AutoWeek Kentekenrapport

OPEL CASCADA **14-08-2026**



NL **KSL-21-Z**

Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

autotrack

SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status		Ok
Gestolen of vermist		Nee
Kilometerstand controle		Geen oordeel
WOK-status		Nee
Taxi		Nee, niet als taxi gebruikt
APK		Geen geldige APK

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	3 april 2014
Datum eerste tenaamstelling Nederland	5 augustus 2026
Datum laatste tenaamstelling	5 augustus 2026

APK

APK melddatum	nog geen APK
APK vervaldatum	3 april 2018

EIGENAREN

Huidige eigenaar	Autobedrijf
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	0
Parallel import	ja
Land van herkomst	Belgi?

WAARDE

Aanschafprijs	€ 36.020

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	66.371 km
Trendinfo	Geen oordeel

Het oordeel van de tellerstand 66.371 km is geen oordeel. De RDW geeft geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

BASISKENMERKEN

Status	Ok
Categorie	auto
Classificatie	Personenauto
Merk	OPEL
Model	CASCADA
Fabrikant	ADAM OPEL AG
Kleur	blauw
Brandstof	benzine
LPG G3 indicatie	nee
Carrosserie	Cabriolet
Aantal deuren	2
Aantal zitplaatsen	4
Dubbele cabine	nee
Aantal wielen	4
Versnellingsbak	handmatig
BPM	€ 1.516
Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)	€ 36.020

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	3 april 2014
Datum eerste tenaamstelling Nederland	5 augustus 2026
Datum laatste tenaamstelling	5 augustus 2026
Soort eigenaar	Autobedrijf
Parallel import	ja
Land van herkomst	Belgi?
Wijze invoer	parallel
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja Wat kost de verzekering?
Typegoedkeuringsnummer	e4*2007/46*0204*16
Datum typegoedkeuring	31 januari 2014
Variantcode EU typegoedkeuring	HADAA12
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	BA3N1JNWA4

APK

APK melddatum	nog geen APK
APK vervaldatum	3 april 2018

MOTOR

Motorcode	A14NET
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1364 cc
Max. vermogen	88 kW / 120 pk
Geluidsniveau stationair	77 dB
Toerental bij stationair meting	3675 tpm
Geluidsniveau rijdend	72 dB

MILIEU

CO2-uitstoot (NEDC)	153 g/km
Emissiecode	Euro 5
CO emissie (koolmonoxide)	0,000 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,000 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,000 mg/km
Bijtelling	22%
Milieuklasse EU-goedkeuring	715/2007*459/2012J

GEWICHTEN & MATEN

Gewicht leeg	1.601 kg
Gewicht rijklaar	1.701 kg
Maximum toelaatbare gewicht	2.105 kg
Maximum laadvermogen	504 kg
Voorasdruk	1.115 kg
Achterasdruk	1.010 kg
Trekgewicht geremd	1.250 kg
Trekgewicht ongeremd	750 kg
Lengte	4.696 mm
Breedte	1.839 mm
Hoogte	1.443 mm
Wielbasis	2.700 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

1. -

Registratie datum	3 april 2014
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	4.507

2. -

Registratie datum	5 augustus 2026
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	0

3. -

Registratie datum	5 augustus 2026
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0

4. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	5 augustus 2026
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	9

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.
Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto benzine. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND

provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 97	€ 291
Flevoland	€ 95	€ 283
Friesland	€ 97	€ 291
Gelderland	€ 100	€ 299
Groningen	€ 99	€ 296
Limburg	€ 96	€ 287
Noord-Brabant	€ 95	€ 285
Noord-Holland	€ 94	€ 280
Overijssel	€ 94	€ 280
Utrecht	€ 95	€ 285
Zeeland	€ 94	€ 282
Zuid-Holland	€ 102	€ 306

MEDIA

EXTERIEUR









INTERIEUR





AUTOTEST

Opel Cascada 1.6 Turbo 170pk S/S Cosmo (2013)



Ondanks zijn mooie naam is de Opel Cascada toch vooral de open versie van de huidige Astra. Is dit een mooie marketingtruc om ons op het verkeerde been te zetten of simpelweg een prachtige cabriolet met een identiteitscrisis?

We geven het Opel graag na: wat een prachtige naam voor een open auto. Cascada, het Spaanse woord voor waterval. Geen idee hoe het de rest van Nederland vergaat, maar wij denken bij die naam toch éérder aan levenslustig cruisen langs prachtig gele koolzaadvelden dan wanneer we zouden praten over een 'simpele' Astra Cabrio. De cabriolet krijgt simpelweg wat extra cachet door zijn afwijkende naambordje, Cascada. Het wegdromen kan beginnen.
De Cascada is een fraaie auto. Als je het ons vraagt, had de neus van de auto iets minder 'Astra' mogen hebben, maar vooral vanaf de zijkant en achterkant bezien is de elegantie bij Opels cabriolet weer helemaal terug. Dat komt niet in de laatste plaats doordat Opel na een korte maar heftige affaire met een driedelig hard dak weer terug is bij de oude liefde: een fraaie stoffen kap!

Relaxed rijgedrag

Aan boord van de Cascada voelen de stoelen in eerste instantie nogal hard aan, maar op langere ritten overtuigen de met leer beklede zetels door de goede ondersteuning, grote afmetingen en prima zijdelingse steun. Opvallend is wel dat de Cascada heel ruim aandoet, met name voorin.

Opel heeft er duidelijk voor gekozen om de auto een relaxed rijgedrag mee te geven. Dat klinkt als een open deur in een cabriolet die bijna 1.700 kilo in de schaal legt, maar het staat als een paal boven water dat de Cascada het meest in zijn element is tijdens ontspannen cruisen. Vering en demping zijn zeer soepel afgesteld, al is het knap van Opel dat de Cascada nauwelijks deint of dweilt. Dat is een gevolg van de keuze van Opel om de auto te voorzien van – onder meer – de steviger stabilisatorstangen en achterste draagarmen van de grotere Insignia. Daarbij zorgt de Hiperstrut-voorwielophanging (uit de rekken van de Astra GTC) ervoor dat de Cascada evenwichtig instuurt, al gaat het te ver om de reacties bovengemiddeld direct te noemen. Opels cabrio verandert wat log van richting, maar zo lang je bochten vloeiend aan elkaar weet te rijgen, zal hij als een brave borst naar je luisteren. In een erg snelle curve glijdt de Cascada over de voorwielen weg, maar zorgwekkend wordt het nooit. Spannend evenmin, maar wie maalt daar nu om met de zon op zijn bolletje?

De zesgangstransmissie schakelt niet zo soepel, terwijl die de vreemde neiging heeft om vóór het schakelmoment te lang in toeren te blijven hangen. Hierdoor voel (en hoor) je te sterk dat de aandrijflijn aan het werk is. Dat is erg jammer, want voor ons gevoel is Opels nieuwe 1,6-liter turbomotor zónder automaat juist een heel prettige machine met een aangenaam karakter en voldoende souplesse bij lage toerentallen.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schrijftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.