# AutoWeek Kentekenrapport

## AUDI Q5 SPORTBACK 50 TFSI E

30-10-2026



NL NDL-79-T

Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

autotrack

# SAMENVATTING

## CHECKLIST

| | | |
|---|---|---|
| **RDW Status** | ✓ | Ok |
| **Gestolen of vermist** | ✓ | Nee |
| **Kilometerstand controle** | ? | Geen oordeel |
| **WOK-status** | ✓ | Nee |
| **Taxi** | ✓ | Nee, niet als taxi gebruikt |
| **APK** | ✓ | Nog 23 maanden geldig |

## BELANGRIJKE DATA

| | |
|---|---|
| **Datum eerste toelating** | 25 augustus 2023 |
| **Datum eerste tenaamstelling Nederland** | 24 oktober 2026 |
| **Datum laatste tenaamstelling** | 24 oktober 2026 |

## APK

| | |
|---|---|
| **Datum laatste APK keuring** | 26 oktober 2026 |
| **APK vervaldatum** | 26 oktober 2028 |
| **Aantal keuringen in Nederland** | 1 |
| **Aantal (herstelde) afkeurpunten** | 0 |

## EIGENAREN

| | |
|---|---|
| **Huidige eigenaar** | Autobedrijf |
| **Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf** | 0 |
| **Parallel import** | ja |
| **Land van herkomst** | Frankrijk |

## WAARDE

| | |
|---|---|
| **Aanschafprijs** | € 77.612 |

## OCCASION AANBIEDING

Deze auto wordt momenteel te koop aangeboden. Hieronder vindt u summiere informatie.

Omschrijving aanbieder:
Audi Q5 50 TFSI e quattro S edition [ Leder Stoelverwarming Virtual ]

| | |
|---|---|
| **Vraagprijs (inclusief BTW)** | **€ 35.945** |
| **Vraagprijs (exclusief BTW)** | € 29.764 |
| **KM stand** | 103.934 |
| **Soort aanbieder** | autobedrijf |
| **Plaats aanbieder** | Stolwijk |

NDL-79-T

# KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

## TELLERSTAND CONTROLE

| | |
|---|---|
| **Controle tellerstand** | 103.934 km |
| **Trendinfo** | Geen oordeel |

Het oordeel van de tellerstand 103.934 km is geen oordeel. De RDW geeft geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

## BASISKENMERKEN

| | |
|---|---|
| **Status** | Ok |
| **Categorie** | auto |
| **Classificatie** | Personenauto |
| **Merk** | AUDI |
| **Model** | Q5 SPORTBACK 50 TFSI E |
| **Kleur** | grijs |
| **Brandstof** | elektrisch |
| **Secundaire brandstof** | benzine |
| **LPG G3 indicatie** | nee |
| **Carrosserie** | Hatchback |
| **Aantal deuren** | 4 |
| **Aantal zitplaatsen** | 5 |
| **Dubbele cabine** | nee |
| **Aantal wielen** | 4 |
| **BPM** | € 745 |
| **Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)** | € 77.612 |

## REGISTRATIE

| | |
|---|---|
| **Datum eerste toelating** | 25 augustus 2023 |
| **Datum eerste tenaamstelling Nederland** | 24 oktober 2026 |

| | |
|---|---|
| **Datum laatste tenaamstelling** | 24 oktober 2026 |
| **Soort eigenaar** | Autobedrijf |
| **Parallel import** | ja |
| **Land van herkomst** | Frankrijk |
| **Wijze invoer** | parallel |
| **Taxi** | nee |
| **WAM verzekerd** | ja<br>Wat kost de verzekering? |
| **Variantcode EU typegoedkeuring** | SDRYAQ1 |
| **Uitvoeringscode EU typegoedkeuring** | QD7AD7DK002RT61C194BIAEM8FSB30 |

## APK

| | |
|---|---|
| **Datum laatste APK keuring** | 26 oktober 2026 |
| **APK vervaldatum** | 26 oktober 2028 |

## MOTOR

| | |
|---|---|
| **Motorcode** | DRY |
| **Aantal cilinders** | 4 |
| **Cilinderinhoud** | 1984 cc |
| **Max. vermogen** | 195 kW |
| **Continue vermogen (elektrisch)** | 55 kW |
| **Netto max. vermogen (elektrisch)** | 105 kW |
| **Hybride klasse** | OVC-HEV |

## MILIEU

| | |
|---|---|
| **Brandstofverbruik gecombineerd (WLTP)** | 1,7 l/100km (1 op 58,8) |
| **CO2-uitstoot (WLTP)** | 39 g/km |
| **Uitstoot deeltjes (licht)** | 0,20 mg/km |
| **Emissiecode** | Euro Z |
| **CO emissie (koolmonoxide)** | 0,000 mg/km |

| | |
|---|---|
| **HC emissie (koolwaterstoffen)** | 0,000 mg/km |
| **NOx emissie (stikstofoxydes)** | 0,000 mg/km |

## GEWICHTEN & MATEN

| | |
|---|---|
| **Gewicht leeg** | 2.050 kg |
| **Gewicht rijklaar** | 2.150 kg |
| **Maximum toelaatbare gewicht** | 2.660 kg |
| **Maximum laadvermogen** | 610 kg |
| **Voorasdruk** | 1.265 kg |
| **Achterasdruk** | 1.470 kg |
| **Trekgewicht geremd** | 2.000 kg |
| **Trekgewicht ongeremd** | 750 kg |
| **Wielbasis** | 2.830 mm |

# EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

## 1. -

| | |
|---|---|
| **Registratie datum** | 25 augustus 2023 |
| **Volgnummer eigenaar** | - |
| **Omschrijving** | Eerste toelating |
| **Dagen in bezit** | 1.156 |

## 2. -

| | |
|---|---|
| **Registratie datum** | 24 oktober 2026 |
| **Volgnummer eigenaar** | - |
| **Omschrijving** | Afgiftedatum kenteken |
| **Dagen in bezit** | 0 |

## 3. -

| | |
|---|---|
| **Registratie datum** | 24 oktober 2026 |
| **Volgnummer eigenaar** | - |
| **Omschrijving** | Eerste inschrijving |
| **Dagen in bezit** | 0 |

## 4. BEDRIJFSVOORRAAD

| | |
|---|---|
| **Registratie datum** | 24 oktober 2026 |
| **Volgnummer eigenaar** | - |
| **Omschrijving** | Eerste tenaamstelling |
| **Dagen in bezit** | 6 |

# APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

## KEURINGSDATUM: 26 OKTOBER 2026

**Geen gebreken geconstateerd**

# MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.
Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto elektrisch. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

## MRB TARIEF PER MAAND

| provincie | PER MAAND | PER KWARTAAL |
|---|---|---|
| **Drenthe** | € 135 | € 403 |
| **Flevoland** | € 131 | € 391 |
| **Friesland** | € 135 | € 403 |
| **Gelderland** | € 138 | € 414 |
| **Groningen** | € 137 | € 409 |
| **Limburg** | € 133 | € 398 |
| **Noord-Brabant** | € 132 | € 395 |
| **Noord-Holland** | € 129 | € 387 |
| **Overijssel** | € 129 | € 387 |
| **Utrecht** | € 132 | € 394 |
| **Zeeland** | € 131 | € 391 |
| **Zuid-Holland** | € 141 | € 423 |

# MEDIA

## EXTERIEUR









## INTERIEUR





AUTOTEST

# Test: Audi Q5 Sportback

**18 januari 2022**




**Opvallend: Audi voegt vier jaar na de introductie van de huidige Q5 nog een Sportback aan het gamma toe. De vraag is of het een toegevoegde waarde is.**

De Audi Q5 Sportback is een opvallende nieuwkomer. Het is een SUV-coupé volgens het klassieke recept. De achterruit ligt dus aanzienlijk vlakker, de daklijn daalt al snel na de B-stijl en de zijruitpartij eindigt in een punt. Dat de aflopende koets van de Audi ruimte kost, is evident. Op papier valt dat offer echter erg mee. Audi geeft een inhoud van 455 liter op, waarmee de auto nauwelijks onderdoet voor een reguliere plug-in-Q5. Het valt op dat de Audi geen vak onder de vloer heeft, zodat de laadkabels altijd in een los tasje door de ruimte slingeren.
Op de achterbank is het verschil goed merkbaar met een reguliere Q5. De Sportback biedt minder ruimte tussen kruin en hemeltje en door de kleine, aflopende zijruiten is het verschil gevoelsmatig nog groter. Logisch, maar wie een Sportback kiest zal er niet om malen. Audi verdient bovendien een pluim voor de achterbank zelf, want die is in alle gevallen

verschuifbaar en bovendien vanuit de bagageruimte om te klappen.

**Grotere accu**

De ‘coupé-SUV’, zoals modellen als de Audi Q5 Sportback ook wel worden genoemd, krijgt op internet en op straat niet alleen maar positieve reacties. Tegelijk is al lang bewezen dat kopers er dol op zijn en er zelfs graag extra voor betalen. Ten opzichte van een vergelijkbare, reguliere Q5 is de Sportback € 2.200 duurder. In het geval van de 50 TFSIe, de 299 pk sterke ‘instapper’, levert dat een vanafprijs op van net geen 72 mille.

De plug-in hybride varianten van de Audi Q5 hebben onlangs een update ondergaan en kunnen nu ook zo’n 18 kWh aan stroom herbergen. Daarmee kom je verder dan voorheen. De Audi heeft een tweeliter viercilinder turbomotor in de neus. De elektromotor van de Audi zit tussen de motor en de zeventraps automaat met dubbele koppeling geplaatst, waarbij de krachten ‘gewoon’ op een mechanische manier tussen voor- en achteras worden verdeeld

Wat opvalt is dat de Audi in veel gevallen direct na het wegrijden de brandstofmotor inschakelt, met een erg onprettig schokje als gevolg. Opvallend, temeer aangezien dit ons niet is opgevallen bij een eerdere test met een stekker-Q5. Als het schokje eenmaal is gepasseerd, is de Audi-aandrijflijn soepel en stil. De Duitser is duidelijk afgestemd op comfort, dus het is de vraag hoe vaak je daarvan in de praktijk gebruikmaakt. Een sterk punt van de Audi is dat hij op basis van de omstandigheden kan bepalen hoezeer er ‘op de motor’ wordt afgeremd. Met een voorligger of een krappe bocht op komst vertraagt de auto dus meer dan als er alle ruimte is, wat in de praktijk prettig werkt. Wel moet je bijbetalen voor een pakket hulpsystemen met adaptieve cruisecontrol en actieve rijstrookassistent, maar dat werkt dan vervolgens wel fijn. Luchtvering is ook tegen meerprijs leverbaar. Onze testauto was daarmee uitgerust dat is een dikke aanrader. Hiermee komt er een weldadige rust in de koets en wordt een comfortniveau bereikt dat met traditionele spiraalveren simpelweg onhaalbaar is.

**Kil en zakelijk**

Het interieur van de Audi is strak en zakelijk, maar ook wat kil en fantasieloos. De afwerking is keurig, maar het Q5-binnenste is verre van gezellig en geeft ook nergens het gevoel dat je echt in de watten wordt gelegd. De knop die we in de Audi moeten missen, is de combinatie van draaiknop en touchpad voor het MMI-multi-mediasysteem. Die draaiknop was zeker onderweg een uitkomst. Bovendien zit het scherm net even te hoog en te ver weg om een prettig touchscreen te zijn, al zijn indeling en snelheid verder goed voor elkaar. Gelukkig treffen we nog wel gewoon een knoppencluster voor de klimaatcontrole aan. Erg jammer is dat Audi het afschaffen van de MMI-knoppen niet heeft aangegrepen om een nieuwe middenconsole te ontwerpen. Er is nu alle ruimte voor bekerhouders die níet onder de armsteun zijn weggemoffeld, maar die kans wordt niet benut. Het digitale instrumentarium van Audi is top. Dat kan werkelijk alles, van een compleet ritoverzicht tot de kaart en een combinatie van beide. Dat is zowaar ook standaard op de sportief aangeklede S-Edition en heeft daarmee een

ware uitzonderingspositie. Ons testexemplaar kreeg voor bijna 20 mille aan opties mee, maar moet het bijvoorbeeld nog met handmatig verstelbare voorstoelen doen. Natuurlijk, dat is een keuze, maar het zegt wel veel over het prijsbeleid van Audi.

# VOORWAARDEN

## Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

## Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schrijftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

## Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.