AutoWeek Kentekenrapport

AUDI Q5 SPORTBACK 55 TFSI E

30-10-2026



NL KPF-42-Z

Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

autotrack

SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status	✓	Ok
Gestolen of vermist	✓	Nee
Kilometerstand controle	?	Geen oordeel
WOK-status	✓	Nee
Taxi	✓	Nee, niet als taxi gebruikt
APK	✓	Nog 19 maanden geldig

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	29 oktober 2021
Datum eerste tenaamstelling Nederland	2 juli 2026
Datum laatste tenaamstelling	2 juli 2026

APK

APK melddatum	nog geen APK
APK vervaldatum	11 juni 2028

EIGENAREN

Huidige eigenaar	particulier
Aantal eigenaren (gebruikers)	1
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	0
Parallel import	ja
Land van herkomst	Duitsland

WAARDE

Aanschafprijs	€ 84.412

KPF-42-Z

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	118.235 km
Trendinfo	Geen oordeel

Het oordeel van de tellerstand 118.235 km is geen oordeel. De RDW geeft geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

BASISKENMERKEN

Status	Ok
Categorie	onbekend
Classificatie	Personenauto
Merk	AUDI
Model	Q5 SPORTBACK 55 TFSI E
Fabrikant	AUDI AG
Kleur	grijs
Brandstof	elektrisch
Secundaire brandstof	benzine
LPG G3 indicatie	nee
Carrosserie	Hatchback
Aantal deuren	4
Aantal zitplaatsen	5
Dubbele cabine	nee
Aantal wielen	4
Versnellingsbak	automatisch
BPM	€ 749
Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)	€ 84.412

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	29 oktober 2021
Datum eerste tenaamstelling Nederland	2 juli 2026
Datum laatste tenaamstelling	2 juli 2026
Soort eigenaar	particulier
Volgnummer eigenaar	1
Parallel import	ja
Land van herkomst	Duitsland
Wijze invoer	parallel
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja Wat kost de verzekering?
Typegoedkeuringsnummer	e1*2007/46*1550*29
Datum typegoedkeuring	31 maart 2021
Variantcode EU typegoedkeuring	SDRYAQ1
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	QD7AD7DK002RT61C204BIBEM9FLB30

APK

APK melddatum	nog geen APK
APK vervaldatum	11 juni 2028

MOTOR

Motorcode	DRY
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1984 cc
Max. vermogen	195 kW
Continue vermogen (elektrisch)	55 kW
Netto max. vermogen (elektrisch)	105 kW
Geluidsniveau stationair	72 dB

Toerental bij stationair meting	3750 tpm
Geluidsniveau rijdend	67 dB
Hybride klasse	OVC-HEV

MILIEU

Brandstofverbruik gecombineerd (WLTP)	1,7 l/100km (1 op 58,8)
CO2-uitstoot (WLTP)	41 g/km
Uitstoot deeltjes (licht)	0,28 mg/km
Emissiecode	Euro Z
CO emissie (koolmonoxide)	0,000 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,000 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,000 mg/km
Milieuklasse EU-goedkeuring	715/2007*2018/1832AP

GEWICHTEN & MATEN

Gewicht leeg	2.050 kg
Gewicht rijklaar	2.150 kg
Maximum toelaatbare gewicht	2.660 kg
Maximum laadvermogen	610 kg
Voorasdruk	1.265 kg
Achterasdruk	1.470 kg
Trekgewicht geremd	2.000 kg
Trekgewicht ongeremd	750 kg
Lengte	4.689 mm
Breedte	1.940 mm
Hoogte	1.690 mm
Wielbasis	2.820 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

1. -

Registratie datum	29 oktober 2021
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	1.707

2. -

Registratie datum	2 juli 2026
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	0

3. -

Registratie datum	2 juli 2026
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0

4. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	2 juli 2026
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	120

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.
Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto elektrisch. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND

provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 135	€ 403
Flevoland	€ 131	€ 391
Friesland	€ 135	€ 403
Gelderland	€ 138	€ 414
Groningen	€ 137	€ 409
Limburg	€ 133	€ 398
Noord-Brabant	€ 132	€ 395
Noord-Holland	€ 129	€ 387
Overijssel	€ 129	€ 387
Utrecht	€ 132	€ 394
Zeeland	€ 131	€ 391
Zuid-Holland	€ 141	€ 423

MEDIA

EXTERIEUR









INTERIEUR





AUTOTEST

Test: Audi Q5 Sportback

18 januari 2022



Opvallend: Audi voegt vier jaar na de introductie van de huidige Q5 nog een Sportback aan het gamma toe. De vraag is of het een toegevoegde waarde is.

De Audi Q5 Sportback is een opvallende nieuwkomer. Het is een SUV-coupé volgens het klassieke recept. De achterruit ligt dus aanzienlijk vlakker, de daklijn daalt al snel na de B-stijl en de zijruitpartij eindigt in een punt. Dat de aflopende koets van de Audi ruimte kost, is evident. Op papier valt dat offer echter erg mee. Audi geeft een inhoud van 455 liter op, waarmee de auto nauwelijks onderdoet voor een reguliere plug-in-Q5. Het valt op dat de Audi geen vak onder de vloer heeft, zodat de laadkabels altijd in een los tasje door de ruimte slingeren.
Op de achterbank is het verschil goed merkbaar met een reguliere Q5. De Sportback biedt minder ruimte tussen kruin en hemeltje en door de kleine, aflopende zijruiten is het verschil gevoelsmatig nog groter. Logisch, maar wie een Sportback kiest zal er niet om malen. Audi verdient bovendien een pluim voor de achterbank zelf, want die is in alle gevallen

verschuifbaar en bovendien vanuit de bagageruimte om te klappen.

Grotere accu

De ‘coupé-SUV’, zoals modellen als de Audi Q5 Sportback ook wel worden genoemd, krijgt op internet en op straat niet alleen maar positieve reacties. Tegelijk is al lang bewezen dat kopers er dol op zijn en er zelfs graag extra voor betalen. Ten opzichte van een vergelijkbare, reguliere Q5 is de Sportback € 2.200 duurder. In het geval van de 50 TFSIe, de 299 pk sterke ‘instapper’, levert dat een vanafprijs op van net geen 72 mille.

De plug-in hybride varianten van de Audi Q5 hebben onlangs een update ondergaan en kunnen nu ook zo’n 18 kWh aan stroom herbergen. Daarmee kom je verder dan voorheen. De Audi heeft een tweeliter viercilinder turbomotor in de neus. De elektromotor van de Audi zit tussen de motor en de zeventraps automaat met dubbele koppeling geplaatst, waarbij de krachten ‘gewoon’ op een mechanische manier tussen voor- en achteras worden verdeeld

Wat opvalt is dat de Audi in veel gevallen direct na het wegrijden de brandstofmotor inschakelt, met een erg onprettig schokje als gevolg. Opvallend, temeer aangezien dit ons niet is opgevallen bij een eerdere test met een stekker-Q5. Als het schokje eenmaal is gepasseerd, is de Audi-aandrijflijn soepel en stil. De Duitser is duidelijk afgestemd op comfort, dus het is de vraag hoe vaak je daarvan in de praktijk gebruikmaakt. Een sterk punt van de Audi is dat hij op basis van de omstandigheden kan bepalen hoezeer er ‘op de motor’ wordt afgeremd. Met een voorligger of een krappe bocht op komst vertraagt de auto dus meer dan als er alle ruimte is, wat in de praktijk prettig werkt. Wel moet je bijbetalen voor een pakket hulpsystemen met adaptieve cruisecontrol en actieve rijstrookassistent, maar dat werkt dan vervolgens wel fijn. Luchtvering is ook tegen meerprijs leverbaar. Onze testauto was daarmee uitgerust dat is een dikke aanrader. Hiermee komt er een weldadige rust in de koets en wordt een comfortniveau bereikt dat met traditionele spiraalveren simpelweg onhaalbaar is.

Kil en zakelijk

Het interieur van de Audi is strak en zakelijk, maar ook wat kil en fantasieloos. De afwerking is keurig, maar het Q5-binnenste is verre van gezellig en geeft ook nergens het gevoel dat je echt in de watten wordt gelegd. De knop die we in de Audi moeten missen, is de combinatie van draaiknop en touchpad voor het MMI-multi-mediasysteem. Die draaiknop was zeker onderweg een uitkomst. Bovendien zit het scherm net even te hoog en te ver weg om een prettig touchscreen te zijn, al zijn indeling en snelheid verder goed voor elkaar. Gelukkig treffen we nog wel gewoon een knoppencluster voor de klimaatcontrole aan. Erg jammer is dat Audi het afschaffen van de MMI-knoppen niet heeft aangegrepen om een nieuwe middenconsole te ontwerpen. Er is nu alle ruimte voor bekerhouders die níet onder de armsteun zijn weggemoffeld, maar die kans wordt niet benut. Het digitale instrumentarium van Audi is top. Dat kan werkelijk alles, van een compleet ritoverzicht tot de kaart en een combinatie van beide. Dat is zowaar ook standaard op de sportief aangeklede S-Edition en heeft daarmee een

ware uitzonderingspositie. Ons testexemplaar kreeg voor bijna 20 mille aan opties mee, maar moet het bijvoorbeeld nog met handmatig verstelbare voorstoelen doen. Natuurlijk, dat is een keuze, maar het zegt wel veel over het prijsbeleid van Audi.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schrijftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.