AutoWeek Kentekenrapport

SEAT LEON ST **15-10-2026**





Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

autotrack

SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status	✓	Ok
Gestolen of vermist	✓	Nee
Kilometerstand controle	✓	Logisch
WOK-status	✓	Nee
Taxi	✓	Nee, niet als taxi gebruikt
APK	✗	Nieuwe APK nodig

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	12 januari 2018
Datum eerste tenaamstelling Nederland	12 januari 2018
Datum laatste tenaamstelling	22 januari 2026

APK

Datum laatste APK keuring	29 oktober 2025
APK vervaldatum	29 oktober 2026
Aantal keuringen in Nederland	3
Aantal (herstelde) afkeurpunten	0

EIGENAREN

Huidige eigenaar	Autobedrijf
Aantal eigenaren (gebruikers)	1
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	0
Parallel import	nee

WAARDE

Aanschafprijs	€ 26.575

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	111.497 km
Trendinfo	Logisch

Het oordeel van de tellerstand 111.497 km is logisch. De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. De RDW oordeelt dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

BASISKENMERKEN

Status	Ok
Categorie	auto
Classificatie	Personenauto
Merk	SEAT
Model	LEON ST
Fabrikant	SEAT S.A.
Kleur	wit
Brandstof	benzine
LPG G3 indicatie	nee
Carrosserie	Stationwagen
Aantal deuren	5
Aantal zitplaatsen	5
Dubbele cabine	nee
Aantal wielen	4
Versnellingsbak	automatisch
BPM	€ 2.221
Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)	€ 26.575

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	12 januari 2018
Datum eerste tenaamstelling Nederland	12 januari 2018
Datum laatste tenaamstelling	22 januari 2026
Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	1
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja Wat kost de verzekering?
Plaats chassisnummer	in motorruimte r.
Typegoedkeuringsnummer	e9*2007/46*0094*24
Datum typegoedkeuring	28 april 2017
Variantcode EU typegoedkeuring	FCHZDX0V
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	FD7SFD7CW0017MMVLO568

APK

Datum laatste APK keuring	29 oktober 2025
APK vervaldatum	29 oktober 2026

MOTOR

Motorcode	CHZ
Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	999 cc
Max. vermogen	85 kW / 116 pk
Geluidsniveau stationair	74 dB
Toerental bij stationair meting	3750 tpm
Geluidsniveau rijdend	70 dB

MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)	5,3 l/100km (1 op 18,9)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)	3,9 l/100km (1 op 25,6)
Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)	4,4 l/100km (1 op 22,7)
CO2-uitstoot (NEDC)	102 g/km
Emissiecode	Euro 6
CO emissie (koolmonoxide)	0,279 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,057 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,034 mg/km
Bijtelling	22%
Milieuklasse EU-goedkeuring	715/2007*2016/646W

GEWICHTEN & MATEN

Gewicht leeg	1.159 kg
Gewicht rijklaar	1.259 kg
Maximum toelaatbare gewicht	1.800 kg
Maximum laadvermogen	641 kg
Voorasdruk	900 kg
Achterasdruk	950 kg
Trekgewicht geremd	1.000 kg
Trekgewicht ongeremd	620 kg
Lengte	4.656 mm
Breedte	1.816 mm
Hoogte	1.451 mm
Wielbasis	2.620 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

1. -

Registratie datum	25 oktober 2017
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	0

2. -

Registratie datum	25 oktober 2017
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	79

3. -

Registratie datum	12 januari 2018
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	0

4. -

Registratie datum	12 januari 2018
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0

5. RECHTSPERSOON

Registratie datum	12 januari 2018
Volgnummer eigenaar	1

Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	2.922

6. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	12 januari 2026
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	10

7. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	22 januari 2026
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	266

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

KEURINGSDATUM: 8 DECEMBER 2021

Geen gebreken geconstateerd

KEURINGSDATUM: 6 DECEMBER 2023

Geen gebreken geconstateerd

KEURINGSDATUM: 29 OKTOBER 2025

Geen gebreken geconstateerd

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.
Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto benzine. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND

provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 60	€ 179
Flevoland	€ 58	€ 174
Friesland	€ 60	€ 179
Gelderland	€ 62	€ 184
Groningen	€ 61	€ 182
Limburg	€ 59	€ 177
Noord-Brabant	€ 59	€ 176
Noord-Holland	€ 58	€ 172
Overijssel	€ 58	€ 172
Utrecht	€ 59	€ 175
Zeeland	€ 58	€ 174
Zuid-Holland	€ 63	€ 188

MEDIA

EXTERIEUR









INTERIEUR





VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schrijftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.