AutoWeek Kentekenrapport

KIA SOUL **09-10-2026**





Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

autotrack

KIA SOUL

H-542-ZK

SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status	✓	Ok
Gestolen of vermist	✓	Nee
Kilometerstand controle	?	Geen oordeel
WOK-status	✓	Nee
Taxi	✓	Nee, niet als taxi gebruikt
APK	✓	Nog 19 maanden geldig

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	26 juni 2020
Datum eerste tenaamstelling Nederland	26 juni 2020
Datum laatste tenaamstelling	9 oktober 2026

APK

Datum laatste APK keuring	18 mei 2026
APK vervaldatum	18 mei 2028
Aantal keuringen in Nederland	3
Aantal (herstelde) afkeurpunten	4

EIGENAREN

Huidige eigenaar	Autobedrijf
Aantal eigenaren (gebruikers)	1
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	0
Parallel import	nee

WAARDE

Aanschafprijs	€ 44.985

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	89.113 km
Trendinfo	Geen oordeel

Het oordeel van de tellerstand 89.113 km is geen oordeel. De RDW geeft geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

BASISKENMERKEN

Status	Ok
Categorie	auto
Classificatie	Personenauto
Merk	KIA
Model	SOUL
Fabrikant	KIA MOTORS CORPORATION
Kleur	rood
Brandstof	elektrisch
LPG G3 indicatie	nee
Carrosserie	Hatchback
Aantal deuren	5
Aantal zitplaatsen	5
Dubbele cabine	nee
Aantal wielen	4
Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)	€ 44.985

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	26 juni 2020
Datum eerste tenaamstelling Nederland	26 juni 2020
Datum laatste tenaamstelling	9 oktober 2026

Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	1
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja Wat kost de verzekering?
Typegoedkeuringsnummer	e4*2007/46*1365*02
Datum typegoedkeuring	22 april 2019
Variantcode EU typegoedkeuring	B5E11
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	E11A11

APK

Datum laatste APK keuring	18 mei 2026
APK vervaldatum	18 mei 2028

MOTOR

Motorcode	EM16
Continue vermogen (elektrisch)	29 kW
Netto max. vermogen (elektrisch)	150 kW
Geluidsniveau rijdend	67 dB
Actieradius elektrisch gemiddeld	452 km
Actieradius elektrisch stad	648 km

MILIEU

Elektrisch verbruik (WLTP)	157 Wh/km
Emissiecode	Euro Z
CO emissie (koolmonoxide)	0,000 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,000 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,000 mg/km

Milieuklasse EU-goedkeuring	715/2007*2017/1347AX

GEWICHTEN & MATEN

Gewicht leeg	1.657 kg
Gewicht rijklaar	1.757 kg
Maximum toelaatbare gewicht	2.180 kg
Maximum laadvermogen	523 kg
Voorasdruk	1.140 kg
Achterasdruk	1.120 kg
Lengte	4.220 mm
Breedte	1.825 mm
Hoogte	1.605 mm
Wielbasis	2.600 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

1. -

Registratie datum	22 juni 2020
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	0

2. -

Registratie datum	22 juni 2020
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	4

3. -

Registratie datum	26 juni 2020
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	0

4. -

Registratie datum	26 juni 2020
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0

5. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	26 juni 2020
Volgnummer eigenaar	1

Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	2.296

6. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	9 oktober 2026
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

KEURINGSDATUM: 21 AUGUSTUS 2024

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	210
Gebrek omschrijving	Bandenspanning niet op juiste waarde
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	2
Gebrek identificatie	251
Gebrek omschrijving	Stofhoes stuurinrichting ondeugdelijk bevestigd
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 8 MEI 2026

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	414
Gebrek omschrijving	Gordel beschadigd
Soort actie	AFK (AFKeuring)

KEURINGSDATUM: 18 MEI 2026

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	414
Gebrek omschrijving	Gordel beschadigd
Soort actie	REP (REParatie)

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.
Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto elektrisch. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND

provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 75	€ 224
Flevoland	€ 73	€ 217
Friesland	€ 75	€ 224
Gelderland	€ 77	€ 229
Groningen	€ 76	€ 227
Limburg	€ 74	€ 221
Noord-Brabant	€ 74	€ 220
Noord-Holland	€ 72	€ 215
Overijssel	€ 72	€ 215
Utrecht	€ 73	€ 219
Zeeland	€ 73	€ 217
Zuid-Holland	€ 79	€ 235

MEDIA

EXTERIEUR









INTERIEUR





VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schrijftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.