



Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

 **autotrack**

## SAMENVATTING

### CHECKLIST

<b>RDW Status</b>		Ok
<b>Gestolen of vermist</b>		Nee
<b>Kilometerstand controle</b>		Geen oordeel
<b>WOK-status</b>		Nee
<b>Taxi</b>		Nee, niet als taxi gebruikt
<b>APK</b>		Nog maar 5 maanden geldig

### BELANGRIJKE DATA

<b>Datum eerste toelating</b>	7 april 2008
<b>Datum eerste tenaamstelling Nederland</b>	7 april 2008
<b>Datum laatste tenaamstelling</b>	2 juni 2026

### APK

<b>Datum laatste APK keuring</b>	4 november 2025
<b>APK vervaldatum</b>	7 december 2026
<b>Aantal keuringen in Nederland</b>	13
<b>Aantal (herstelde) afkeurpunten</b>	7

### EIGENAREN

<b>Huidige eigenaar</b>	Autobedrijf
<b>Aantal eigenaren (gebruikers)</b>	3
<b>Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf</b>	0
<b>Parallel import</b>	nee



**WAARDE**

**Aanschafprijs**

**€ 61.529**

## KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

### TELLERSTAND CONTROLE

**Controle tellerstand** 185.793 km

**Trendinfo** Geen oordeel

Het oordeel van de tellerstand 185.793 km is geen oordeel. De RDW geeft geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

### BASISKENMERKEN

**Status** Ok

**Categorie** auto

**Classificatie** Personenauto

**Merk** VOLVO

**Model** S80

**Fabrikant** VOLVO CAR CORPORATION

**Kleur** blauw

**Brandstof** benzine

**LPG G3 indicatie** nee

**Carrosserie** Sedan

**Aantal deuren** 4

**Aantal zitplaatsen** 5

**Dubbele cabine** nee

**Aantal wielen** 4

**Versnellingsbak** automatisch

**BPM** € 16.286

**Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)** € 61.529


**REGISTRATIE**

Datum eerste toelating	7 april 2008
Datum eerste tenaamstelling Nederland	7 april 2008
Datum laatste tenaamstelling	2 juni 2026
Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	3
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja <a href="#">Wat kost de verzekering?</a>
Plaats chassisnummer	r. op bodemplaat by voorzitting
Typegoedkeuringsnummer	e9*2001/116*0057*06
Datum typegoedkeuring	5 oktober 2007
Variantcode EU typegoedkeuring	AS56
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	AS5650??


**APK**

Datum laatste APK keuring	4 november 2025
APK vervaldatum	7 december 2026


**MOTOR**

Motorcode	B5254T6
Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2521 cc
Max. vermogen	147 kW / 200 pk
Geluidsniveau stationair	74 dB
Toerental bij stationair meting	3600 tpm
Geluidsniveau rijdend	69 dB


**MILIEU**

<b>Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)</b>	15,2 l/100km (1 op 6,6)
<b>Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)</b>	7,3 l/100km (1 op 13,7)
<b>Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)</b>	10,2 l/100km (1 op 9,8)
<b>CO2-uitstoot (NEDC)</b>	244 g/km
<b>Emissiecode</b>	Euro 4
<b>CO emissie (koolmonoxide)</b>	0,295 mg/km
<b>HC emissie (koolwaterstoffen)</b>	0,043 mg/km
<b>NOx emissie (stikstofoxydes)</b>	0,020 mg/km
<b>Bijtelling</b>	25%
<b>Milieuklasse EU-goedkeuring</b>	70/220*2003/76B


**GEWICHTEN & MATEN**

<b>Gewicht leeg</b>	1.514 kg
<b>Gewicht rijklaar</b>	1.614 kg
<b>Maximum toelaatbare gewicht</b>	2.160 kg
<b>Maximum laadvermogen</b>	646 kg
<b>Trekgewicht geremd</b>	1.800 kg
<b>Trekgewicht ongeremd</b>	750 kg
<b>Lengte</b>	4.851 mm
<b>Breedte</b>	1.893 mm
<b>Hoogte</b>	1.493 mm
<b>Wielbasis</b>	2.840 mm

## EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.


**1. -**

Registratie datum	27 maart 2008
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	11


**2. -**

Registratie datum	7 april 2008
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	0


**3. -**

Registratie datum	7 april 2008
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0


**4. RECHTSPERSOON**

Registratie datum	7 april 2008
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	0


**5. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum	7 april 2008
Volgnummer eigenaar	1

Omschrijving Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 0

## 6. RECHTSPERSOON

Registratie datum 7 april 2008

Volgnummer eigenaar 2

Omschrijving Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 192

## 7. RECHTSPERSOON

Registratie datum 16 oktober 2008

Volgnummer eigenaar 3

Omschrijving Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar

Dagen in bezit 440

## 8. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum 30 december 2009

Volgnummer eigenaar 3

Omschrijving Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 0

## 9. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum 30 december 2009

Volgnummer eigenaar 3

Omschrijving Transactie tussen autobedrijven

Dagen in bezit 167

## 10. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum 15 juni 2010

Volgnummer eigenaar 3

Omschrijving Transactie tussen autobedrijven

Dagen in bezit	0
----------------	---

### 11. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	15 juni 2010
-------------------	--------------

Volgnummer eigenaar	3
---------------------	---

Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
--------------	---------------------------------

Dagen in bezit	242
----------------	-----

### 12. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	12 februari 2011
-------------------	------------------

Volgnummer eigenaar	3
---------------------	---

Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
--------------	---------------------------------

Dagen in bezit	3
----------------	---

### 13. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	15 februari 2011
-------------------	------------------

Volgnummer eigenaar	4
---------------------	---

Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
--------------	--

Dagen in bezit	2.195
----------------	-------

### 14. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	18 februari 2017
-------------------	------------------

Volgnummer eigenaar	4
---------------------	---

Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
--------------	------------------------------

Dagen in bezit	293
----------------	-----

### 15. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	8 december 2017
-------------------	-----------------

Volgnummer eigenaar	5
---------------------	---

Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
--------------	--

Dagen in bezit	1.739
----------------	-------

**16. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum	12 september 2022
Volgnummer eigenaar	5
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	10

**17. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum	22 september 2022
Volgnummer eigenaar	5
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	11

**18. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum	3 oktober 2022
Volgnummer eigenaar	5
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	59

**19. NATUURLIJK PERSOON**

Registratie datum	1 december 2022
Volgnummer eigenaar	6
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	856

**20. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum	5 april 2025
Volgnummer eigenaar	6
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	23

**21. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum	28 april 2025
Volgnummer eigenaar	6
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	7

**22. NATUURLIJK PERSOON**

Registratie datum	5 mei 2025
Volgnummer eigenaar	7
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	393

**23. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum	2 juni 2026
Volgnummer eigenaar	7
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	6

## APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

**KEURINGSDATUM: 3 APRIL 2012**

Geen gebreken geconstateerd

**KEURINGSDATUM: 26 MAART 2014**

Geen gebreken geconstateerd

**KEURINGSDATUM: 4 APRIL 2016**

Geen gebreken geconstateerd

**KEURINGSDATUM: 22 AUGUSTUS 2017**

Geen gebreken geconstateerd

**KEURINGSDATUM: 7 DECEMBER 2017**

Geen gebreken geconstateerd

**KEURINGSDATUM: 22 NOVEMBER 2018**

Geen gebreken geconstateerd

**KEURINGSDATUM: 29 NOVEMBER 2019**

<b>Volgnummer</b>	1
<b>Gebrek identificatie</b>	210
<b>Gebrek omschrijving</b>	Bandenspanning niet op juiste waarde
<b>Soort actie</b>	REP (REParatie)
<b>Volgnummer</b>	2
<b>Gebrek identificatie</b>	312
<b>Gebrek omschrijving</b>	Remschijf ernstig gecorrodeerd
<b>Soort actie</b>	REP (REParatie)
<b>Volgnummer</b>	3

<b>Gebrek identificatie</b>	516
<b>Gebrek omschrijving</b>	Dimlicht onjuist afgesteld
<b>Soort actie</b>	REP (REParatie)

**KEURINGSDATUM: 13 NOVEMBER 2020**

<b>Volgnummer</b>	1
<b>Gebrek identificatie</b>	210
<b>Gebrek omschrijving</b>	Bandenspanning niet op juiste waarde
<b>Soort actie</b>	REP (REParatie)
<b>Volgnummer</b>	2
<b>Gebrek identificatie</b>	576
<b>Gebrek omschrijving</b>	Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan
<b>Soort actie</b>	REP (REParatie)

**KEURINGSDATUM: 2 DECEMBER 2021**

<b>Volgnummer</b>	1
<b>Gebrek identificatie</b>	115
<b>Gebrek omschrijving</b>	Uitlaatsysteem niet gasdicht
<b>Soort actie</b>	REP (REParatie)
<b>Volgnummer</b>	2
<b>Gebrek identificatie</b>	205
<b>Gebrek omschrijving</b>	Band onvoldoende profiel
<b>Soort actie</b>	REP (REParatie)

**KEURINGSDATUM: 26 OKTOBER 2022**

**Geen gebreken geconstateerd**

 **KEURINGSDATUM: 15 NOVEMBER 2023**

Geen gebreken geconstateerd

 **KEURINGSDATUM: 26 NOVEMBER 2024**

Geen gebreken geconstateerd

 **KEURINGSDATUM: 4 NOVEMBER 2025**

Geen gebreken geconstateerd

## MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.

Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto benzine. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

 <b>MRB TARIEF PER MAAND</b>		
provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 88	€ 263
Flevoland	€ 86	€ 256
Friesland	€ 88	€ 263
Gelderland	€ 90	€ 270
Groningen	€ 89	€ 267
Limburg	€ 87	€ 260
Noord-Brabant	€ 86	€ 258
Noord-Holland	€ 85	€ 253
Overijssel	€ 85	€ 253
Utrecht	€ 86	€ 257
Zeeland	€ 85	€ 255
Zuid-Holland	€ 92	€ 276

### EXTERIEUR



### INTERIEUR



**AUTOTEST****Volvo S80 2.0F (2008)**

6 februari 2009



**Natuurlijk, iedereen heeft het liefst een dikke, luxueuze auto onder de bips, maar dit keer kijken we expliciet naar 'goedkoop'. Wat hou je nu over aan auto wanneer je gaat voor de betaalbare instapversie? Zoals de S80 2.0F van Volvo.**

Wanneer we in de prijslijsten van de Volvo S80 duiken, zien we een verschil tussen de goedkoopste – de door ons geteste S80 2.0F – en de duurste benzine-S80 – de versie met V8-motor – van bijna vijftig mille. Voor dat geld kun je nota bene een tweede nieuwe S80 aanschaffen! De basis-benzinemotor in de S80 is sinds kort een 2,0-liter vier-cilinder met 145 pk. Zonder meerprijs kun je ook de Flexifuel-variant van die krachtbron -bestellen, waarmee je op E85 kunt rijden. Die motor ligt in de grijze S80 in deze test.

**Waslijst**

Zelfs in de kaalste Volvo S80 2.0F valt

er op uitrustingsniveau weinig te klagen. Hij biedt al een uitgebreide waslijst aan standaardvoorzieningen. Met zes airbags, anti-whiplashstoelen, automatische airco, stabiliteitsregeling, remassistent, radio-cd-speler en 16-inch lichtmetalen wielen hebben we de belangrijkste dingen wel gehad. Bij Volvo is de koper overigens snel klaar met het samenstellen van de auto, want de brochure van de S80 telt 'slechts' vijf pagina's met opties. De Zweden gaan daarbij bovendien overzichtelijk te werk, want zij bieden zes pakketten (de zogenaamde lines) aan waarmee je de auto met de meest gewilde -opties kunt laten uitrusten. Het fraaie leren interieur is een extra, dat wordt gecombineerd met elektrisch verstel-bare en geventileerde voorstoelen. Het is beslist het overwegen waard. Volvo staat bekend om zijn ingetogen ogende auto's en onze S80 2.0F past prima in die traditie. Met z'n lak in Titanium Grey heeft de Zweed veel weg van een uitvergroete S40. Of je daar als koper van een S80 blij mee bent, is natuurlijk de vraag...

Een andere zaak waar Volvo een naam mee heeft opgebouwd, is de veiligheid. Naast de al genoemde airbags en anti-whiplash-stoelen is er nog meer te koop. Het paradepaardje van de S80 op veiligheidsgebied zijn Active Cruise Control (ACC) en Collision Warning met Auto Brake. Wat is dat? Een radargestuurde snelheids-regelaar, die de afstand tussen jou en je voorligger continu in de gaten houdt. Mindert de voorganger snelheid, dan doet de S80 dat ook. Gaat de voorligger echter vól in de remmen, dan waarschuwt het systeem met een rood knipperlicht in de voorruit én een geluidssignaal, waarna het de auto zelfs nagenoeg stilzet, als dat -nodig is. Stel, je zit wat aan de radio te prutsen en voor je doemt plotseling een file op; de auto -regelt alles zelf en voorkomt dat je vol in de stilstaande rij knalt. Een bruikbare -innovatie, die zonder twijfel de flinke -investering rechtvaardigt.

### **Doorsparen?**

Jammer is dat de -vierpitter wat tekort- komt. Het -karakter van de vierpitter past niet goed bij de klasse-auto die de S80 wil zijn. Ten -eerste moet hij hard -werken om vlot vooruit te komen en ten tweede draait-ie op kruissnelheid te veel toeren: zo'n 3.750 tpm bij 120&#8239;km/h. Dat zorgt voor een onprettige brom op de achtergrond. Dit valt vooral de handgeschakelde vijfbak te verwijten. Wie echt zuinig wil zijn, kan de tweeliter overwegen, maar wij zouden even doorsparen voor de 200&#8239;pk sterke vijfcilinder 2.5T.

## AUTOTEST

# Volvo S80 T6 AWD Summum (2008)

25 november 2008



**Volvo breidt het S80-gamma langzaam maar zeker uit met nieuwe varianten. Zo vond de bekende T6-motor uit de V70 inmiddels ook zijn weg naar Volvo's topsedan. Ander belangrijk nieuws is dat deze Volvo S80 T6 standaard beschikt over vierwielaandrijving.**

Wat moeten we over de buitenkant van de S80 eigenlijk nog zeggen? Het is zeker een heel nette, beschaafde auto, maar aan de andere kant zullen potentiële kopers hem misschien ook wel wat saai vinden. Pas ook op dat je hem niet verwart met een van zijn kleinere broertjes, de S60 of de S40.

### Zonder poespas

Wanneer we een blik in het interieur werpen, vinden we lichte tinten in overvloed. De strakke, maar zeker niet sfeerloze leefomgeving heeft een onderkoelde Zweedse ondertoon, zonder poespas. Twee zilverkleurige klokken voor je neus vinden ze bij Volvo meer dan genoeg. De middenconsole is relatief druk door een keur aan knopjes, die over de bediening en functie

echter geen twijfel laten bestaan. Het scherpje voor (vooral) navigatie kun je omhoog toveren uit het dashboard. Het ligt heel natuurlijk in je blikveld. Overigens is het fraaie navigatiesysteem een optie waarvoor de Volvo-dealer een extra bijdrage vraagt.

### **Machtige machine**

Onder de motorkap van de Zweed vinden we zoals gezegd de T6-motor die we al kennen van de V70. De geblazen 3,0-liter zescilinder zes-in-lijn is voorzien van een turbo en produceert 285 pk bij 5.600 toeren. Het is een machtige machine die z'n 400 newtonmeters al bij 1.500 toeren paraat heeft en daardoor ongemerkt snel is. Zo heeft de Volvo slechts 6,6 tellen nodig om de naald voorbij de 100 te laten zwiepen. Niet slecht voor een 1.655 kilo zware auto. Jammer genoeg valt het geluid dat de krachtbron produceert een beetje tegen. De beleving is enigszins afwezig. Geef ons wat betreft geluidsbeleving liever Volvo's ongeblazen 3,2-liter zescilinder.

De S80 is voorzien van een automatische transmissie met zes verzetten, die soms wel wat alerter zou mogen reageren. Hoog in de toeren twijfelt de S80 nog over de te maken keuzes. Nog even een opmerking over de remmerij; met een remweg vanaf 100 km/h van 36,9 meter doet de S80 het gewoon heel netjes.

De stuurinrichting werkt nogal licht en gevoelloos. Veel informatie wordt weggefilterd en dat gaat ten koste van de communicatie tussen bestuurder en auto. Onze S80 is voorzien van het FourC-dempersysteem, dat je via drie knopjes achter de pook in hardheid kunt variëren van relaxed 'comfort' tot 'advanced', de heftigste stand – die overigens nog altijd niet de vullingen uit je kiezen laat rammelen. Voor dagelijks gebruik voldoet de middelste stand 'sport' het beste. Op pokdalig wegdek laat de ophanging van de Volvo zich wel wat horen.

### **Vierwielaandrijving**

Mooi meegenomen: de Volvo S80 T6 heeft vierwielaandrijving aan boord. Of beter: een systeem waarbij de voorwielaandrijving zo nodig via een Haldexkoppeling wordt omgezet in vierwielaandrijving. Handig en veilig onder natte omstandigheden. De vierwielaandrijving is standaard op de S80 T6, net als de automatische versnellingsbak. De auto is te verkrijgen in een Momentum- en een Summum-voering.

## AUTOTEST

# Volvo V70/S80 2,0-litermotoren

6 april 2008



**Volvo heeft de V70 en S80 voorzien van verschillende tweeliter basiskrachtbronnen, een diesel en een benzinemotor plus een FlexiFuel-variant. Groene energielabels, bio-ethanol en ook nog een aantrekkelijker prijskaartje. Blijft er met al deze weldoenerij nog iets te genieten of is het bezuinigen en lijden voor een beter milieu ?**

Met een drietal tweeliter viercilindermotoren rondt Volvo het motorenpalet van de V70 en S80 naar beneden af. Het gaat hierbij om een 136 pk sterke dieselmotor, een 145 pk leverende benzinemotor en een hiervan afgeleide FlexiFuel-kraftbron (geschikt voor E85 bio-ethanol) die eveneens goed is voor 145 pk.

Helemaal nieuw zijn deze motoren niet; in feite kennen we ze al uit ondermeer de Volvo's S40 en V50. Daar zijn het doorsnee motoren, in de V70 en S80 zijn het de kleinsten. De grote sedan en stationcar worden met deze motoren net wat zuiniger dan de versies met vijf, zes of zelfs acht cilinders.

De viercilinders zijn een mooie aanvulling op het programma als het gaat om verbruik, uitstoot

en energielabels. Steeds meer mensen zoeken hun auto uit met milieucriteria in het achterhoofd, al dan niet door werkgever of accountant ingegeven. Wie zich met een groen energielabel wil profileren, kan met de nieuwe motoren voor de dag komen, zeker met de diesels. De V70 met de 2.0D-motor heeft een B-label en de S80 met deze motor zelfs een A-label. Beide auto's zijn overigens standaard voorzien van een roetfilter. In de compactere S40 en V50 is deze dieselmotor prima op z'n plaats, zou hij dan niet te licht zijn voor de zwaardere V70 en S80? In de praktijk valt dat reuze mee. De 136 pk sterke zelfontbrander kwijt zich prima van z'n taak en vormt samen met de handgeschakelde zesbak een prettige combinatie. De vierpitter heeft met z'n maximumkoppel van 320 Nm bij 2.000 toeren per minuut weinig moeite om de ruim anderhalve ton wegende auto's vlot te laten versnellen. Veel schakelen is niet nodig en het weinige geluid dat uit het vooronder het interieur weet te bereiken, is allesbehalve hinderlijk. Voor de V70 2.0D geeft Volvo een alleszins beschaafd verbruik op van 5,9 liter per 100 km (1:16,9), voor de S80 zelfs een gemiddelde van 5,7 liter per 100 km (1:17,5).

### **Mag er een versnelling bij?**

De viercilinders maken van de grote Volvo's geen sportwagens, maar een stakker ben je er echt niet mee. Dat geldt ook voor de benzine- en daarvan afgeleide FlexiFuel-varianten. Je kunt prima met het verkeer meekomen, maar toch hebben we bij deze motoren (in tegenstelling tot bij de diesel) het gevoel dat we iets missen. Nu draait de motor bij 120 km/h in de vijfde versnelling ongeveer 3.600 toeren per minuut en laat daarbij duidelijk weten dat-ie er is. Jammer, auto's van dit kaliber verdienen beter, in elk geval meer rust in het vooronder. De V70 en S80 met de benzine- of FlexiFuel-motor zijn voorzien van een handgeschakelde vijfbak, een prima functionerend mechaniek, waar niets op af te dingen valt, maar bij constante snelheid op de snelweg hebben we steeds de neiging om nog een keer van de vijfde naar de zesde versnelling te schakelen, maar helaas, die is er niet. In de vierde versnelling zit er nog zó veel levenslust in de auto, dat we ons afvragen waarom de vijfde versnelling niet gewoon iets langer is gemaakt. Toegegeven: dat zou de auto misschien net iets minder levendig maken – het blijft natuurlijk altijd zoeken naar compromissen – maar het zou de rust ten goede komen.

Sommige merken geven voor hun E85-motoren hogere prestaties op dan voor de vergelijkbare benzinemotoren, Volvo geeft zowel voor de gewone 2.0 (de benzinemotor) als voor de 2.0F (de FlexiFuel-motor) de zelfde waarden op voor vermogen, koppel en acceleratie. Maar wanneer we naar de verbruiksopgave kijken is er wel degelijk een verschil. Voor de benzinegestookte S80 geeft Volvo een gemiddelde op van 8,3 liter per 100 km (1:12,0). Deze waarde geldt ook nog voor de 2.0F wanneer daar gewone euro 95 in gaat, maar wordt beduidend anders wanneer er E85 in de tank zit: het verbruik stijgt dan naar een gemiddelde van 11,6 liter per 100 km oftewel 1:8,6! Dat is fors, en het directe gevolg van een andere energetische waarde van bio-ethanol. Maar goed, de CO<sub>2</sub>-uitstoot zakt wel van 199 gram per

kilometer (op benzine) naar 191 g/km (op E85). Dus wie het voor het klimaat meent te moeten doen, is per saldo wel beter bezig. Wie echter naar z'n portemonnee kijkt, zal minder blij zijn. Behalve dat het verbruik op E85 hoger ligt, is ook de prijs per liter E85 een stuk hoger dan voor gewone benzine met octaangetal 95.

In de gedrukte prijslijsten van 1 februari 2008 vermeldt Volvo dat de 2.0-liter FlexiFuel-varianten van de S80 E 600 duurder zijn dan de 2.0-liter benzineversies en bij de V70 zelfs E 625. Inmiddels heeft Volvo besloten de V70's en S80's met FlexiFuel-motor voor dezelfde prijs aan te bieden als de gewone 2.0's.

**AUTOTEST**

**Volvo S80 D5 Summum (2006)**

28 februari 2007



**Het conventionele uiterlijk van de vorige Volvo S80 werd beloond met een positie in de top drie van z'n klasse. Maar sinds 2004 moet de Zweed 'De Grote Duitse Drie' voor zich dulden. Met de kakelverse S80 wil Volvo terrein terugwinnen.**

Wat direct opvalt, is dat het uiterlijk van de frisse S80 veel uitgebalanceerder is dan dat van de vorige editie. De neus oogt eleganter met z'n kleinere koplampen, waarin nu de knipperlichten zijn opgenomen. De ingevallen flanken, die de grote Volvo vanuit bepaalde hoeken altijd wat iel deden lijken, zijn verdwenen. De S80 heeft bollere flanken en een hogere schouderlijn. Alle veranderingen zijn subtiel genoeg om de S80 een S80 te laten blijven, maar voldoende ingrijpend om het model een frisse, dynamische uitstraling te geven. Maar pas als je ze naast elkaar parkeert, wordt duidelijk dat de huidige S80 echt een nieuwe auto is. Hij oogt kleiner dan z'n voorganger, maar is toch groter. Bovendien is de wielbasis met vijf centimeter toegenomen. Die ruimte tussen de voor- en achteras komt vooral ten goede aan de achter-passagiers. De

bewegingsvrijheid voor hoofd en onderste ledematen houdt echter nog altijd niet over. De gebruikte materialen in het interieur zijn mooi; de cabine straalt een ingetogen luxe uit. Vloeiende lijnen en afgeronde vormen spelen een hoofdrol in het design. Het dashboard is daar een fraai voorbeeld van. Het ziet er rustig en overzichtelijk uit, omdat overbodige poespas ontbreekt. Volvo heeft de zwevende middenconsole overgenomen uit de S40/V50-reeks. Het audiosysteem en de klimaatregeling laten zich eenvoudig bedienen. Het zitmeubilair oogt uitnodigend, de voorstoelen zijn groot en breed, maar verlenen toch voldoende steun dankzij de geprononceerde wangen. De zit achter het stuur is lekker diep in te stellen en het stuurwiel kan dichtbij worden gebracht. Je kunt aan boord van de S80 'n bijna ideale zitpositie bereiken. Jammer is dat je je stoel nog handmatig moet verstellen.

### **Typerende turbinehuil**

De Volvo heeft de 2,4-liter D5-motor, een vijfcilinder die 185 pk levert. De eerste generatie die 163 pk leverde, zit nog altijd in het gamma onder een andere naam: 2.4D. De huidige D5 ontwikkelt een hoger vermogen en meer trekkracht dankzij aanpassingen aan het motor-management en een nieuwe turbo. De Zweedse diesel schopt het tot een maximumkoppel van 400 Nm bij 2.000 tpm – wat laat voor 'n zelfontbrander, dus je moet enigszins aandringen om deze motor z'n spieren te laten ballen. Dan geeft ie z'n typerende turbinehuil ten beste. Dieselmotoren klinken zelden inspirerend, maar de D5 mag zeker gehoord worden, dus rampzalig is het niet dat geluiden uit het motor-compartment doordringen in het interieur.

De besturing werkt aangenaam exact, zonder messcherp te zijn, overigens. Lang blijft de Volvo neutraal, maar als je aandringt, neigt hij naar veilig onderstuur. Wie nog meer sportiviteit van z'n S80 verlangt, kan opteren voor een actief onderstel met schokdemping die continu wordt aangepast.

De Geartronic zestrapsautomaat schakelt soepel. Het duurt echter even voordat de S80 zich in beweging zet. Nadat je het gaspedaal in het tapijt hebt getrapt, blijft de grote sprong voorwaarts lang uit, terwijl in het vooronder de dieselmotor wel ligt te loeien. Maar als de Zweedse diesel eenmaal onder stoom is, valt hij nauwelijks meer te houden.

# VOORWAARDEN

## Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder [www.AutoWeek.nl](http://www.AutoWeek.nl).

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

## Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

## Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.