



Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:



SAMENVATTING

CHECKLIST

| | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| RDW Status |  | Ok |
| Gestolen of vermist |  | Nee |
| Kilometerstand controle |  | Geen oordeel |
| WOK-status |  | Nee |
| Taxi |  | Nee, niet als taxi gebruikt |
| APK |  | Nog 7 maanden geldig |

BELANGRIJKE DATA

| | |
|--|----------------|
| Datum eerste toelating | 6 januari 2017 |
| Datum eerste tenaamstelling Nederland | 6 januari 2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10 juni 2026 |

APK

| | |
|--|-----------------|
| Datum laatste APK keuring | 6 februari 2026 |
| APK vervaldatum | 6 februari 2027 |
| Aantal keuringen in Nederland | 4 |
| Aantal (herstelde) afkeurpunten | 2 |

EIGENAREN

| | |
|--|-------------|
| Huidige eigenaar | Autobedrijf |
| Aantal eigenaren (gebruikers) | 2 |
| Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf | 0 |
| Parallel import | nee |



WAARDE

Aanschafprijs

€ 57.879

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand 216.976 km

Trendinfo Geen oordeel

Het oordeel van de tellerstand 216.976 km is geen oordeel. De RDW geeft geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

BASISKENMERKEN

Status Ok

Categorie auto

Classificatie Personenauto

Merk VOLVO

Model V90

Fabrikant VOLVO CAR CORPORATION

Kleur blauw

Brandstof benzine

LPG G3 indicatie nee

Carrosserie Stationwagen

Aantal deuren 5

Aantal zitplaatsen 5

Dubbele cabine nee

Aantal wielen 4

Versnellingsbak automatisch

BPM € 8.464

Nieuwprijs (incl. BTW & BPM) € 57.879


REGISTRATIE

| | |
|---------------------------------------|--|
| Datum eerste toelating | 6 januari 2017 |
| Datum eerste tenaamstelling Nederland | 6 januari 2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10 juni 2026 |
| Soort eigenaar | Autobedrijf |
| Volgnummer eigenaar | 2 |
| Parallel import | nee |
| Wijze invoer | versneld |
| Taxi | nee |
| WAM verzekerd | ja Wat kost de verzekering? |
| Plaats chassisnummer | in bodemplaat r. v. |
| Typegoedkeuringsnummer | e4*2007/46*1067*01 |
| Datum typegoedkeuring | 14 oktober 2016 |
| Variantcode EU typegoedkeuring | PW10 |
| Uitvoeringscode EU typegoedkeuring | PW10BD?? |


APK

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Datum laatste APK keuring | 6 februari 2026 |
| APK vervaldatum | 6 februari 2027 |


MOTOR

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Motorcode | B4204T23 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1969 cc |
| Max. vermogen | 187 kW / 254 pk |
| Geluidsniveau stationair | 71 dB |
| Toerental bij stationair meting | 3750 tpm |
| Geluidsniveau rijdend | 69 dB |


MILIEU

| | |
|---|-------------------------|
| Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC) | 9,0 l/100km (1 op 11,1) |
| Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC) | 5,6 l/100km (1 op 17,9) |
| Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC) | 6,8 l/100km (1 op 14,7) |
| CO2-uitstoot (NEDC) | 154 g/km |
| Emissiecode | Euro 6 |
| CO emissie (koolmonoxide) | 0,517 mg/km |
| HC emissie (koolwaterstoffen) | 0,043 mg/km |
| NOx emissie (stikstofoxydes) | 0,030 mg/km |
| Bijtelling | 22% |
| Milieuklasse EU-goedkeuring | 715/2007*2015/45W |


GEWICHTEN & MATEN

| | |
|------------------------------------|----------|
| Gewicht leeg | 1.628 kg |
| Gewicht rijklaar | 1.728 kg |
| Maximum toelaatbare gewicht | 2.300 kg |
| Maximum laadvermogen | 672 kg |
| Vorasdruk | 1.160 kg |
| Achterasdruk | 1.200 kg |
| Trekgewicht geremd | 1.800 kg |
| Trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Lengte | 4.936 mm |
| Breedte | 1.890 mm |
| Hoogte | 1.442 mm |
| Wielbasis | 2.940 mm |

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

1. -

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Registratie datum | 22 december 2016 |
| Volgnummer eigenaar | - |
| Omschrijving | Afgiftedatum kenteken |
| Dagen in bezit | 0 |

2. -

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Registratie datum | 22 december 2016 |
| Volgnummer eigenaar | - |
| Omschrijving | Eerste tenaamstelling |
| Dagen in bezit | 15 |

3. -

| | |
|---------------------|------------------|
| Registratie datum | 6 januari 2017 |
| Volgnummer eigenaar | - |
| Omschrijving | Eerste toelating |
| Dagen in bezit | 0 |

4. -

| | |
|---------------------|---------------------|
| Registratie datum | 6 januari 2017 |
| Volgnummer eigenaar | - |
| Omschrijving | Eerste inschrijving |
| Dagen in bezit | 0 |

5. RECHTSPERSOON

| | |
|---------------------|----------------|
| Registratie datum | 6 januari 2017 |
| Volgnummer eigenaar | 1 |

| | |
|----------------|---|
| Omschrijving | Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar |
| Dagen in bezit | 1.827 |

6. BEDRIJFSVOORRAAD

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Registratie datum | 7 januari 2022 |
| Volgnummer eigenaar | 1 |
| Omschrijving | Plaatsen in bedrijfsvoorraad |
| Dagen in bezit | 41 |

7. BEDRIJFSVOORRAAD

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Registratie datum | 17 februari 2022 |
| Volgnummer eigenaar | 1 |
| Omschrijving | Transactie tussen autobedrijven |
| Dagen in bezit | 116 |

8. NATUURLIJK PERSOON

| | |
|---------------------|--|
| Registratie datum | 13 juni 2022 |
| Volgnummer eigenaar | 2 |
| Omschrijving | Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad |
| Dagen in bezit | 1.456 |

9. BEDRIJFSVOORRAAD

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Registratie datum | 8 juni 2026 |
| Volgnummer eigenaar | 2 |
| Omschrijving | Plaatsen in bedrijfsvoorraad |
| Dagen in bezit | 2 |

10. BEDRIJFSVOORRAAD

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Registratie datum | 10 juni 2026 |
| Volgnummer eigenaar | 2 |
| Omschrijving | Transactie tussen autobedrijven |

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

KEURINGSDATUM: 6 JANUARI 2021

Geen gebreken geconstateerd

KEURINGSDATUM: 18 JANUARI 2023

| | |
|----------------------|---|
| Volgnummer | 1 |
| Gebrek identificatie | 188 |
| Gebrek omschrijving | Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af |
| Soort actie | REP (REParatie) |

KEURINGSDATUM: 15 JANUARI 2025

| | |
|----------------------|--|
| Volgnummer | 1 |
| Gebrek identificatie | AC5 |
| Gebrek omschrijving | Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage |
| Soort actie | ADV (ADVies om gebrek binnenkort te repareren) |

KEURINGSDATUM: 6 FEBRUARI 2026

| | |
|----------------------|--|
| Volgnummer | 1 |
| Gebrek identificatie | 178 |
| Gebrek omschrijving | Stofhoes aandrijfjas beschadigd en dicht niet af |
| Soort actie | REP (REParatie) |
| Volgnummer | 2 |
| Gebrek identificatie | AC4 |
| Gebrek omschrijving | Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm |
| Soort actie | ADV (ADVies om gebrek binnenkort te repareren) |

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.

Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto benzine. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

|  MRB TARIEF PER MAAND | | |
|---|------------------|---------------------|
| provincie | PER MAAND | PER KWARTAAL |
| Drenthe | € 97 | € 291 |
| Flevoland | € 95 | € 283 |
| Friesland | € 97 | € 291 |
| Gelderland | € 100 | € 299 |
| Groningen | € 99 | € 296 |
| Limburg | € 96 | € 287 |
| Noord-Brabant | € 95 | € 285 |
| Noord-Holland | € 94 | € 280 |
| Overijssel | € 94 | € 280 |
| Utrecht | € 95 | € 285 |
| Zeeland | € 94 | € 282 |
| Zuid-Holland | € 102 | € 306 |

EXTERIEUR



INTERIEUR



AUTOTEST

Praktijkervaring Volvo V90: groot, maar nog een echte Volvo?



Met de Volvo S90 en V90 slaat het merk een nieuwe koers in. De wat bonkige V70 en S80 maken plaats voor gestrekte, elegante koetsen. Om dat gestrekte te illustreren: stationwagon V90 meet maar liefst 4,95 meter. Of de nieuwe koers ook in de praktijk bevalt? Eigenaren van de V90 laten het weten.

De nieuwe koers van het merk komt ook tot uiting onder de bijzonder lange motorkap. Hier niet langer de beroemde roffelende vijfcilinder of soepelezespitter, maar altijd dezelfde 1.969 cc viercilinder krachtbron. Of je nu voor benzine of diesel kiest, de basiswaarden van deze motor zijn altijd gelijk. Door de motoren van verschillende aanbouwdelen te voorzien, lopen de vermogens uiteen van 150 pk voor de D3 tot wel 455 pk (!) voor de plug-in hybride T8.

Nog steeds Volvo-ruim?

Die 455 pk leidt af van de essentie die Volvo kenmerkt. De clichématige maatstaf is immers het aantal boekenkasten van een Zweedse woonsuper dat je in één keer kunt verstouwen. En

nu komt het. Want waar we bij een aantal andere stationwagens [de grootste verhalen](#) over de laadcapaciteit lazen, zo stil blijft het hierover bij deze Volvo. Blijkbaar is hij daarvoor toch te chic.

Eigenaren die de ruimte wel aanstippen, doen dat vooral met een kritische toon. De [volgende V90 D4-rijder](#) illustreert dit. “Kom ik op een kritiek puntje van de V90 en dat is de kofferruimte. Al lijkt deze op papier niet veel kleiner dan die van de V70, in de praktijk is gebleken dat vier ruimkoffers al lastig in de kofferruimte in te passen zijn. Daar waar de V70 er met gemak vier staand naast elkaar en daarop nog vier handbagagekoffers kon hebben, moet je in de V90 de koffers plat gaan neerleggen.”

Het is niet de enige licht teleurgestelde rijder. “Wanneer de elektrische achterklep opent, kom je bij een verzorgde, ruime bagageruimte, maar je verwacht toch iets meer ruimte”, aldus de bestuurder van [een V90 D3 Momentum uit 2017](#). “In elk geval zitten er aan de zijkant een paar haakjes om bagage op te hangen, maar ze hadden deze ook niet hoeven te monteren. Daar kun je namelijk niets aan hangen.”

Vooraf pluimen voor de stoelen

Een ander typisch Volvo-ding zijn goede stoelen en daarover spreken rijders zich daadwerkelijk uit. De geluiden zijn veelal positief. “Het zitcomfort is prima. Een goede positie instellen achter het stuur een fluitje van een cent”, bijt de rijder van [een V90 T5 Momentum](#) het spits af. Het blijkt een wat lauwe aftrap, want daarna regent het loftuigen. “Ik kan echt zeggen dat ik nog nooit zulke fijne stoelen heb gehad. Ze zijn zo goed instelbaar dat iedereen een goede zit kan vinden. Vooral de massagefunctie (echt op vele manieren in te stellen) is op lange ritten heel erg fijn”, aldus de rijder van [een V90 D4 Inscription](#).

De rijder van [een vergelijkbaar uitgevoerde auto](#) is eveneens enthousiast. “De zit is zoals je verwacht: geweldig. Meervoudig elektrisch te bedienen, inclusief de zittingverlenger. Deze ondersteunt de bovenbenen goed. De zit is actief en toch ontspannen.” In minder woorden, opgetekend door de rijder van [een V90 D4 Inscription](#): “De stoelen zitten, als gewoonlijk bij Volvo, excellent.”

Toch moet een enkele rijder even aan het meubilair wennen. “Over de stoelen was ik niet meteen enthousiast, maar na gewenning kan ik niet anders zeggen dan dat deze geweldig zijn”, vindt de eigenaar van [een V90D3 R-Design uit 2018](#). “Waar je bij de V70 op fauteuils zit, zit je in de V90 in de fauteuils. Zeker op langere afstanden merk je echt dat het comfort toch echt beter is, terwijl ik altijd zeer tevreden was over de stoelen van de V70.”

Infotainment en bediening

Wat stoelen betreft bleef er dus veel bij het oude, maar de V90 toont ook een dashboard

nieuwe stijl waarin de hoofdrol wordt gespeeld door een verticaal aanraakscherm. “De bediening is behoorlijk wennen, maar als je het eenmaal doorhebt, gaat het zoals vanouds”, is de ervaring van [een D4 Momentum-rijder](#). Ook de rijder van een V90 T8 Recharge uit 2022 is enthousiast. “De bediening van de auto is zoals ik het graag zie. Alles is logisch, geen moeilijke menu's of rare knoppen.”

Over de navigatiesoftware klinken daarentegen wisselende geluiden. “Het multimediasysteem is snel en werkt erg goed. Door de automatische updates merk ik dat de kaarten veelal up-to-date zijn en dus prettig in gebruik”, meldt een rijder over het systeem van [zijn D4 Inscription](#). Andere rijders klagen juist over vreemde routevoorstellen.

Zo klaagt een rijder over een vreemde omweg op zijn vaste route, waarna het systeem is geüpdatet. “Helaas, de software in het Sensus-navigatiesysteem is bijgewerkt door de dealer, maar dat heeft geen effect gehad op de vreemde omweg”, schrijft hij. Ook het systeem van de volgende rijder kreeg een update die qua functionaliteit en lay-out bevalt. “Of de navigatie en de verkeersinformatie ook inhoudelijk beter functioneren, weet ik nog niet. Ik ga mijn TomTom ernaast zetten en vergelijken. Het is goed om te merken dat Volvo werkt aan verbetering van dit systeem, want [dat is absoluut nodig](#).”

Voor een D3-rijder komen de updates met een prijs. “Nu een aantal keer updates gehad van apps in het audio- en mediasysteem. Daarbij ben ik al één keer telefoonfavorieten en inmiddels twee keer de radiofavorieten kwijtgeraakt. Het is allemaal wel weer in te stellen, maar je verwacht het niet.”

Op pad met de V90

Voor een beeld van de rijbeleving trappen we af met een vergelijking. “Als ik nu weer in een V70 zit, moet ik toch echt weer wennen aan de hoge zit en het toch watzompiger rijden. De wegligging van een V90 is rustiger en zeker bij hogere snelheden merk je gewoon dat rust en comfort op een hoger niveau liggen”, merkt de rijder van [een V90 D3 R-Design uit 2018](#). Ook de eigenaar van een V90 T5 Inscription is enthousiast, met name over de luchtvering op de achteras. “Was ik nog niet gewend, maar tjonge, wat rijdt dat heerlijk. Zeker in de bochten blijft de auto veel horizontaler dan ik tot nu toe gewend was met andere auto's.” Een andere rijder merkt op dat de auto [niet zo groot aanvoelt](#). “Het stuurbedrag is zeer prettig en ondanks zijn lengte is de auto zeer wendbaar.”

Toch is er ook kritiek. “Het onderstel is gevoelig”, begint de rijder van [een V90 T5 uit 2017](#). “Het onderstel reageert waanzinnig goed op grote oneffenheden. Bijna Frans. Hij deint over verkeersdrempels. Kleine oneffenheden als putten, weg reparaties, et cetera voel je bijzonder goed. Zo goed dat mijn lege bijrijdersstoel ervan trilt. Te veel feedback van de weg, als je het mij vraagt.” Hij vraagt zich af of dit door de 19-inch wielen komt, maar merkt ook op dat je bij zo'n grote koets niet veel kleiner wil.

Sterker nog, Volvo levert wielen tot 21 inch groot. Over een maatje minder schrijft [een V90](#)

[Inscription-eigenaar](#)al: “De 20-inch wielen zijn iets te veel van het goede. Ten eerste worden de banden sneller vlak na een weekje stilstaan en ten tweede is het erg stug voor zo'n op comfort geproduceerde auto.”

Een Zweedse rijder kreeg zijn auto afgeleverd op 17-inch wielen, maar oriënteert zich op een maatje meer. “Ik heb een dag gereden met een model met 21-inch zonder de luchtvering achter. Dan voel je echt alles en het geluid neemt behoorlijk toe”, merkt hij daarbij op. “Maar het ziet er wel stoer uit! Met de landweggetjes hier niet echt een aanrader. De winterbanden blijven op 17 inch en op termijn gaan de 17-inch zomerbanden naar 19 inch.”

Over de aandrijflijnen lezen we overwegend positieve reacties, al melden meerdere eigenaren en gebruikers een wat traag reagerende achttraps automaat. Zoals de volgende T4 Momentum-rijder: “Wat negatief blijft, is de ietwat (behoorlijk) trage versnellingsbak. Zeker als je eerst flink gas geeft, dan inhoudt en dan weer gas geeft, is de bak helemaal de weg kwijt en duurt het zeker een seconde voordat hij weet wat er moet gebeuren”, schrijft hij op. “Nu is dit een situatie die nauwelijks voorkomt, dus is er goed mee te leven”, luidt de nuance.

Onderhoud, storingen en irritaties

Rijders melden weinig structurele problemen, maar wel een universele uitdaging. Zowel benzine- als dieselryders merken op dat een brandstoftank met 55 liter inhoud te weinig is voor een auto van dit kaliber. “Ik rij gemiddeld zo'n 1 op 13, dus na 650 kilometer ga ik toch weer op zoek naar een tankstation”, aldus de rijder van [een T5 Momentum](#).

Daarnaast worden er een paar incidenten gemeld. Zo schrijft een D4-rijder: “De eerste ton zit erop. En net niet zonder een eerste probleempje. Ik strandde in het buitenland met een gebroken schoep in de turbo. Het werd keurig en niet te duur opgelost door de plaatselijke Volvo-dealer, maar van een gebroken turboschoep bij net geen ton kijk je toch raar op als je al een stuk of zes van die Volvo V-sloepen hebt versleten.” De algehele toon blijft positief. “Voor het overige niets dan lof.”

Een kilometervreter meldt na 175.000 kilometer een verhoogd olieconsumptie. “Het verbruik kwam uit op 2,2 l per 10.000 km en de maximale norm is 1,8 l bij mijn gebruik. Geen 'ja maar', geen gezeur, dealer Broekhuis heeft via de importeur een revisie voorgesteld en deze is ook uitgevoerd.” Daarna functioneert de auto probleemloos en wordt er geen noemenswaardig olieconsumptie meer gemeten. Het maakt de V90 geen goedkope auto in onderhoud. “Tel daarbij dat ik nu een paar keer terug ben geweest voor een storing en hoppa, weer twee keer 500 euro lichter. Het is dus maar wat je [kleine kosten](#) vindt”, meent hij.

Vier ton en stoelverwarming kapot

We sluiten af met een dieselryder die de Volvo-eer hoog probeert te houden. “We hebben de vier ton gehaald. De auto rijdt nog netjes. Wel is de stoelverwarming van de bestuurder kapot, dus maar eens kijken of we dat kunnen maken. Het olieconsumptie is nagenoeg nog steeds niets.

Alleen bij zware last (rijden in de bergen/met dakkoffer et cetera) is er iets olieconsumptie, maar dat mag geen naam hebben. Maximaal 0,5 liter tussen de beurten van 30k door.”
Onder de streep blijkt de Volvo V90 zowel een echte Volvo als helemaal geen Volvo. Hij scoort weinig punten als het gaat om kofferruimte, maar compenseert dat met Volvo-waardig zitmeubilair. Het rijcomfort blijkt sterk afhankelijk van de gekozen wielmaat en neigt met grotere wielen naar onrustig. Wel bewijzen een paar rijders dat ook met de nieuwste generatie Volvo's hogere kilometerstanden mogelijk zijn.

Deel jouw ervaringen met je auto!

Je kunt mensen die op zoek zijn naar een andere auto helpen door in [een gebruikersreview](#) jouw ervaringen met je auto te delen! Dat kun je doen door na inloggen op deze site [je auto aan te melden en een review te plaatsen](#). Had je al een review van je auto staan? Dan kun je ook een nieuwe review bij de auto als aanvulling plaatsen.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisgeving. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.