AutoWeek Kentekenrapport

RENAULT CLIO **06-10-2026**





Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

autotrack

SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status	✓	Ok
Gestolen of vermist	✓	Nee
Kilometerstand controle	✓	Logisch
WOK-status	✓	Nee
Taxi	✓	Nee, niet als taxi gebruikt
APK	✗	Nieuwe APK nodig

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	15 oktober 2010
Datum eerste tenaamstelling Nederland	15 oktober 2010
Datum laatste tenaamstelling	12 november 2021

APK

Datum laatste APK keuring	29 oktober 2025
APK vervaldatum	1 november 2026
Aantal keuringen in Nederland	10
Aantal (herstelde) afkeurpunten	24

EIGENAREN

Huidige eigenaar	particulier
Aantal eigenaren (gebruikers)	3
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	0
Parallel import	nee

WAARDE

Aanschafprijs	€ 14.515

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	193.265 km
Trendinfo	Logisch

Het oordeel van de tellerstand 193.265 km is logisch. De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. De RDW oordeelt dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

BASISKENMERKEN

Status	Ok
Categorie	auto
Classificatie	Personenauto
Merk	RENAULT
Model	CLIO
Fabrikant	RENAULT S.A.S.
Kleur	zwart
Brandstof	benzine
LPG G3 indicatie	nee
Carrosserie	Hatchback
Aantal deuren	2
Aantal zitplaatsen	5
Dubbele cabine	nee
Aantal wielen	4
Versnellingsbak	handmatig
BPM	€ 2.456
Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)	€ 14.515

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	15 oktober 2010
Datum eerste tenaamstelling Nederland	15 oktober 2010
Datum laatste tenaamstelling	12 november 2021
Soort eigenaar	particulier
Volgnummer eigenaar	3
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja Wat kost de verzekering?
Plaats chassisnummer	r. in kofferruimte by reservewiel
Typegoedkeuringsnummer	e2*2001/116*0327*32
Datum typegoedkeuring	19 april 2010
Variantcode EU typegoedkeuring	CR1J
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	CR1JBH

APK

Datum laatste APK keuring	29 oktober 2025
APK vervaldatum	1 november 2026

MOTOR

Motorcode	D4F D7
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1149 cc
Max. vermogen	55 kW / 75 pk
Geluidsniveau stationair	78 dB
Toerental bij stationair meting	4125 tpm
Geluidsniveau rijdend	73 dB

MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)	7,6 l/100km (1 op 13,2)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)	4,9 l/100km (1 op 20,4)
Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)	5,9 l/100km (1 op 16,9)
CO2-uitstoot (NEDC)	139 g/km
Emissiecode	Euro 4
CO emissie (koolmonoxide)	0,425 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,058 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,018 mg/km
Bijtelling	14%
Milieuklasse EU-goedkeuring	70/220*2002/80B

GEWICHTEN & MATEN

Gewicht leeg	1.055 kg
Gewicht rijklaar	1.155 kg
Maximum toelaatbare gewicht	1.570 kg
Maximum laadvermogen	515 kg
Trekgewicht geremd	1.200 kg
Trekgewicht ongeremd	535 kg
Lengte	4.032 mm
Breedte	1.719 mm
Hoogte	1.495 mm
Wielbasis	2.580 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

1. -

Registratie datum	12 oktober 2010
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	3

2. -

Registratie datum	15 oktober 2010
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	0

3. -

Registratie datum	15 oktober 2010
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0

4. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	15 oktober 2010
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	3.942

5. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	31 juli 2021
Volgnummer eigenaar	1

Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	17

6. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	17 augustus 2021
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	0

7. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	17 augustus 2021
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	70

8. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	26 oktober 2021
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	17

9. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	12 november 2021
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	1.789

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

KEURINGSDATUM: 6 OKTOBER 2014

Geen gebreken geconstateerd

KEURINGSDATUM: 29 AUGUSTUS 2016

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	K04
Gebrek omschrijving	Werking/toestand verplicht licht/retroreflector
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 30 AUGUSTUS 2018

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	211
Gebrek omschrijving	Bandenspanning op 1 as niet gelijk
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	2
Gebrek identificatie	584
Gebrek omschrijving	Stadslicht werkt niet (goed)
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 3 OKTOBER 2019

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	211
Gebrek omschrijving	Bandenspanning op 1 as niet gelijk
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	2
Gebrek identificatie	497

Gebrek omschrijving	Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	3
Gebrek identificatie	584
Gebrek omschrijving	Stadslicht werkt niet (goed)
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 2 OKTOBER 2020

Geen gebreken geconstateerd

KEURINGSDATUM: 7 OKTOBER 2021

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	AC1
Gebrek omschrijving	Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm
Soort actie	ADV (ADVies om gebrek binnenkort te repareren)

KEURINGSDATUM: 17 OKTOBER 2022

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	497
Gebrek omschrijving	Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	2
Gebrek identificatie	567
Gebrek omschrijving	Richtingaanwijzers glas gerepareerd, bewerkt of verwijderd
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	3
Gebrek identificatie	578
Gebrek omschrijving	Richtingaanwijzers niet van gelijke grootte/sterkte/kleur

Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	4
Gebrek identificatie	584
Gebrek omschrijving	Stadslicht werkt niet (goed)
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	5
Gebrek identificatie	916
Gebrek omschrijving	Remleiding door corrosie aangetast
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 1 NOVEMBER 2023

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	203
Gebrek omschrijving	Band beschadigd
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	2
Gebrek identificatie	497
Gebrek omschrijving	Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	3
Gebrek identificatie	524
Gebrek omschrijving	Lichtbeeld dimlicht onjuist
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	4
Gebrek identificatie	556
Gebrek omschrijving	Remlicht werkt niet (goed)

Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 24 OKTOBER 2024

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	186
Gebrek omschrijving	Fusee(kogel) te veel speling
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	2
Gebrek identificatie	190
Gebrek omschrijving	Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	3
Gebrek identificatie	259
Gebrek omschrijving	Stuurkogel of -koppeling te veel speling
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	4
Gebrek identificatie	392
Gebrek omschrijving	Ruitensproeierinstallatie werkt niet
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	5
Gebrek identificatie	516
Gebrek omschrijving	Dimlicht onjuist afgesteld
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	6
Gebrek identificatie	522
Gebrek omschrijving	Licht- donkerscheiding dimlicht onduidelijk

Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	7
Gebrek identificatie	524
Gebrek omschrijving	Lichtbeeld dimlicht onjuist
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 29 OKTOBER 2025

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	497
Gebrek omschrijving	Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	2
Gebrek identificatie	522
Gebrek omschrijving	Licht- donkerscheiding dimlicht onduidelijk
Soort actie	REP (REParatie)

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.
Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto benzine. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND

provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 51	€ 151
Flevoland	€ 49	€ 147
Friesland	€ 51	€ 151
Gelderland	€ 52	€ 155
Groningen	€ 51	€ 153
Limburg	€ 50	€ 149
Noord-Brabant	€ 50	€ 148
Noord-Holland	€ 49	€ 145
Overijssel	€ 49	€ 146
Utrecht	€ 50	€ 148
Zeeland	€ 49	€ 147
Zuid-Holland	€ 53	€ 158

MEDIA

EXTERIEUR









INTERIEUR





AUTOTEST

Renault Clio GT en RS (2009) - Test

15 juni 2009



Haast geen model ontkomt eraan: de facelift. Ook de Renault Clio moet er na drie jaar aan geloven en kijkt nu met een andere blik de wereld in. Maar is er meer Clio-nieuws onder de zon, zoals een nieuwe versie: de 128 pk sterke GT. Niet sportief genoeg? Dan heeft Renault ook nog een grondig herziene RS in de aanbieding.

Raar maar waar: er was geen geld meer over om nieuwe achterlichten voor de Clio RS te fabriceren. Renault Sport, de afdeling die verantwoordelijk is voor de sportieve modellen binnen het Renault-modellengamma, had het hele budget voor de super-Clio er al doorheen gejast en daarbij stonden nieuwe achterlichtunits duidelijk niet hoog op de prioriteitenlijst. Logisch eigenlijk; wat kan het een coureur nou schelen hoe z'n auto eruit ziet, als-ie maar harder gaat dan die van de concurrentie. En dat gaat-ie niet door andere achterlichten te monteren maar door het onderstel dusdanig te finetunen dat je er ongehoord hard mee de bocht door kunt. En dat kan met de Clio RS, vooral wanneer je de uitgeklede Cup- in plaats van de iets 'softere' Sport-versie neemt. De Cup is van alle overbodige luxe ontdaan, is

daardoor 36 kg lichter en heeft verder een 15% harder onderstel, een dikkere stabilisatorstang en ligt 7 mm dichter op het asfalt. Zowel de Sport als de Cup hebben een grotere spoorbreedte en een iets langere wielbasis. De opvallendste aanpassingen aan de RS ten opzichte van z'n voorganger zitten 'm in de andere grille, waarbij die vreemde kronkel een flexibele splitter is die voor meer neerwaartse druk zorgt naarmate de snelheid toeneemt. Afgekeken bij de jongens van het F1-team. Een ander aerodynamische truc zit aan de achterkant, bij de diffusor. Die werd geoptimaliseerd, waardoor er nog meer downforce wordt gegeneeerd dan voorheen. De diffusor, waarbij de twee uitlaten nu prominent chroom omringd eruit priemen, maakt een achterspoiler overbodig. In Nederland krijg je die er echter toch bij, gewoon omdat het wel stoer staat. Ten opzichte van z'n voorganger kreeg de RS 15% stuggere dempers, waardoor er nog minder rol in de koets zit. Maar de meest interessante verandering zit 'm in de voorwielophanging, waar Renault een systeem toepast zoals Ford met RevoKnuckle in de Focus RS doet. De wielophanging scharniert daarbij onafhankelijk van de veerpoot. Dat betekent in de praktijk een rustiger stuurgedrag in de bochten, met name bij het uitaccelereren. Ondanks dat de Clio RS een mechanisch sperdifferentieel ontbeert, laat-ie zich in de bocht nauwelijks van de wijs brengen. Dankzij een lekker 'losse' achterkant kun je de RS mooi met het gas bespelen en 'm zodoende lekker positioneren voor of in de bocht. De besturing werkt mooi direct en met veel gevoel en de remmerij is dik in orde; tijdens onze rondjes over het circuit waren de Brembo's niet tot nauwelijks te betrappen op fading. Een geweldig leuk scheurijzertje, die het dankzij z'n 203 pk sterke hoogtoerige atmosferische tweelitermotor - die 0,7 l/100 km zuiniger is dan voorheen en 20% meer koppel levert onder de 3.000 tpm - telkens weer uitkraait van plezier, totdat een piepje de chauffeur er bij 7.500 tpm aan herinnert dat het volgende verzet ingelegd kan worden.

De gulden middenweg

Pure pret, zo'n RS, maar uiteindelijk slechts interessant voor een kleine club enthousiastelingen. Een rationelere investering zou de Clio GT kunnen zijn, die met z'n 128 pk sterke 1.6 zestienklepper de gulden middenweg bewandelt tussen een 'gewone' Clio en de supersportieve RS. Net als z'n grote broer is de 1.6 een liefhebber van toeren maken en bochten ronden. Dat laatste gaat uiteraard wat minder strak dan bij de RS maar is nog steeds bovengemiddeld goed dankzij een 15% harder afgestemd onderstel, een dikkere stabilisatorstang, hardere rubbers in de achterwielophanging en een directer reagerende stuurbekrachtiging. De GT is binnenin opgetuigd met sportstoelen en 'racepedalen' om het sportieve karakter te onderstrepen. Nu we het toch over het interieur hebben: Renault heeft onlangs een deal gesloten met navigatiefabrikant Tomtom en dat betekent dat elke Clio (op de RS Cup na) nu standaard een geintegreerd navigatiesysteem met 5,8-inch kleurenscherm aan boord heeft, een unicum in het B-segment. Daar zul je dan wel stevig voor moeten betalen, toch? Da's dan weer niet het geval. Sterker: de Clio is er over de hele linie juist goedkoper

geworden. De navigatie bedien je met een bluetooth-afstandsbediening die netjes in een houdertje achter de versnellingspook staat. Dat kreeg de voorkeur boven een touchscreen omdat vanwege de relatief hoge en verre plaatsing van het schermpje (boven op het dashboard) niet iedereen er met z'n arm bij zou kunnen. Daarmee hebben we de grootse veranderingen binnenin wel gehad, aan de buitenkant ging de Clio grondiger op de schop. Om te beginnen is de auto ruim vier centimeter langer dan voorheen - de wielbasis bleef uiteraard wel gelijk - waardoor de Clio nu een iets langgerekter silhouet heeft. Het smoelwerk van de vernieuwde Clio oogt duidelijk anders dan voorheen en loopt nu meer in de pas met de andere nieuwe Renault-modellen. Aan de achterkant zien we gehermodelleerde achterlichtunits - alleen de RS heeft dus nog de oude exemplaren. Of de Clio er als geheel op vooruit is gegaan, blijft een kwestie van smaak.

Bread and butter

Behalve met hitsige GT's en RS'en had Renault ook nog een aantal 'bread and butter'-Clio's klaarstaan met onder de kap de 105 pk sterke 1.5 dCi met roetfilter. Hoewel dieselen de laatste tijd een beetje uit de gratie is geraakt, is de sterkste van de twee Clio-diesels (je hebt ook nog een 1.5 dCi met 85 pk) een bijzonder prettige reisgenoot. Het blok houdt zich keurig op de achtergrond en er is ruim voldoende trekkracht beschikbaar (240 Nm) om altijd lekker schakellui te kunnen doorrijden. In combinatie met het comfortabele veerkarakter dat de Clio nog altijd kenmerkt,maakt dat de 1.5 dCi tot een fijne reisgenoot, ook voor lange afstanden. Omdat deze versie voor de particulier nauwelijks interessant is, biedt Renault de 1.5 dCi 105 alleen aan voor de zakelijke markt. De versie met 85 pk, ook voorzien van roetfilter, is wel verkrijgbaar voor iedereen. De vernieuwde Clio staat vanaf 27 mei bij de Nederlandse dealers en Renault verwacht er dit jaar nog zo'n 3.000 exemplaren van af te zetten, waarvan bijna 90% benzinegestookte versies zullen zijn.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schrijftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.