AutoWeek Kentekenrapport

RENAULT CLIO **17-09-2026**



NL **KN-059-H**

Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

autotrack

SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status	✓	Ok
Gestolen of vermist	✓	Nee
Kilometerstand controle	✓	Logisch
WOK-status	✓	Nee
Taxi	✓	Nee, niet als taxi gebruikt
APK	✓	Nog 13 maanden geldig

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	18 oktober 2016
Datum eerste tenaamstelling Nederland	18 oktober 2016
Datum laatste tenaamstelling	9 september 2026

APK

Datum laatste APK keuring	11 september 2026
APK vervaldatum	18 oktober 2027
Aantal keuringen in Nederland	6
Aantal (herstelde) afkeurpunten	10

EIGENAREN

Huidige eigenaar	Autobedrijf
Aantal eigenaren (gebruikers)	3
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	0
Parallel import	nee

WAARDE

Aanschafprijs	€ 23.170

OCCASION AANBIEDING

Deze auto wordt momenteel te koop aangeboden. Hieronder vindt u summiere informatie.

Omschrijving aanbieder:
Renault Clio 1.2 TCe Intens/automaat/cruise/Trekhaa/airco/NAP/PDC achter/Camera/ dealer onderhouden/12 maanden garantie

Vraagprijs (inclusief BTW)	**€ 9.750**
KM stand	92.684
Soort aanbieder	autobedrijf
Plaats aanbieder	Heerhugowaard

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	92.684 km
Trendinfo	Logisch

Het oordeel van de tellerstand 92.684 km is logisch. De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. De RDW oordeelt dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

BASISKENMERKEN

Status	Ok
Categorie	auto
Classificatie	Personenauto
Merk	RENAULT
Model	CLIO
Fabrikant	RENAULT S.A.S.
Kleur	rood
Brandstof	benzine
LPG G3 indicatie	nee
Carrosserie	Hatchback
Aantal deuren	4
Aantal zitplaatsen	5
Dubbele cabine	nee
Aantal wielen	4
Versnellingsbak	automatisch
BPM	€ 4.248
Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)	€ 23.170

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	18 oktober 2016
Datum eerste tenaamstelling Nederland	18 oktober 2016
Datum laatste tenaamstelling	9 september 2026
Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	3
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	nee Wat kost de verzekering?
Plaats chassisnummer	in kofferruimte op bodemplaat
Typegoedkeuringsnummer	e2*2001/116*0327*77
Datum typegoedkeuring	11 juli 2016
Variantcode EU typegoedkeuring	5RBU
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	5RBU0D

APK

Datum laatste APK keuring	11 september 2026
APK vervaldatum	18 oktober 2027

MOTOR

Motorcode	H5F G4
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1197 cc
Max. vermogen	87 kW / 118 pk
Geluidsniveau stationair	76 dB
Toerental bij stationair meting	3750 tpm
Geluidsniveau rijdend	73 dB

MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)	6,8 l/100km (1 op 14,7)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)	4,5 l/100km (1 op 22,2)
Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)	5,4 l/100km (1 op 18,5)
CO2-uitstoot (NEDC)	120 g/km
Emissiecode	Euro 6
CO emissie (koolmonoxide)	0,355 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,041 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,018 mg/km
Bijtelling	25%
Milieuklasse EU-goedkeuring	715/2007*2016/427W

GEWICHTEN & MATEN

Gewicht leeg	1.065 kg
Gewicht rijklaar	1.165 kg
Maximum toelaatbare gewicht	1.686 kg
Maximum laadvermogen	621 kg
Voorasdruk	929 kg
Achterasdruk	882 kg
Trekgewicht geremd	1.200 kg
Trekgewicht ongeremd	580 kg
Lengte	4.077 mm
Breedte	1.732 mm
Hoogte	1.441 mm
Wielbasis	2.590 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

1. -

Registratie datum	13 oktober 2016
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	0

2. -

Registratie datum	13 oktober 2016
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	5

3. -

Registratie datum	18 oktober 2016
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	0

4. -

Registratie datum	18 oktober 2016
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0

5. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	18 oktober 2016
Volgnummer eigenaar	1

Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	1.172

6. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	3 januari 2020
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	19

7. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	22 januari 2020
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	1.060

8. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	17 december 2022
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	60

9. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	15 februari 2023
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	1.294

10. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	1 september 2026
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit	8

11. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	9 september 2026
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	8

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

KEURINGSDATUM: 30 SEPTEMBER 2020

Geen gebreken geconstateerd

KEURINGSDATUM: 31 AUGUSTUS 2022

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	210
Gebrek omschrijving	Bandenspanning niet op juiste waarde
Soort actie	REP (REParatie)
Volgnummer	2
Gebrek identificatie	391
Gebrek omschrijving	Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 4 OKTOBER 2024

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	186
Gebrek omschrijving	Fusee(kogel) te veel speling
Soort actie	AFK (AFKeuring)
Volgnummer	2
Gebrek identificatie	188
Gebrek omschrijving	Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af
Soort actie	AFK (AFKeuring)

KEURINGSDATUM: 10 OKTOBER 2024

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	186

Gebrek omschrijving	Fusee(kogel) te veel speling
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	2
Gebrek identificatie	188
Gebrek omschrijving	Stofhoes fuseekogel beschadigd en dicht niet af
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 6 OKTOBER 2025

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	497
Gebrek omschrijving	Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 11 SEPTEMBER 2026

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	210
Gebrek omschrijving	Bandenspanning niet op juiste waarde
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	2
Gebrek identificatie	516
Gebrek omschrijving	Dimlicht onjuist afgesteld
Soort actie	REP (REParatie)

Volgnummer	3
Gebrek identificatie	598
Gebrek omschrijving	Mistlicht onjuist afgesteld
Soort actie	REP (REParatie)

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.
Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto benzine. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND

provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 51	€ 151
Flevoland	€ 49	€ 147
Friesland	€ 51	€ 151
Gelderland	€ 52	€ 155
Groningen	€ 51	€ 153
Limburg	€ 50	€ 149
Noord-Brabant	€ 50	€ 148
Noord-Holland	€ 49	€ 145
Overijssel	€ 49	€ 146
Utrecht	€ 50	€ 148
Zeeland	€ 49	€ 147
Zuid-Holland	€ 53	€ 158

MEDIA

EXTERIEUR









INTERIEUR





AUTOTEST

Renault Clio IV - Test

23 juli 2012



Het vierde hoofdstuk in een langdurig succesverhaal, zo noemt Renault de nieuwe Clio. We reden hem een paar weken geleden al op Renault's testbaan in het noorden van Frankrijk en kunnen nu onze bevindingen onthullen. Samen met de eerste officiële foto's.

Sinds 1990 zijn er al 11,5 miljoen Clio's verkocht, waarmee aangegeven is hoe belangrijk het model is voor Renault. Het is de bedoeling met de vierde editie een belangrijke stap te zetten, want de Clio III heeft het maar half zo goed gedaan als de nummers II en I. Renault heeft dus nogal zijn best gedaan de attractiviteit van het model te verhogen: de nieuwe Clio is vooral groter en veiliger (reken op vijf sterren in de EuroNCAP), hij is van de nieuwste snufjes voorzien (onder meer een 30 liter subwoofer), maar hij is toch lichter (-100 kilo) en zuiniger. Drie nieuwe motoren, twee benzine en een diesel, zorgen ervoor dat er lage emissiecijfers bereikt worden en dat kopers maximaal kunnen profiteren van de financiële prikkels die Europese overheden geven. De Clio IV is daarnaast de eerste Renault die het nieuwe design

draagt dat uit de koker komt van de Nederlandse ontwerpchef Laurens van den Acker. Dat maakt de nieuwe Clio niet alleen tot een Franse, maar ook een Hollandse nieuwe. De nieuwe stijl is herkenbaar aan het grote logo op de neus – waaronder de naam van de auto staat – en de ronde lijnen, die allemaal vriendelijk en aaibaar zijn. Er is geen spoor van agressie aan de Clio IV te bekennen, precies zoals Van den Acker het wilde.

Opleuken

Ook maakt Renault het mogelijk de nieuwe Clio meer dan ooit te kunnen 'opleuken'. Kopers kunnen allerlei kleuraccenten voor zowel het exterieur als het interieur te kiezen, zoals een rood stuurwiel en rode spiegels. Helaas gaat de Nederlandse importeur die mogelijkheden een beetje beperken, want het grote scala aan keuzes zou weleens verwarring bij de dealers (en verkeerde bestelde auto's) tot gevolg kunnen hebben. Renault NL denkt erover kleurpakketten aan te gaan bieden in plaats van tientallen opties.

Nieuw in het interieur, dat zeker aan aantrekkelijkheid heeft gewonnen, is een console midden op het dashboard die op een grote iPad lijkt, en waarin zich een groot aanraakscherm bevindt met Renault's nieuwe interactieve multimediasysteem R-Link. Hiervan is de prijs nog niet bekend, maar Renault wil het betaalbaar houden: rond de 490 euro. Er zijn allerlei speciale app's voor in ontwikkeling die het rijden in een Clio 'leuk' kunnen maken, inclusief een systeempje dat je leert zo zuinig mogelijk te rijden. Je kunt bijna niet om R-Link heen, want als je het eenmaal gezien hebt, is een interieur 'zonder' zonder meer een teleurstelling. Navigatie zit er natuurlijk bij waarvoor Renault (weer) de samenwerking met TomTom heeft gezocht.

Driecilinder

Nieuw in het motorenassortiment – dat nog niet in zijn geheel bekend is gemaakt - is een driecilinder 0,9 liter benzinemotor, de TCe 90, afgeleid van de andere nieuwe motor, de TCe 120. Dat is een viercilinder, waarvan Renault 'eenvoudig' een cilinder heeft aangehaald om een superzuinige driepitter te creëren. De TCe 90 (met Stop & Start) levert 90 pk en zou in staat zijn de verbruikstest van de overheid met een gemiddelde van 1 0p 23,3 af te ronden. Hij geeft een typische roffel als je hem op zijn staart trapt, maar bij normaal gebruik moet je echt een geoefend oor hebben om te horen dat het een driecilinder is. Al rijdend op Renault's enorme testbaan Aubevoye viel op dat hij heel mooi en soepel loopt, ondanks de afwezigheid van (energie opslokkende) balansassen. De TCe 90 lijkt minder koppel onderin te hebben dan de driecilinder 'Engine of the Year' die Ford in de Focus levert, hij moet het echt van toeren hebben om enigszins kwieke prestaties te leveren. Wie tussen de 80 en 120 km/h op de snelweg een beetje vlot wil accelereren, zal geregeld moeten terugschakelen, zo was mijn eerste indruk.

De TCe 120 hebben we nog niet kunnen beproeven, maar Renault meldt hij minstens zulke goede prestaties levert als de 'oude' 1,6 liter motor van de vorige Clio. De nieuwe, zuinige diesel met Stop & Start, de dCi 90, had vanzelfsprekend meer puf onderin dan zijn

zuinige benzinebroeders en maakte indruk door een trillingsvrije loop en stevige werklust. Hij levert een koppel van 220 Nm, wat 20 méér is dan de oude dCi 85. Alle nieuwe Clio's hebben vijftraps handbakken, maar in het eerste kwartaal van 2013 krijgt de TCe 120 een zesbak met dubbele koppeling.

De rijeigenschappen zijn goed merkbaar naar een hoger niveau getild, waarbij de doelstelling was het vriendelijke karakter en het comfort niet te verliezen, maar wel meer rijplezier toe te voegen. De Clio IV staat op een verder geperfectioneerd onderstel van de vorige versie, met een iets langere wielbasis (bijna 2,60 meter) en flink grotere spoorbreedten. De precieze cijfers heeft Renault nog niet gegeven. De Clio IV heeft ook een iets kleinere grondspeling, dit om minder lucht onder de auto te laten doorstromen en zo aan een lagere luchtweerstand bij te dragen.

Vooral de voorwielophanging heeft een beurt gehad. Je kon aan alles voelen dat de Clio IV strakker stuurt, mooier de lijnen volgt en dat de carrosseriebewegingen goed onder controle zijn: hij helt of duikt niet overmatig en de veer- en dempercombinaties lijken met grote zorg gekozen. Voor zijn er bussen uit de ophanging gehaald of door hardere vervangen, zonder dat er sprake is van een toename van rolgeluiden in het interieur. Ook de achteras is op vergelijkbare wijze aangepast. Een direct gevolg daarvan is dat de elektrisch bekrachtigde besturing – voorheen een punt van kritiek bij Renault – een flink stuk is opgeknapt. De besturing geeft een veel natuurlijker gevoel, wat alleen te bereiken is als je een voorwielophanging hebt gemaakt die stijf is en lineair reageert.

In oktober staat hij in de showrooms, de vierde editie van de Renault Clio. Wachten op een driedeurs heeft geen zin, want die komt er niet – de nieuwe Clio is er alleen als vijfdeurs. Er zit nog een cross-over versie in de pijplijn, die hoger op zijn wielen staat. Plaats niet meteen een order voor de Clio IV, want een paar maanden na de 'gewone' vijfdeurs versie komt de Estate en dat is veruit de mooiste versie met zijn mooi aflopende daklijn. Het is meer een soort van sportwagon dan een klassieke stationwagon.

De prijs van de nieuwe Clio is nog niet bekend, maar reken erop dat de Estate niet veel duurder zal zijn dan de vijfdeurs. Bij de Mégane is het verschil tussen beide versies ongeveer 1000 euro, de schatting is dat het bij de nieuwe Clio rond de 700 euro zal zijn.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schrijftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.