AutoWeek Kentekenrapport

KIA SOUL **29-10-2026**



NL **NG-721-G**

Dit kentekenrapport wordt mede mogelijk gemaakt door:

autotrack

SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status	✓	Ok
Gestolen of vermist	✓	Nee
Kilometerstand controle	?	Geen oordeel
WOK-status	✓	Nee
Taxi	✓	Nee, niet als taxi gebruikt
APK	?	Nog maar 2 maanden geldig

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	18 januari 2017
Datum eerste tenaamstelling Nederland	18 januari 2017
Datum laatste tenaamstelling	27 oktober 2026

APK

Datum laatste APK keuring	13 januari 2026
APK vervaldatum	22 januari 2027
Aantal keuringen in Nederland	4
Aantal (herstelde) afkeurpunten	3

EIGENAREN

Huidige eigenaar	Autobedrijf
Aantal eigenaren (gebruikers)	2
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	0
Parallel import	nee

WAARDE

Aanschafprijs	€ 33.495

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	94.060 km
Trendinfo	Geen oordeel

Het oordeel van de tellerstand 94.060 km is geen oordeel. De RDW geeft geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

BASISKENMERKEN

Status	Ok
Categorie	auto
Classificatie	Personenauto
Merk	KIA
Model	SOUL
Fabrikant	KIA MOTORS CORPORATION
Kleur	wit
Brandstof	elektrisch
LPG G3 indicatie	nee
Carrosserie	Hatchback
Aantal deuren	5
Aantal zitplaatsen	5
Dubbele cabine	nee
Aantal wielen	4
Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)	€ 33.495

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	18 januari 2017
Datum eerste tenaamstelling Nederland	18 januari 2017
Datum laatste tenaamstelling	27 oktober 2026

Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	2
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja Wat kost de verzekering?
Plaats chassisnummer	onder r. voorzitting
Typegoedkeuringsnummer	e9*2007/46*6160*03
Datum typegoedkeuring	29 juni 2016
Variantcode EU typegoedkeuring	B5E11
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	A11ZZ1

APK

Datum laatste APK keuring	13 januari 2026
APK vervaldatum	22 januari 2027

MOTOR

Motorcode	MG80
Continue vermogen (elektrisch)	24 kW
Max. vermogen 60 minuten (elektrisch)	24 kW
Netto max. vermogen (elektrisch)	81 kW
Geluidsniveau rijdend	71 dB

MILIEU

Emissiecode	Euro Z
CO emissie (koolmonoxide)	0,000 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,000 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,000 mg/km
Milieuklasse EU-goedkeuring	715/2007*2015/45ZX

GEWICHTEN & MATEN

Gewicht leeg	1.465 kg
Gewicht rijklaar	1.565 kg
Maximum toelaatbare gewicht	1.960 kg
Maximum laadvermogen	495 kg
Voorasdruk	1.050 kg
Achterasdruk	970 kg
Lengte	4.140 mm
Breedte	1.800 mm
Hoogte	1.593 mm
Wielbasis	2.570 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

1. -

Registratie datum	10 januari 2017
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	0

2. -

Registratie datum	10 januari 2017
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	8

3. -

Registratie datum	18 januari 2017
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	0

4. -

Registratie datum	18 januari 2017
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0

5. RECHTSPERSOON

Registratie datum	18 januari 2017
Volgnummer eigenaar	1

Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	2.171

6. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum	29 december 2022
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit vorige eigenaar
Dagen in bezit	1.380

7. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	9 oktober 2026
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	18

8. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	27 oktober 2026
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	0

9. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	27 oktober 2026
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	2

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

KEURINGSDATUM: 12 JANUARI 2021

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	516
Gebrek omschrijving	Dimlicht onjuist afgesteld
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 18 JANUARI 2023

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	516
Gebrek omschrijving	Dimlicht onjuist afgesteld
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 22 JANUARI 2025

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	361
Gebrek omschrijving	Remverschil op 1 as te groot
Soort actie	REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 13 JANUARI 2026

Geen gebreken geconstateerd

MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.
Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto elektrisch. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND

provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 62	€ 185
Flevoland	€ 60	€ 180
Friesland	€ 62	€ 185
Gelderland	€ 63	€ 189
Groningen	€ 63	€ 187
Limburg	€ 61	€ 182
Noord-Brabant	€ 61	€ 181
Noord-Holland	€ 60	€ 178
Overijssel	€ 60	€ 178
Utrecht	€ 60	€ 180
Zeeland	€ 60	€ 179
Zuid-Holland	€ 65	€ 194

MEDIA

EXTERIEUR









INTERIEUR





AUTOTEST

Eerste Rijtest: Kia Soul EV

19 januari 2014



Of je hem nu mooi vindt of niet, de Kia Soul is en blijft in elk geval een uitbundig type. De tweede generatie komt alleen naar Nederland als EV, en die belooft met een actieradius van meer dan 200 kilometer een serieuze elektrische speler te worden.

Kia is bepaald niet over één nacht ijs gegaan. Om de nodige ervaring op te doen met elektrisch rijden, hobbelt in thuisland Korea sinds een jaar of twee het stadsautootje Ray EV rond. Deze is in kleine serie ingezet bij met name lokale overheidsinstanties. We rijden ter referentie eerst met die auto. Als we direct daarna overstappen in een prototype van de Soul EV, kunnen we meteen concluderen dat er enorme stappen zijn gemaakt. Niet alleen als je kijkt naar de prestaties, vooral ook qua souplesse en driveability.
Maar laten we beginnen bij het begin. De Kia Soul dus. De karakteristieke, hoekige cross-over is in Nederland nooit aangeslagen. Daarom gaat hij in zijn nieuwe gedaante, die een paar maanden geleden op de IAA in Frankfurt werd gepresenteerd, aan ons voorbij. Met uitzondering dus van de elektrische versie, die we eind 2014 in de showroom verwachten en

waar we nu alvast mee kennismaken.
Bij de ontwikkeling van de nieuwe Soul is al rekening gehouden met de komst van de elektrische variant. Dat betekent dat het 27 kWh lithium-ionpolymeer batterijpakket op de meest ideale plek gemonteerd kon worden, namelijk geïntegreerd in de bodem van de auto. Dat is uiteraard gunstig voor het zwaartepunt. Bovendien hoefde Kia zo geen interieur- en bagageruimte op te offeren; die zijn identiek aan die van de gewone Soul. Alleen de bodemvrijheid is wat minder groot geworden, maar daar heb je hooguit last van als je het terrein in zou gaan, en dat doe je met deze auto niet – althans, niet nuchter.

3.400 smartphonebatterijen

Over wie precies voor de accu tekent, doet Kia nogal geheimzinnig. Het merk praat met drie fabrikanten. De keuze is nog niet gemaakt, maar in eerdere berichten sijpelde de naam LG al naar buiten. Kia claimt in elk geval dat de accu de beste capaciteit per kilogram van dit moment heeft. Het pakket dat onder je billen zit, een equivalent van 3.400 smartphonebatterijen, weegt 280 kilogram en heeft een inhoud van 241 liter. Mede dankzij allerlei energiebesparende features, zoals een slim en adaptief verwarmings- en ventilatiesysteem, moet volgens Kia een actieradius van 'meer dan 200 kilometer' mogelijk zijn. Dat lijkt wat optimistisch. Tijdens onze testrit van een kleine 50 kilometer verbruiken we volgens de boordcomputer iets meer dan een kwart van de stroom. We zijn niet de snelweg op geweest, maar hebben de Kia wel een paar keer flink op de staart getrapt tijdens het accelereren. Op papier positioneert de Soul EV zich wat betreft bereik in elk geval boven de Nissan Leaf en Renault Zoe, zijn belangrijkste concurrenten. Opladen kan via een normaal stopcontact of een snellader en duurt respectievelijk 5 uur of 25 minuten. Althans, volgens de fabriek; de laadtijd hangt af van het amperage van het beschikbare elektriciteitsnet en zal in Nederland vermoedelijk langer zijn.

Onderstel van de Cee'd

De 109 pk en 285 Nm zorgen voor plezierige rijprestaties. Definitieve cijfers zijn er nog niet, maar de Soul EV accelereert in 'minder dan 12 seconden' naar de 100 km/h en heeft een topsnelheid van 145 km/h. Opvallend is hoe gedoseerd het toch behoorlijk hoge koppel vanuit stilstand wordt losgelaten op de voorwielen; verwacht geen wild spinnende banden als je het stroompedaal vol intrapt. Wat dat betreft zou er van ons wel iets meer onderscheid mogen zitten tussen de normale modus en standje Economy. Je kunt de pook overigens ook nog in 'B' zetten, dan remt de Kia harder af op de motor en wordt er meer energie geregenereerd. Zoals bij veel elektrische auto's moet je even wennen aan de gevoeligheid van het rempedaal, al is de overgang tussen regeneratief en normaal remmen, in tegenstelling tot in de Ray EV, mooi soepel. Ook de besturing is, zelfs in de sportstand, een fractie te licht en wat kunstmatig. Dat het weggedrag verder behoorlijk uitgebalanceerd aanvoelt, is logisch; de Soul staat op een doorontwikkeld onderstel van de Cee'd en dat voert de auto comfortabel en stabiel over de niet

overal even gladde Koreaanse wegen. Het is geen rijdersauto zoals bijvoorbeeld de BMW i3, maar het geheel voelt zeer volwassen aan.

Compleet

Het prototype waarmee we rijden, is – zoals je op de foto's ziet – nog goed gecamoufleerd. Ten opzichte van de normale Soul krijgt de EV een aantal specifieke stijlelementen, die later nog onthuld zullen worden. Denk daarbij aan onder meer ledverlichting, een aangepaste two-tone kleurstelling en een dichte, gestroomlijnde neus.

Het interieur oogt zelfs in de prototypefase al helemaal 'af'; fijne stoelen, een prima zitpositie en voor je neus een dashboard waarop je maar weinig mist. De Soul EV heeft een zogenaamd 'supervision'-instrumentarium en een 8-inch touchscreen voor het infotainmentsysteem op de middenconsole. De behoorlijk uitgebreide multimediavoorzieningen zijn standaard, evenals onder meer automatische klimaatregeling, een parkeerhulpsysteem en stoelverwarming en -ventilatie – ook achterin.

De Nederlandse importeur doet nog geen uitspraak over de prijs, maar Kia kijkt naar concurrenten Renault Zoe en Nissan Leaf. Een en ander hangt ook nog af van de vraag of je de accu erbij koopt of dat je die moet leasen.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schrijftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.