









## SAMENVATTING

### CHECKLIST

<b>RDW Status</b>		Ok
<b>Gestolen of vermist</b>		Nee
<b>Kilometerstand controle</b>		100.000 km is onlogisch
<b>WOK-status</b>		Nee
<b>Taxi</b>		Nee, niet als taxi gebruikt
<b>APK</b>		Nog maar 6 maanden geldig

### BELANGRIJKE DATA

<b>Datum eerste toelating</b>	12 april 2014
<b>Datum eerste tenaamstelling Nederland</b>	12 april 2014
<b>Datum laatste tenaamstelling</b>	22 december 2022

### APK

<b>Datum laatste APK keuring</b>	27 oktober 2025
<b>APK vervaldatum</b>	7 december 2026
<b>Aantal keuringen in Nederland</b>	7
<b>Aantal (herstelde) afkeurpunten</b>	1

### EIGENAREN

<b>Huidige eigenaar</b>	particulier
<b>Aantal eigenaren (gebruikers)</b>	4
<b>Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf</b>	0
<b>Parallel import</b>	nee

## KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

### TELLERSTAND CONTROLE

**Controle tellerstand** 100.000 km

**Trendinfo** Onlogisch

Het oordeel van de tellerstand 100.000 km is onlogisch. In de reeks tellerstanden is een tellerstand geregistreerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een tyfout is gemaakt. Wij baseren het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014. Sinds die datum zijn wij verantwoordelijk voor de registratie van tellerstanden.

### BASISKENMERKEN

**Status** Ok

**Categorie** auto

**Classificatie** Personenauto

**Merk** PORSCHE

**Model** 911 CARRERA 4S

**Fabrikant** DR.ING. H.C. F. PORSCHE AKTIENGESELLSCHAFT

**Kleur** grijs

**Brandstof** benzine

**LPG G3 indicatie** nee

**Carrosserie** Cabriolet

**Aantal deuren** 2

**Aantal zitplaatsen** 4

**Dubbele cabine** nee

**Aantal wielen** 4

**Versnellingsbak** automatisch

**BPM** € 22.701

**Nieuwprijs (incl. BTW & BPM)** € 186.280


**REGISTRATIE**

Datum eerste toelating	12 april 2014
Datum eerste tenaamstelling Nederland	12 april 2014
Datum laatste tenaamstelling	22 december 2022
Soort eigenaar	particulier
Volgnummer eigenaar	4
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja <a href="#">Wat kost de verzekering?</a>
Plaats chassisnummer	r. bodemplaat by voorzitting
Typegoedkeuringsnummer	e13*2007/46*1187*04
Datum typegoedkeuring	7 september 2012
Variantcode EU typegoedkeuring	KB22
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	01


**APK**

Datum laatste APK keuring	27 oktober 2025
APK vervaldatum	7 december 2026


**MOTOR**

Motorcode	MA103
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3800 cc
Max. vermogen	294 kW / 400 pk
Geluidsniveau stationair	99 dB
Toerental bij stationair meting	3750 tpm
Geluidsniveau rijdend	74 dB

**Topsnelheid** 294 km/h

## MILIEU

**Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)** 12,9 l/100km (1 op 7,8)

**Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)** 7,1 l/100km (1 op 14,1)

**Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)** 9,2 l/100km (1 op 10,9)

**CO2-uitstoot (NEDC)** 217 g/km

**Emissiecode** Euro 5

**Roetfilter** n.v.t.

**Roetuitstoot** 0.002 mg/km

**CO emissie (koolmonoxide)** 0,128 mg/km

**HC emissie (koolwaterstoffen)** 0,042 mg/km

**NOx emissie (stikstofoxydes)** 0,031 mg/km

**Bijtelling** 25%

**Energielabel** G

**Milieuklasse EU-goedkeuring** 715/2007\*459/2012J

## GEWICHTEN & MATEN

**Gewicht leeg** 1.510 kg

**Gewicht rijklaar** 1.610 kg

**Maximum toelaatbare gewicht** 1.955 kg

**Maximum laadvermogen** 445 kg

**Vorasdruk** 790 kg

**Achterasdruk** 1.215 kg

**Lengte** 4.509 mm

**Breedte** 1.852 mm

**Hoogte** 1.294 mm

**Wielbasis** 2.450 mm

## EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.


**1. -**

Registratie datum	9 april 2014
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Afgiftedatum kenteken
Dagen in bezit	3


**2. -**

Registratie datum	12 april 2014
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste toelating
Dagen in bezit	0


**3. -**

Registratie datum	12 april 2014
Volgnummer eigenaar	-
Omschrijving	Eerste inschrijving
Dagen in bezit	0


**4. RECHTSPERSOON**

Registratie datum	12 april 2014
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerste tenaamstelling
Dagen in bezit	3


**5. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum	15 april 2014
Volgnummer eigenaar	1

Omschrijving Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 0

## **6. RECHTSPERSOON**

Registratie datum 15 april 2014

Volgnummer eigenaar 2

Omschrijving Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 966

## **7. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum 6 december 2016

Volgnummer eigenaar 2

Omschrijving Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 196

## **8. RECHTSPERSOON**

Registratie datum 20 juni 2017

Volgnummer eigenaar 3

Omschrijving Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 1.206

## **9. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum 8 oktober 2020

Volgnummer eigenaar 3

Omschrijving Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 15

## **10. BEDRIJFSVOORRAAD**

Registratie datum 23 oktober 2020

Volgnummer eigenaar 3

Omschrijving Transactie tussen autobedrijven

Dagen in bezit 105

### 11. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum 5 februari 2021

Volgnummer eigenaar 3

Omschrijving Transactie tussen autobedrijven

Dagen in bezit 13

### 12. NATUURLIJK PERSOON

Registratie datum 18 februari 2021

Volgnummer eigenaar 4

Omschrijving Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 512

### 13. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum 15 juli 2022

Volgnummer eigenaar 4

Omschrijving Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 119

### 14. RECHTSPERSOON

Registratie datum 11 november 2022

Volgnummer eigenaar 5

Omschrijving Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 1

### 15. BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum 12 november 2022

Volgnummer eigenaar 5

Omschrijving Plaatsen in bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit 40

**16. BEDRIJFSVOORRAAD**

<b>Registratie datum</b>	22 december 2022
<b>Volgnummer eigenaar</b>	5
<b>Omschrijving</b>	Transactie tussen autobedrijven
<b>Dagen in bezit</b>	0

**17. NATUURLIJK PERSOON**

<b>Registratie datum</b>	22 december 2022
<b>Volgnummer eigenaar</b>	6
<b>Omschrijving</b>	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
<b>Dagen in bezit</b>	1.258

## APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

### KEURINGSDATUM: 15 JUNI 2017

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	115
Gebrek omschrijving	Uitlaatsysteem niet gasdicht
Soort actie	REP (REParatie)

### KEURINGSDATUM: 3 JUNI 2019

Geen gebreken geconstateerd

### KEURINGSDATUM: 17 FEBRUARI 2021

Geen gebreken geconstateerd

### KEURINGSDATUM: 7 DECEMBER 2022

Geen gebreken geconstateerd

### KEURINGSDATUM: 20 NOVEMBER 2023

Geen gebreken geconstateerd

### KEURINGSDATUM: 18 NOVEMBER 2024

Geen gebreken geconstateerd

### KEURINGSDATUM: 27 OKTOBER 2025

Geen gebreken geconstateerd

## PRIJZEN/KOSTEN

Overzicht van alle historische prijzen en geschatte gebruikskosten voor het voertuig. Alleen voor courante personenauto's tot maximaal 10 jaar kan een waardeindicatie en kostenberekening gemaakt worden. Alle prijzen zijn inclusief BTW, tenzij anders vermeld.

### GEBRUIKSGEGEVENS

Kilometerstand	100.000 km
Kilometers per jaar	0 km
Gebruiksperiode	0 jaar

### WAARDEBEPALING INDICATA



INDICATA is een automotive dienstverlener die sinds 2013 realtime data van de occasionmarkt verzameld en analyseert. De waardeindicatie en het aantal stadagen zijn gebaseerd op actuele marktdata.

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 88.817
Inkooprijs (bij een autobedrijf)	€ 77.906
BTW aftrekbaar	Nee
Statijd gemiddeld zelfde model	62 dagen
Statijd gemiddeld zelfde uitvoering	73 dagen
Statijd gemiddeld zelfde merk	102 dagen
Statijd gemiddeld (alle auto's)	82 dagen
Aantal verkocht (afgelopen 45 dagen)	8
Vergelijkbaar merk/model aangeboden	13
Gemiddelde kilometerstand aangeboden	100.823 km

### NIEUWPRIJZEN

Aanschafprijs 1-TPZ-40	€ 186.280
Catalogusprijs 2015	€ 159.100
Catalogusprijs 2014	€ 154.500
Catalogusprijs 2013	€ 150.000
Catalogusprijs 2012	€ 156.280

## MOTORRIJTUIGENBELASTING

De hoogte van de motorrijtuigenbelasting is onder meer afhankelijk van het gewicht en de soort brandstof. De tarieven verschillen per provincie vanwege de provinciale opcenten. Dit is een extra toeslag die door de provincies zelf bepaald mag worden.

Volgens onze gegevens is de primaire brandstof voor deze auto benzine. Daarvoor zijn onderstaande tarieven van toepassing.

MRB TARIEF PER MAAND		
provincie	PER MAAND	PER KWARTAAL
Drenthe	€ 86	€ 258
Flevoland	€ 84	€ 250
Friesland	€ 87	€ 259
Gelderland	€ 90	€ 268
Groningen	€ 88	€ 262
Limburg	€ 84	€ 252
Noord-Brabant	€ 84	€ 251
Noord-Holland	€ 81	€ 243
Overijssel	€ 83	€ 248
Utrecht	€ 84	€ 250
Zeeland	€ 84	€ 251
Zuid-Holland	€ 90	€ 268

## CARBASE SPECIFICATIES

Alle specificaties die van het betreffende voertuig bekend zijn vanuit CarBase. Het betreft fabrieksspecificaties die op detail kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Op basis van de gegevens van de RDW is in de meeste gevallen de exacte uitvoering niet af te leiden. Bij de aanvraag van dit kentekenrapport kon u zelf de juiste uitvoering kiezen. Als u geen keuze gemaakt heeft, dan kiezen we de meest aannemelijke uitvoering. Geselecteerde uitvoering: 911 Carrera 4S Cabriolet

### ALGEMEEN

<b>Nieuwprijs (vanaf)</b>	€ 159.100
<b>Carrosserie</b>	Cabrio
<b>Aantal deuren</b>	2
<b>Transmissie</b>	Automaat met dubbele koppeling
<b>Aantal versnellingen</b>	7
<b>Brandstof</b>	Benzine
<b>Aandrijvingsvorm</b>	brandstofmotor
<b>Aandrijving</b>	4WD
<b>Segment</b>	H (sport)
<b>Algemene garantie</b>	2 jaar
<b>Carrosserie garantie</b>	10 jaar
<b>Introductie</b>	oktober 2012
<b>Eind</b>	oktober 2015
<b>Gecombineerd vermogen</b>	294 kW / 400 pk
<b>Gecombineerd koppel</b>	440 Nm

### BRANDSTOFMOTOR

<b>Cilinders</b>	6 boxer
<b>Kleppen per cilinder</b>	4
<b>Cilinderinhoud</b>	3800
<b>Boring x Slag</b>	102 x 77.5 mm
<b>Compressieverhouding</b>	12.5:1
<b>Max. vermogen</b>	294 kW (400 pk) / 7400 tpm

<b>Max. koppel</b>	440 Nm / 5600 tpm
<b>Brandstofsysteem</b>	directe insputing
<b>Klepbediening</b>	dohc
<b>Turbo</b>	nee
<b>Katalysator</b>	geregeld

## **TRANSMISSIE**

<b>Overbrenging 1e versnelling</b>	3,91:1
<b>Overbrenging 2e versnelling</b>	2,29:1
<b>Overbrenging 3e versnelling</b>	1,65:1
<b>Overbrenging 4e versnelling</b>	1,30:1
<b>Overbrenging 5e versnelling</b>	1,08:1
<b>Overbrenging 6e versnelling</b>	0,88:1
<b>Overbrenging 7e versnelling</b>	0,62:1
<b>Overbrenging achteruit</b>	3,55:1
<b>Eindoverbrenging</b>	3,44:1
<b>Motortoerental bij 100 km/h (theoretisch)</b>	1650 tpm
<b>Motortoerental bij 130 km/h (theoretisch)</b>	2150 tpm

## **ONDERSTEL**

<b>Wielophanging voor</b>	onafh., McPherson
<b>Wielophanging achter</b>	multilink
<b>Vering voor</b>	schroefveren
<b>Vering achter</b>	schroefveren
<b>Stabilisator voor</b>	ja
<b>Stabilisator achter</b>	ja
<b>Remmen voor</b>	gev. schijven, 340 mm
<b>Remmen achter</b>	gev. schijven, 330 mm
<b>Bandenmaat voor</b>	245/35ZR20

**Bandenmaat achter** 295/30ZR20

[Klik hier voor de autobanden prijsvergelijker](#)

## VEILIGHEID

**Botsproef resultaat** niet getest

## PRESTATIES

**Topsnelheid** 294 km/h

**Acceleratie 0-100 km/h** 4,5 s

## VERBRUIK & EMISSIE (NEDC)

**Brandstofverbruik binnen bebouwde kom** 12,9 l/100km (1 op 7,8)

**Brandstofverbruik buiten bebouwde kom** 7,1 l/100km (1 op 14,1)

**Brandstofverbruik gecombineerd** 9,2 l/100km (1 op 10,9)

**CO2-uitstoot** 217 g/km

**Energielabel** G

## GEWICHTEN

**Gewicht leeg** 1510 kg

**Max. toelaatbare gewicht** 1955 kg

**Max. laadvermogen** 445 kg

**Max. trekgewicht geremd** - kg

**Max. trekgewicht ongeremd** - kg

**Max. kogeldruk** 0 kg

**Max. dakbelasting** 75 kg

## INHOUDEN

**Bagageruimte** 125 - 125 l

**Brandstoftank** 68 l

**EXTERIEURMATEN**

<b>Lengte</b>	4.491 mm
<b>Breedte</b>	1.852 mm
<b>Hoogte</b>	1.294 mm
<b>Wielbasis</b>	2.450 mm
<b>Spoorbreedte voor</b>	1.538 mm
<b>Spoorbreedte achter</b>	1.516 mm
<b>Draaicirkel</b>	11,1 m

## UITRUSTING

Een overzicht van de af fabriek aanwezige standaarduitrusting van dit voertuig. De daadwerkelijke uitrusting kan afwijken, omdat bijvoorbeeld de eerste eigenaar extra opties heeft besteld, of omdat de standaarduitrusting nog wel eens tussentijds gewijzigd wordt. (bolletje = standaard, streepje = niet standaard, prijs = optie)

### **ACTIEVE VEILIGHEID**

<b>ABS</b>	●
<b>Remkrachtverdeling</b>	●
<b>Remassistent</b>	●
<b>Noodremassistent (autonoom remmen)</b>	-
<b>City safety (autonoom remmen lage snelheden)</b>	-
<b>Tractie controle</b>	●
<b>Stabiliteitsregeling</b>	●
<b>Sperddifferentieel</b>	-
<b>Spoorassistent (lane assist)</b>	-
<b>Stuurassistent (automatische stuurcorrecties)</b>	-
<b>Dodehoek assistent</b>	-
<b>Botswaarschuwing</b>	-
<b>Verkeersbordenherkenning</b>	€ 440
<b>Nachtzicht assistent</b>	-
<b>Grootlicht assistent</b>	-
<b>Bandenspanningssensor</b>	standaard (vanaf 6/2014)
<b>Vermoeidheidssensor</b>	-
<b>Cross traffic achter warning</b>	-

### **PASSIEVE VEILIGHEID**

<b>Airbag bestuurder</b>	●
<b>Airbag passagier</b>	●
<b>Zij-airbags voor</b>	●
<b>Hoofdairbags voor</b>	●

Hoofdairbags achter	-
Knieairbag bestuurder	-
ISOFIX bevestigingsbeugels	-
Emergency call	-

## COMFORT

Centrale deurvergrendeling	●
Afstandsbediening centrale deurvergrendeling	●
Automatische deurvergrendeling	-
Keyless entry	-
Keyless start	€ 1.245
Stuurschakeling	-
Elektrische ramen voor	●
Elektrische ramen achter	-
Stuurbekrachtiging	●
Cruise control	€ 416
Adaptieve cruise control	€ 2.451
Airconditioning	●
Klimaatregeling (autom. geregeld airco)	●
Gescheiden temperatuurregeling	●
Voorverwarming interieur	-

## INTERIEUR

Hoofdsteunen voor	●
Hoofdsteunen achter	-
Derde hoofdsteun achter	-
Stuurwiel met leer bekleed	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	●
Stuurwiel in diepte verstelbaar	●

Stuurwiel elektrisch verstelbaar	-
Stuurwiel verwarmd	€ 283
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●
Passagierstoel in hoogte verstelbaar	●
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun	-
Passagierstoel met verstelbare lendensteun	-
Elektrisch verstelbare stoelen	-
Elektrisch stoelen met geheugeninstelling	€ 2.389
Verwarmde zitplaatsen voor	€ 497
Verwarmde zitplaatsen achter	-
Geventileerde zitplaatsen voor	€ 1.118
Massagestoelen	-
Sportstoelen	●
Middenarmsteun voor	●
Middenarmsteun achter	-
Achterbank neerklapbaar	-
Achterbank in delen neerklapbaar	-
Achterbank verschuifbaar	-
Lederen bekleding	€ 1.428



## DASHBOARD

Toerenteller	●
Dagteller	●
Boardcomputer	●
Buitentemperatuurmeter	●
Headup display	-
Audio/radio	●
DAB+ tuner	€ 503
Audiobediening vanaf stuurwiel	€ 553

USB-aansluiting audio	-
Navigatiesysteem	-
Stembediening (Voice Control)	€ 478
Online diensten	-
WiFi/internet access	-
Bluetooth	€ 866
Draadloos laden smartphone	-
Apple Carplay	-
Android Auto	-

## EXTERIEUR

Lichtmetalen velgen	●
Metallic lak	€ 1.245
Elektrische buitenspiegels	●
Verwarmde buitenspiegels	●
Inklapbare buitenspiegels	€ 315
Bumpers in kleur carrosserie	●
Automatisch dimmende binnenspiegel	optie
Automatisch dimmende buitenspiegel(s)	optie
Getint glas	●
Privacy glas achter	-
Regensensor	optie
Ruitenwisser achter	€ 364
Voorruitverwarming	-
Dakrails	-
Elektrisch openende/sluitende bagageruimte	-
Schuifdak	-
Panoramadak	-
Cabriodak softtop	●

Cabriodak hardtop	-
Targadak	-

**VERLICHTING**

Mistlampen voor	●
Xenon verlichting voor	●
LED verlichting voor	-
LED verlichting achter	●
Koplampsproeiers/wissers	●
Automatisch inschakelende verlichting	●
Leeslampje(s) voor	●
Leeslampje(s) achter	-
Verlichte make-up spiegel(s)	●
Verlichte bagageruimte	●

**ELEKTRONICA**

Inbraakalarm	●
Start/stopsysteem	●
Regelbare schokdemping	●
Automatisch niveauregeling	-
Hill assist	●
Hill descent control	-
Parkeersensoren achter	●
Parkeersensoren voor	€ 378
Achteruitrijcamera	-
Surround view	-
Inparkeerautomaat	-
Elektrische parkeerrem	●

**EXTERIEUR**



**INTERIEUR**



## AUTOTEST

# Porsche 911 Carrera S Cabriolet (2012)

12 mei 2013



**De nieuwste Porsche 911 Cabriolet is er één met twee gezichten. Hij laat zich op commando temmen tot schoothondje, maar met één druk op de knop wek je de supercar tot leven. Wij reden met deze icoon, die alweer dertig jaar geleden werd geboren.**

Porsche weet de 911 Cabriolet er voor het eerst zowel met de kap open als gesloten geslaagd uit te laten zien. Heel misschien ziet de Porsche er met de kap dicht nog net even beter uit dan in open toestand. Een geraamte van magnesium delen spant de zachte stof van het dak strak over de voorruitstijl, zodanig dat het silhouet van de Cabriolet en profiel niet afwijkt van dat van de coupéversie. Porsche claimt dat de dakconstructie koude en geluid zo goed uit het interieur weert dat de rijervaring met de cabrio grenst aan die met de coupé.

De 911 Cabriolet is bij de modelwisseling wat kilo's afgevallen. In combinatie met de actieve stabilisatoren worden zo nadrukkelijk waarneembare gewichtsverplaatsingen voorkomen. De auto is niet langer voorzien van hydraulische stuurbekrachtiging. Vanwege het gewicht is die

elektrisch. De installatie maakt de besturing minder zwaar dan we gewend zijn van een Porsche en filtert ook wat informatie weg, maar de directheid van de besturing is nog altijd ruim voldoende.

De grip van de 911 is fenomenaal. Met het grootste gemak kun je enorm hard bochten aanvallen. Onderstuur ligt heel ver weg. Treedt dit op, dan is het zaak dat je met enig beleid van het gas gaat. Doe je dit, dan draait de neus weer naar binnen. Als je te abrupt van het gas gaat, wreekt zich het gewicht van de boxermotor boven de achteras. De veiligheidssystemen duwen de achterzijde dan weer in het juiste spoor.

### **Luidere keel**

Er valt voldoende in te stellen aan de Porsche. Meest spectaculair is de Sport Plus-knop. Druk die in en de zeventraps-PDK-bak met dubbele koppeling schakelt direct meerdere verzetten terug. Ook springen de dempers naar hun hardste stand en worden aanzuiggeluiden een stuk nadrukkelijker hoorbaar. De boxermotor zet een veel luidere keel op, klinkt donkerder en massiever en alle 400 pk's van de 3,8-liter zescilinder laten weten klaar voor actie te zijn. Vol gas en de Porsche schiet er vandoor. De gasklep wordt verder geopend en de motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal. De sequentiële bak deelt rake klappen uit bij het overschakelen, en gelijktijdig met de schokken die door de aandrijflijn gaan, maakt de 911 een extra sprong voorwaarts. Van subtiliteit is nauwelijks nog sprake, maar dat is geen probleem; de ruwheid waarmee het mechaniek aan de Porsche sleurt, maakt de beleving des te heftiger. In 4,8 seconden sprinten we op ietwat vochtig asfalt vanuit stilstand naar 100 km/h. Wederom een druk op de Sport Plus-knop en ineens keert de rust aan boord terug. Motorgeluiden worden gesmoord en de versnellingsbak schakelt zo snel hij kan op naar een zo hoog mogelijke versnelling. Zuinig is hij evenwel niet: de Carrera S neemt elke 7,4 kilometer een liter benzine tot zich.

Het onderstel wordt in de normale modus voelbaar minder straf. Hoewel de transformatie zo extreem is dat je de neiging moet onderdrukken onderuit te gaan zitten in de prima sportstoelen voor een relaxed potje cruisen, wordt de Carrera nimmer echt comfortabel. Er blijft altijd een zweem van stugheid hangen, die je niet doet vergeten dat je in een hardcore sportauto zit.

## VOORWAARDEN

### Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder [www.AutoWeek.nl](http://www.AutoWeek.nl).

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

### Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

### Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.