



SAMENVATTING



CHECKLIST

RDW Status		Ok
Gestolen of vermist		Nee
Kilometerstand controle		Logisch
WOK-status		Nee
Taxi		Nee, niet als taxi gebruikt
APK		Nog maar 2 maanden geldig



BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	12 april 2014
Datum eerste tenaamstelling Nederland	12 april 2014
Datum laatste tenaamstelling	12 november 2022



APK

Datum laatste APK keuring	17 februari 2021
APK vervaldatum	17 februari 2023
Aantal keuringen in Nederland	3
Aantal (herstelde) afkeerpunten	1



EIGENAREN

Huidige eigenaar	Autobedrijf
Aantal eigenaren (gebruikers)	5
Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf	6
Parallel import	nee


WAARDE

Aanschafprijs	€ 186.280
Indicatie huidige waarde (INDICATA)	€ 91.189


OCCASION AANBIEDING

Deze auto wordt momenteel te koop aangeboden. Hieronder vindt u summiere informatie. Open de link voor uitgebreide gegevens over auto en aanbieder.

Omschrijving aanbieder:

Porsche 911 3.8 4 400PK PDK Carrera 4 S

Vraagprijs (inclusief BTW)	€ 79.950
KM stand	129.745
Soort aanbieder	autobedrijf
Plaats aanbieder	Dirksland

Volg onderstaande link voor meer informatie:

<https://www.autoweek.nl/occasions/porsche/911/53040231/porsche-911/>

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.



TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand 132.000 km

Trendinfo Logisch

Het oordeel van de tellerstand 132.000 km is logisch. De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



BASISKENMERKEN

Status Ok

Categorie auto

Classificatie Personenauto

Merk PORSCHE

Model 911 CARRERA 4S

Fabrikant DR.ING. H.C. F. PORSCHE AKTIENGESELLSCHAFT

Kleur grijs

Brandstof benzine

LPG G3 indicatie nee

Carrosserie Cabriolet

Aantal deuren 2

Aantal zitplaatsen 4

Dubbele cabine nee

Aantal wielen 4

Versnellingsbak automatisch

BPM € 22.701

Nieuw prijs (incl. BTW & BPM) € 186.280


REGISTRATIE

Datum eerste toelating	12 april 2014
Datum eerste tenaamstelling Nederland	12 april 2014
Datum laatste tenaamstelling	12 november 2022
Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	5
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja
Plaats chassisnummer	r. bodemplaat by voorzitting
Typegoedkeuringsnummer	e13*2007/46*1187*04
Datum typegoedkeuring	7 september 2012
Variantcode EU typegoedkeuring	KB22
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	01
Uitvoeringsvolgnummer EU typegoedkeuring	21526


APK

Datum laatste APK keuring	17 februari 2021
APK vervaldatum	17 februari 2023


MOTOR

Motorcode	MA103
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3800 cc
Max. vermogen	294 kW / 400 pk
Geluidsniveau stationair	99 dB
Toerental bij stationair meting	3750 tpm
Geluidsniveau rijdend	74 dB

Topsnelheid	294 km/h
--------------------	----------

MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)	12,9 l/100km (1 op 7,8)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)	7,1 l/100km (1 op 14,1)
Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)	9,2 l/100km (1 op 10,9)
CO2-uitstoot (NEDC)	217 g/km
Emissiecode	Euro 5
Roetfilter	n.v.t.
Roetuitstoot	0.002 mg/km
CO emissie (koolmonoxide)	0,000 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,042 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,031 mg/km
Bijtelling	25%
Energielabel	G
Milieuklasse EU-goedkeuring	715/2007*459/2012J

GEWICHTEN & MATEN

Massa leeg	1.510 kg
Massa rijklaar	1.610 kg
Maximum toelaatbare massa	1.955 kg
Maximum laadvermogen	445 kg
Voorasdruk	790 kg
Achterasdruk	1.215 kg
Lengte	4.509 mm
Breedte	1.852 mm
Hoogte	1.294 mm
Wielbasis	2.450 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.



1. BEDRIJF

Registratie datum	12 april 2014
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerst bekende tenaamstelling
Dagen in bezit	3



2. BEDRIJF

Registratie datum	15 april 2014
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	966



3. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	6 december 2016
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	196



4. BEDRIJF

Registratie datum	20 juni 2017
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	1.206



5. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	8 oktober 2020
Volgnummer eigenaar	3

Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	15

6. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	23 oktober 2020
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	105

7. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	5 februari 2021
Volgnummer eigenaar	3
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	13

8. PARTICULIER

Registratie datum	18 februari 2021
Volgnummer eigenaar	4
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	512

9. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	15 juli 2022
Volgnummer eigenaar	4
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	119

10. BEDRIJF

Registratie datum	11 november 2022
Volgnummer eigenaar	5
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad

Dagen in bezit	1
----------------	---

**11. AUTOBEDRIJF**

Registratie datum	12 november 2022
-------------------	------------------

Volgnummer eigenaar	5
---------------------	---

Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
--------------	------------------------------

Dagen in bezit	21
----------------	----

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.



KEURINGSDATUM: 15 JUNI 2017

Volgnummer	1
Gebrek identificatie	115
Gebrek omschrijving	Uitlaatsysteem niet gasdicht
Soort actie	REP (REParatie)



KEURINGSDATUM: 3 JUNI 2019

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 17 FEBRUARI 2021

Geen gebreken geconstateerd

PRIJZEN/KOSTEN

Overzicht van alle historische prijzen en geschatte gebruikskosten voor het voertuig. Alleen voor courante personenauto's tot maximaal 10 jaar kan een waardeindicatie en kostenberekening gemaakt worden. Alle prijzen zijn inclusief BTW, tenzij anders vermeld.



GEBRUIKSGEGEVENS

Kilometerstand	132.000 km
Kilometers per jaar	15.000 km
Gebruiksperiode	8 jaar



WAARDEBEPALING INDICATA



INDICATA is een automotive dienstverlener die sinds 2013 realtime data van de occasionmarkt verzameld en analyseert. De waardeindicatie en het aantal stadagen zijn gebaseerd op actuele marktdata.

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 91.189
Inkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 79.646
BTW aftrekbaar	Nee
Statijd gemiddeld zelfde model	104 dagen
Statijd gemiddeld zelfde uitvoering	203 dagen
Statijd gemiddeld zelfde merk	106 dagen
Statijd gemiddeld (alle auto's)	74 dagen
Aantal verkocht (afgelopen 45 dagen)	6
Vergelijkbaar merk/model aangeboden	27
Gemiddelde kilometerstand aangeboden	74.319 km



MAANDELIJKE KOSTEN

Afschrijving	€ 319
Brandstof	€ 234
Motorrijtuigenbelasting	€ 69
Verzekering	€ 250
Onderhoud	€ 89

Kosten per maand	€ 962
Kosten per kilometer	77,0 ct/km

**NIEUWPRIJZEN**

Aanschafprijs 1-TPZ-40	€ 186.280
Catalogusprijs 2015	€ 159.100
Catalogusprijs 2014	€ 154.500
Catalogusprijs 2013	€ 150.000
Catalogusprijs 2012	€ 156.280

CARBASE SPECIFICATIES

Alle specificaties die van het betreffende voertuig bekend zijn vanuit CarBase. Het betreft fabrieksspecificaties die op detail kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Op basis van de gegevens van de RDW is in de meeste gevallen de exacte uitvoering niet af te leiden. Bij de aanvraag van dit kentekenrapport kon u zelf de juiste uitvoering kiezen. Als u geen keuze gemaakt heeft, dan kiezen we de meest aannemelijke uitvoering. Geselecteerde uitvoering: 911 Carrera 4S Cabriolet



ALGEMEEN

Nieuw prijs (vanaf)	€ 159.100
Carrosserie	Cabrio
Aantal deuren	2
Transmissie	Automaat met dubbele koppeling
Aantal versnellingen	7
Brandstof	Benzine
Aandrijvingsvorm	brandstofmotor
Aandrijving	4WD
Segment	H (sport)
Algemene garantie	2 jaar
Carrosserie garantie	10 jaar
Introductie	oktober 2012
Eind	oktober 2015
Gecombineerd vermogen	294 kW / 400 pk
Gecombineerd koppel	440 Nm



BRANDSTOFMOTOR

Cilinders	6 boxer
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	3800
Boring x Slag	102 x 77.5 mm
Compressieverhouding	12.5:1
Max. vermogen	294 kW (400 pk) / 7400 tpm

Max. koppel	440 Nm / 5600 tpm
Brandstofsysteem	directe inspuiting
Klepbediening	dohc
Turbo	nee
Katalysator	geregeld

TRANSMISSIE

Overbrenging 1e versnelling	3,91:1
Overbrenging 2e versnelling	2,29:1
Overbrenging 3e versnelling	1,65:1
Overbrenging 4e versnelling	1,30:1
Overbrenging 5e versnelling	1,08:1
Overbrenging 6e versnelling	0,88:1
Overbrenging 7e versnelling	0,62:1
Overbrenging achteruit	3,55:1
Eindoverbrenging	3,44:1
Motortoerental bij 100 km/h (theoretisch)	1650 tpm
Motortoerental bij 130 km/h (theoretisch)	2150 tpm

ONDERSTEL

Wielophanging voor	onafh., McPherson
Wielophanging achter	multilink
Vering voor	schroefveren
Vering achter	schroefveren
Stabilisator voor	ja
Stabilisator achter	ja
Remmen voor	gev. schijven, 340 mm
Remmen achter	gev. schijven, 330 mm
Bandenmaat voor	245/35ZR20

Bandenmaat achter 295/30ZR20

VEILIGHEID

Botsproef resultaat niet getest

PRESTATIES

Topsnelheid 294 km/h

Acceleratie 0-100 km/h 4,5 s

VERBRUIK & EMISSIE (NEDC)

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom 12,9 l/100km (1 op 7,8)

Brandstofverbruik buiten bebouwde kom 7,1 l/100km (1 op 14,1)

Brandstofverbruik gecombineerd 9,2 l/100km (1 op 10,9)

CO2-uitstoot 217 g/km

Energielabel G

GEWICHTEN

Massa leeg 1510 kg

Max. toelaatbare massa 1955 kg

Max. laadvermogen 445 kg

Max. aanhangermassa geremd - kg

Max. aanhangermassa ongeremd - kg

Max. kogeldruk 0 kg

Max. dakbelasting 75 kg

INHOUDEN

Bagageruimte 125 - 125 l

Brandstoftank 68 l


EXTERIEURMATEN

Lengte	4.491 mm
Breedte	1.852 mm
Hoogte	1.294 mm
Wielbasis	2.450 mm
Spoorbreedte voor	1.538 mm
Spoorbreedte achter	1.516 mm
Draaicirkel	11,1 m

UITRUSTING

Een overzicht van de af fabriek aanwezige standaarduitrusting van dit voertuig. De daadwerkelijke uitrusting kan afwijken, omdat bijvoorbeeld de eerste eigenaar extra opties heeft besteld, of omdat de standaarduitrusting nog wel eens tussentijds gewijzigd wordt. (bolletje = standaard, streepje = niet standaard, prijs = optie)



ACTIEVE VEILIGHEID

ABS	●
Remkrachtverdeling	●
Remassistent	●
Noodremassistent (autonoom remmen)	—
City safety (autonoom remmen lage snelheden)	—
Tractie controle	●
Stabiliteitsregeling	●
Sperddifferentieel	—
Spoorassistent (lane assist)	—
Stuurassistent (automatische stuurcorrecties)	—
Dodehoek assistent	—
Botswaarschuwing	—
Verkeersbordenherkenning	€ 440
Nachtzicht assistent	—
Grootlicht assistent	—
Bandenspanningssensor	standaard (vanaf 6/2014)
Vermoeidheidssensor	—
Cross traffic achter warning	—



PASSIEVE VEILIGHEID

Airbag bestuurder	●
Airbag passagier	●
Zij-airbags voor	●
Hoof dairbags voor	●

Hoofdairbags achter	-
Knieairbag bestuurder	-
ISOFIX bevestigingsbeugels	-
Emergency call	-



COMFORT

Centrale deurvergrendeling	•
Afstandsbediening centrale deurvergrendeling	•
Automatische deurvergrendeling	-
Keyless entry	-
Keyless start	€ 1.245
Stuurschakeling	-
Elektrische ramen voor	•
Elektrische ramen achter	-
Stuurbekrachtiging	•
Cruise control	€ 416
Adaptieve cruise control	€ 2.451
Airconditioning	•
Klimaatregeling (autom. geregeld airco)	•
Gescheiden temperatuurregeling	•
Voorverwarming interieur	-



INTERIEUR

Hoofdsteunen voor	•
Hoofdsteunen achter	-
Derde hoofdsteun achter	-
Stuurwiel met leer bekleed	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•
Stuurwiel in diepte verstelbaar	•

Stuurwiel elektrisch verstelbaar	-
Stuurwiel verwarmd	€ 283
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●
Passagierstoel in hoogte verstelbaar	●
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun	-
Passagierstoel met verstelbare lendensteun	-
Elektrisch verstelbare stoelen	-
Elektrisch stoelen met geheugeninstelling	€ 2.389
Verwarmde zitplaatsen voor	€ 497
Verwarmde zitplaatsen achter	-
Geventileerde zitplaatsen voor	€ 1.118
Massagestoelen	-
Sportstoelen	●
Middenarmsteun voor	●
Middenarmsteun achter	-
Achterbank neerklapbaar	-
Achterbank in delen neerklapbaar	-
Achterbank verschuifbaar	-
Lederen bekleding	€ 1.428



DASHBOARD

Toerenteller	●
Dagteller	●
Boardcomputer	●
Buitentemperatuurmeter	●
Headup display	-
Audio/radio	●
DAB+ tuner	€ 503
Audiobediening vanaf stuurwiel	€ 553

USB-aansluiting audio	-
Navigatiesysteem	-
Stembediening (Voice Control)	€ 478
Online diensten	-
WiFi/internet access	-
Bluetooth	€ 866
Draadloos laden smartphone	-
Apple Carplay	-
Android Auto	-


EXTERIEUR

Lichtmetalen velgen	●
Metallic lak	€ 1.245
Elektrische buitenspiegels	●
Verwarmde buitenspiegels	●
Inklapbare buitenspiegels	€ 315
Bumpers in kleur carrosserie	●
Automatisch dimmende binnenspiegel	optie
Automatisch dimmende buitenspiegel(s)	optie
Getint glas	●
Privacy glas achter	-
Regensensor	optie
Ruitenwisser achter	€ 364
Voorruitverwarming	-
Dakrails	-
Elektrisch openende/sluitende bagageruimte	-
Schuifdak	-
Panoramadak	-
Cabriodak softtop	●

Cabriodak hardtop	-
Targadak	-


VERLICHTING

Mistlampen voor	•
Xenon verlichting voor	•
LED verlichting voor	-
LED verlichting achter	•
Koplampsproeiers/wissers	•
Automatisch inschakelende verlichting	•
Leeslampje(s) voor	•
Leeslampje(s) achter	-
Verlichte make-up spiegel(s)	•
Verlichte bagageruimte	•


ELEKTRONICA

Inbraakalarm	•
Start/stopsysteem	•
Regelbare schokdemping	•
Automatisch niveauregeling	-
Hill assist	•
Hill descent control	-
Parkeersensoren achter	•
Parkeersensoren voor	€ 378
Achteruitrijcamera	-
Surround view	-
Inparkeerautomaat	-
Elektrische parkeerrem	•



EXTERIEUR



INTERIEUR



AUTOTEST

Porsche 911 Carrera S Cabriolet (2012)

12 mei 2013



De nieuwste Porsche 911 Cabriolet is er één met twee gezichten. Hij laat zich op commando temmen tot schoothondje, maar met één druk op de knop wek je de supercar tot leven. Wij reden met deze icoon, die alweer dertig jaar geleden werd geboren.

Porsche weet de 911 Cabriolet er voor het eerst zowel met de kap open als gesloten geslaagd uit te laten zien. Heel misschien ziet de Porsche er met de kap dicht nog net even beter uit dan in open toestand. Een geraamte van magnesium delen spant de zachte stof van het dak strak over de voorruitstijl, zodanig dat het silhouet van de Cabriolet en profiel niet afwijkt van dat van de coupéversie. Porsche claimt dat de dakconstructie koude en geluid zo goed uit het interieur weert dat de rijervaring met de cabrio grenst aan die met de coupé.

De 911 Cabriolet is bij de modelwisseling wat kilo's afgevallen. In combinatie met de actieve stabilisatoren worden zo nadrukkelijk waarneembare gewichtsverplaatsingen voorkomen. De auto is niet langer voorzien van hydraulische stuurbekrachtiging. Vanwege het gewicht is die elektrisch. De installatie maakt de besturing minder zwaar dan we gewend zijn van een Porsche en filtert ook wat informatie weg, maar de directheid van de besturing is nog altijd ruim

voldoende.

De grip van de 911 is fenomenaal. Met het grootste gemak kun je enorm hard bochten aanvallen. Onderstuur ligt heel ver weg. Treedt dit op, dan is het zaak dat je met enig beleid van het gas gaat. Doe je dit, dan draait de neus weer naar binnen. Als je te abrupt van het gas gaat, wreekt zich het gewicht van de boxermotor boven de achteras. De veiligheidssystemen duwen de achterzijde dan weer in het juiste spoor.

Luidere keel

Er valt voldoende in te stellen aan de Porsche. Meest spectaculair is de Sport Plus-knop. Druk die in en de zeventraps-PDK-bak met dubbele koppeling schakelt direct meerdere verzetten terug. Ook springen de dempers naar hun hardste stand en worden aanzuiggeluiden een stuk nadrukkelijker hoorbaar. De boxermotor zet een veel luidere keel op, klinkt donkerder en massiever en alle 400 pk's van de 3,8-liter zescilinder laten weten klaar voor actie te zijn. Vol gas en de Porsche schiet er vandoor. De gasklep wordt verder geopend en de motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal. De sequentiële bak deelt rake klappen uit bij het overschakelen, en gelijktijdig met de schokken die door de aandrijflijn gaan, maakt de 911 een extra sprong voorwaarts. Van subtiliteit is nauwelijks nog sprake, maar dat is geen probleem; de ruwheid waarmee het mechaniek aan de Porsche sleurt, maakt de beleving des te heftiger. In 4,8 seconden sprinten we op ietwat vochtig asfalt vanuit stilstand naar 100 km/h. Wederom een druk op de Sport Plus-knop en ineens keert de rust aan boord terug. Motorgeluiden worden gesmoord en de versnellingsbak schakelt zo snel hij kan op naar een zo hoog mogelijke versnelling. Zuinig is hij evenwel niet: de Carrera S neemt elke 7,4 kilometer een liter benzine tot zich.

Het onderstel wordt in de normale modus voelbaar minder straf. Hoewel de transformatie zo extreem is dat je de neiging moet onderdrukken onderuit te gaan zitten in de prima sportstoelen voor een relaxed potje cruisen, wordt de Carrera nimmer echt comfortabel. Er blijft altijd een zweem van stugheid hangen, die je niet doet vergeten dat je in een hardcore sportauto zit.

AUTOTEST

Porsche 911 Cabriolet

9 maart 2012



Ook al zat je afgelopen weken misschien liever bij de open haard dan in een open auto, Porsche warmt ons alvast op voor het komende voorjaar met de cabriolet op basis van de 991, de eind 2011 geïntroduceerde 911. En komt die zon er straks door, dan verdwijnt de ingenieuze stoffen kap in 13 tellen in de achtersteven en zit je 100% open!

Een ingenieuze kap? Zeker, en wel om meerdere redenen. Nu hadden we ook niet anders verwacht van een auto die met een hoge graad van perfectie is ontwikkeld en gebouwd. Ja, een Ferrari biedt meer passie en een Aston Martin is zeer sexy; de 911 excelleert juist in die disciplines die voor de ware liefhebber van rijden op 't hoogste niveau bovenaan het verlanglijstje staan. Daar zijn vriend en vijand het wel over eens. Op zondagmiddag jaag je 'm genadeloos via de Slotemakerbocht naar het Scheivlak, maandagmorgen brengt hij je met hetzelfde gemak en met verrassend veel comfort naar de zaak.

De kap dan. Onder het stof gaat een geraamte van magnesiumsegmenten schuil. Licht en sterk. Porsche claimt dat de constructie net zo stijf is als die van een hardtop en dat de isolatie van kou, warmte en geluid zeer dicht aan die van de Carrera coupé grenst. De complete huif verdwijnt met chirurgische precisie is het aantrekkelijke achterwerk en met dezelfde mate van

verfijning komt na een druk op de knop een windschot achter de voorstoelen tevoorschijn. Is 't dak gesloten en bekijk je de 911 en profil, dan zul je zien dat het silhouet niet afwijkt van dat van de Coupé. Al met al een fraai staaltje industrieel vernuft, deze kapconstructie, die de 911 haast tot een coupé-cabrio maakt.

Lichter, schoner, goedkoper

In Nederland en Duitsland is de cabriolet goed voor ongeveer veertig procent van de totale verkoopcijfers van de 911. De nieuweling staat als Carrera en als Carrera S in de prijslijst, meer varianten volgen later. Maar hé, wat is er mis met een 350 pk sterke zescilinderboxer, de, eh, basismotor voor de 911? Downsizing prima, maar een viercilinder met turbo zou de doodsteek zijn voor deze rijdende legende. Ten opzichte van de vorige Carrera, heeft de motor van de huidige versie minder inhoud (was 3.6, is nu 3.4). Desondanks levert de machine vijf pk meer vermogen, zij het bij 900 toeren meer dan zijn voorganger. Het koppel is gelijk gebleven, maar ook daarvoor zijn meer toeren nodig, en wel 1.200. Minder daadkracht bij lage toeren, zo lijkt het. Alle inspanningen zijn echter niet voor niets geweest. Ook Porsche voelt de hete adem van de strenge Europese CO₂-politie in haar nek en zo zien we dat de uitstoot met bijna dertig gram naar beneden ging. De Carrera S heeft hetzelfde aantal cc's, kreeg meer pk's en meer koppel, eveneens afkomstig uit een hoger toerental. Plus een aan de 3.4 evenredige reductie van CO₂-uitstoot. Dankzij zaken als een zevenversnellingsbak, elektrische stuurbekrachtiging en gewichtsbesparing (ca. 60 kg) scoort de 911 betere cijfers tijdens de verbruiksmeting en minder grammen vertaalt zich bovendien in een iets vriendelijker prijskaartje. Inderdaad, meer 911 voor minder geld!

Zevenbak is wennen

We hebben voor de testrit onze keuze laten vallen op de handgeschakelde versie, die in dit geval is gekoppeld aan de 3,4-litermotor. Als altijd is de zitpositie perfect in te stellen, een belangrijke voorwaarde om lekker te kunnen sturen. Bij het inleggen van de eerste versnelling valt al op hoe verfijnd de bak zich laat bedienen. Van de redelijk grote afstand tussen pook en transmissie is niets te bespeuren. Nog zes te gaan! Vanzelfsprekend gaat het tot en met zes allemaal heel vanzelfsprekend. Maar ook het hoogste verzet, helemaal rechtsboven, laat zich net zo gemakkelijk vinden en zorgt ervoor dat de motor bij een snelheid van 120 km/h nét geen 2.200 toeren draait. Maar nu terug van zeven naar zes, hoe gaat dat? Vergelijkbaar met de gang van vijf naar vier, wat het schakelpatroon betreft. Toch tikt de pook niet als vanzelf terug naar zes. Enerzijds moet je 'm losjes naar achter trekken om te voorkomen dat je in één keer terug naar vier zou gaan, want dat is waar de veerdruk 'm naar toe trekt. Dus is het zaak om ervoor te zorgen dat je in de gang tussen vijf en zes blijft, wat een lichte zijwaartse druk vereist. Waardoor je ongewild tóch weer in het pad voor de zeven terechtkomt. Een tikkie omslachtig is het dus wel, die zevende versnelling. De overbrengingsverhoudingen zijn goed gekozen, met een twee die ruim over de 100 km/h gaat en een vrij korte vier en vijf. Optie twee is Porsche's dubbelkoppelingstransmissie, PDK. Dankzij de lagere CO₂-uitstoot is die versie zelfs goedkoper.

Stijve koets

Het geluid van de zescilinderboxermotor draagt voor een substantieel deel bij aan de zeer intense rijbeleving die de 911 biedt. Zeker wanneer je voor de modus 'sport plus' kiest, waarmee meer aanzuiggeluiden hoorbaar zijn en de respons op het gas een stuk enthousiaster is. Tot vierduizend toeren is er die donkere, massieve grom, daarboven komt de machine pas goed op stoom en brult hij vrolijk door tot aan de rode markering op de schaal van de toerenteller. Ja, 350 pk in een auto die ongeveer net zoveel weegt als een Skoda Superb is meer dan voldoende! Heikel punt bij een onthoofde auto is de stijfheid van de carrosserie. Dat uit zich op slecht wegdek vaak in een trillende voorruit en een bevend stuur. Niets van dat alles in de 911. Oké, zeer minimaal dan, wat we een enkele keer aan een heel lichte vibratie van de binnenspiegel zien. Het mag eigenlijk geen naam hebben. De hoeveelheid grip die het onderstel genereert, is verbluffend. Met groot gemak kun je krankzinnig hard bochten aanvallen en op het juiste moment weer met vol vermogen uitaccelereren. Niet meer zo listig als de 911 ooit was, maar domweg subliem. Met gesloten kap waan je je in een coupé, mede door de harde bekleding van de hemel. Pas als je schuin naar achteren blikt, word je door het beperkte zicht eraan herinnerd dat je met de cabriolet onderweg bent. Want ook akoestisch zijn er vrijwel geen verschillen. Kiezen voor een 911 is niet moeilijk. Kiezen tussen de coupé en de cabriolet is echter lastiger dan ooit tevoren. Het zou ons niet verbazen als het percentage open 911's de komende jaren iets omhoog gaat. Volgende maand staat hij bij de dealer.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.