



SAMENVATTING



CHECKLIST

RDW Status



Ok

Gestolen of vermist



Nee

Kilometerstand controle



Logisch

WOK-status



Nee

Taxi



Nee, niet als taxi gebruikt

APK



Nog 13 maanden geldig



BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating

5 januari 2012

Datum eerste tenaamstelling Nederland

5 januari 2012

Datum laatste tenaamstelling

29 november 2022



APK

Datum laatste APK keuring

7 november 2022

APK vervaldatum

5 januari 2024

Aantal keuringen in Nederland

5

Aantal (herstelde) afkeerpunten

3



EIGENAREN

Huidige eigenaar

Autobedrijf

Aantal eigenaren (gebruikers)

2

Aantal keren in handelsvoorraad autobedrijf

2

Parallel import

nee


WAARDE

Aanschafprijs € 44.278

Indicatie huidige waarde (INDICATA) € 12.811


OCCASION AANBIEDING

Deze auto wordt momenteel te koop aangeboden. Hieronder vindt u summiere informatie. Open de link voor uitgebreide gegevens over auto en aanbieder.

Omschrijving aanbieder:

Volvo V70 1.6 T4 Limited Edition TOP STAAT!!

Vraagprijs (inclusief BTW) € 12.750

KM stand 179.254

Soort aanbieder autobedrijf

Plaats aanbieder Woerden

Volg onderstaande link voor meer informatie:

<https://www.autoweek.nl/occasions/volvo/v70/53101469/volvo-v70/>

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die geregistreerd zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand 179.254 km

Trendinfo Logisch

Het oordeel van de tellerstand 179.254 km is logisch. De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

BASISKENMERKEN

Status Ok

Categorie auto

Classificatie Personenauto

Merk VOLVO

Model V70

Fabrikant VOLVO CAR CORPORATION

Kleur zwart

Brandstof benzine

LPG G3 indicatie nee

Carrosserie Stationwagen

Aantal deuren 4

Aantal zitplaatsen 5

Dubbele cabine nee

Aantal wielen 4

Versnellingsbak handmatig

BPM € 7.390

Nieuw prijs (incl. BTW & BPM) € 44.278


REGISTRATIE

Datum eerste toelating	5 januari 2012
Datum eerste tenaamstelling Nederland	5 januari 2012
Datum laatste tenaamstelling	29 november 2022
Soort eigenaar	Autobedrijf
Volgnummer eigenaar	2
Parallel import	nee
Wijze invoer	versneld
Taxi	nee
WAM verzekerd	ja
Plaats chassisnummer	onder r. voorzitting
Typegoedkeuringsnummer	e9*2001/116*0065*14
Datum typegoedkeuring	18 juli 2011
Variantcode EU typegoedkeuring	BW48
Uitvoeringscode EU typegoedkeuring	BW48A1??
Uitvoeringsvolgnummer EU typegoedkeuring	23873


APK

Datum laatste APK keuring	7 november 2022
APK vervaldatum	5 januari 2024


MOTOR

Motorcode	B4164T
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1596 cc
Max. vermogen	132 kW / 179 pk
Geluidsniveau stationair	76 dB
Toerental bij stationair meting	3750 tpm
Geluidsniveau rijdend	74 dB


MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom (NEDC)	9,0 l/100km (1 op 11,1)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom (NEDC)	5,5 l/100km (1 op 18,2)
Brandstofverbruik gecombineerd (NEDC)	6,8 l/100km (1 op 14,7)
CO2-uitstoot (NEDC)	157 g/km
Emissiecode	Euro 5
CO emissie (koolmonoxide)	0,000 mg/km
HC emissie (koolwaterstoffen)	0,047 mg/km
NOx emissie (stikstofoxydes)	0,019 mg/km
Bijtelling	25%
Energielabel	B
Milieuklasse EU-goedkeuring	715/2007*692/2008A


GEWICHTEN & MATEN

Massa leeg	1.493 kg
Massa rijklaar	1.593 kg
Maximum toelaatbare massa	2.190 kg
Maximum laadvermogen	697 kg
Voorasdruk	1.090 kg
Achterasdruk	1.150 kg
Aanhangermassa geremd	1.600 kg
Aanhangermassa ongeremd	750 kg
Lengte	4.823 mm
Breedte	1.876 mm
Hoogte	1.547 mm
Wielbasis	2.820 mm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.



1. BEDRIJF

Registratie datum	5 januari 2012
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Eerst bekende tenaamstelling
Dagen in bezit	1.470



2. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	14 januari 2016
Volgnummer eigenaar	1
Omschrijving	Plaatsen in bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	133



3. PARTICULIER

Registratie datum	26 mei 2016
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Tenaamstellen voertuig vanuit bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	2.378



4. AUTOBEDRIJF

Registratie datum	29 november 2022
Volgnummer eigenaar	2
Omschrijving	Transactie tussen autobedrijven
Dagen in bezit	4

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.



KEURINGSDATUM: 9 NOVEMBER 2015

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 7 NOVEMBER 2017

Volgnummer 1

Gebrek identificatie 210

Gebrek omschrijving Bandenspanning niet op juiste waarde

Soort actie REP (REParatie)

Volgnummer 2

Gebrek identificatie 313

Gebrek omschrijving Remschijf vertoont slijtage met kans op breuk

Soort actie REP (REParatie)



KEURINGSDATUM: 14 NOVEMBER 2019

Volgnummer 1

Gebrek identificatie 571

Gebrek omschrijving Richtingaanwijzers werkt niet (goed)

Soort actie REP (REParatie)



KEURINGSDATUM: 11 NOVEMBER 2020

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 17 NOVEMBER 2021

Geen gebreken geconstateerd

PRIJZEN/KOSTEN

Overzicht van alle historische prijzen en geschatte gebruikskosten voor het voertuig. Alleen voor courante personenauto's tot maximaal 10 jaar kan een waardeindicatie en kostenberekening gemaakt worden. Alle prijzen zijn inclusief BTW, tenzij anders vermeld.

GEBRUIKSGEGEVENS

Kilometerstand	179.254 km
Kilometers per jaar	15.000 km
Gebruiksperiode	9 jaar

WAARDEBEPALING INDICATA



INDICATA is een automotive dienstverlener die sinds 2013 realtime data van de occasionmarkt verzameld en analyseert. De waardeindicatie en het aantal stadagen zijn gebaseerd op actuele marktdata.

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 12.811
Inkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 10.026
BTW aftrekbaar	Nee
Statijd gemiddeld zelfde model	72 dagen
Statijd gemiddeld zelfde uitvoering	58 dagen
Statijd gemiddeld zelfde merk	73 dagen
Statijd gemiddeld (alle auto's)	74 dagen
Aantal verkocht (afgelopen 45 dagen)	21
Vergelijkbaar merk/model aangeboden	27
Gemiddelde kilometerstand aangeboden	216.147 km

MAANDELIJKE KOSTEN

Afschrijving	€ 43
Brandstof	€ 173
Motorrijtuigenbelasting	€ 69
Verzekering	€ 88
Onderhoud	€ 56

Kosten per maand **€ 430**

Kosten per kilometer 34,4 ct/km

**NIEUWPRIJZEN**

Aanschafprijs 85-TDJ-7 € 44.278

Catalogusprijs 2013 € 45.820

Catalogusprijs 2012 € 43.895

Catalogusprijs 2011 € 42.645

CARBASE SPECIFICATIES

Alle specificaties die van het betreffende voertuig bekend zijn vanuit CarBase. Het betreft fabrieksspecificaties die op detail kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Op basis van de gegevens van de RDW is in de meeste gevallen de exacte uitvoering niet af te leiden. Bij de aanvraag van dit kentekenrapport kon u zelf de juiste uitvoering kiezen. Als u geen keuze gemaakt heeft, dan kiezen we de meest aannemelijke uitvoering. Geselecteerde uitvoering: V70 T4 Ocean Race

ALGEMEEN

Nieuw prijs (vanaf)	€ 45.820
Carrosserie	Stationwagon
Aantal deuren	5
Transmissie	Handgeschakeld
Aantal versnellingen	6
Brandstof	Benzine
Aandrijvingsvorm	brandstofmotor
Aandrijving	voorwielaandrijving
Segment	E (groot midden)
Algemene garantie	2 jaar
Carrosserie garantie	8 jaar
Introductie	mei 2011
Eind	januari 2013
Gecombineerd vermogen	132 kW / 180 pk
Gecombineerd koppel	240 Nm

BRANDSTOFMOTOR

Cilinders	4 in lijn
Kleppen per cilinder	4
Cilinderinhoud	1595
Boring x Slag	79 x 81.4 mm
Compressieverhouding	10:1
Max. vermogen	132 kW (180 pk) / 5700 tpm

Max. koppel	240 Nm / 1600 tpm
Brandstofsysteem	directe inspuiting
Klepbediening	dohc
Turbo	ja, met intercooler
Katalysator	geregeld

TRANSMISSIE

Overbrenging 1e versnelling	3,32:1
Overbrenging 2e versnelling	2,15:1
Overbrenging 3e versnelling	1,42:1
Overbrenging 4e versnelling	1,03:1
Overbrenging 5e versnelling	1,13:1
Overbrenging 6e versnelling	0,94:1
Overbrenging achteruit	5,44:1
Eindoverbrenging	2,77:1
Motortoerental bij 100 km/h (theoretisch)	2100 tpm
Motortoerental bij 130 km/h (theoretisch)	2750 tpm

ONDERSTEL

Wielophanging voor	onafh., McPherson
Wielophanging achter	multilink
Vering voor	schroefveren
Vering achter	schroefveren
Stabilisator voor	ja
Stabilisator achter	ja
Remmen voor	gev. schijven, 300 mm
Remmen achter	schijven, 302 mm
Bandenmaat voor	225/50R17
Bandenmaat achter	225/50R17


VEILIGHEID

Botsproef resultaat	5 sterren
---------------------	-----------


PRESTATIES

Topsnelheid	215 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	8,7 s


VERBRUIK & EMISSIE (NEDC)

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom	9,0 l/100km (1 op 11,1)
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom	5,5 l/100km (1 op 18,2)
Brandstofverbruik gecombineerd	6,8 l/100km (1 op 14,7)
CO2-uitstoot	157 g/km
Energielabel	D


GEWICHTEN

Massa leeg	1493 kg
Max. toelaatbare massa	2190 kg
Max. laadvermogen	697 kg
Max. aanhangermassa geremd	1600 kg
Max. aanhangermassa ongeremd	750 kg
Max. kogeldruk	75 kg
Max. dakbelasting	100 kg


INHOUDEN

Bagageruimte	575 - 1600 l
Brandstoftank	70 l


EXTERIEURMATEN

Lengte	4.823 mm
Breedte	1.861 mm
Hoogte	1.547 mm

Wielbasis	2.816 mm
Spoorbreedte voor	1.588 mm
Spoorbreedte achter	1.586 mm
Draaicirkel	11,2 m


INTERIEURMATEN

Afstand rugleuning/pedalen	935 - 1.130 mm
Hoofdruimte voor	940 - 1.130 mm
Lengte rugleuning voor	620 mm
Lengte zitting voor	490 mm
Instaphoogte voor	575 mm
Interieurbreedte voor	1.535 mm
Afstand rugleuning voor/achter	620 - 845 mm
Hoofdruimte achter	950 mm
Lengte rugleuning achter	640 mm
Lengte zitting achter	480 mm
Hoogte zitting achter	355 mm
Interieurbreedte achter	1.530 mm
Tildrempel	625 mm

UITRUSTING

Een overzicht van de af fabriek aanwezige standaarduitrusting van dit voertuig. De daadwerkelijke uitrusting kan afwijken, omdat bijvoorbeeld de eerste eigenaar extra opties heeft besteld, of omdat de standaarduitrusting nog wel eens tussentijds gewijzigd wordt. (bolletje = standaard, streepje = niet standaard, prijs = optie)



ACTIEVE VEILIGHEID

ABS	●
Remkrachtverdeling	●
Remassistent	●
Noodremassistent (autonoom remmen)	—
City safety (autonoom remmen lage snelheden)	€ 2.295
Tractie controle	●
Stabiliteitsregeling	●
Sperddifferentieel	—
Spoorassistent (lane assist)	€ 875
Stuurassistent (automatische stuurcorrecties)	—
Dodehoek assistent	€ 780
Botswaarschuwing	—
Verkeersbordenherkenning	—
Nachtzicht assistent	—
Grootlicht assistent	—
Bandenspanningssensor	€ 295
Vermoeidheidssensor	—
Cross traffic achter warning	—



PASSIEVE VEILIGHEID

Airbag bestuurder	●
Airbag passagier	●
Zij-airbags voor	●
Hoof dairbags voor	●

Hoofdairbags achter	•
Knieairbag bestuurder	-
ISOFIX bevestigingsbeugels	•
Emergency call	-



COMFORT

Centrale deurvergrendeling	•
Afstandsbediening centrale deurvergrendeling	•
Automatische deurvergrendeling	•
Keyless entry	-
Keyless start	-
Stuurschakeling	-
Elektrische ramen voor	•
Elektrische ramen achter	•
Stuurbekrachtiging	•
Cruise control	•
Adaptieve cruise control	-
Airconditioning	•
Klimaatregeling (autom. geregeld airco)	•
Gescheiden temperatuurregeling	•
Voorverwarming interieur	-



INTERIEUR

Hoofdsteunen voor	•
Hoofdsteunen achter	•
Derde hoofdsteun achter	•
Stuurwiel met leer bekleed	•
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	•
Stuurwiel in diepte verstelbaar	•

Stuurwiel elektrisch verstelbaar	-
Stuurwiel verwarmd	-
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●
Passagierstoel in hoogte verstelbaar	●
Bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun	●
Passagierstoel met verstelbare lendensteun	●
Elektrisch verstelbare stoelen	-
Elektrisch stoelen met geheugeninstelling	€ 1.085
Verwarmde zitplaatsen voor	€ 485
Verwarmde zitplaatsen achter	€ 485
Geventileerde zitplaatsen voor	€ 1.245
Massagestoelen	-
Sportstoelen	-
Middenarmsteun voor	●
Middenarmsteun achter	●
Achterbank neerklapbaar	●
Achterbank in delen neerklapbaar	●
Achterbank verschuifbaar	-
Lederen bekleding	●


DASHBOARD

Toerenteller	●
Dagteller	●
Boardcomputer	●
Buitentemperatuurmeter	●
Headup display	-
Audio/radio	●
DAB+ tuner	-
Audiobediening vanaf stuurwiel	●

USB-aansluiting audio	-
Navigatiesysteem	-
Stembediening (Voice Control)	-
Online diensten	-
WiFi/internet access	-
Bluetooth	€ 350
Draadloos laden smartphone	-
Apple Carplay	-
Android Auto	-


EXTERIEUR

Lichtmetalen velgen	●
Metallic lak	●
Elektrische buitenspiegels	●
Verwarmde buitenspiegels	●
Inklapbare buitenspiegels	€ 350
Bumpers in kleur carrosserie	●
Automatisch dimmende binnenspiegel	€ 230
Automatisch dimmende buitenspiegel(s)	-
Getint glas	●
Privacy glas achter	€ 345
Regensensor	€ 190
Ruitenwisser achter	●
Voorruitverwarming	-
Dakrails	●
Elektrisch openende/sluitende bagageruimte	€ 620
Schuifdak	-
Panoramadak	-
Cabriodak softtop	-

Cabriodak hardtop	-
-------------------	---

Targadak	-
----------	---



VERLICHTING

Mistlampen voor	●
-----------------	---

Xenon verlichting voor	€ 1.700
------------------------	---------

LED verlichting voor	-
----------------------	---

LED verlichting achter	-
------------------------	---

Koplampsproeiers/wissers	€ 350
--------------------------	-------

Automatisch inschakelende verlichting	-
---------------------------------------	---

Leeslampje(s) voor	●
--------------------	---

Leeslampje(s) achter	●
----------------------	---

Verlichte make-up spiegel(s)	●
------------------------------	---

Verlichte bagageruimte	●
------------------------	---



ELEKTRONICA

Inbraakalarm	€ 680
--------------	-------

Start/stopsysteem	●
-------------------	---

Regelbare schokdemping	-
------------------------	---

Automatisch niveauregeling	€ 550
----------------------------	-------

Hill assist	-
-------------	---

Hill descent control	-
----------------------	---

Parkeersensoren achter	€ 625
------------------------	-------

Parkeersensoren voor	€ 340
----------------------	-------

Achteruitrijcamera	€ 800
--------------------	-------

Surround view	-
---------------	---

Inparkeerautomaat	-
-------------------	---

Elektrische parkeerrem	●
------------------------	---



EXTERIEUR



INTERIEUR



AUTOTEST

Volvo V70 D3 R-Design (2011)

20 mei 2012



De Volvo V70 deed het nog altijd goed in de verkooppijsten van het Zweedse merk, maar toch werd het volgens de Scandinaviërs tijd voor een kleine update. Met een opgefrist uiterlijk en interieur moet de stationcar de concurrentie nu weer aankunnen.

Pas als je er zelf in rijdt, valt op hoe ontzettend vaak je een Volvo V70 tegenkomt. Nieuwe modellen, oude modellen, sommige afgeladen met kinderen en bagage, andere met enkel de bestuurder in pak. Het oermodel van Volvo gaat nog altijd als een speer. Om dat zo te houden, kreeg de auto een opfrisbeurtje. Aan de buitenkant moet je zoeken naar de verschillen, maar aan de binnenkant is hij flink onder handen genomen. Het interieur is nu in de stijl van de nieuwe Volvo S60 en daar wordt het allemaal niet slechter van. De V70 had een opfrisbeurt vanbinnen ook veel meer nodig dan vanbuiten. De tijdloze koets van de grote stationwagen is goed bestand tegen de tand des tijds. Daar komt bij dat de D3-versie die we meekregen, voorzien is van R-Design. En ja, dat doet het uiterlijk goed! Die wielen, de voorbumper en het dakspoilerje: fans van de befaamde 850R zullen ervan smullen.

Onder de motorkap ligt dus de D3, een nog behoorlijk nieuwe dieselmotor die werd geïntroduceerd in de S60. Die naamgeving is wat veranderd: het getal zegt niets meer over het

aantal cilinders, zoals ooit bij de T5 en de D5, Volvo geeft er enkel nog de rangorde van de motoren mee aan. In dit geval is zowel de D5 als de D3 een vijfcilinder. De D3 is echter een 2,0-liter blok, de D5 een 2,4-liter. Ook heeft de D5 twee turbo's en de D3 maar eentje. Het verschil zit hem vooral in de pk's (163 versus 215), niet in het koppel. Je kunt de D5 in een veel bredere powerband gebruiken, van extreem lage tot – voor een diesel – hoge toerentallen.

Extra karakter

Dat kan met de D3 niet, maar ook dat is nog altijd een prima motor. Er is een klein turbogaatje bij lage toeren (die 400 Nm lijkt er toch echt pas boven de 1.500 tpm uit te komen), maar daarna een soepele loop. Ver doortrekken heeft niet zoveel zin, maar ach, hoe vaak doe je dat bij een diesel? De vijfcilinder loopt mooi, wat vooral qua geluid opvalt. Maar de vermogensopbouw is bij sommige viercilinderconcurrenten beter. Maar de hoorbare vijfcilinderroffel geeft de auto wel extra karakter.

We hebben de handbak en dat is mooi, want de Geartronic is niet onze grootste vriend. Nu hebben we het zelf in de hand. Wel even oppassen met de koppeling; het stationaire toerental is namelijk erg laag. Eenmaal onderweg sleurt de motor er heerlijk aan en kracht tekort heb je in Nederland eigenlijk nooit. De besturing is wat afstandelijk, maar gelukkig niet zo week als Volvo's in het verleden waren. Geen sportieveling, maar wel controle bij koerswisselingen. De stoelen voorin zijn voortreffelijk, maar ook volwassenen achterin hebben niets te klagen. Degene die hiermee wekelijks zijn voetbalteam verplaatst, verdient een extra rondje. Je moet wel geduld hebben bij het invoeren van de bestemming, want het multimediasysteem uit onder meer de S60 irriteert snel. Hoe kan het toch zijn dat de gemiddelde smartphone tegenwoordig razendsnel is, maar navigatiesystemen in dure auto's soms zo gruwelijk traag werken? Nou ja, als de bestuurder de eerste twintig kilometer uit zijn hoofd weet, kan één van de passagiers er tien minuten over doen om de bestemming in te voeren.

VOORWAARDEN

Dienst

AutoWeek, onderdeel van DPG Media B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: 'Klant') de mogelijkheid de dienst 'Kentekenrapport' van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: 'Dienst'). Onder 'Informatie' wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder 'Website' wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een 'Mijn AutoWeek' account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisneming. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website te raadplegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.