






SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status		Ok, geen actuele melding
Kilometerstand controle		150.961 km is onlogisch
Taxi		Nee, niet als taxi gebruikt
Schadeindicatie (WOK)		Geen WOK-melding
APK		Nog 9 maanden geldig

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	4 mei 2009
Datum eerste tenaamstelling	4 mei 2009
Datum laatste tenaamstelling	14 mei 2018

APK

Datum laatste APK keuring	14 mei 2018
Aantal keuringen in Nederland	4
Aantal (herstelde) afkeerpunten	4
Aantal openstaande herstelpunten	0

EIGENAREN

Huidige eigenaar	Particulier
Aantal eigenaren (gebruikers)	4
Aantal keer in handelsvoorraad autobedrijf	3
Parallel import	nee

WAARDE

Aanschafprijs	€ 37.034
Indicatie huidige waarde	€ 6.000

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die bekend zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	150.961 km
Trendinfo	Onlogisch
Toelichting	Significante afwijking naar beneden

Het oordeel van de tellerstand 150.961 km is onlogisch. Deze kilometerstand past niet in de lijn van eerder geregistreerde tellerstanden. Er is een significante afwijking geconstateerd.

SIGNALEMENT

Status	Ok, geen actuele melding
Merk	CITROEN
Model	C5
Type	TOURER 2.0 16V AUTO. 'RWRFFJF'
Kleur	zwart
Brandstof	benzine
Classificatie	personenauto
Carrosserie	stationwagen
Aantal deuren	4
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Versnellingsbak	automatisch
BPM	€ 9.480
Aanschafprijs	€ 37.034

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	4 mei 2009
Datum eerste tenaamstelling	4 mei 2009
Datum laatste tenaamstelling	14 mei 2018

Soort eigenaar	Particulier
Volgnummer eigenaar	4
Parallel import	nee
WAM verzekerd	ja
Taxi	nee
Typegoedkeuringsnummer	e2*01/116*0360*04
Plaats chassisnummer	r. in watergoot onder motorkap


APK

APK melddatum	14 mei 2018
APK vervaldatum	14 mei 2019


MOTOR

Motorcode	RFJ
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1997 cc
Vermogen	103 kW (140 pk)


MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom	12,8 l/100km
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom	6,8 l/100km
Brandstofverbruik gecombineerd	9,0 l/100km
CO2-uitstoot	214 g/km
Roetuitstoot	mg/km
Roetfilter	n.v.t.
Emissiecode	Euro 4
Bijtelling	25%
Energielabel	D
Geluidsniveau stationair	81

**GEWICHTEN & MATEN**

Massa leeg	1594 kg
Maximum toelaatbare massa	2224 kg
Voorasdruk	1240 kg
Achterasdruk	1130 kg
Aanhangermassa geremd	1800 kg
Aanhangermassa ongeremd	750 kg
Wielbasis	2,82 m
Lengte	483 cm
Breedte	186 cm
Hoogte	151 cm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2001.

1. VERKOOP NIEUW VOERTUIG

Registratie datum	4 mei 2009
Volgnummer eigenaar	1
Soort eigenaar	Particulier
Omschrijving	Verkoop nieuw voertuig
Dagen in bezit	1642

2. IN BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	1 november 2013
Volgnummer eigenaar	1
Soort eigenaar	Autobedrijf
Omschrijving	In bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	77

3. VERKOOP

Registratie datum	17 januari 2014
Volgnummer eigenaar	2
Soort eigenaar	Particulier
Omschrijving	Verkoop
Dagen in bezit	270

4. VERKOOP

Registratie datum	14 oktober 2014
Volgnummer eigenaar	3
Soort eigenaar	Particulier
Omschrijving	Verkoop

Dagen in bezit 1229

5. IN BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	24 februari 2018
Volgnummer eigenaar	3
Soort eigenaar	Autobedrijf
Omschrijving	In bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	9

6. IN BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	5 maart 2018
Volgnummer eigenaar	3
Soort eigenaar	Autobedrijf
Omschrijving	In bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	70

7. VERKOOP

Registratie datum	14 mei 2018
Volgnummer eigenaar	4
Soort eigenaar	Particulier
Omschrijving	Verkoop
Dagen in bezit	84

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

KEURINGSDATUM: 14 MEI 2018

Geen gebreken geconstateerd

KEURINGSDATUM: 23 MAART 2017

Volgnummer 1

Gebrek identificatie G04

Gebrek omschrijving Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping 5.*.27

Soort actie REP (REParatie)

Volgnummer 2

Gebrek identificatie J03

Gebrek omschrijving Ruitenwischer/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig 5.*.43

Soort actie REP (REParatie)

Volgnummer 3

Gebrek identificatie K04

Gebrek omschrijving Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55

Soort actie REP (REParatie)

KEURINGSDATUM: 20 APRIL 2015

Volgnummer 1

Gebrek identificatie AC1

Gebrek omschrijving Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm

Soort actie ADV (ADVies om gebrek binnenkort te repareren)

KEURINGSDATUM: 3 MEI 2013

Geen gebreken geconstateerd

WOK HISTORIE

Er zijn geen historische WOK schademeldingen bekend voor dit voertuig. Vermoedelijk heeft dit voertuig geen (zware) schades gehad.



TOELICHTING

WOK staat voor Wachten op Keuring. Deze aantekening krijgt een auto in het kentekenregister wanneer het kentekenbewijs tijdelijk is ingetrokken en verdwijnt weer zodra de RDW de auto heeft goedgekeurd. De WOK-historie is een sterke indicatie voor het schadeverleden van een auto, helemaal waterdicht is hij echter niet. Desalniettemin is het een zeer waardevol instrument om het risico op een occasion met een duister verleden aanzienlijk te minimaliseren.

De auto heeft een WOK-verleden: wat nu?

Meld aan de verkoper dat je hier van op de hoogte bent en dat je, voordat je verder over de aanschaf praat, wilt weten wat de aard van de WOK-melding(en) is geweest. Wanneer het schade betreft, kan het autobedrijf via zijn taxatiesysteem het volledige rapport van de schade-expert inzien en aan de hand daarvan een gedetailleerd verslag doen van de aard en omvang van de schade die de auto heeft gehad. Aan jou om te oordelen of je het nog aandurft. Maar realiseer je hoe dan ook dat een WOK-verleden, hoe goed de auto ook hersteld is, straks een negatieve invloed op de inruilwaarde heeft, en neem dat dus mee in de prijsonderhandeling.

De auto heeft geen WOK-verleden: sein veilig?

Nee. Het is een goed teken, maar zeker geen garantie dat hij altijd schadevrij is geweest. Vergelijk eerst de datum eerste toelating met de datum eerste tennaamstelling (in Nederland). Zit daar een langere periode tussen? Dat is de auto zijn leven in het buitenland begonnen en over die periode hebben we geen schadegegevens. Maar ook onderhands afgehandelde en herstelde schades vallen buiten de WOK-historie, alhoewel dat doorgaans de minder ernstige zijn. Het veiligst is een ex-leaseauto; heeft die een schone WOK-lei, dan kun je er redelijk zeker van zijn dat hij nooit serieuze schade heeft gehad, want leasemaatschappijen behandelen die altijd keurig volgens het officiële circuit.

SPECIFICATIES

Alle specificaties die van het betreffende voertuig bekend zijn vanuit CarBase. Het betreft fabrieksspecificaties die op detail kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Als er meerdere uitvoeringen beschikbaar zijn, dan kiezen we de meest aannemelijke uitvoering. Mocht dit onjuist zijn, dan kunt u zelf een andere uitvoering kiezen op de kentekenpagina.

ALGEMEEN	
nieuwprijs fiscaal	€ 35.990
nieuwprijs rijklaar	n.v.t.
wegenbelasting/3mnd	€ 221 - € 248
carrosserie	5-deurs, stationwagon
transmissie	4 v., automaat
brandstof	benzine
algemene garantie	2 jaar, onbeperkt
carrosserie garantie	12 jaar
introductie	april 2008
eind	november 2010
CO2-uitstoot	214 g/km
energielabel	G

MOTOR	
cilinders	4, in lijn
kleppen per cilinder	4
cilinderinhoud	1997 cc
boring x slag	85,0 x 88,0 mm
compressieverhouding	10,8 :1
max. vermogen	103 kW (143 pk)
	6000 tpm
max. koppel	200 Nm
	4000 tpm

brandstofsysteem	multipoint injectie
klepbediening	dohc
turbo	nee
katalysator	geregeld

ONDERSTEL

aandrijving	voor
wielophanging voor	onafh., McPherson
wielophanging achter	multilink
vering voor	hydroactief
vering achter	hydroactief
stabilisator voor	ja
stabilisator achter	ja
remmen voor	gev. schijven, 304 mm
remmen achter	schijven, 290 mm
bandenmaat voor	225/60R16
bandenmaat achter	225/60R16
draaicirkel	11,7 m

VEILIGHEID

botsproef resultaat	5 sterren
----------------------------	-----------

PRESTATIES

topsnelheid	202 km/h
acceleratie 0-100 km/h	13,4 s
verbruik binnen beb. kom	12,8 l/100km
	1 op 7,8
verbruik buiten beb. kom	6,8 l/100km
	1 op 14,7

verbruik gemiddeld	9,0 l/100km
	1 op 11,1
CO2-uitstoot	214 g/km
energielabel	G

GEWICHTEN

massa leeg	1594 kg
max. toelaatbare massa	2224 kg
max. laadvermogen	630 kg
max. aanhangermassa geremd	1800 kg
max. aanhangermassa ongeremd	750 kg
max. kogeldruk	69 kg
max. dakbelasting	80 kg

INHOUDEN

inhoud	505-1462 l
brandstoftank	71 l

EXTERIEURMATEN

lengte	4829 mm
breedte	1860 mm
hoogte	1479 mm
wielbasis	2815 mm
spoorbreedte voor	1586 mm
spoorbreedte achter	1558 mm

INTERIEURMATEN

afstand rugleuning/pedalen	940-1150 mm
hoofdruimte voor	960-1020 mm

lengte rugleuning voor	630 mm
lengte zitting voor	505 mm
instaphoogte voor	550 mm
interieurbreedte voor	1525 mm
afstand rugleuning voor/achter	630-860 mm
gem. afstand rugleuning voor/achter	730 mm
hoofdruimte achter	995 mm
lengte rugleuning achter	680 mm
lengte zitting achter	485 mm
hoogte zitting achter	340 mm
interieurbreedte achter	1500 mm
afstand rugleuning 2e/3e zitrij	-
hoofdruimte 3e zitrij	-
lengte rugleuning 3e zitrij	-
lengte zitting 3e zitrij	-
hoogte zitting 3e zitrij	-
interieurbreedte 3e zitrij	-
hoogte tildrempel	585 mm

UITRUSTING

VEILIGHEID

ABS	●
remkrachtverdeling	●
remassistent	●
noodremassistentie	-
dodehoekassistent	-
stabiliteitsregeling	●
tractiecontrole	●
sperdifferentieel	-
airbag bestuurder	●
airbag passagier	●

COMFORT

precrash systeem	-
vermoeidheidssensor	-
grootlicht assistent	-
verkeersbordenherkenning	-
botswaarschuwingssysteem	-
automatische niveauregeling	●
centrale deurvergrendeling	●
keyless entry/start	●
startknop	-

INTERIEUR

hoogteverstelling stoel	●
lendensteun stoel	●
elektrische stoelverstelling	-
verwarmde zitplaatsen	-

geventileerde stoelen	-
sportstoelen	-
met leer bekleed stuur	●
verstelbaar stuur	●
verwarmd stuurwiel	-
leren bekleding	-
hoofdsteuken achter	●
neerklapbare achterbank	●
verschuifbare achterbank	-
middenarmsteun	●
automatisch dimmende binnenspiegel	●
leeslampje(s)	●
verlichte make-up spiegel	●
regelbare dashboardverlichting	●
toerenteller	●
dagteller	●
koelwatertemperatuurmeter	●
buitentemperatuurmeter	●
boardcomputer	●
audioinstallatie	●


EXTERIEUR

interval ruitenwisser(s)	●
lichtmetalen velgen	-
schuif/kanteldak	-
panoramadak	-
dakrails	●
metallic lak	€ 750

meegespoten bumpers	●
getint glas	●
privacy glas achter	-
elektrische spiegels	●
inklapbare buitenspiegels	●
automatisch dimmende buitenspiegels	-
richtingaanwijzer in buitenspiegels	-
mistlampen voor	●
automatisch inschakelende verlichting	●
xenon koplampen	-
led koplampen	-
led verlichting achter	-
dagrijverlichting	-

PRIJZEN/KOSTEN

Overzicht van alle historische prijzen en geschatte gebruikskosten voor het voertuig. Alleen voor courante personenauto's tot maximaal 10 jaar kan een waardeindicatie en kostenberekening gemaakt worden.

NIEUWPRIJZEN

nieuwprijs 2010	€ 35.990
nieuwprijs 2009	€ 33.290
nieuwprijs 2008	€ 31.990

OCCASIONPRIJZEN

occasionprijs 2010	€ 7.500
occasionprijs 2009	€ 5.600
occasionprijs 2008	€ 4.200

GEBRUIKSGEGEVENS

Kilometerstand	150.961 km
Kilometers per jaar	20.000 km
Gebruiksperiode	5 jaar
Accessoires	€ 3.744

WAARDEBEPALING

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 6.000
Verkoopprijs (bij een merkdealer)	€ 6.200
Verkoopprijs (bij een particulier)	€ 5.000
Inruilwaarde	€ 4.000

VERWACHTE WAARDE OVER 5 JAAR

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	-
Verkoopprijs (bij een merkdealer)	-
Verkoopprijs (bij een particulier)	-
Inruilwaarde	-

**MAANDELIJKSE KOSTEN**

Afschrijving	€ 88
Brandstof	€ 306
Motorrijtuigenbelasting	€ 74
Verzekering	€ 76
Onderhoud	€ 81
Kosten per maand	€ 625
Kosten per kilometer	37,5 ct/km

ONDERHOUDSKOSTEN

Kosten van veel uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden volgens opgave van mijngarage.nl.

KOSTEN	
APK	€ 19,95
Accu	€ 146,53
Accu Check	
Airco Check	€ 4,95
Distributieriem	€ 431,73
Grote onderhoudsinspectie	€ 276,85
Grote onderhoudsinspectie (incl. gratis APK)	€ 276,85
Katalysator	Prijs is niet beschikbaar
Kleine inspectie	€ 105,27
Koppeling	Niet van toepassing
Olie Check	
Remblokken voorzijde	€ 160,93
Remschijven en -blokken voorzijde	€ 325,70
Ruitenwissers achterzijde	Prijs is niet beschikbaar
Ruitenwissers voorzijde	€ 67,76
Schokdempers achterzijde	€ 252,38
Schokdempers voorzijde	€ 302,33
Uitlaat achterdemper	€ 237,06
Vakantie Check	€ 9,95
Wintercheck	€ 9,95

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderhoudsintervallen volgens opgave fabrikant.

Kleine beurt: 30.000 km

OF ELKE 2 JAAR
NORMAAL GEBRUIK

Kleine beurt: 20.000 km

OF ELKE JAAR
ZWARE OMSTANDIGHEDEN

Grote beurt 1: 60.000 km

NORMAAL GEBRUIK

Grote beurt 1: 40.000 km

ZWARE OMSTANDIGHEDEN

Oliefilter: 30.000 km

OF ELKE 2 JAAR
NORMAAL GEBRUIK

Oliefilter: 20.000 km

OF ELKE JAAR
ZWARE OMSTANDIGHEDEN

Luchtfilter (motor): 60.000 km

NORMAAL GEBRUIK

Bougies: 60.000 km

NORMAAL GEBRUIK

Bougies: 40.000 km

ZWARE OMSTANDIGHEDEN



EXTERIEUR



INTERIEUR



Citroën C5

09-04-2008



Franse middenklassers verkopen goed, maar kwalitatief laten ze steken vallen. Renault maakte korte metten met die stelling door een erg goede nieuwe Laguna neer te zetten, en nu is het de beurt aan Citroën om het verleden een trap te geven. Of dat is gelukt, zoeken we uit met een dagje sturen in Portugal en we kunnen u verzekeren: Citroën heeft een tijgersprong gemaakt.

Er is de laatste tijd een ware schoonmaak gaande in de middenklasse, en elke fabrikant lijkt zichzelf en de concurrentie te willen overtreffen. Over de nieuwe Ford Mondeo waren we meteen erg enthousiast, maar ook de Renault Laguna, waarvan het vorige model op kwalitatief niveau bepaald niet uitblonk, heeft een enorme inhaalslag gemaakt. Reikhalzend wordt uitgekeken naar Vectra-opvolger Insignia en tot die tijd gaan wij ons laven aan de nieuwe Citroën C5. En laten we er geen doekjes om winden: ook die auto heeft een boel goed te maken. Het vorige model moest het vooral hebben van een gunstige prijs-ruimteverhouding. Het aparte, extravagante waar Citroën ooit bekend om stond, zocht je bij de C5 tevergeefs en

ook de facelift van vier jaar geleden kon daar weinig aan veranderen.

De C6 sluit meer aan bij min of meer exotische modellen als de GS en de CX, en het moet gezegd dat de C5 een stuk meer uitgesproken oogt dan de vorige en stiekem hebben de ontwerpers er toch wat klassieke Citro-geintjes in verwerkt. Vooral die achterraut is heel typerend. 'Concaaf' noemt Citroën dat, en we kennen het nog van de CX. We kunnen u verzekeren: in het echt maakt de C5 veel meer indruk dan op foto. Waar het vorige model een hatchback was, is de opvolger een echte sedan, met zelfs een coupé-achtige daklijn. Het maakt de instap achterin wat lastiger, maar als je eenmaal zit, is de hoofdruimte prima. Heel veel ruimte biedt de C5 voorin, met name de interieurbreedte is riant. Maar dat ontgaat je bijna omdat de sfeer aan boord alle aandacht voor zich opeist. Dit kan toch geen C5 zijn? Het dashboard is opgebouwd uit hoogwaardige, zachte materialen die uitstekend in elkaar zitten; stevig en mooi aansluitend. Het zou niet misstaan in een dure Duitser, maar tegelijkertijd is het een stuk frivoler vormgegeven dan bij de oosterburen. Mooie aluminiumkleurige accenten met een aparte nerfstructuur zijn gebruikt om de boel op te sieren en komen we zelfs op het stuurwiel tegen. Dat stuur heeft overigens net als in de C4 een vaste kern. Een apart stuurwiel is natuurlijk een goede Citroën-traditie, maar het heeft hier ook nog eens als voordeel dat de airbag groter en idealer kon worden vormgegeven. De C5 heeft dan ook inmiddels vijf Euro NCAP-sterren in de wacht gesleept.

Mercedes-Benz

Ook het klokkencluster is erg mooi, met meters die op de bestuurder zijn gericht. De naald van de snelheidsmeter komt van de buitenkant van de wijzerplaat, net als bij Mercedes-Benz, zodat het midden kan worden gebruikt als display. Als minpuntje ervaren we de knoppenorgie op de middenconsole, afkomstig van Peugeot. Mede door de typische, amberkleurige cijfers doet dit af aan het eigen Citroën-sfeertje en het is bovendien erg onoverzichtelijk. De stoelen voelen goed aan, maar de zijdelingse steun is te gering omdat de wangen van de zetels te ver uit elkaar staan. Corpulentere bestuurders zullen daarom waarschijnlijk juist erg blij zijn met dit meubilair.

Het siert Citroën dat het zich niet heeft laten meeslepen met de startknoppenrage. Geen kastje dat in de auto rondslingert en alleen maar vergeten kan worden, maar gewoon een contactsleutel waarvan de baard uitklapt. In de ogen van sommigen misschien een beetje bedraagd, maar praktisch en functioneel. Over de motoren zullen we kort zijn; die zijn allemaal bekend van Peugeot en de details kunt u nalezen in bijgaande tabel. Er zijn drie benzine- en

vier dieselmotoren, wij reden de C5 2.2 HDiF met handbediende zesbak en kunnen u verzekeren dat de 2,2-liter dieselmotor erg prettig is in deze auto. Bijzonder is dat de hydropneumatische vering, inmiddels doorontwikkeld tot het zogenaamde Hydroactive III, voortaan niet (altijd) standaard is. De gedachte daarachter is eenvoudig: niet iedereen zit op dat dure systeem te wachten, maar moest er voorheen wel voor betalen. Hoe duur het is, valt moeilijk te zeggen, het staat namelijk niet als optie op de prijslijst, maar is verdisconteerd in diverse uitvoeringsniveaus en motoriseringen. De tweelitermotoren (zowel diesel als benzine) zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau met hydropneumatiek of stalen veren uitgerust. Daarboven is vloeistof standaard, bij kleinere motoren zul je het met stalen wikkels moeten stellen.

Zweverig

De auto die wij reden, had hydropneumatiek en het typische Citroën-gevoel was dan ook onmiskenbaar. Wel is de C5 minder vaag en zweverig is dan de C6, wat je nog eens kunt verbeteren met de Sport-knop, die behalve de vering ook de besturing wat harder en directer maakt. Of de vloeistofvering een goede keus is, zal altijd een kwestie van smaak blijven. De Citroën-fundamentalist zal geen seconde twifelen, maar we vermoeden dat de gemiddelde leaserijder meer oog zal hebben voor zijn bijtelling.

Erg veel aandacht heeft Citroën ook besteed aan de geluidsisolatie. We nemen het er op een stukje kakelverse snelweg boven Lissabon even goed van, en zelfs bij snelheden tegen de 200 km/h blijft het verbazingwekkend stil aan boord. Niet alleen het motorgeluid is goed buitengesloten, ook het windgeruis is tot en minimum beperkt door slim windtunnelwerk en isolatierubbers tussen de portierkieren. Isolatiemateriaal in de wielkasten houdt bandengeruis buiten. Rijden konden we alleen met de sedan, maar we mochten wel even plaats nemen in de stationwagon, die als Tourer door het leven zal gaan. Groot voordeel daarvan is (behalve natuurlijk de grote kofferruimte) dat de instap naar achteren een stuk gemakkelijker gaat. Prijzen van de Tourer zijn nog niet bekend, die worden op Genève onthuld en dan ligt deze AutoWeek al in de winkel, maar de importeur belooft een meerprijs die 'marktconform' is. De sedan komt in april naar ons land, de Tourer volgt in juni. Voor de Nederlandse markt heeft de importeur naast de instapper de Dynamique, Comfort, Exclusive en een speciale Ligne Business op het programma gezet. De zescilinders zijn standaard voorzien van een automatische zesbak, de 1,8- en 2,0-literbenzine en de lichtste diesel moeten het stellen met een handgeschakelde vijfbak. De rest heeft standaard een handgeschakelde zesbak, waarbij de tweelitermotoren naar keuze een automaat kunnen krijgen. Opvallend daarbij is dat de

diesel dan zes verzetten krijgt, terwijl de benzine een viertrapsautomaat heeft.

Karakter

De C5 is een auto die het kwaliteitsniveau van de geduchte Duitse concurrentie heel dicht benadert, in elk geval na een eerste korte indruk, en dat weet te combineren met een vleugje extravagantie. De scherpte in de besturing van die Duitsers mist hij nog, maar daar staat een flinke dosis comfort tegenover. En mag een merk alstublieft een beetje eigen karakter houden?

AUTOTEST

C van Comfort

15-04-2009



De eerste generatie van de Citroën C5, kende een kleine groep verstokte fans, maar werd door het grote publiek met de nek aangekeken. De nieuwe C5 moet zorgen voor een grote stap voorwaarts. Wij reden met de stationwagonversie.

Die oude C5 was te anoniem om als echte Citroën te worden erkend en te 'anders' om door grote groepen leaserijders als serieuze optie te worden overwogen. Ondanks zijn comfortabele rijeigenschappen en relatief gunstige prijskaartje wist het grote publiek de C5 nooit te vinden. En dus wacht zijn opvolger een schone taak.

In de motorruimte van onze testauto ligt een 2.0 HDiFkrachtbron met 138 pk. De F staat overigens voor filtre à particules, oftewel roetfilter. Citroën heeft serieus werk gemaakt van de isolatie van de HDiFdiesel; wat is deze motor mooi stil, zeg. Natuurlijk hoor je de motor werken bij het accelereren, maar eenmaal op constante snelheid is er hoegenaamd niets meer te horen vanuit het vooronder. Bij 120 km/h in de zesde versnelling geeft de toerenteller 2.200 aan. Druk je het gaspedaal in, dan reageert de krachtbron met een kleine vertraging, alsof de

turbo even wakker moet worden. Met de 2,0liter komt de 1.630 kilo wegende Fransman goed mee, maar een sprinter is het zeker niet. Je merkt gewoon dat er veel gewicht in beweging moet worden gezet en dat de HDiF zich daarbij flink in het zweet moet werken. Hoe dan ook, met zo'n stille krachtbron in het vooronder ben je in elk geval lekker comfortabel onderweg. Dat comfortabele karakter wordt versterkt door het onderstel, dat ondanks de afwezigheid van een hydropneumatisch veersysteem erg zacht is. Ook met stalen veren deint de C5 over het asfalt en leunt de koets mee in de bocht. Dat levert echter geen zwabberende situaties op.

Grote stap voorwaarts

De besturing werkt vrij direct, maar erg licht en geeft de bestuurder daardoor weinig feedback. Het past echter goed bij het comfortabele karakter van de C5. De zesbak is een typisch PSAproduct; soepel met wat speling op de pook. Dat Citroën met de nieuwe C5 op het gebied van materiaal gebruik, afwerking en kwaliteits beleving een grote stap voorwaarts heeft gezet ten opzichte van z'n voorganger, merk je al direct wanneer je het portier opentrekt. Dat voelt gewoon solide aan en sluit met een dikke 'plof'. Gezeten op de bestuurdersstoel kijk je tegen een robuust dashboard aan en heb je 'veel auto' om je heen. Het dashboard is overzichtelijk, de middenconsole heeft minder knopjes dan voorheen en de instrumenten laten zich logisch bedienen. Alleen het stuurwiel met de vaste kern is op het eerste oog nogal een allegaartje van druktoetsen en draaiknopjes.

Op de onderzijde van het dashboard na voelen de kunststoffen zacht aan. Fraai is de grote, goed afleesbare snelheidsmeter met witte verlichting. In de middentunnel missen we een groot aflegvak. De forse stoelen zijn aan de zachte kant, maar bieden genoeg steun. De instap achterin is prima en op de achterbank hebben benen en hoofd veel ruimte. Trekken we de achterklep open, dan zien we een netjes afgewerkte bagageruimte met een volwaardig reservewiel onder de laadvloer. Met alleen een reparatieset krijg je iets meer ruimte. Om een grote, vlakke laadvloer te krijgen, moet je eerst de zittingen van de achterbank omklappen. De maximale capaciteit van 1.462 liter valt gezien de buitenmaten van de C5 Tourer wel een beetje tegen.



ALTERNATIEVEN

Onderstaande auto's zijn afgelopen maand het meest vergeleken met de Citroen C5 Tourer door bezoekers van de AutoWeek-website.

VOORWAARDEN

Dienst

Deze AutoWeek, onderdeel van Sanoma Media Netherlands B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: "Klant") de mogelijkheid de dienst "Kentekenrapport" van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: "Dienst"). Onder "Informatie" wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder "Website" wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een "Mijn AutoWeek" account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisgeving. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website raad te plegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.