



SAMENVATTING

CHECKLIST

RDW Status		Ok, geen actuele melding
Kilometerstand controle		139.000 km is onlogisch
Taxi		Nee, niet als taxi gebruikt
Schadeindicatie (WOK)		Geen WOK-melding
APK		Nog 10 maanden geldig

BELANGRIJKE DATA

Datum eerste toelating	15 november 2012
Datum eerste tenaamstelling	15 november 2012
Datum laatste tenaamstelling	5 juli 2018

APK

Datum laatste APK keuring	4 juli 2018
Aantal keuringen in Nederland	4
Aantal (herstelde) afkeerpunten	1
Aantal openstaande herstelpunten	0

EIGENAREN

Huidige eigenaar	Particulier
Aantal eigenaren (gebruikers)	5
Aantal keer in handelsvoorraad autobedrijf	3
Parallel import	nee

WAARDE

Aanschafprijs	€ 92.990
Indicatie huidige waarde	€ 20.800

KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die bekend zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

TELLERSTAND CONTROLE

Controle tellerstand	139.000 km
Trendinfo	Onlogisch
Toelichting	Significante afwijking naar beneden

Het oordeel van de tellerstand 139.000 km is onlogisch. Deze kilometerstand past niet in de lijn van eerder geregistreerde tellerstanden. Er is een significante afwijking geconstateerd.

SIGNALEMENT

Status	Ok, geen actuele melding
Merk	JEEP
Model	GRAND CHEROKEE
Type	WK30D 177KW AUT5 (modelC/218)
Kleur	bruin
Brandstof	diesel
Classificatie	personenauto
Carrosserie	stationwagen
Aantal deuren	4
Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Versnellingsbak	automatisch
BPM	€ 27.105
Aanschafprijs	€ 92.990

REGISTRATIE

Datum eerste toelating	15 november 2012
Datum eerste tenaamstelling	15 november 2012
Datum laatste tenaamstelling	5 juli 2018

Soort eigenaar	Particulier
Volgnummer eigenaar	5
Parallel import	nee
WAM verzekerd	ja
Taxi	nee
Typegoedkeuringsnummer	e4*07/46*0186*05
Plaats chassisnummer	r. voorzitting

APK

APK melddatum	4 juli 2018
APK vervaldatum	4 juli 2019

MOTOR

Motorcode	VM23D
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2987 cc
Vermogen	177 kW (241 pk)

MILIEU

Brandstofverbruik binnen bebouwde kom	10,3 l/100km
Brandstofverbruik buiten bebouwde kom	7,2 l/100km
Brandstofverbruik gecombineerd	8,3 l/100km
CO2-uitstoot	218 g/km
Roetuitstoot	1 mg/km
Roetfilter	affabriek
Emissiecode	Euro 5
Bijtelling	25%
Energielabel	E
Geluidsniveau stationair	77

GEWICHTEN & MATEN

Massa leeg	2247 kg
Maximum toelaatbare massa	2949 kg
Voorasdruk	1452 kg
Achterasdruk	1678 kg
Aanhangermassa geremd	3325 kg
Aanhangermassa ongeremd	750 kg
Wielbasis	2,92 m
Lengte	482 cm
Breedte	194 cm
Hoogte	178 cm

EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2001.

1. VERKOOP NIEUW VOERTUIG

Registratie datum	15 november 2012
Volgnummer eigenaar	1
Soort eigenaar	Lease op naam
Omschrijving	Verkoop nieuw voertuig
Dagen in bezit	342

2. VERKOOP

Registratie datum	23 oktober 2013
Volgnummer eigenaar	2
Soort eigenaar	Leasemaatschappij
Omschrijving	Verkoop
Dagen in bezit	286

3. IN BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	5 augustus 2014
Volgnummer eigenaar	2
Soort eigenaar	Autobedrijf
Omschrijving	In bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	94

4. VERKOOP

Registratie datum	7 november 2014
Volgnummer eigenaar	3
Soort eigenaar	Leasemaatschappij
Omschrijving	Verkoop

Dagen in bezit 196

5. IN BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	22 mei 2015
Volgnummer eigenaar	3
Soort eigenaar	Autobedrijf
Omschrijving	In bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	196

6. VERKOOP

Registratie datum	4 december 2015
Volgnummer eigenaar	4
Soort eigenaar	Particulier
Omschrijving	Verkoop
Dagen in bezit	812

7. IN BEDRIJFSVOORRAAD

Registratie datum	23 februari 2018
Volgnummer eigenaar	4
Soort eigenaar	Autobedrijf
Omschrijving	In bedrijfsvoorraad
Dagen in bezit	132

8. VERKOOP

Registratie datum	5 juli 2018
Volgnummer eigenaar	5
Soort eigenaar	Particulier
Omschrijving	Verkoop
Dagen in bezit	32

APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.



KEURINGSDATUM: 4 JULI 2018

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 7 NOVEMBER 2017

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 12 OKTOBER 2016

Geen gebreken geconstateerd



KEURINGSDATUM: 2 DECEMBER 2015

Volgnummer	1
Gebrekk identificatie	K04
Gebrekk omschrijving	Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55
Soort actie	REP (REParatie)

WOK HISTORIE

Er zijn geen historische WOK schademeldingen bekend voor dit voertuig. Vermoedelijk heeft dit voertuig geen (zware) schades gehad.

TOELICHTING

WOK staat voor Wachten op Keuring. Deze aantekening krijgt een auto in het kentekenregister wanneer het kentekenbewijs tijdelijk is ingetrokken en verdwijnt weer zodra de RDW de auto heeft goedgekeurd. De WOK-historie is een sterke indicatie voor het schadeverleden van een auto, helemaal waterdicht is hij echter niet. Desalniettemin is het een zeer waardevol instrument om het risico op een occasion met een duister verleden aanzienlijk te minimaliseren.

De auto heeft een WOK-verleden: wat nu?

Meld aan de verkoper dat je hier van op de hoogte bent en dat je, voordat je verder over de aanschaf praat, wilt weten wat de aard van de WOK-melding(en) is geweest. Wanneer het schade betreft, kan het autobedrijf via zijn taxatiesysteem het volledige rapport van de schade-expert inzien en aan de hand daarvan een gedetailleerd verslag doen van de aard en omvang van de schade die de auto heeft gehad. Aan jou om te oordelen of je het nog aandurft. Maar realiseer je hoe dan ook dat een WOK-verleden, hoe goed de auto ook hersteld is, straks een negatieve invloed op de inruilwaarde heeft, en neem dat dus mee in de prijsonderhandeling.

De auto heeft geen WOK-verleden: sein veilig?

Nee. Het is een goed teken, maar zeker geen garantie dat hij altijd schadevrij is geweest. Vergelijk eerst de datum eerste toelating met de datum eerste tenaamstelling (in Nederland). Zit daar een langere periode tussen? Dat is de auto zijn leven in het buitenland begonnen en over die periode hebben we geen schadegegevens. Maar ook onderhands afgehandelde en herstelde schades vallen buiten de WOK-historie, alhoewel dat doorgaans de minder ernstige zijn. Het veiligst is een ex-leaseauto; heeft die een schone WOK-lei, dan kun je er redelijk zeker van zijn dat hij nooit serieuze schade heeft gehad, want leasemaatschappijen behandelen die altijd keurig volgens het officiële circuit.

SPECIFICATIES

Alle specificaties die van het betreffende voertuig bekend zijn vanuit CarBase. Het betreft fabrieksspecificaties die op detail kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Als er meerdere uitvoeringen beschikbaar zijn, dan kiezen we de meest aannemelijke uitvoering. Mocht dit onjuist zijn, dan kunt u zelf een andere uitvoering kiezen op de kentekenpagina.

ALGEMEEN	
nieuwprijs fiscaal	€ 81.990
nieuwprijs rijklaar	n.v.t.
wegenbelasting/3mnd	€ 632 - € 676
carrosserie	5-deurs, suv/crossover
transmissie	5 v., automaat
brandstof	diesel
algemene garantie	3 jaar, 100000 km
carrosserie garantie	7 jaar
introductie	april 2011
eind	juli 2013
CO2-uitstoot	218 g/km
energielabel	G

MOTOR	
cilinders	6, in V-vorm
kleppen per cilinder	4
cilinderinhoud	2987 cc
boring x slag	83,0 x 92,0 mm
compressieverhouding	18,0 :1
max. vermogen	177 kW (241 pk)
	4000 tpm
max. koppel	550 Nm
	1800 tpm

brandstofsysteem	common rail
klepbediening	dohc
turbo	ja, met intercooler
katalysator	partikelfilter

ONDERSTEL

aandrijving	voor+achter
wielophanging voor	onafh., dubb.dr.
wielophanging achter	multilink
vering voor	schroefveren
vering achter	schroefveren
stabilisator voor	ja
stabilisator achter	ja
remmen voor	gev. schijven, 350 mm
remmen achter	schijven, 330 mm
bandenmaat voor	265/60R18
bandenmaat achter	265/60R18
draaicirkel	11,6 m

VEILIGHEID

botsproef resultaat	4 sterren
----------------------------	-----------

PRESTATIES

topsnelheid	202 km/h
acceleratie 0-100 km/h	8,2 s
verbruik binnen beb. kom	10,3 l/100km
	1 op 9,7
verbruik buiten beb. kom	7,2 l/100km
	1 op 13,9

verbruik gemiddeld	8,3 l/100km
	1 op 12,0
CO2-uitstoot	218 g/km
energielabel	G

GEWICHTEN

massa leeg	2247 kg
max. toelaatbare massa	2949 kg
max. laadvermogen	702 kg
max. aanhangermassa geremd	3500 kg
max. aanhangermassa ongeremd	750 kg
max. kogeldruk	175 kg
max. dakbelasting	68 kg

INHOUDEN

inhoud	780-1555 l
brandstoftank	93 l

EXTERIEURMATEN

lengte	4822 mm
breedte	1943 mm
hoogte	1781 mm
wielbasis	2915 mm
spoorbreedte voor	1628 mm
spoorbreedte achter	1634 mm

INTERIEURMATEN

afstand rugleuning/pedalen	-
hoofdruimte voor	-

lengte rugleuning voor	-
lengte zitting voor	-
instaphoogte voor	-
interieurbreedte voor	-
afstand rugleuning voor/achter	-
gem. afstand rugleuning voor/achter	-
hoofdruimte achter	-
lengte rugleuning achter	-
lengte zitting achter	-
hoogte zitting achter	-
interieurbreedte achter	-
afstand rugleuning 2e/3e zitrij	-
hoofdruimte 3e zitrij	-
lengte rugleuning 3e zitrij	-
lengte zitting 3e zitrij	-
hoogte zitting 3e zitrij	-
interieurbreedte 3e zitrij	-
hoogte tildrempel	-

UITRUSTING

VEILIGHEID

ABS	●
remkrachtverdeling	●
remassistent	●
noodremassistentie	-
dodehoekassistent	-
stabiliteitsregeling	●
tractiecontrole	●
sperddifferentieel	●
airbag bestuurder	●
airbag passagier	●

COMFORT

precrash systeem	-
vermoeidheidssensor	-
grootlicht assistent	●
verkeersbordenherkenning	-
botswaarschuwingssysteem	-
automatische niveauregeling	●
centrale deurvergrendeling	●
keyless entry/start	●
startknop	●

INTERIEUR

hoogteverstelling stoel	●
lendensteun stoel	●
elektrische stoelverstelling	●
verwarmde zitplaatsen	●

geventileerde stoelen	-
sportstoelen	-
met leer bekleed stuur	●
verstelbaar stuur	●
verwarmd stuurwiel	-
leren bekleding	●
hoofdsteunen achter	●
neerklapbare achterbank	●
verschuifbare achterbank	-
middenarmsteun	●
automatisch dimmende binnenspiegel	●
leeslampje(s)	●
verlichte make-up spiegel	●
regelbare dashboardverlichting	●
toerenteller	●
dagteller	●
koelwatertemperatuurmeter	●
buitentemperatuurmeter	●
boardcomputer	●
audioinstallatie	●



EXTERIEUR

interval ruitenwisser(s)	●
lichtmetalen velgen	●
schuif/kanteldak	-
panoramadak	-
dakrails	●
metallic lak	●

meegespoten bumpers	●
getint glas	●
privacy glas achter	-
elektrische spiegels	●
inklapbare buitenspiegels	●
automatisch dimmende buitenspiegels	●
richtingaanwijzer in buitenspiegels	-
mistlampen voor	●
automatisch inschakelende verlichting	●
xenon koplampen	●
led koplampen	-
led verlichting achter	-
dagrijverlichting	●

PRIJZEN/KOSTEN

Overzicht van alle historische prijzen en geschatte gebruikskosten voor het voertuig. Alleen voor courante personenauto's tot maximaal 10 jaar kan een waardeindicatie en kostenberekening gemaakt worden.

NIEUWPRIJZEN

nieuwprijs 2013	€ 80.690
nieuwprijs 2012	€ 79.690
nieuwprijs 2011	€ 78.190

OCCASIONPRIJZEN

occasionprijs 2013	€ 23.500
occasionprijs 2012	€ 17.700
occasionprijs 2011	€ 13.300

GEBRUIKSGEGEVENS

Kilometerstand	139.000 km
Kilometers per jaar	15.000 km
Gebruiksperiode	5 jaar
Accessoires	€ 13.300

WAARDEBEPALING

Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 20.800
Verkoopprijs (bij een merkdealer)	€ 21.600
Verkoopprijs (bij een particulier)	€ 17.900
Inruilwaarde	€ 14.900

VERWACHTE WAARDE OVER 5 JAAR


Verkoopprijs (bij een autobedrijf)	€ 1.600
Verkoopprijs (bij een merkdealer)	€ 1.700
Verkoopprijs (bij een particulier)	-
Inruilwaarde	€ 1.100

**MAANDELIJKSE KOSTEN**

Afschrijving	€ 283
Brandstof	€ 174
Motorrijtuigenbelasting	€ 212
Verzekering	€ 152
Onderhoud	€ 77
Kosten per maand	€ 898
Kosten per kilometer	71,8 ct/km

ONDERHOUDSKOSTEN

Kosten van veel uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden volgens opgave van mijngarage.nl.

 KOSTEN	
APK	€ 19,95
Accu	€ 237,64
Accu Check	
Airco Check	€ 4,95
Distributieriem	Prijs is niet beschikbaar
Grote onderhoudsinspectie	€ 497,74
Grote onderhoudsinspectie (incl. gratis APK)	€ 523,15
Katalysator	Prijs is niet beschikbaar
Kleine inspectie	€ 198,69
Koppeling	Niet van toepassing
Olie Check	
Remblokken voorzijde	€ 188,40 - 327,79
Remschijven en -blokken voorzijde	€ 405,44 - 544,84
Ruitenwissers achterzijde	Prijs is niet beschikbaar
Ruitenwissers voorzijde	€ 52,03
Schokdempers achterzijde	Prijs is niet beschikbaar
Schokdempers voorzijde	Prijs is niet beschikbaar
Uitlaat achterdemper	Prijs is niet beschikbaar
Vakantie Check	€ 9,95
Wintercheck	€ 9,95



19-ZGZ-7

ONDERHOUDSINTERVALLEN



mijngarage.nl

Onderhoudsintervallen volgens opgave fabrikant.

MEDIA

EXTERIEUR



INTERIEUR



AUTOTEST

Jeep Grand Cherokee

08-04-2011



Jeep geldt als grondlegger van de hedendaagse SUV en kan daarmee bogen op een mooi stuk historie. Op dat vlak heeft het merk dus een voorsprong, maar op ander terrein konden de Amerikanen de door de Aziaten en Europeanen ontketende SUV-wapenwedloop niet meer Â-bijbenen. De jongste generatie Grand Cherokee gaat echter weer volop de strijd aan met de Â-concurrentie. Hoe slagvaardig is dit nieuwe wapen van de 4x4-pionier?

Zo langzamerhand wordt de fusie tussen Chrysler/Jeep en Fiat steeds zichtbaarder. Zo vermelden de nummerplaat houders van onze testauto de tekst 'Fiat Group Automobiles' en ligt er in de kofferbak een pechtasje met de logo's van de merken uit de Fiat Groep. Maar dat is nog niet alles. Tijdens de perspresentatie vertelt een vertegenwoordiger van Jeep vol trots dat het productieproces van de -fabrieken in Detroit sterk is verbeterd en dat de kwaliteit van de manier waarop Fiat auto's produceert model stond voor al die veranderingen. Grappig, want als je in het verleden het onderwerp bouwkwaliteit -aanroerde bij de Amerikanen, werd er wat

moeilijk gekeken. Blijkbaar is nu het besef er wel dat het allemaal écht beter kon. Nu is het nog steeds niet zo dat het interieur van de nieuwe Grand Cherokee zich kan meten met dat van bijvoorbeeld een BMW X5 of Audi Q7, maar er zijn grote stappen gezet ten opzichte van het speelgoedplastic dat het binnenste van veel Jeeps ooit typeerde. De materiaalkwaliteit en het afwerkings-niveau van de nieuwste Grand Cherokee -laten zich in onze ogen het best vergelijken met die van de huidige generatie Koreaanse auto's. En dat is niet alleen een compliment aan het adres van de Koreanen!

München en omgeving liggen bedekt onder een sfeervolle laag sneeuw wanneer ons toestel de landingsbaan van de luchthaven raakt. De eerste kilometers die we kort na de landing maken, zijn met de Grand Cherokee van de huidige modelgeneratie. Ter referentie, zeg maar. De nieuwe staat klaar op een iets verderop gelegen offroad-parcours. Geen opgehoogde molshopen en een stapeltje veldkeien, maar echt het -serieuzere werk. Jeep wil graag een goed -visitekaartje afgeven en aantonen dat de Grand Cherokee meer kan dan alleen maar verkeersdrempels en asfaltjungles trotseren. We verkennen het terrein in de versie met V8-motor. Gecombineerd met die krachtbron heeft de Grand Cherokee luchtvering en dat betekent ook dat de -rijhoogte regelbaar is. 'Quadra-Lift' noemt Jeep het desbetreffende systeem. De normale bodem-vrijheid -bedraagt 20,5 cm, in de hoogste stand is dat bijna 27 cm. Er is ook een stand die de carrosserie 1,5 cm doet -zakken. Dat gebeurt auto-matisch en -afhankelijk van de snelheid. Voorts kun je het 4WD-systeem via een draaiknop in vijf verschillende standen -zetten: Sport, Sneeuw, Auto, Modder & Zand en Rotsachtige -ondergrond. Uiteraard is het tussen-differentieel te blokkeren en heeft de Grand Cherokee een systeem dat het -afdalen gemakkelijker maakt. Gebruik-makend van die afdaalhulp hoef je bergaf alleen nog maar te sturen, de hoeveelheid gas en de ideale overbrenging worden -automatisch geregeld.

Onafhankelijk

Inderdaad, de Jeep kan heel wat in het -terrein. Hij mag voor de gelegenheid dan op speciale banden staan, dat neemt niet weg dat de prestaties in zand, sneeuw, -modder, water en op steile hellingen indrukwekkend zijn. De yank ploegt bijna overal door- en overheen. Weinigen zullen hun Grand Cherokee ooit zo zwaar op de proef stellen, maar zijn maker wil geen concessies doen op dit onderdeel. Terecht, anders zaag je als 4x4-icoon de poten onder je eigen stoel vandaan. De V8 levert ruim voldoende -vermogen en veel koppel bij lage toeren-tallen om moeiteloos tegen ogenschijnlijk onneembare hellingen omhoog te klimmen. Wanneer de bestuurder weinig vermogen verlangt, worden vier van de acht cilinders buiten

werking gesteld, wat de nodige brandstofbesparing moet opleveren. Daarna stappen we in de versie met de V6 onder de kap. Een volledig nieuwe motor die in deze Grand Cherokee zijn debuut maakt binnen Chrysler. En met 286 pk en 347 Nm ben je niet onderbedeeld, zo blijkt al snel. Geen luchtvering dit keer, maar -conventionele, stalen veren. Wel heeft-ie, net als de V8, onafhankelijke wielophanging rondom. Dat is ook nieuw voor de Grand Cherokee, want tot op heden waren de -achterwielen verbonden aan een starre as. Het onderstel is deels ontwikkeld in de tijd dat Chrysler en Daimler nog vriendjes -waren en daarmee toont het enige verwantschap met dat van de Mercedes M-klasse.

Merk met karakter

Op verharde wegen rijdt de Grand Cherokee goed. De besturing werkt vrij direct, maar mist precisie tijdens rechte ritten. Over-hellen of waggelen doet deze Amerikaan absoluut niet en het is opvallend met welk gemak we met 200 km/h over de Duitse snelweg denderen. De Europese klant is dus niet vergeten. Dat blijkt ook uit de grote hoeveelheid (al dan niet optionele) veiligheidsvoorzieningen: automatische cruisecontrol, remassistent, een systeem dat het over de kop slaan probeert te voorkomen, forward collision warning (waarschuwt bij dreigend ongeval), aanhangerstabiliteits-systeem en remmen die zichzelf droog en alert houden tijdens regen (de blokken -worden af en toe automatisch lichtjes tegen de schijven gedrukt). En zo kunnen we nog wel even doorgaan. In eerste instantie -levert de Nederlandse importeur de nieuwe Grand Cherokee in de meest luxe uitvoering, de Overland. In dat geval blijft er nauwelijks iets te wensen over. Standaard is onder meer een Alpine-geluidssysteem met harde schijf en navigatie, een met leer bekleed dashboard en meubilair, elektrisch verstelbare zetels met verwarming en ventilatie, een panoramadak, bixenon, en 20-inch lichtmetaal. In het SUV-segment is Jeep (net als Land Rover) een merk met karakter en een sterk imago. Telt dat zwaarder dan een 'premium' interieur, dan heb je een onderscheidende en ook nog eens goed rijdende auto aan de nieuwe Grand Cherokee.

AUTOTEST

Luxe werkpaard

15-04-2012



Toen Jeep de nieuwe Grand Cherokee ontwikkelde, was moederconcern Chrysler nog dikke vriendjes met Daimler-Benz. Die relatie is inmiddels uiteengevallen, maar dat neemt niet weg dat de Grand Cherokee inmiddels gewoon in onze showrooms staat.

De Grand Cherokee straalt aan alle kanten 'stoerheid' uit. Neem die pontificale neus met de grote grille en strakke koplampen, de hoekig vormgegeven wielkasten – een typisch Grand Cherokee-kenmerk – en de strakke rechte lijnen over de flanken. Hij kijkt zelfverzekerder de wereld in dan zijn voorganger en z'n ontwerp bevat ook een stuk minder designfrutsels. De achterkant had wel iets sprekender gemogen, maar al met al vinden wij de Grand Cherokee een geslaagd ogende SUV. Aan alles zie je dat deze Jeep – ondanks z'n luxe aankleding – gemaakt is voor het stevige werk. Kijk maar naar de dikke sleepogen die duidelijk zichtbaar uit de bumpers naar buiten steken.

De Grand Cherokee heeft altijd vierwielaandrijving aan boord. Het systeem op deze grote witte 'indiaan' draagt de naam Quadra-Trac II en verdeelt de aandrijfkrachten helemaal gelijk over

de vier wielen. Nieuw is de Selec-Terrainmodule op de tunnelconsole waarmee je verschillende rijprogramma's kunt selecteren. In 'Auto' regelen de tractie aandrijfsystemen alles zelf, in 'Sport' maakt Selec-Terrain voornamelijk de gasrespons wat directer, en de andere drie standen richten zich vooral op het type ondergrond waar je op rijdt. 'Snow' optimaliseert de grip op gladde ondergrond en grijpt sneller in bij overstuur, in 'Sand/Mud' voorkomt het systeem dat de wielen zichzelf ingraven, terwijl 'Rock' de lage gearing inschakelt en de auto beheerst laat voortrollen.

Kinderlijk eenvoudig

In een tijd waarin cross-overs terrein winnen op SUV's is het rijgedrag op verharde wegen belangrijker dan ooit. Bij de nieuwste Grand Cherokee heeft Jeep dat ook eindelijk door. Eindelijk inderdaad, want in tegenstelling tot zijn voorganger heeft de jongste telg geen starre achteras meer. Dat zorgt ervoor dat deze versie veel stabielere rijdt dan de vorige Grand Cherokee. Hij verwerkt oneffenheden merkbaar strakker, deint minder na en blijft in rappe bochten netter op koers. Echt strak is het nog niet, daarvoor is de auto te groot en de afstelling nog steeds te zacht, maar de rijervaring in deze Jeep is meer gepolijst dan alles wat we eerder hebben gezien van het merk. Het is – wat onderstelafstemming betreft – een ontspannende en comfortabele auto. De besturing in de Jeep is licht en niet erg direct, waardoor de auto wat groot en lomp aandoet.

Onder de motorkap van de Jeep zit een nieuwe Pentastar-V6 met een inhoud van 3,6 liter. Hij mag dan variabele kleptiming hebben, directe inspuiting is niet aanwezig. Wel biedt hij een zijdezachte loop, fraaie klanken en goede prestaties. Minder gecharmeerd zijn we van de automatische vijfbak. Hij schakelt wel vloeiend, maar bij terugschakelen heeft hij soms wat veel tijd nodig.

In deze meest luxe Overland-uitvoering is de Grand Cherokee werkelijk van alle gemakken voorzien. Zo heb je standaard bixenonlicht, een systeem dat je waarschuwt zodra er een botsing met je voorligger dreigt, volledig leren bekleding, elektrisch verstelbare stoelen, automatisch dimmend grootlicht, een tweedelig panoramisch dak, een elektrische achterklep, starten zonder sleutel en ... zo kunnen we nog wel een poosje doorgaan. Met recht een werkpaard met het innerlijk van een luxepaard dus.



ALTERNATIEVEN

Onderstaande auto's zijn afgelopen maand het meest vergeleken met de Jeep Grand Cherokee door bezoekers van de AutoWeek-website.

VOORWAARDEN

Dienst

Deze AutoWeek, onderdeel van Sanoma Media Netherlands B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: "Klant") de mogelijkheid de dienst "Kentekenrapport" van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: "Dienst"). Onder "Informatie" wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder "Website" wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder www.AutoWeek.nl.

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een "Mijn AutoWeek" account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisgeving. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website raad te plegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.