



## KENTEKENGEGEVENS

Alle voertuiggegevens zoals die bekend zijn bij de RDW (Rijksdienst voor Wegverkeer) voor het betreffende kenteken.

### Tellerstand controle

|                      |                                     |
|----------------------|-------------------------------------|
| Controle tellerstand | 139.000 km                          |
| Trendinfo            | Onlogisch                           |
| Toelichting          | Significante afwijking naar beneden |

Het oordeel van de tellerstand 139.000 km is onlogisch. Deze kilometerstand past niet in de lijn van eerder geregistreerde tellerstanden. Er is een significante afwijking geconstateerd.

### Signalement

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Merk               | JEEP                          |
| Model              | GRAND CHEROKEE                |
| Type               | WK30D 177KW AUT5 (modelC/218) |
| Kleur              | bruin                         |
| Brandstof          | diesel                        |
| Classificatie      | personenauto                  |
| Carrosserie        | stationwagen                  |
| Aantal deuren      | 4                             |
| Aantal zitplaatsen | 5                             |
| Aantal wielen      | 4                             |
| Versnellingsbak    | automatisch                   |
| BPM                | € 27.105                      |
| Aanschafprijs      | € 92.990                      |

### Registratie

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Datum eerste toelating       | 15 november 2012 |
| Datum eerste tenaamstelling  | 15 november 2012 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23 februari 2018 |

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Soort eigenaar         | Autobedrijf      |
| Volgnummer eigenaar    | 4                |
| Parallel import        | nee              |
| WAM verzekerd          | ja               |
| Taxi                   | nee              |
| Typegoedkeuringsnummer | e4*07/46*0186*05 |
| Plaats chassisnummer   | r. voorzitting   |

### APK

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| APK melddatum   | 7 november 2017 |
| APK vervaldatum | 2 december 2018 |

### Motor

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Motorcode        | VM23D           |
| Aantal cilinders | 6               |
| Cilinderinhoud   | 2987 cc         |
| Vermogen         | 177 kW (241 pk) |

### Milieu

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Brandstofverbruik binnen bebouwde kom | 10,3 l/100km |
| Brandstofverbruik buiten bebouwde kom | 7,2 l/100km  |
| Brandstofverbruik gecombineerd        | 8,3 l/100km  |
| CO2-uitstoot                          | 218 g/km     |
| Roetuitstoot                          | 1 mg/km      |
| Roetfilter                            | affabriek    |
| Emissiecode                           | Euro 5       |
| Bijtelling                            | 25%          |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| <b>Energielabel</b>             | E  |
| <b>Geluidsniveau stationair</b> | 77 |

**Gewichten & maten**

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| <b>Massa leeg</b>                | 2247 kg |
| <b>Maximum toelaatbare massa</b> | 2949 kg |
| <b>Voorasdruk</b>                | 1452 kg |
| <b>Achterasdruk</b>              | 1678 kg |
| <b>Aanhangermassa geremd</b>     | 3325 kg |
| <b>Aanhangermassa ongeremd</b>   | 750 kg  |
| <b>Wielbasis</b>                 | 2,92 m  |
| <b>Lengte</b>                    | 482 cm  |
| <b>Breedte</b>                   | 194 cm  |
| <b>Hoogte</b>                    | 178 cm  |

## EIGENAAR HISTORIE

Een overzicht van alle eigenaren die het voertuig gehad heeft. Voor importauto's zijn alleen gegevens bekend voor de periode dat het voertuig in Nederland op kenteken staat. Gegevens beschikbaar vanaf 2001.

### 1. Verkoop nieuw voertuig

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Registratie datum   | 15 november 2012 |
| Volgnummer eigenaar | 1                |
| Soort eigenaar      | Lease op naam    |
| Dagen in bezit      | 342              |

### 2. Verkoop

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Registratie datum   | 23 oktober 2013   |
| Volgnummer eigenaar | 2                 |
| Soort eigenaar      | Leasemaatschappij |
| Dagen in bezit      | 286               |

### 3. In bedrijfsvoorraad

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Registratie datum   | 5 augustus 2014 |
| Volgnummer eigenaar | 2               |
| Soort eigenaar      | Autobedrijf     |
| Dagen in bezit      | 94              |

### 4. Verkoop

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Registratie datum   | 7 november 2014   |
| Volgnummer eigenaar | 3                 |
| Soort eigenaar      | Leasemaatschappij |
| Dagen in bezit      | 196               |

### 5. In bedrijfsvoorraad

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Registratie datum   | 22 mei 2015 |
| Volgnummer eigenaar | 3           |

|                |             |
|----------------|-------------|
| Soort eigenaar | Autobedrijf |
| Dagen in bezit | 196         |

## 6. Verkoop

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Registratie datum   | 4 december 2015 |
| Volgnummer eigenaar | 4               |
| Soort eigenaar      | Particulier     |
| Dagen in bezit      | 812             |

## 7. In bedrijfsvoorraad

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Registratie datum   | 23 februari 2018 |
| Volgnummer eigenaar | 4                |
| Soort eigenaar      | Autobedrijf      |
| Dagen in bezit      | 53               |

## APK HISTORIE

Een overzicht van alle APK keuringen die het voertuig in Nederland heeft ondergaan. Gegevens beschikbaar vanaf 2003.

**Keuringsdatum: 7 november 2017**

Geen gebreken geconstateerd

**Keuringsdatum: 12 oktober 2016**

Geen gebreken geconstateerd

**Keuringsdatum: 2 december 2015**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Volgnummer</b>           | 1  |
| <b>Gebrek identificatie</b> | K04  |
| <b>Gebrek omschrijving</b>  | Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55 |
| <b>Soort actie</b>          | REP (REParatie)  |

## WOK HISTORIE

Er zijn geen historische WOK schademeldingen bekend voor dit voertuig. Vermoedelijk heeft dit voertuig geen (zware) schades gehad.

### TOELICHTING

WOK staat voor Wachten op Keuring. Deze aantekening krijgt een auto in het kentekenregister wanneer het kentekenbewijs tijdelijk is ingetrokken en verdwijnt weer zodra de RDW de auto heeft goedgekeurd. De WOK-historie is een sterke indicatie voor het schadeverleden van een auto, helemaal waterdicht is hij echter niet. Desalniettemin is het een zeer waardevol instrument om het risico op een occasion met een duister verleden aanzienlijk te minimaliseren.

#### **De auto heeft een WOK-verleden: wat nu?**

Meld aan de verkoper dat je hier van op de hoogte bent en dat je, voordat je verder over de aanschaf praat, wilt weten wat de aard van de WOK-melding(en) is geweest. Wanneer het schade betreft, kan het autobedrijf via zijn taxatiesysteem het volledige rapport van de schade-expert inzien en aan de hand daarvan een gedetailleerd verslag doen van de aard en omvang van de schade die de auto heeft gehad. Aan jou om te oordelen of je het nog aandurft. Maar realiseer je hoe dan ook dat een WOK-verleden, hoe goed de auto ook hersteld is, straks een negatieve invloed op de inruilwaarde heeft, en neem dat dus mee in de prijsonderhandeling.

#### **De auto heeft geen WOK-verleden: sein veilig?**

Nee. Het is een goed teken, maar zeker geen garantie dat hij altijd schadevrij is geweest. Vergelijk eerst de datum eerste toelating met de datum eerste tenaamstelling (in Nederland). Zit daar een langere periode tussen? Dat is de auto zijn leven in het buitenland begonnen en over die periode hebben we geen schadegegevens. Maar ook onderhands afgehandelde en herstelde schades vallen buiten de WOK-historie, alhoewel dat doorgaans de minder ernstige zijn. Het veiligst is een ex-leaseauto; heeft die een schone WOK-lei, dan kun je er redelijk zeker van zijn dat hij nooit serieuze schade heeft gehad, want leasemaatschappijen behandelen die altijd keurig volgens het officiële circuit.



## SPECIFICATIES

Alle specificaties die van het betreffende voertuig bekend zijn vanuit CarBase. Het betreft fabrieksspecificaties die op detail kunnen afwijken van het werkelijke voertuig. Als er meerdere uitvoeringen beschikbaar zijn, dan kiezen we de meest aannemelijke uitvoering. Mocht dit onjuist zijn, dan kunt u zelf een andere uitvoering kiezen op de kentekenpagina.

### ALGEMEEN

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| <b>nieuwprijs fiscaal</b>   | € 81.990               |
| <b>nieuwprijs rijklaar</b>  | n.v.t.                 |
| <b>wegenbelasting/3mnd</b>  | € 632 - € 676          |
| <b>carrosserie</b>          | 5-deurs, suv/crossover |
| <b>transmissie</b>          | 5 v., automaat         |
| <b>brandstof</b>            | diesel                 |
| <b>algemene garantie</b>    | 3 jaar, 100000 km      |
| <b>carrosserie garantie</b> | 7 jaar                 |
| <b>introductie</b>          | april 2011             |
| <b>eind</b>                 | juli 2013              |
| <b>CO2-uitstoot</b>         | 218 g/km               |
| <b>energielabel</b>         | G                      |

### MOTOR

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| <b>cilinders</b>            | 6, in V-vorm    |
| <b>kleppen per cilinder</b> | 4               |
| <b>cilinderinhoud</b>       | 2987 cc         |
| <b>boring x slag</b>        | 83,0 x 92,0 mm  |
| <b>compressieverhouding</b> | 18,0 :1         |
| <b>max. vermogen</b>        | 177 kW (241 pk) |
|                             | 4000 tpm        |
| <b>max. koppel</b>          | 550 Nm          |
|                             | 1800 tpm        |
| <b>brandstofsysteem</b>     | common rail     |

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| klepbediening | dohc                |
| turbo         | ja, met intercooler |
| katalysator   | partikelfilter      |

## ONDERSTEL

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| aandrijving          | voor+achter           |
| wielophanging voor   | onafh., dubb.dr.      |
| wielophanging achter | multilink             |
| vering voor          | schroefveren          |
| vering achter        | schroefveren          |
| stabilisator voor    | ja                    |
| stabilisator achter  | ja                    |
| remmen voor          | gev. schijven, 350 mm |
| remmen achter        | schijven, 330 mm      |
| bandenmaat voor      | 265/60R18             |
| bandenmaat achter    | 265/60R18             |
| draaicirkel          | 11,6 m                |

## VEILIGHEID

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| botsproef resultaat | 4 sterren |
|---------------------|-----------|

## PRESTATIES

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| topsnelheid              | 202 km/h     |
| acceleratie 0-100 km/h   | 8,2 s        |
| verbruik binnen beb. kom | 10,3 l/100km |
|                          | 1 op 9,7     |
| verbruik buiten beb. kom | 7,2 l/100km  |
|                          | 1 op 13,9    |
| verbruik gemiddeld       | 8,3 l/100km  |
|                          | 1 op 12,0    |

|                     |          |
|---------------------|----------|
| <b>CO2-uitstoot</b> | 218 g/km |
| <b>energielabel</b> | G        |

## GEWICHTEN

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| <b>massa leeg</b>                   | 2247 kg |
| <b>max. toelaatbare massa</b>       | 2949 kg |
| <b>max. laadvermogen</b>            | 702 kg  |
| <b>max. aanhangermassa geremd</b>   | 3500 kg |
| <b>max. aanhangermassa ongeremd</b> | 750 kg  |
| <b>max. kogeldruk</b>               | 175 kg  |
| <b>max. dakbelasting</b>            | 68 kg   |

## INHOUDEN

|                      |            |
|----------------------|------------|
| <b>inhoud</b>        | 780-1555 l |
| <b>brandstoftank</b> | 93 l       |

## EXTERIEURMATEN

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| <b>lengte</b>              | 4822 mm |
| <b>breedte</b>             | 1943 mm |
| <b>hoogte</b>              | 1781 mm |
| <b>wielbasis</b>           | 2915 mm |
| <b>spoorbreedte voor</b>   | 1628 mm |
| <b>spoorbreedte achter</b> | 1634 mm |

## INTERIEURMATEN

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>afstand rugleuning/pedalen</b> | - |
| <b>hoofdruimte voor</b>           | - |
| <b>lengte rugleuning voor</b>     | - |
| <b>lengte zitting voor</b>        | - |
| <b>instaphoogte voor</b>          | - |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| interieurbreedte voor               | - |
| afstand rugleuning voor/achter      | - |
| gem. afstand rugleuning voor/achter | - |
| hoofdruimte achter                  | - |
| lengte rugleuning achter            | - |
| lengte zitting achter               | - |
| hoogte zitting achter               | - |
| interieurbreedte achter             | - |
| afstand rugleuning 2e/3e zitrij     | - |
| hoofdruimte 3e zitrij               | - |
| lengte rugleuning 3e zitrij         | - |
| lengte zitting 3e zitrij            | - |
| hoogte zitting 3e zitrij            | - |
| interieurbreedte 3e zitrij          | - |
| hoogte tildrempel                   | - |

## UITRUSTING

### VEILIGHEID

|                      |   |
|----------------------|---|
| ABS                  | ● |
| remkrachtverdeling   | ● |
| remassistent         | ● |
| noodremassistentie   | - |
| dodehoekassistent    | - |
| stabiliteitsregeling | ● |
| tractiecontrole      | ● |
| sperdifferentieel    | ● |
| airbag bestuurder    | ● |
| airbag passagier     | ● |

### COMFORT

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| precrash systeem            | - |
| vermoeidheidssensor         | - |
| grootlicht assistent        | ● |
| verkeersbordenherkenning    | - |
| botswaarschuwingssysteem    | - |
| automatische niveauregeling | ● |
| centrale deurvergrendeling  | ● |
| keyless entry/start         | ● |
| startknop                   | ● |

### INTERIEUR

|                              |   |
|------------------------------|---|
| hoogteverstelling stoel      | ● |
| lendensteun stoel            | ● |
| elektrische stoelverstelling | ● |
| verwarmde zitplaatsen        | ● |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| geventileerde stoelen              | - |
| sportstoelen                       | - |
| met leer bekleed stuur             | ● |
| verstelbaar stuur                  | ● |
| verwarmd stuurwiel                 | - |
| leren bekleding                    | ● |
| hoofdsteunen achter                | ● |
| neerklapbare achterbank            | ● |
| verschuifbare achterbank           | - |
| middenarmsteun                     | ● |
| automatisch dimmende binnenspiegel | ● |
| leeslampje(s)                      | ● |
| verlichte make-up spiegel          | ● |
| regelbare dashboardverlichting     | ● |
| toerenteller                       | ● |
| dagteller                          | ● |
| koelwatertemperatuurmeter          | ● |
| buitentemperatuurmeter             | ● |
| boardcomputer                      | ● |
| audioinstallatie                   | ● |

## EXTERIEUR

|                           |   |
|---------------------------|---|
| interval ruitenwischer(s) | ● |
| lichtmetalen velgen       | ● |
| schuif/kanteldak          | - |
| panoramadak               | - |
| dakrails                  | ● |
| metallic lak              | ● |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| meegespoten bumpers                   | ● |
| getint glas                           | ● |
| privacy glas achter                   | - |
| elektrische spiegels                  | ● |
| inklapbare buitenspiegels             | ● |
| automatisch dimmende buitenspiegels   | ● |
| richtingaanwijzer in buitenspiegels   | - |
| mistlampen voor                       | ● |
| automatisch inschakelende verlichting | ● |
| xenon koplampen                       | ● |
| led koplampen                         | - |
| led verlichting achter                | - |
| dagrijverlichting                     | ● |

## PRIJZEN/KOSTEN

Overzicht van alle historische prijzen en geschatte gebruikskosten voor het voertuig. Alleen voor courante personenauto's tot maximaal 10 jaar kan een waardeindicatie en kostenberekening gemaakt worden.

### NIEUWPRIJZEN

|                 |          |
|-----------------|----------|
| nieuwprijs 2013 | € 80.690 |
| nieuwprijs 2012 | € 79.690 |
| nieuwprijs 2011 | € 78.190 |

### OCCASIONPRIJZEN

|                    |          |
|--------------------|----------|
| occasionprijs 2013 | € 23.500 |
| occasionprijs 2012 | € 17.700 |
| occasionprijs 2011 | € 13.300 |

### GEBRUIKSGEGEVENS

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Kilometerstand      | 139.000 km |
| Kilometers per jaar | 20.000 km  |
| Gebruiksperiode     | 6 jaar     |
| Accessoires         | € 13.300   |

### WAARDEBEPALING

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Verkoopprijs (bij een autobedrijf) | € 22.200 |
| Verkoopprijs (bij een merkdealer)  | € 23.100 |
| Verkoopprijs (bij een particulier) | € 19.200 |
| Inruilwaarde                       | € 16.300 |

### VERWACHTE WAARDE OVER 6 JAAR

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Verkoopprijs (bij een autobedrijf) | - |
| Verkoopprijs (bij een merkdealer)  | - |
| Verkoopprijs (bij een particulier) | - |
| Inruilwaarde                       | - |



## MAANDELIJKE KOSTEN

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Afschrijving                | € 271             |
| Brandstof                   | € 211             |
| Motorrijtuigenbelasting     | € 212             |
| Verzekering                 | € 204             |
| Onderhoud                   | € 114             |
| <b>Kosten per maand</b>     | <b>€ 1.011</b>    |
| <b>Kosten per kilometer</b> | <b>60,7 ct/km</b> |

## ONDERHOUDSKOSTEN

Kosten van veel uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden volgens opgave van mijngarage.nl.

### KOSTEN

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>APK</b>  | € 19,00                   |
| <b>Accu</b>   | € 238,00                  |
| <b>Accu Check</b>                                   |                           |
| <b>Airco Check</b>                                  | € 4,00                    |
| <b>Distributieriem</b>                              | Prijs is niet beschikbaar |
| <b>Grote onderhoudsinspectie</b>                    | € 493,00                  |
| <b>Grote onderhoudsinspectie (incl. gratis APK)</b> | € 519,00                  |
| <b>Interieur filter</b>                             | € 51,00                   |
| <b>Katalysator</b>                                  | Prijs is niet beschikbaar |
| <b>Kleine inspectie</b>                             | € 194,00                  |
| <b>Koppeling</b>                                    | Niet van toepassing       |
| <b>Olie Check</b>                                   |                           |
| <b>Remblokken voorzijde</b>                         | € 186,00                  |
| <b>Remschijven en -blokken voorzijde</b>            | € 399,00                  |
| <b>Ruitenwissers achterzijde</b>                    | Prijs is niet beschikbaar |
| <b>Ruitenwissers voorzijde</b>                      | € 52,00                   |
| <b>Schokdempers achterzijde</b>                     | Prijs is niet beschikbaar |
| <b>Schokdempers voorzijde</b>                       | Prijs is niet beschikbaar |
| <b>Uitlaat achterdemper</b>                         | Prijs is niet beschikbaar |
| <b>Vakantie Check</b>                               | € 9,00                    |
| <b>Wintercheck</b>                                  | € 9,00                    |



19-ZGZ-7

## ONDERHOUDSINTERVALLEN



[mijngarage.nl](https://mijngarage.nl)

Onderhoudsintervallen volgens opgave fabrikant.

**EXTERIEUR**



**INTERIEUR**



## AUTOTEST

## Jeep Grand Cherokee

08-04-2011



Jeep geldt als grondlegger van de hedendaagse SUV en kan daarmee bogen op een mooi stuk historie. Op dat vlak heeft het merk dus een voorsprong, maar op ander terrein konden de Amerikanen de door de Aziaten en Europeanen ontketende SUV-wapenwedloop niet meer -bijbenen. De jongste generatie Grand Cherokee gaat echter weer volop de strijd aan met de -concurrentie. Hoe slagvaardig is dit nieuwe wapen van de 4x4-pionier?

Zo langzamerhand wordt de fusie tussen Chrysler/Jeep en Fiat steeds zichtbaarder. Zo vermelden de nummerplaathouders van onze testauto de tekst 'Fiat Group Automobiles' en ligt er in de kofferbak een pechtasje met de logo's van de merken uit de Fiat Groep. Maar dat is nog niet alles. Tijdens de perspresentatie vertelt een vertegenwoordiger van Jeep vol trots dat het productieproces van de -fabrieken in Detroit sterk is verbeterd en dat de kwaliteit van de manier waarop Fiat auto's produceert model stond voor al die veranderingen. Grappig, want als je in het verleden het onderwerp bouwkwaliteit -aanroerde bij de Amerikanen, werd er wat

moeilijk gekeken. Blijkbaar is nu het besef er wel dat het allemaal écht beter kon. Nu is het nog steeds niet zo dat het interieur van de nieuwe Grand Cherokee zich kan meten met dat van bijvoorbeeld een BMW X5 of Audi Q7, maar er zijn grote stappen gezet ten opzichte van het speelgoedplastic dat het binnenste van veel Jeeps ooit typeerde. De materiaalkwaliteit en het afwerkings-niveau van de nieuwste Grand Cherokee -laten zich in onze ogen het best vergelijken met die van de huidige generatie Koreaanse auto's. En dat is niet alleen een compliment aan het adres van de Koreanen!

München en omgeving liggen bedekt onder een sfeervolle laag sneeuw wanneer ons toestel de landingsbaan van de luchthaven raakt. De eerste kilometers die we kort na de landing maken, zijn met de Grand Cherokee van de huidige modelgeneratie. Ter referentie, zeg maar. De nieuwe staat klaar op een iets verderop gelegen offroad-parcours. Geen opgehoogde molshopen en een stapeltje veldkeien, maar echt het -serieuzere werk. Jeep wil graag een goed -visitekaartje afgeven en aantonen dat de Grand Cherokee meer kan dan alleen maar verkeersdrempels en asfaltjungles trotseren. We verkennen het terrein in de versie met V8-motor. Gecombineerd met die krachtbron heeft de Grand Cherokee luchtvering en dat betekent ook dat de -rijhoogte regelbaar is. 'Quadra-Lift' noemt Jeep het desbetreffende systeem. De normale bodem-vrijheid -bedraagt 20,5 cm, in de hoogste stand is dat bijna 27 cm. Er is ook een stand die de carrosserie 1,5 cm doet -zakken. Dat gebeurt auto-matisch en -afhankelijk van de snelheid. Voorts kun je het 4WD-systeem via een draaiknop in vijf verschillende standen -zetten: Sport, Sneeuw, Auto, Modder & Zand en Rotsachtige -ondergrond. Uiteraard is het tussen-differentieel te blokkeren en heeft de Grand Cherokee een systeem dat het -afdalen gemakkelijker maakt. Gebruik-makend van die afdaalhulp hoef je bergaf alleen nog maar te sturen, de hoeveelheid gas en de ideale overbrenging worden -automatisch geregeld.

## Onafhankelijk

Inderdaad, de Jeep kan heel wat in het -terrein. Hij mag voor de gelegenheid dan op speciale banden staan, dat neemt niet weg dat de prestaties in zand, sneeuw, -modder, water en op steile hellingen indrukwekkend zijn. De yank ploegt bijna overal door- en overheen. Weinigen zullen hun Grand Cherokee ooit zo zwaar op de proef stellen, maar zijn maker wil geen concessies doen op dit onderdeel. Terecht, anders zaag je als 4x4-icoon de poten onder je eigen stoel vandaan. De V8 levert ruim voldoende -vermogen en veel koppel bij lage toeren-tallen om moeiteloos tegen ogenschijnlijk onneembare hellingen omhoog te klimmen. Wanneer de bestuurder weinig vermogen verlangt, worden vier van de acht cilinders buiten

werking gesteld, wat de nodige brandstofbesparing moet opleveren. Daarna stappen we in de versie met de V6 onder de kap. Een volledig nieuwe motor die in deze Grand Cherokee zijn debuut maakt binnen Chrysler. En met 286 pk en 347 Nm ben je niet onderbedeeld, zo blijkt al snel. Geen luchtvering dit keer, maar -conventionele, stalen veren. Wel heeft-ie, net als de V8, onafhankelijke wielophanging rondom. Dat is ook nieuw voor de Grand Cherokee, want tot op heden waren de -achterwielen verbonden aan een starre as. Het onderstel is deels ontwikkeld in de tijd dat Chrysler en Daimler nog vriendjes -waren en daarmee toont het enige verwantschap met dat van de Mercedes M-klasse.

### Merk met karakter

Op verharde wegen rijdt de Grand Cherokee goed. De besturing werkt vrij direct, maar mist precisie tijdens rechte ritten. Over-hellen of waggelen doet deze Amerikaan absoluut niet en het is opvallend met welk gemak we met 200 km/h over de Duitse snelweg denderen. De Europese klant is dus niet vergeten. Dat blijkt ook uit de grote hoeveelheid (al dan niet optionele) veiligheidsvoorzieningen: automatische cruisecontrol, remassistent, een systeem dat het over de kop slaan probeert te voorkomen, forward collision warning (waarschuwt bij dreigend ongeval), aanhangerstabiliteits-systeem en remmen die zichzelf droog en alert houden tijdens regen (de blokken -worden af en toe automatisch lichtjes tegen de schijven gedrukt). En zo kunnen we nog wel even doorgaan. In eerste instantie -levert de Nederlandse importeur de nieuwe Grand Cherokee in de meest luxe uitvoering, de Overland. In dat geval blijft er nauwelijks iets te wensen over. Standaard is onder meer een Alpine-geluidssysteem met harde schijf en navigatie, een met leer bekleed dashboard en meubilair, elektrisch verstelbare zetels met verwarming en ventilatie, een panoramadak, bixenon, en 20-inch lichtmetaal. In het SUV-segment is Jeep (net als Land Rover) een merk met karakter en een sterk imago. Telt dat zwaarder dan een 'premium' interieur, dan heb je een onderscheidende en ook nog eens goed rijdende auto aan de nieuwe Grand Cherokee.

# Jeep Grand Cherokee 3.6 V6 Overland

15-04-2012



**Toen Jeep de nieuwe Grand Cherokee ontwikkelde, was moederconcern Chrysler nog dikke vriendjes met Daimler-Benz. Die relatie is inmiddels uiteengevallen, maar dat neemt niet weg dat de Grand Cherokee inmiddels gewoon in onze showrooms staat.**

De Grand Cherokee straalt aan alle kanten 'stoerheid' uit. Neem die pontificale neus met de grote grille en strakke koplampen, de hoekig vormgegeven wielkasten – een typisch Grand Cherokee-kenmerk – en de strakke rechte lijnen over de flanken. Hij kijkt zelfverzekerder de wereld in dan zijn voorganger en z'n ontwerp bevat ook een stuk minder designfrutsels. De achterkant had wel iets sprekender gemogen, maar al met al vinden wij de Grand Cherokee een geslaagd ogende SUV. Aan alles zie je dat deze Jeep – ondanks z'n luxe aankleding – gemaakt is voor het stevige werk. Kijk maar naar de dikke sleepogen die duidelijk zichtbaar uit de bumpers naar buiten steken.

De Grand Cherokee heeft altijd vierwielaandrijving aan boord. Het systeem op deze grote witte 'indiaan' draagt de naam Quadra-Trac II en verdeelt de aandrijfkrachten helemaal gelijk over



de vier wielen. Nieuw is de Selec-Terrainmodule op de tunnelconsole waarmee je verschillende rijprogramma's kunt selecteren. In 'Auto' regelen de tractie aandrijfsystemen alles zelf, in 'Sport' maakt Selec-Terrain voornamelijk de gasrespons wat directer, en de andere drie standen richten zich vooral op het type ondergrond waar je op rijdt. 'Snow' optimaliseert de grip op gladde ondergrond en grijpt sneller in bij overstuur, in 'Sand/Mud' voorkomt het systeem dat de wielen zichzelf ingraven, terwijl 'Rock' de lage gearing inschakelt en de auto beheerst laat voortrollen.

### **Kinderlijk eenvoudig**

In een tijd waarin cross-overs terrein winnen op SUV's is het rijgedrag op verharde wegen belangrijker dan ooit. Bij de nieuwste Grand Cherokee heeft Jeep dat ook eindelijk door. Eindelijk inderdaad, want in tegenstelling tot zijn voorganger heeft de jongste telg geen starre achteras meer. Dat zorgt ervoor dat deze versie veel stabiel rijdt dan de vorige Grand Cherokee. Hij verwerkt oneffenheden merkbaar strakker, deint minder na en blijft in rappe bochten netter op koers. Echt strak is het nog niet, daarvoor is de auto te groot en de afstelling nog steeds te zacht, maar de rijervaring in deze Jeep is meer gepolijst dan alles wat we eerder hebben gezien van het merk. Het is – wat onderstelafstemming betreft – een ontspannende en comfortabele auto. De besturing in de Jeep is licht en niet erg direct, waardoor de auto wat groot en lomp aandoet.

Onder de motorkap van de Jeep zit een nieuwe Pentastar-V6 met een inhoud van 3,6 liter. Hij mag dan variabele kleptiming hebben, directe inspuiting is niet aanwezig. Wel biedt hij een zijdezachte loop, fraaie klanken en goede prestaties. Minder gecharmeerd zijn we van de automatische vijfbak. Hij schakelt wel vloeiend, maar bij terugschakelen heeft hij soms wat veel tijd nodig.

In deze meest luxe Overland-uitvoering is de Grand Cherokee werkelijk van alle gemakken voorzien. Zo heb je standaard bixenonlicht, een systeem dat je waarschuwt zodra er een botsing met je voorligger dreigt, volledig leren bekleding, elektrisch verstelbare stoelen, automatisch dimmend grootlicht, een tweedelig panoramisch dak, een elektrische achterklep, starten zonder sleutel en ... zo kunnen we nog wel een poosje doorgaan. Met recht een werkpaard met het innerlijk van een luxepaard dus.

**ALTERNATIEVEN**

Onderstaande auto's zijn afgelopen maand het meest vergeleken met de Jeep Grand Cherokee door bezoekers van de AutoWeek-website.

**Hyundai Santa Fe**

5-deurs, suv/crossover  
2006-2010

**Jeep Grand Cherokee**

5-deurs, suv/crossover  
2005-2008

**Jeep Grand Cherokee**

5-deurs, suv/crossover  
2008-2011

**Jeep Renegade**

5-deurs, suv/crossover  
2014-...

**Jeep Cherokee**

5-deurs, suv/crossover  
2014-...

**Jeep Grand Cherokee**

5-deurs, suv/crossover  
2013-...

**Jeep Compass**

5-deurs, suv/crossover  
2011-2013

**Kia Sorento**

5-deurs, suv/crossover  
2009-2012

**Jeep Compass**

5-deurs, suv/crossover  
2017-...

# VOORWAARDEN

## Dienst

Deze AutoWeek, onderdeel van Sanoma Media Netherlands B.V., biedt een natuurlijke persoon (hierna: "Klant") de mogelijkheid de dienst "Kentekenrapport" van AutoWeek af te nemen, onder andere bestaande uit het op verzoek van de Klant aan de Klant elektronisch aanleveren van de Informatie, door de Informatie op de Website voor de Klant toegankelijk te maken danwel te downloaden als pdf-document (hierna: "Dienst"). Onder "Informatie" wordt verstaan: de informatie waarover AutoWeek beschikt met betrekking tot een door de Klant gespecificeerd voertuig terzake waarvan en voor zover de Klant de Informatie heeft opgevraagd. Onder "Website" wordt verstaan: de door AutoWeek in stand gehouden website(s) waarop zij haar Diensten aanbiedt en de Informatie toegankelijk maakt, waaronder [www.AutoWeek.nl](http://www.AutoWeek.nl).

Om gebruik te kunnen maken van de Dienst dient de Klant te beschikken over een "Mijn AutoWeek" account waarbij toestemming is verleend voor het ontvangen van aanbiedingen. AutoWeek stelt de Klant op diens verzoek de Informatie beschikbaar voor zover AutoWeek daarover beschikt, en wel doordat de Informatie op de Website van AutoWeek toegankelijk wordt gemaakt resp. wordt weergegeven. De Klant draagt er zelf zorg voor te beschikken over de benodigde hard- en software om van de Informatie kennis te kunnen nemen.

De Dienst bestaat uitsluitend uit het beschikbaar stellen van de Informatie zoals AutoWeek deze Informatie van derden heeft verkregen. AutoWeek controleert de Informatie niet op juistheid en volledigheid. AutoWeek levert de van derden verkregen Informatie slechts door. De Dienst omvat dan ook niet de garantie van juistheid en volledigheid van de Informatie, ook niet van de in de Informatie genoemde waarden. De Informatie kan derhalve niet leiden tot enige verwachting van de Klant terzake het voertuig en de waarde(n) daarvan. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. AutoWeek bewaart de Informatie niet ten behoeve van de Klant voor latere kennisgeving. De Klant kan de Informatie uitprinten of op de eigen computer opslaan.

## Toegestaan gebruik

De (auteurs-)rechten met betrekking tot het format en de inhoud van de Website (de daarin opgenomen gegevens, afbeeldingen, geluiden, teksten en andere informatie) berustend uitsluitend bij AutoWeek en/of haar licentiegevers. De inhoud van deze Website en de Informatie mag alleen worden gebruikt voor persoonlijk, niet-commercieel gebruik. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AutoWeek is het onder meer niet toegestaan de inhoud van deze website en de Informatie, of enig onderdeel daarvan, door te sturen, te verspreiden of tegen vergoeding beschikbaar te stellen aan derden, tenzij daarvoor uitdrukkelijke schriftelijke toestemming is verkregen van AutoWeek.

Het is Klant niet toegestaan om het materiaal op de website raad te plegen op geautomatiseerde wijze, bv middels zogenaamde robots of scripts.

## Beperking van aansprakelijkheid

Ondanks de constante zorg en aandacht die AutoWeek besteedt aan de samenstelling van de Website en de daarin opgenomen gegevens, kan AutoWeek niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van de Website waaronder de Informatie. AutoWeek aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van de Website, de Dienst en de Informatie.