

Volkswagen

LT.





De LT. Van voor tot achter

Als u regelmatig flink wat te vervoeren hebt, zult u moeten kiezen tussen een vrachtwagen of een bestelwagen. Wij denken dat wij een oplossing voor u hebben: de LT. De LT is een vrachtwagen qua kracht, opbouw en ruimte. En een bestelwagen als u denkt aan wendbaarheid, bestuurderscomfort en bedrijfskosten.

De LT heeft, net als iedere vrachtwagen, een krachtige motor en erg veel ruimte voor de la-

ding. Hij voldoet aan de modernste veiligheids-eisen en heeft een uiterst sterk onderstel.

Aan de buitenkant echter is de LT zo klein mogelijk; qua oppervlak neemt hij maar 9,8 m² in. Het nuttig laadoppervlak is 5,6 m². U kunt er 7,85 m³ aan goederen in vervoeren.

Goederen kunnen er gemakkelijk in en uit: de laadvloer van de gesloten bestelwagen bijvoorbeeld zit op kniehoogte. Brede open-



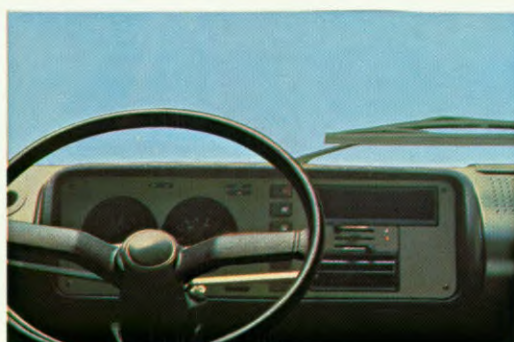
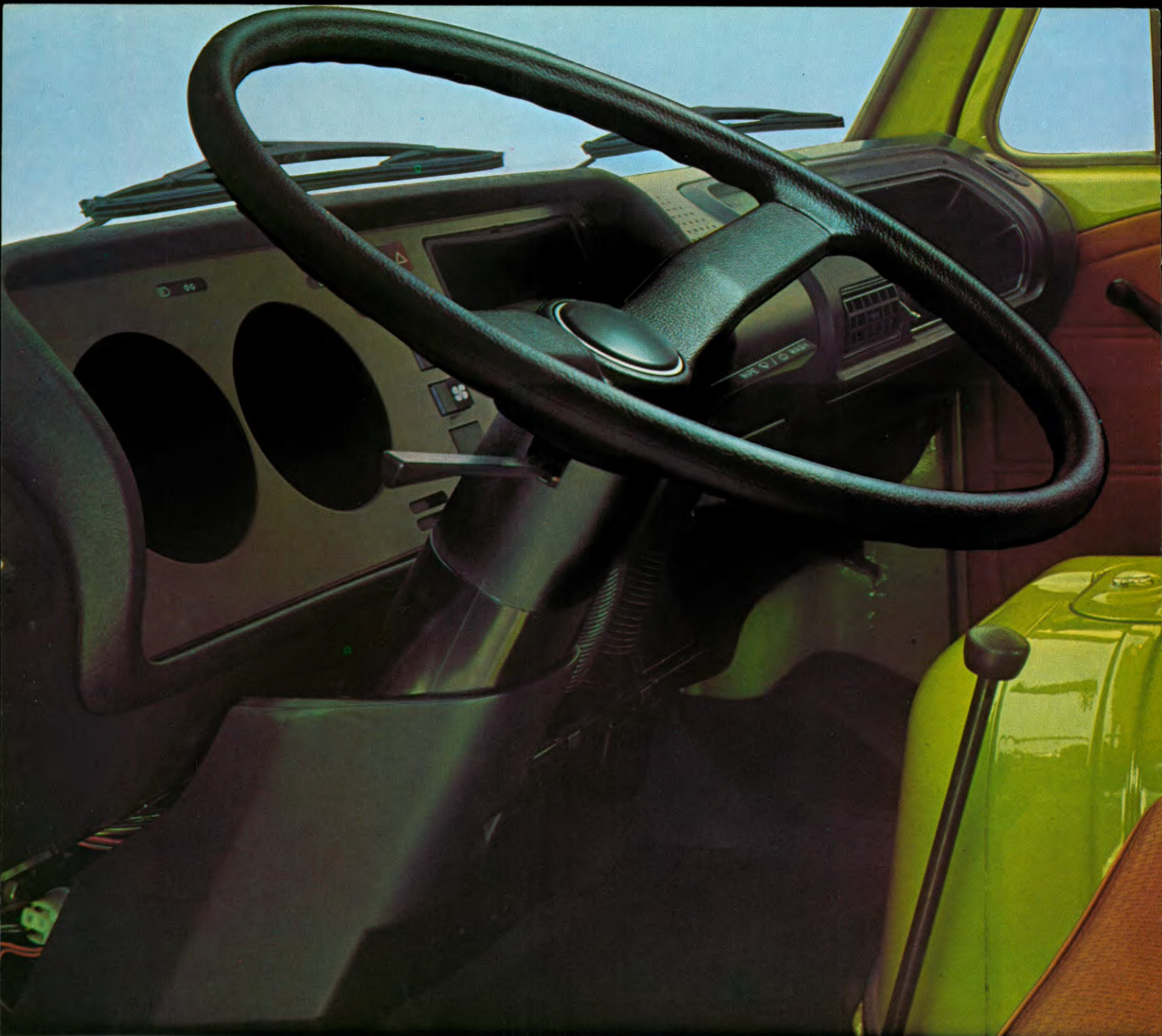
staat hij voor u klaar

slaande deuren achter en een standaard schuifdeur aan de rechterachterkant maken de enorme laadruimte goed toegankelijk. En de pick-up bijvoorbeeld sluit met zijn laadvloer op 97 cm hoogte precies aan op de meeste laadperrons.

De LT is economisch in gebruik: qua aanschaf, onderhoud, en dagelijks gebruik. Zo hoeft bijvoorbeeld maar twee keer per jaar, of iedere 7500 km de olie ververs te worden. En een grote

beurt is maar één keer per jaar, of iedere 15 000 km nodig.

De LT wordt geleverd in vijf basisuitvoeringen. U kunt niet alleen kiezen tussen benzine- en dieselmotoren, maar ook tussen verschillende draagvermogens: de LT 28 (1,5 ton nuttig laadvermogen), de LT 31 (1,7 ton), de LT 35 (1,9 ton) en de nieuwe LT 40 met 1½ ton of 2 ton of als LT 45 met zelfs 2½ ton laadvermogen.



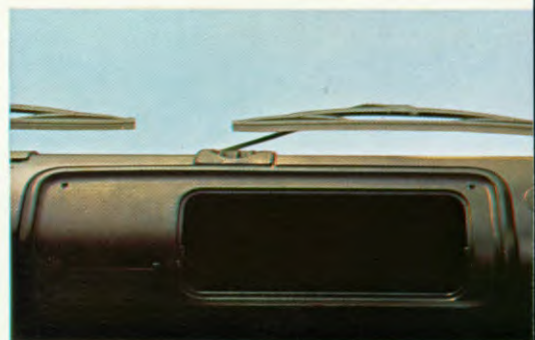
De LT. Voor veilig en

Hier zit de man die dag in dag uit, uur na uur, werkt. Daarom hebben wij bij het ontwerpen van de cabine de wetenschap erbij gehaald, de ergonomie. Wij hielden ons bezig met het probleem hoe een cabine moet zijn uitgevoerd om de gezondheid en de inzet van de man achter het stuur optimaal te houden.

Op die manier benaderden wij het probleem niet alleen wetenschappelijk, maar ook mense-

lijk. Wij verwerkten in de cabine van de LT de nieuwste ergonomische gegevens, om het werk van de bestuurders zo gemakkelijk en zo veilig mogelijk te maken.

Zittend in de anatomisch zeer goed gevormde, en uitgebreid verstelbare stoel is de LT veilig en zonder inspanning door het drukke verkeer te loodsen. Hendels voor lichtsignaal, richtingaanwijzer en ruitewissers zitten aan de

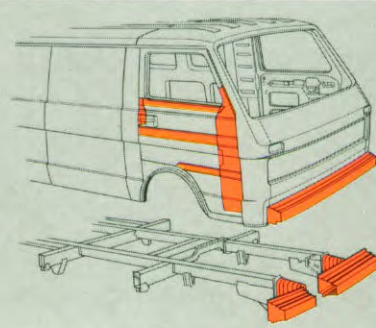
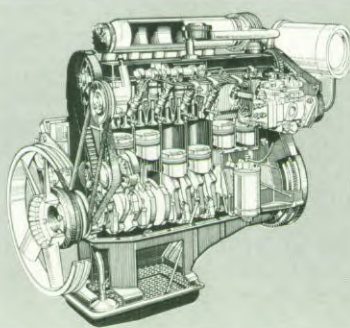
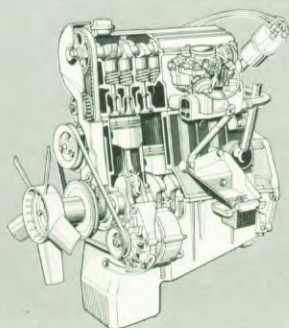


ontspannen werken

stuurkolom. De versnellingspook ligt exact onder handbereik: het schakelen verloopt vlot en soepel. Het zicht op de weg is altijd goed, de binnentemperatuur aangenaam. De defrosters houden zowel de voor- als zijruiten helder. Een aanjager met twee snelheden en regelbare afzuigopeningen in de portieren vervolmaken het systeem. Uit oogpunt van verhoogde veiligheid zijn de instrumenten anti-

reflecterend. De bedieningselementen zijn zó praktisch geplaatst dat vergissen uitgesloten is. Het peil van koelwater en olie is controleerbaar door een klepje in de motorkap. Een motorkap die geluid en warmte effectief isoleert.

De LT is niet alleen gezond voor uw bedrijfs-economie, maar ook voor uw medewerkers.



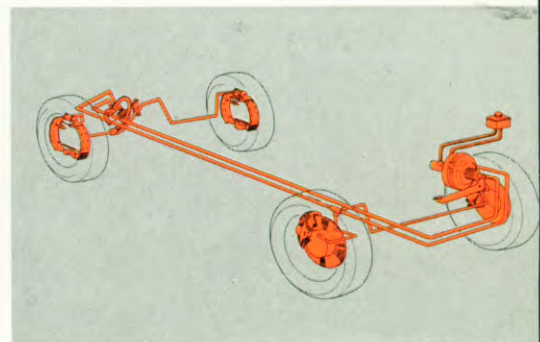
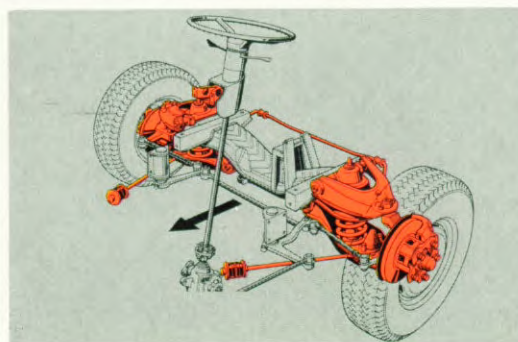
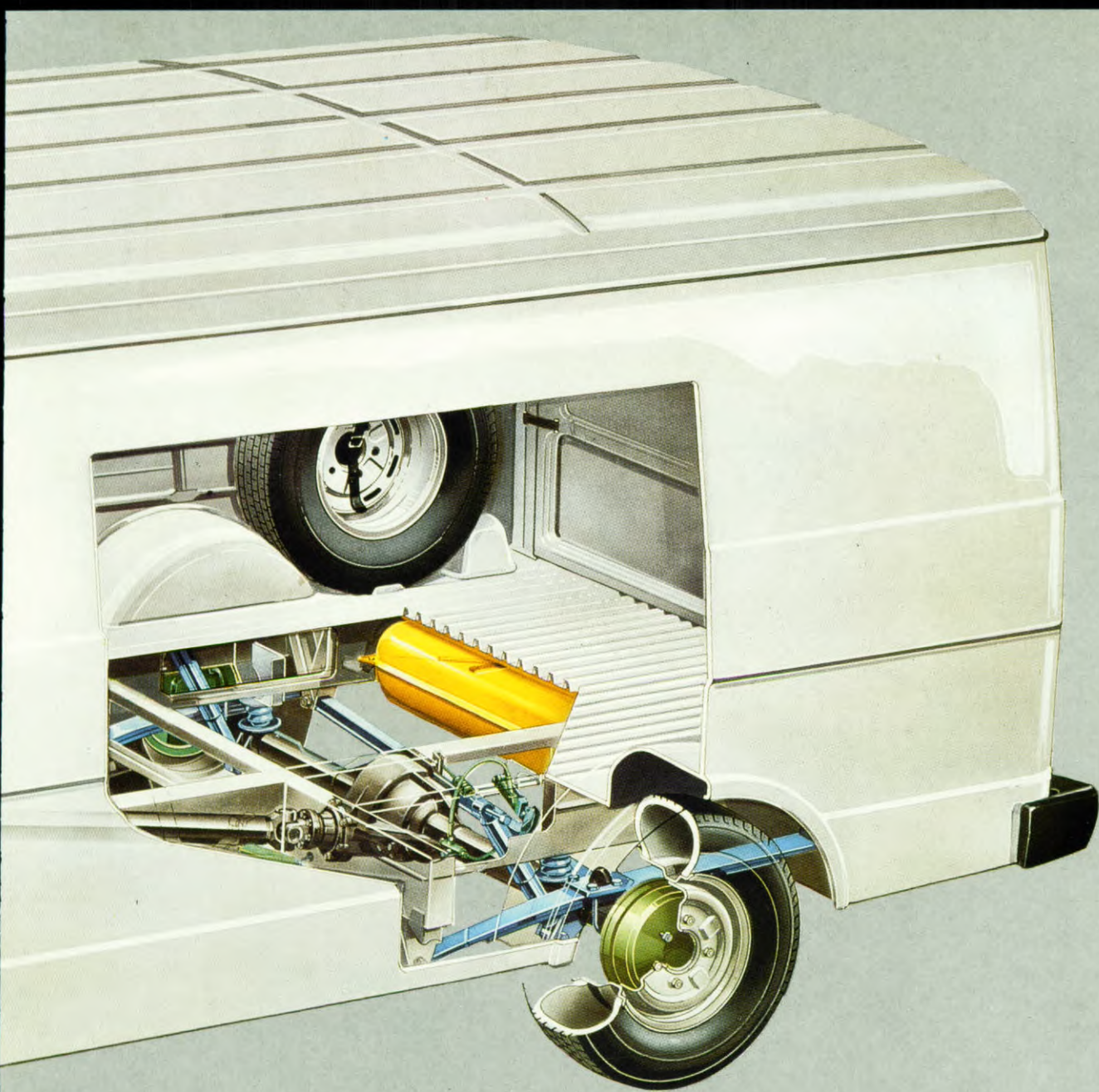
De LT.

De LT is helemaal een auto van deze tijd. Let maar eens op het robuuste, eigentijdse onderstel, de zuinige sterke motor en de actieve en passieve veiligheid. De LT staat hiermee, op eenzame hoogte.

Het chassis is een onwrikbaar raamwerk van dwars- en langsliggers. De voorwielen zijn door middel van dwarsgeleide armen onafhankelijk opgehangen, en hebben comfortabele schroef-

veren. De aangedreven achteras heeft bladveren met rubber hulpveren.

Qua passieve veiligheid doet de LT niet onder voor de modernste personenauto's. De cabine is een stijve kooiconstructie. De portieren zijn versterkt, evenals het front. De als vervormings-element uitgevoerde bumper beslaat de gehele breedte van de wagen en de indrukbare uiteinden van de chassis-langsliggers elimineren de



Technisch perfect

gevolgen voor de inzittenden van een eventuele botsing voor een groot gedeelte. De door een roosterelement indrukbare stuurkolom biedt de bestuurder extra bescherming.

Nog een veiligheidsaspect: de krachtige motor. Met de 4-cylinder benzinemotor of de 4-cylinder diesel kan de LT uiterst snel uit de voeten. En ze gebruiken maar weinig benzine, en nog minder dieselbrandstof.

Helemaal nieuw is de LT 40/LT 45. Die bijzonder veel kan verstouwen. En, zo vinden wij, daarbij ook technisch gezien wat om extra's vraagt. Hoe het daarmee is gesteld, en waarin de techniek van deze nieuwe LT tot de 20/31/35 verschilt, leest u op de pagina's 18—21.



De LT bestelwagen. Een "kast"

De LT is helemaal een auto van déze tijd. Let maar eens op het robuuste, eigentijdse onderstel, de zuinige, sterke motoren en de actieve en passieve veiligheid.

Om met de actieve veiligheid te beginnen: het remsysteem van de LT bestaat uit twee gescheiden circuits met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter. Uitgerust met een rembekrachtiger en een remkrachtregelaar.

De 2-liter benzinemotor is met z'n 55 kW (75 DIN-pk) krachtig genoeg om in het verkeer alert te kunnen reageren. Afhankelijk van de gebruiksintensiteit kan een 48 kW (65 DIN-pk) dieselmotor uw bedrijfsresultaat nóg veiliger stellen.

De passieve veiligheid van de LT voldoet aan dezelfde strenge eisen. De cabine is een stijve kooiconstructie. De portieren zijn versterkt. Evenals het front. De als vervormingselement uitge-



van een bedrijfswagen

voerde bumper beslaat de gehele breedte van de wagen en de indrukbare uiteinden van de chassis-langsliggers elimineren de gevolgen voor de inzittenden van een eventuele botsing voor een groot gedeelte. De door een rooster-element indrukbare stuurkolom biedt de bestuurder extra bescherming.

Het chassis is een onwrikbaar raamwerk van dwars- en langsliggers. De voorwielen zijn af-

zonderlijk aan dwarsgeleide-armen opgehangen en hebben schroefveren. De aangedreven achteras heeft bladveren met rubber hulpveren.

Staalgordelbanden behoren tot de standaarduitvoering.



De LT Kombi. Een auto

De LT Kombi is ongetwijfeld de meest veelzijdige van onze serie veelzijdige bedrijfswagens — al zou men dat op het eerste gezicht niet zeggen. Alleen de twee zijruiten links en rechts onderscheiden hem van de LT bestelwagen, waarvan hij trouwens al het goede heeft overgenomen.

De grote schuifdeur opzij en de brede openslaande achterdeuren vergemakkelijken zowel het laden en lossen als het in- en uitstappen. Binnen bezit hij dezelfde royale afmetingen. Hij is gebouwd op hetzelfde robuuste chassis. Hij heeft dezelfde economische motor. De Kombi



zonder enige beperking

wordt geleverd met 55 kW (75 DIN-pk) benzine-motor en met 48 kW (65 DIN-pk) dieselmotor.

Het bijzondere aan de LT Kombi is zijn aan-pasingsvermogen aan alle vormen van trans-port. Dus als het erom gaat om zowel goederen als personen te vervoeren met een-en-dezelfde

wagen, dan zit u in ieder geval met de LT Kombi goed.

Als busje neemt hij maar liefst 9 personen tegelijk mee, terwijl u toch nog voldoende ba-gageruimte over heeft.

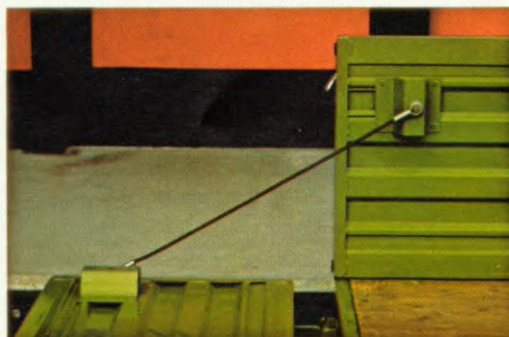


De LT pick-up. Een

Het laden en lossen van de LT pick-up is in een wip gebeurd, doordat men de schotten aan achterkant en zijkanten in hun geheel kan wegklappen. Het zijn lichtgewicht stalen schotten, maar zo stabiel dat ze „instaan” voor elke lading. De vergrendeling is van een geraffineerde eenvoud en makkelijk in het gebruik.

De laadvloer is van een zodanige planken-

constructie, dat men zonodig een beschadigde plank gemakkelijk door een nieuwe kan vervangen. De laadvloer ligt 97 cm boven de grond. Gezien 't feit dat de ene keer vanaf de begane grond geladen wordt en een andere keer vanaf een laadperron, blijkt dit hoogte-niveau de gouden middenweg. Vindt u 'm toch nog te hoog, dan neemt u de LT pick-up met verlaagde laad-



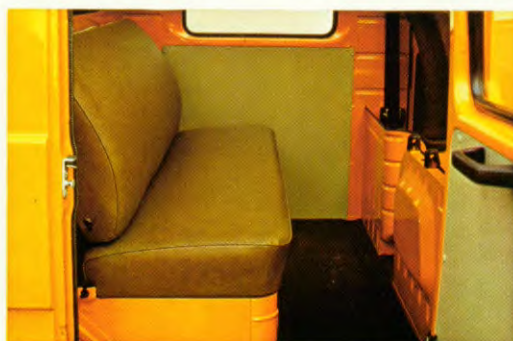
bedrijfswagen op niveau

bak (alleen bij LT 28 en 31), die een wielbasis heeft van 2500 mm en waarvan de laadvloer zich slechts 76,5 cm boven de grond bevindt.

Natuurlijk kunt u ook onder de pick-up uitvoeringen die vinden, die voor u op maat lijkt te zijn gemaakt. Met een laadvloer van 6 m² of 7,5 m². Met een nuttig draagvermogen van 1,5, 1,7 en 1,9 ton. Met een 55 kW (75 DIN-pk) ben-

zinemotor of één 65 kW (75 DIN-pk) sterke dieselmotor. Met een wielbasis van 2,50 m of 2,95 m. En met een 2,99 m lange laadvloer of een van 3,75 m lengte. Beide vloeren zijn volledig vlak, zodat u ze in hun totale lengte en breedte kunt benutten.

De LT pick-up is in elk bedrijf op zijn plaats, door de ruim die hij biedt.



De LT met dubbele cabine.

Vaak komt het voor dat een bedrijf voor één klus twee auto's nodig heeft. Een voor al het materiaal. En één voor het personeel. Met de LT met dubbele cabine behoort dat tot het verleden. Twee vliegen in één klap slaat u er mee. Want de dubbele cabine biedt comfortabele ruimte aan vijf man. En de laadbak erachter neemt welwillend al hun materiaal of gereedschap op. Hij meet maar liefst 5,07 m². En als

u er een huif opzet, gaat er 9,12 m³ in.

De cabine is voorzien van al het comfort voor bestuurder en bijrijder waar wij het op de bladzijden 4 en 5 al over hadden. En in het achtercompartiment, van het voorste deel gescheiden door een half-hoge wand en een gangetje, is er, op een bank, alle ruimte voor drie collega's. Verwarming en ventilatie staan op een hoog peil, de hele cabine is voorzien van een kunst-



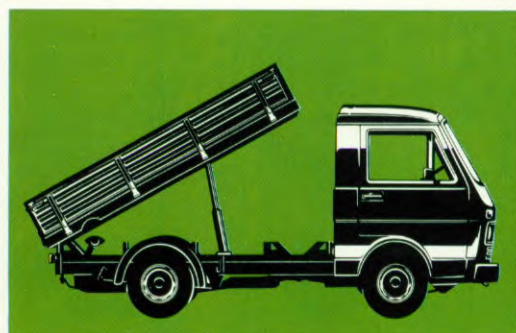
Twee bedrijfswagens in één

stof hemel en van rubber matten. En om het achtercompartiment beter toegankelijk te maken, is er voor de drie achterin een extra deur.

De LT met dubbele cabine is leverbaar in verschillende uitvoeringen. Met een praktische laadbak. Of als chassis-dubbele-cabine waarbij u er een opbouw op kunt zetten die aan al uw eisen en wensen voldoet. U kunt hem bestellen als LT 28, LT 31 of als LT 35.

Afhankelijk van de uitvoering kunt u met deze LT tot ca. 1500 kg vervoeren. In alle uitvoeringen bedraagt de wielbasis 2950 mm.

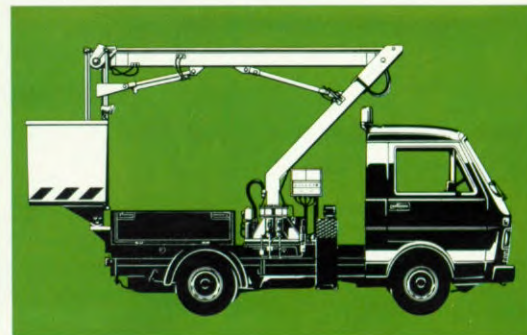
Wie dus het voordeel wil hebben van twee bedrijfswagens voor de prijs van één, moet maar eens serieus over de LT met dubbele cabine gaan denken. Het komt maar zelden voor dat je zo eenvoudig twee vliegen in één klap kunt slaan.



De LT chassis-cabine. Een

Wat u hier niet ziet is het grootste voordeel van de LT als chassis-cabine. Namelijk de opbouw. Die kunt u er geheel volgens uw wensen en eisen op laten zetten. Misschien heeft u een koelwagen nodig. Of moet glasplaten vervoeren. Wellicht laat u er een rijdende tentoonstelling van maken. Of een rijdend kantoor. De mogelijkheden zijn onbegrensd. Het chassis-

cabine is een solide basis waarop u uw plannen vorm kunt geven. De dealer en importeur kunnen u een goed advies geven en u alle inlichtingen verstrekken over speciale toepassingen en opbouw mogelijkheden. Mogelijk bent u geïnteresseerd in een gesloten opbouw van lichtmetaal met een inhoud van maar liefst 10 m³. Of in een bepaalde bekleding van de binnen-



basis voor al uw wensen

zijde, bijvoorbeeld voor meubeltransport. Of in thermische isolatie en diverse soorten koel-aggregaten. Misschien wilt u de LT als kipauto of als hoogwerker met hydraulisch platform. Hoe dan ook ... u kunt wensen wat u wilt. Praat er eens over met een specialist van de dealer of importeur.

Ook de LT als chassis-cabine is er met een

nuttig draagvermogen van 1,5, 1,7 en 1,9 t en met een wielbasis van 2,50 en 2,95 m.

De LT als chassis-cabine staat niet zonder reden aan de basis van verantwoord bedrijfs-transport.



De nieuwe LT 40/45.

Vanaf nu is er ook een VW-LT voor heel zwaar werk, de nieuwe LT 40/LT 45.

In zijn sterkste uitvoering is de nieuwe LT een echte vier- of vier-en-halve tonner. Opvallend daarbij is dat hij uiterlijk in bijna niets verschilt van zijn kleine familieleden. En hij is even betrouwbaar, handelbaar en economisch in het gebruik. Maar als u verder kijkt, naar zijn technische uitvoering en naar al zijn mogelijkheden,

zult u zien dat de LT 40/LT 45 een interessante nieuwkomer is op de bedrijfswagenmarkt.

Een van de grote pluspunten bij de LT 40/LT 45 is de optimale verhouding tussen nuttig laadvermogen, de grootte van de laadruimte en de oppervlakte van het wegdek dat hij beslaat. Door de grote, ver openslaande achterdeuren kunt u in de LT met verhoogd dak (standaard bij de LT 40/45) tot 11,8 kubieke meter vracht ver-



Een bedrijfswagen voor het zware werk

voeren. En dat terwijl de LT maar 10,9 vierkante meter wegdek in beslag neemt. En welke vrachtwagen met zulke geringe buiten-afmetingen heeft, net als de LT 40/LT 45, maximaal ca. 2½ ton nuttig laadvermogen.

De bestuurder kan zijn werk in alle comfort verrichten. Op een in hoogte verstelbare bestuurders stoel, met een prima verwarmings- en ventilatiesysteem, goed oder handbereik zit-

tende hendels en schakelaars, en een lichte besturing. De nieuwe LT 40/LT 45 is leverbaar met een max. toelaatbaar totaalgewicht van 3,5, 4 en 4,5 ton. Hij is er als gesloten vrachtwagen, als pick-up of als chassis-cabine, en met een benzinemotor of met de nieuwe 6-cilinder dieselmotor, beide met een vermogen van 55 kW (75 DIN-pk). Meer daarover leest u op de volgende pagina's.



De nieuwe LT 40/45.

In het onderstel van de LT zit erg veel technische know-how verwerkt. De aangepaste voorasconstructie met stabilisator en de achteras met progressief-werkende bladveren zorgen voor een optimaal weggedrag. Waarbij het niets uitmaakt of de auto leeg of beladen is, of u snel een bocht omgaat of plotseling hard remt. Het chassis bestaat uit een onwrikbaar raamwerk, dat ondanks de grote sterkte toch verrassend

licht is gebleven. Aan de voorkant zijn de chassis-langsliggers zo uitgevoerd dat bij een onverhoopte botsing de botsingsenergie via indrukbare uiteinden wordt opgevangen.

De nieuwe LT 40/LT 45 kan niet alleen met de door en door beproefde 4-cilinder benzinemotor worden geleverd, maar ook met een nieuwe dieselmotor. Deze eerste zescilinder van Volkswagen staat zijn mannetje: bij een cilinderinhoud



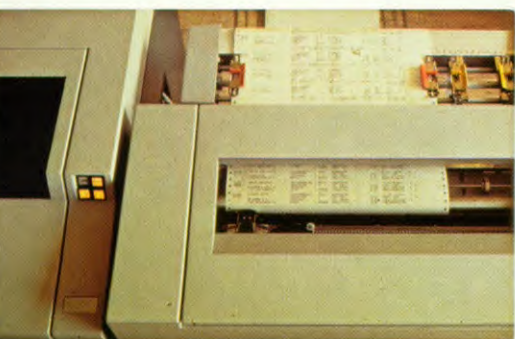
Een bedrijfswagen vol pluspunten

van 2,4 liter levert hij 55 kW (75 DIN-pk). Hij loopt mooi rond, is elastisch en geruisloos, uiterst betrouwbaar en vooral zuinig.

Samen met de nieuwe vijf-versnellingsbak zorgen beide motoren ervoor dat de nieuwe LT ondanks alle vracht die hij kan vervoeren, snel accelereert en vlot meedraait in het drukke, dagelijkse verkeer.

De nieuwe LT is zo ontworpen dat u onder

alle omstandigheden zo goed mogelijk gebruik kunt maken van al zijn kwaliteiten. Zijn mogelijkheden zijn praktisch onbeperkt: U kunt hem kiezen als gesloten vrachtwagen (met standaard een verhoogd dak en verhoogde achterdeuren) of als pick-up (met 7,5 vierkante meter laadvloer oppervlak). En als u speciale wensen heeft, kunt u hem bestellen als chassis-cabine, waarvoor 1001 opbouw mogelijkheden bestaan.



De LT. Met zijn

Ook nádat u een Volkswagen hebt gekocht staat de VW-dealer graag voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid van V.A.G.-partner. Een V.A.G.-partner biedt de volgende voordelen:

Voordeel 1: de garantie

Gedurende 1 jaar — maximal 100.000 km — is er garantie op de LT.

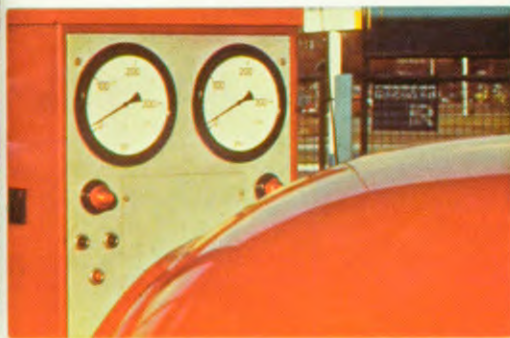
Voordeel 2: de V.A.G.-service

Profiteer van het nieuwe, overzichtelijke en

voordelige V.A.G.-service-systeem. Van de V.A.G.-express-service. En van de lage prijzen voor vervangings- en ruildelen.

Voordeel 3: de V.A.G.-financiering

U kunt bij ons méér dan alleen maar een auto kopen: namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G.-financiering werkt op aantrekkelijke condities en zonder al te veel formaliteiten.



vele voordelen

Voordeel 4: de V.A.G-verzekerings-service

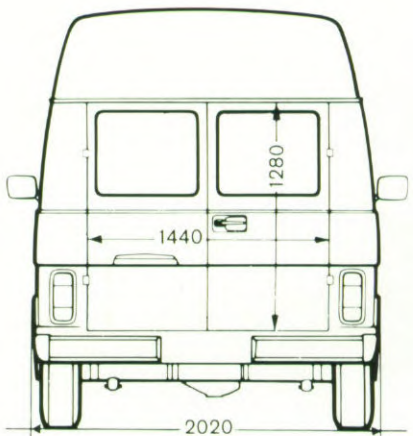
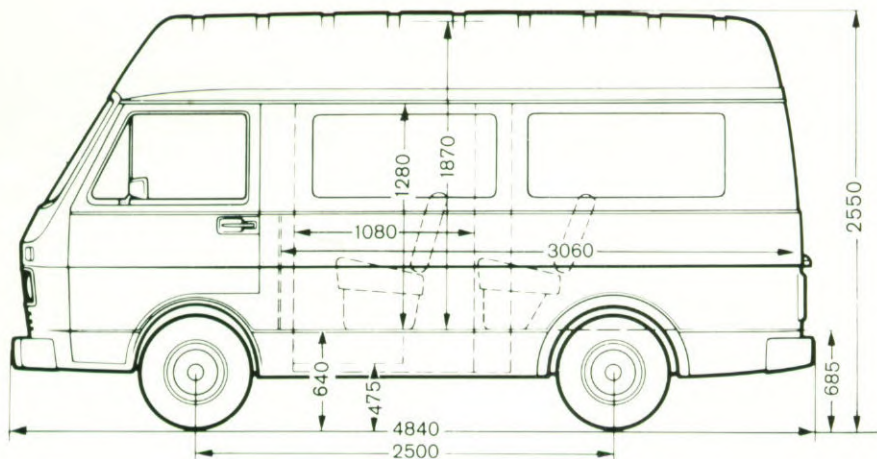
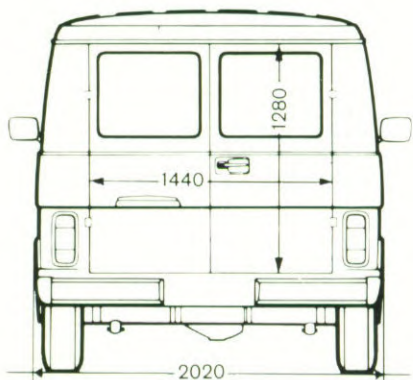
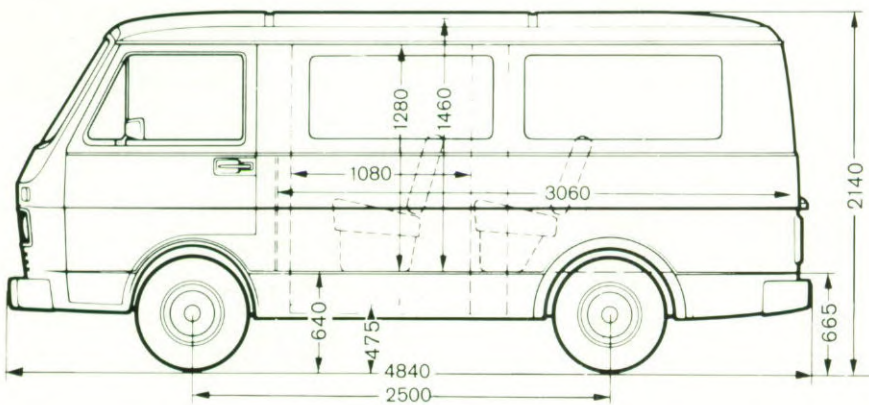
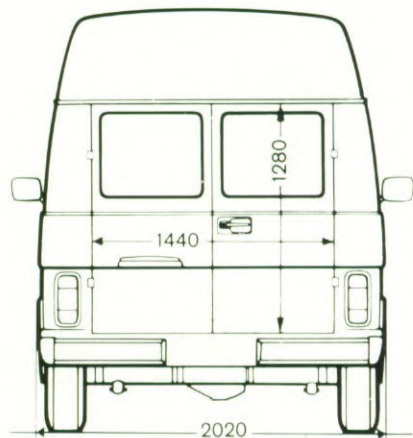
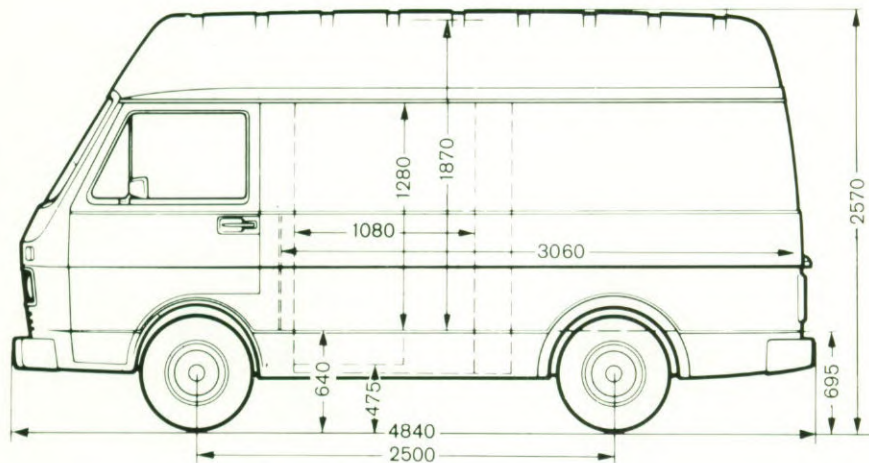
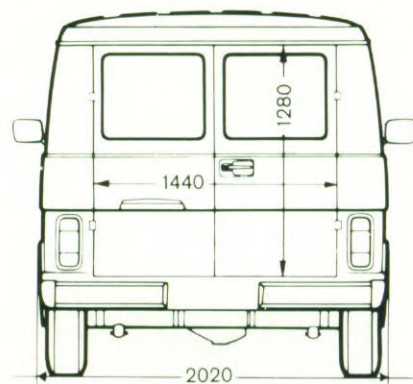
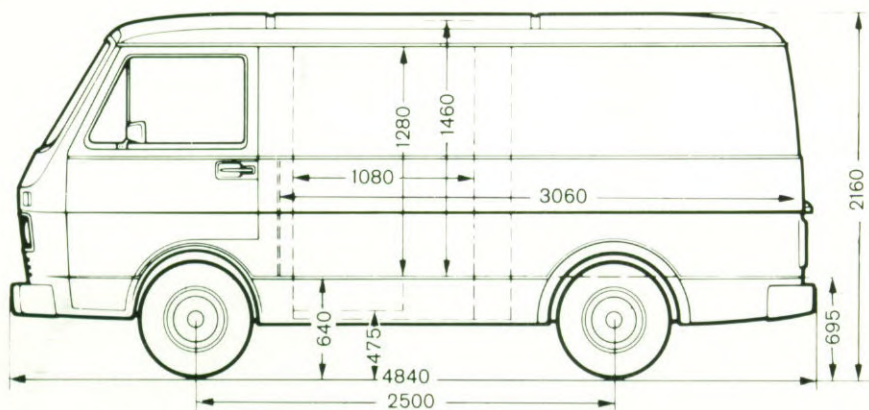
De V.A.G-verzekerings-service — belichaamd in de Volkswagen Verzekering Service — biedt u belangrijke voordelen. Zoals schade-herstel zonder dat u zelf geld hoeft „voor te schieten“.

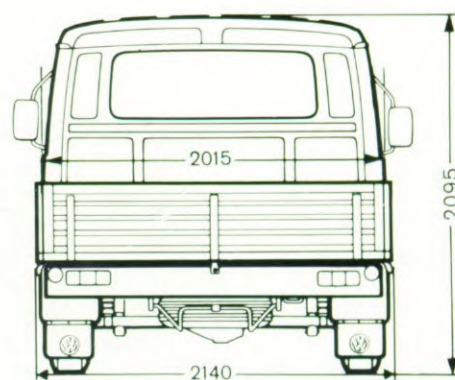
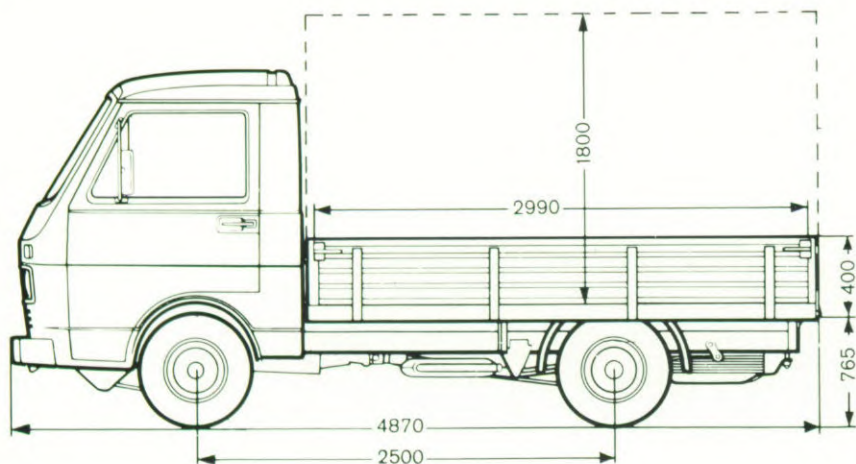
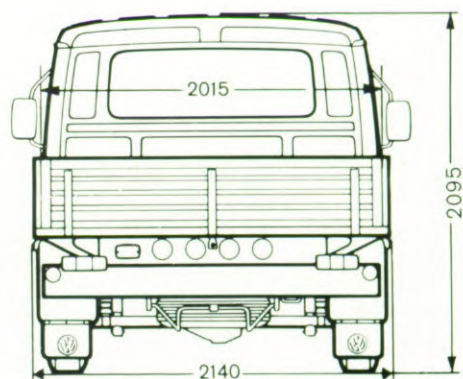
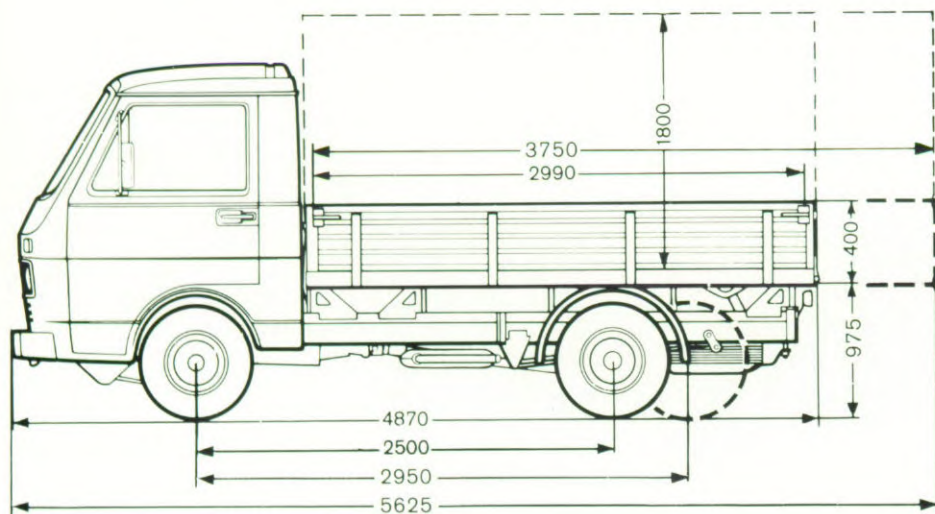
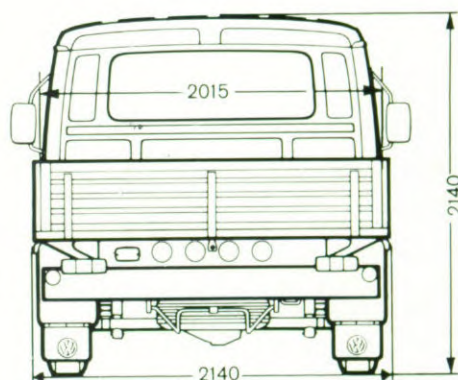
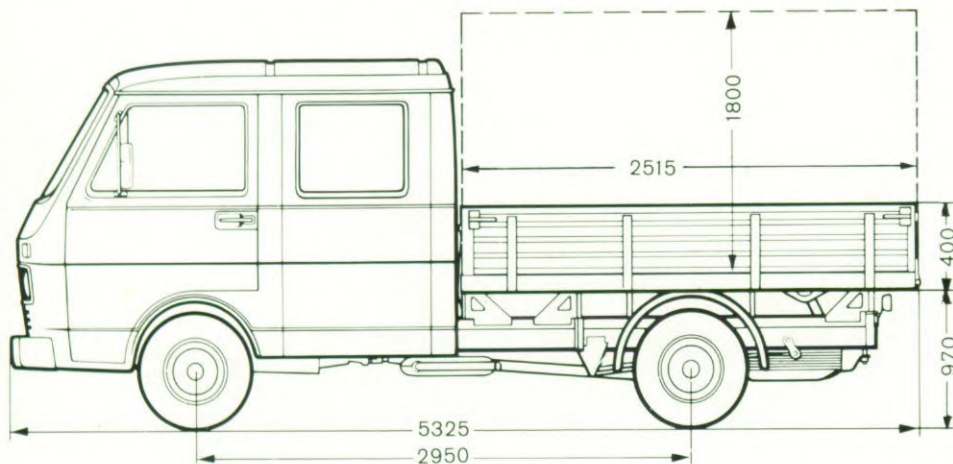
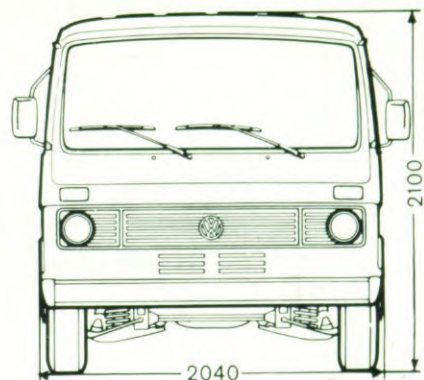
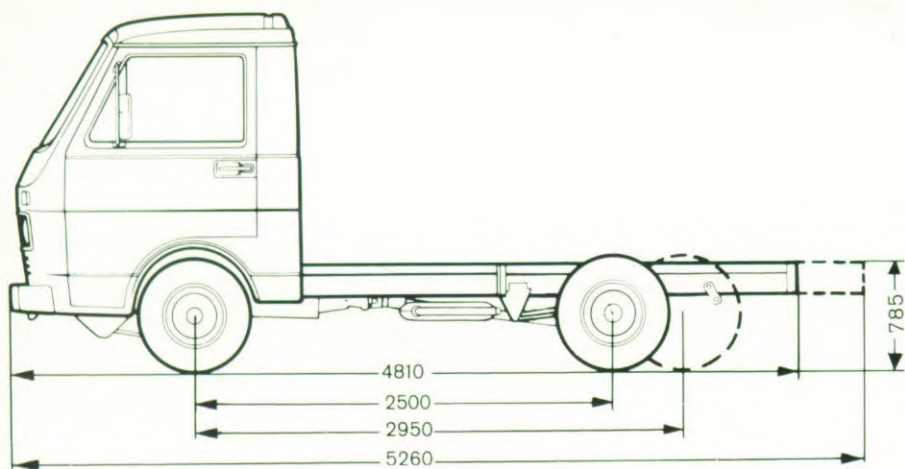
Voordeel 5: V.A.G-leasing

Met V.A.G-leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

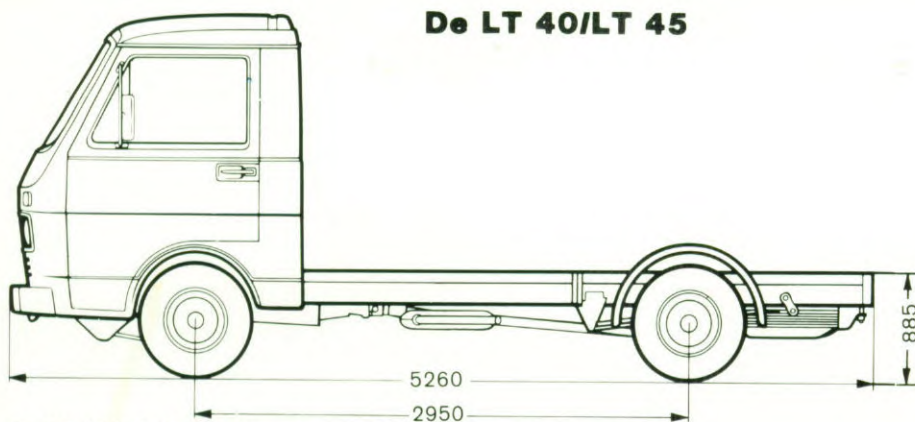
Voordeel 6: de Volkswagen-kwaliteit

Iedere Volkswagen is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u 'm inruilt.

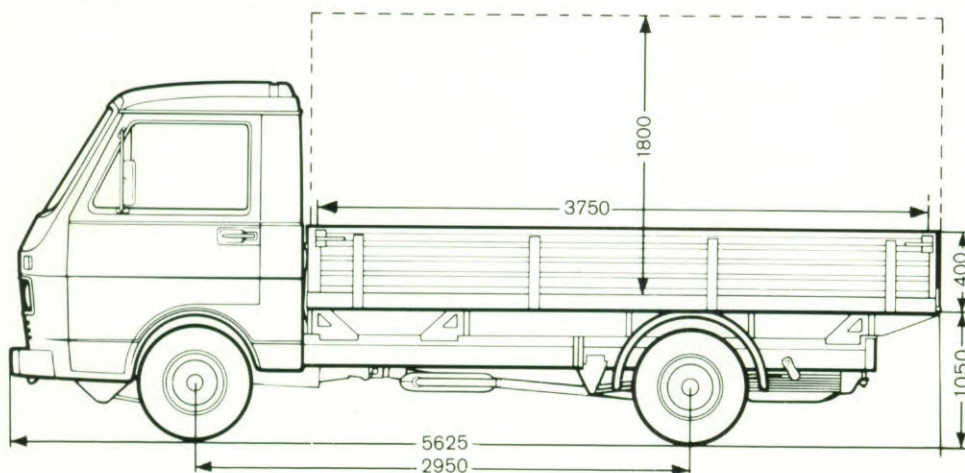
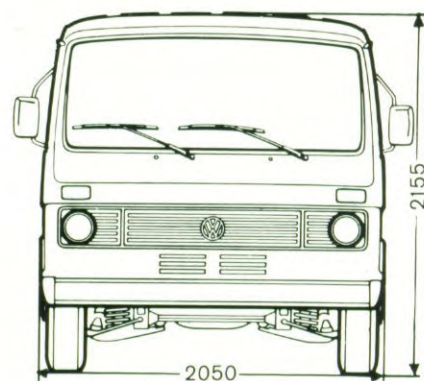




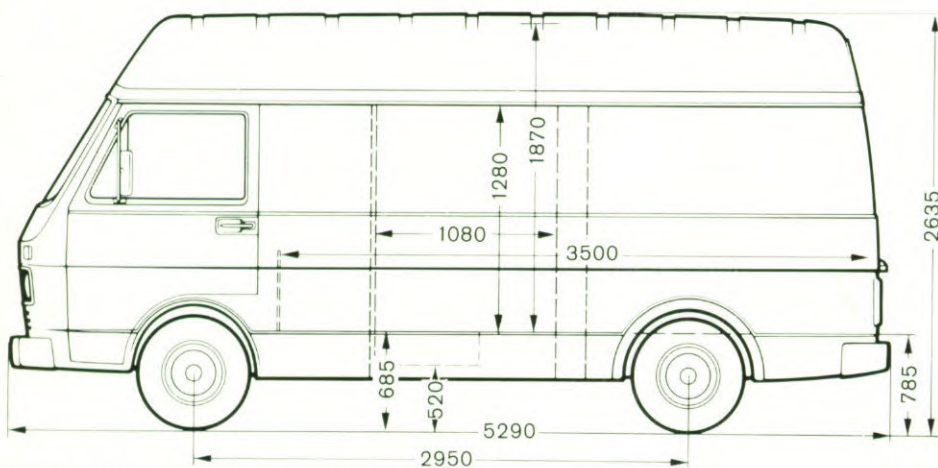
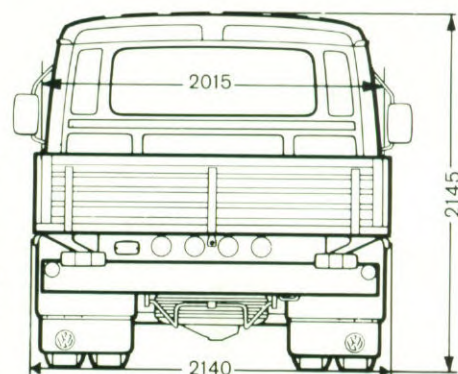
De LT 40/LT 45



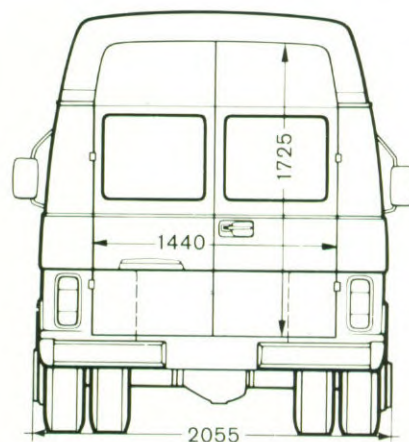
De LT 40/LT 45 chassis-cabine. Ook leverbaar als chassis-front.
Laadbaklengte wettelijk max. 4180



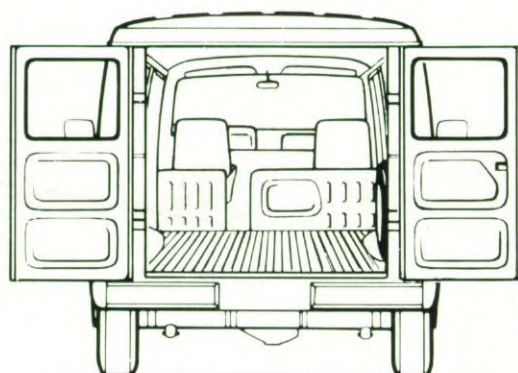
De LT 40/45 pick-up



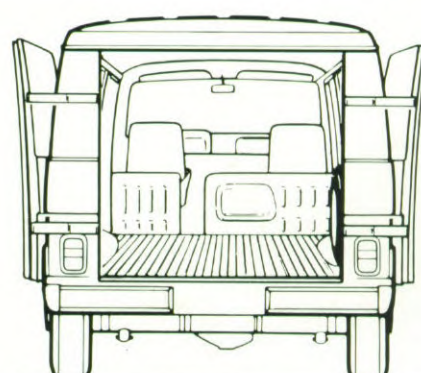
De LT 40/LT 45 gesloten vrachtwagen



Openingshoek: 90 graden*



Openingshoek: 180 graden*



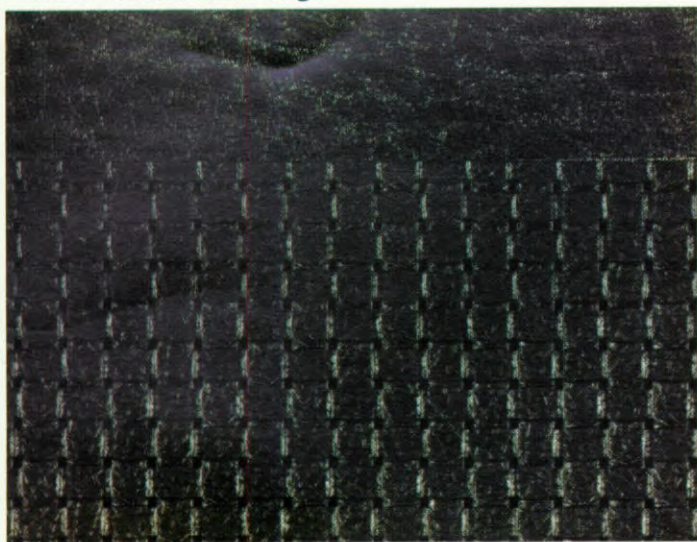
Openingshoek: 270 graden**

*standaard

**tegen meerprijs

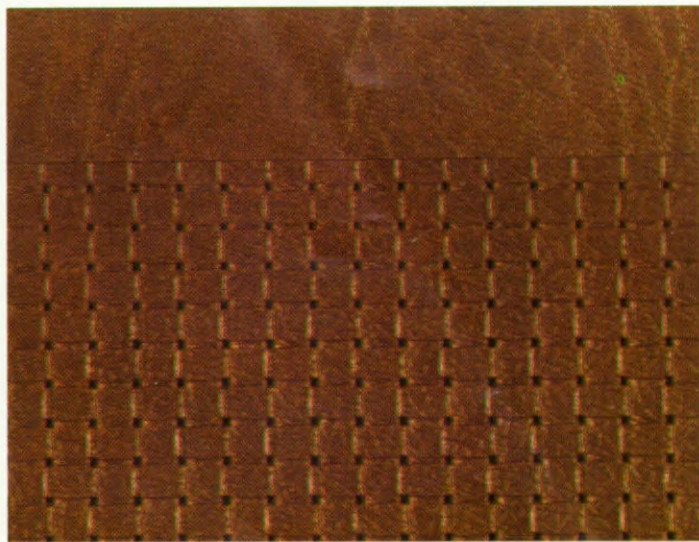
De LT: Zoekt u rustig een kleur uit.

Kunstleren bekleding.



zwart

-- LL



van Dijk

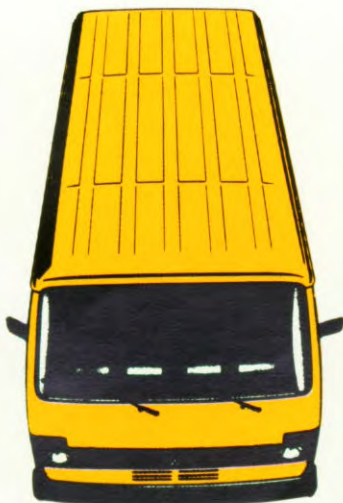
-- LN

Carrosseriekleuren.



lichtgrijs

A7A7 -



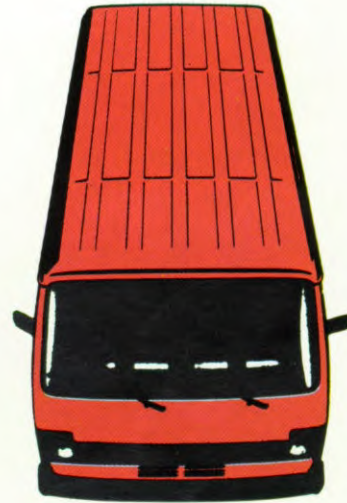
bamboegeel

B5B5 -



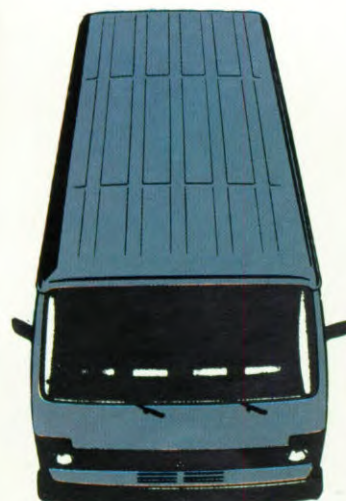
lichtoranje

E1E1 -



orientrood

H4H4 -



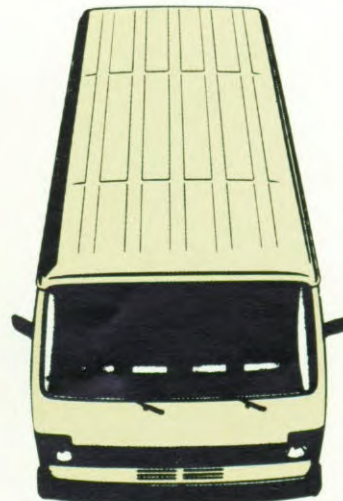
mediumblauw

J5J5 -



lianengroen

M2M2 -



pastelwit

R1R1 -

Geen enkel drukprocede is in staat de kleuren van de lak en de bekleding exact weer te geven. Uw V.A.G dealer is in het bezit van de originele lak- en bekledingsmonsters.

De LT. Maakt u eens een proefrit

Pon's Automobielenhandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 4 99 44