

De gesloten bestelwagen LT 28/31/35.





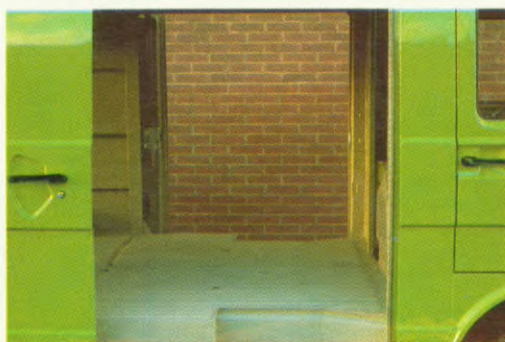
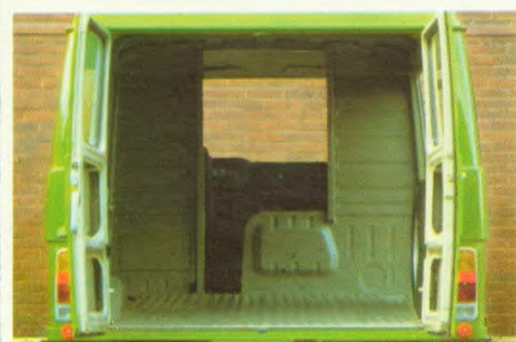
Scheidingswand, hoofdsteunen en tweede schuifdeur tegen meerprijs.

Het is niet te geloven, maar die LT bestelwagen lijkt van binnen groter dan van buiten.

Als u hem zo ziet staan lijkt het een fraaie bestelwagen van bescheiden afmetingen. Een auto die zich vlot door het drukke stadsverkeer kan bewegen. Snel, soepel en zuinig. Maar als u de ruime achterdeuren opent of de royale zijdeur openschuift ziet u een zee van ruimte. Tot in de

kleinste hoeken te benutten en overal makkelijk bereikbaar. Liefst 7,85 m³ lading vindt een plaats in die „kast” van een bestelwagen.

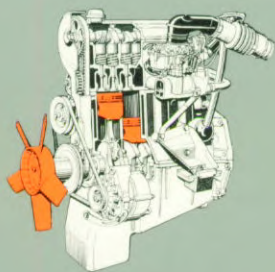
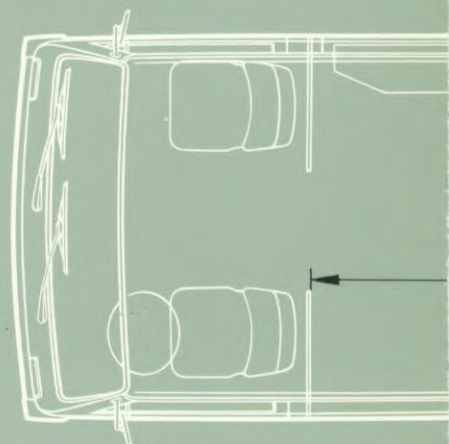
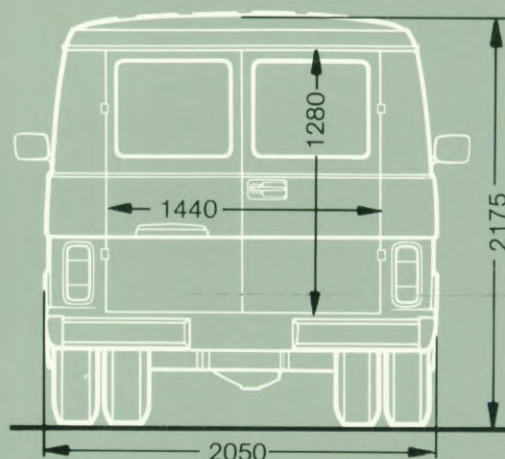
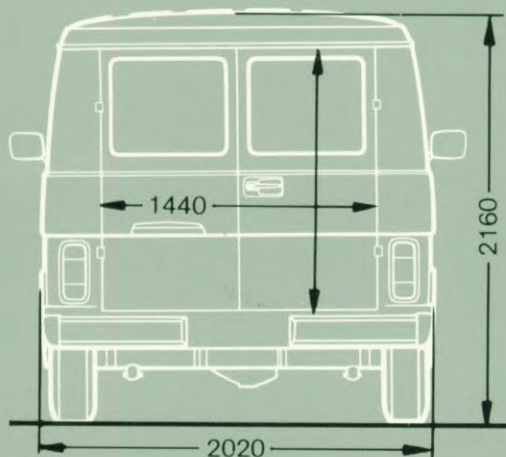
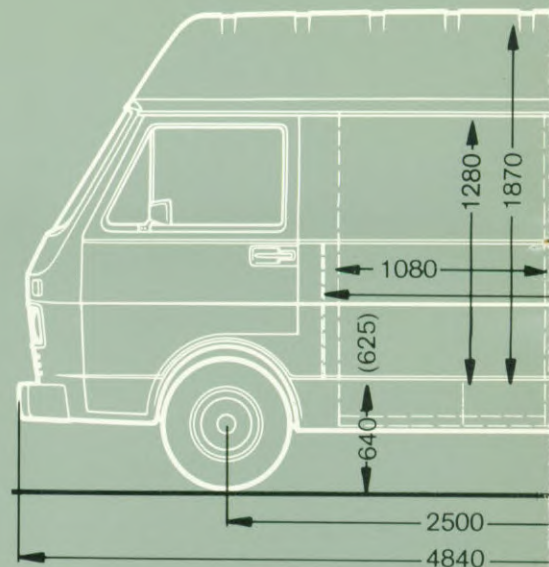
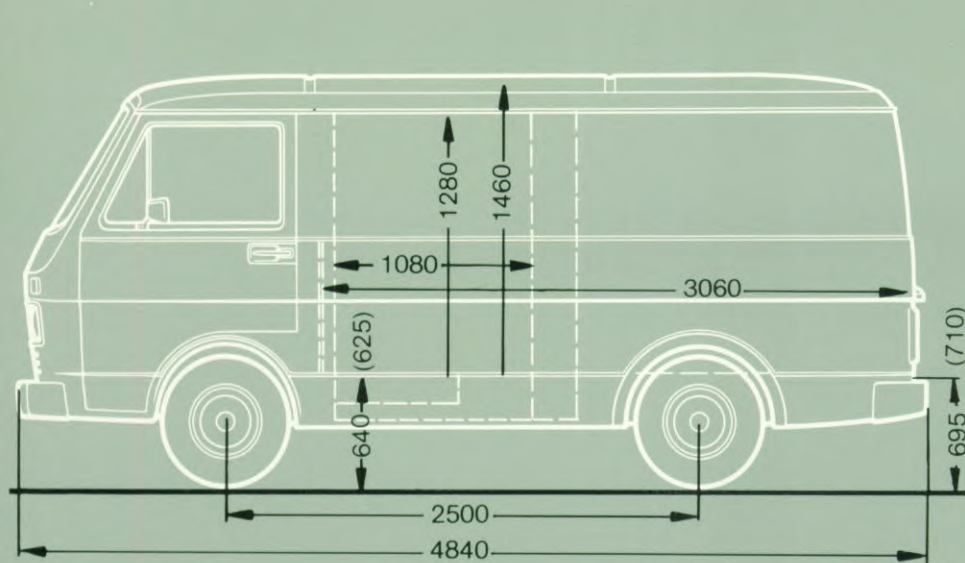
Laden en lossen is eenvoudig dankzij de goede toegankelijkheid van de laadruimte. De laadhoogte van 69,5 cm verlicht het karwei aanzienlijk, terwijl de handige opstap bij de schuifdeur het instappen, met doos of kist, vergemakkelijkt. Tussen de cabine en de laadruimte



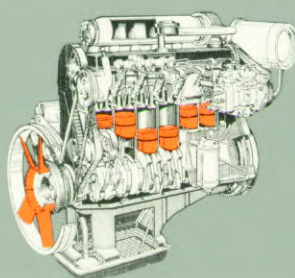
bevindt zich een vrije doorgang. Als u daar geen behoefte aan hebt, kan de LT bestelwagen ook met een scheidingswand worden geleverd.

Als die 7,85 m³ niet genoeg is omdat u veel volumineus transport heeft, kunt u beter de LT bestelwagen met verhoogd dak nemen. In die uitvoering kunt u 10,4 m³ in de laadruimte kwijt. Ook de extra ruimte boven de cabine is volledig te benutten. Niet alleen de laadruimte maar ook het

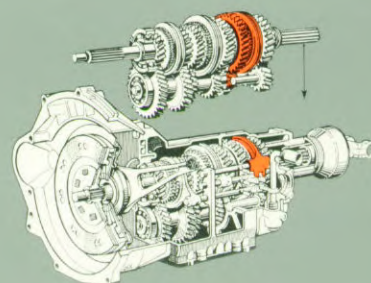
laadvermogen mag er zijn. U hebt keus uit drie types: de LT 28 kan ca. 1,6 ton vervoeren, de LT 31 ca. 1,8 ton en de LT 35 ca. 1,9 ton. Al of niet met verhoogd dak. Mogelijkheden genoeg? Komt u dan eens met ons praten over uw bedrijf en uw wensen.



4-cilinder benzinemotor



6-cilinder dieselmotor



5-versnellingsbak

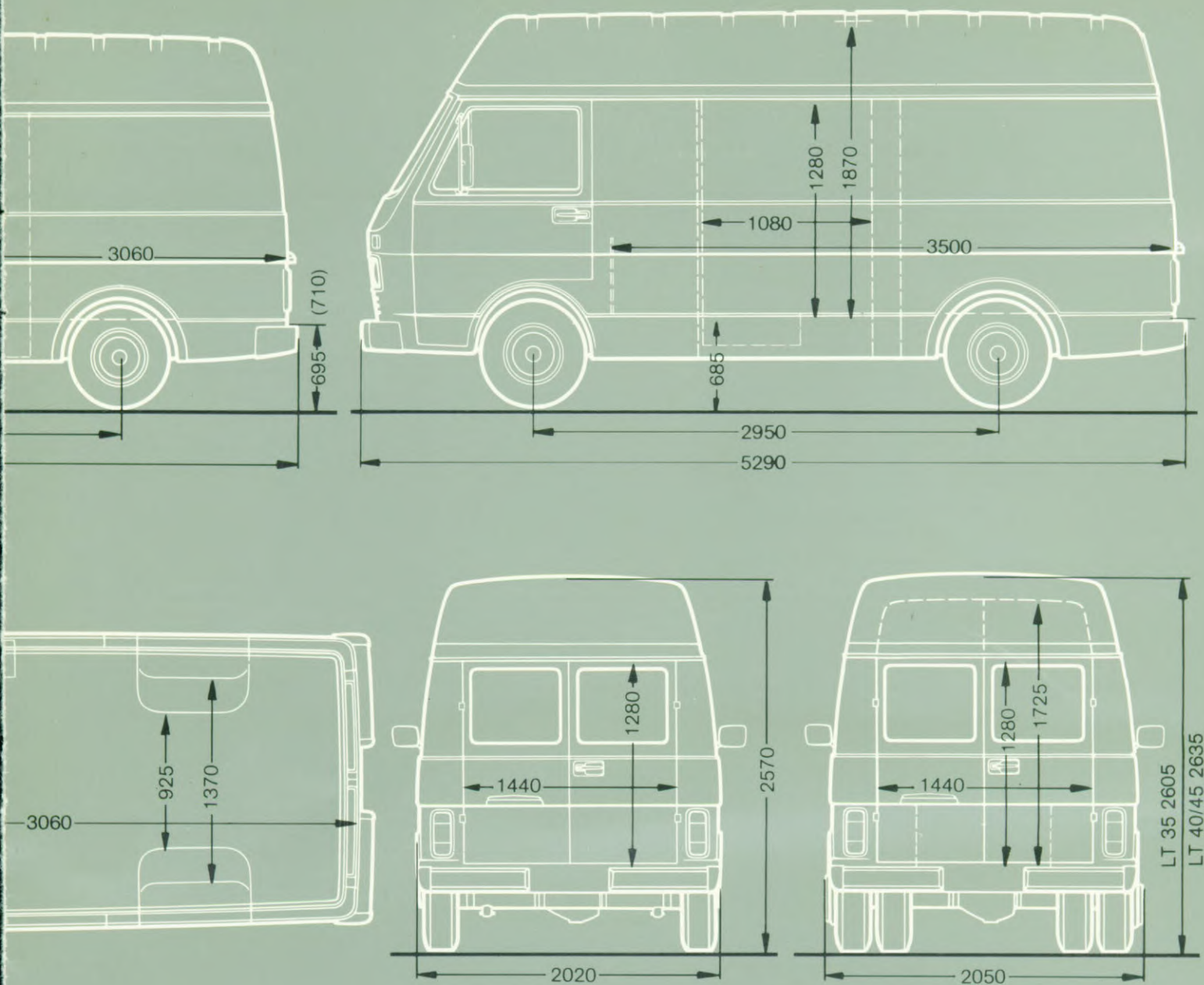
Bij de bestelwagen is niet alleen aandacht besteed aan techniek en lading maar ook aan de chauffeur.

Stap maar eens in en neem plaats. Valt het u op hoe goed het zitcomfort van de anatomisch gevormde en uitgebreid verstelbare bestuurdersstoel is?

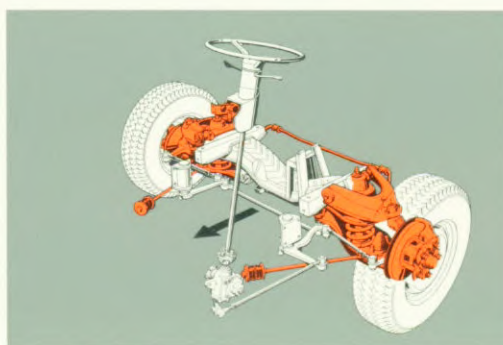
Let ook eens op het dashboard. Alle instru-

menten, schakelaars en verlichterlichten zijn zo aangebracht dat personen van vrijwel ieder postuur ze gemakkelijk kunnen aflezen en bedienen. Voor een juiste atmosfeer is de LT uitgerust met een effectief verwarmings- en ventilatiesysteem.

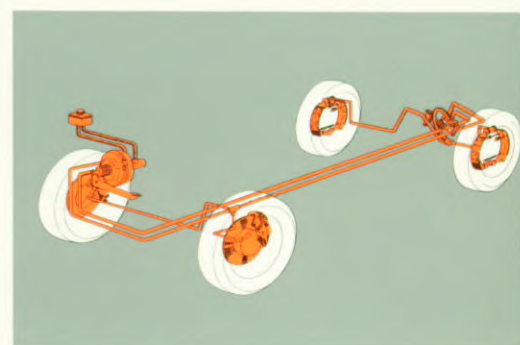
De LT kan geleverd worden met twee krachtige en zuinige motoren. Er is een 4-cilinder benzinemotor met 55 kW/75 pk en een 6-cilinder



veiligheidselementen



vooras LT 28/31/35



tweekringsremsystemen

dieselmotor met hetzelfde vermogen, beide in combinatie met een 4-versnellingsbak en tegen meerprijs leverbaar met een 5-versnellingsbak.

De bestelwagen heeft schijfremmen voor en trommelremmen achter en is voorzien van een rembekrachtiger en een lastafhankelijke remkrachtregelaar. De LT heeft onafhankelijke wielophanging voor met triangels en schroef-

veren. De achteras is voorzien van bladveren. Ook aan veiligheid is alle aandacht besteed. De cabine bestaat uit een stijve kooiconstructie.

Het uit doosprofielen samengestelde chassis is aan de voorzijde zodanig geconstrueerd dat een deformatie element is ontstaan dat de bij een aanrijding vrijkomende energie in hoge mate absorbeert.

Motor/elektrische installatie				Krachtoverbrenging				Chassis/onderstel/remsysteem				Velgen/banden							
4-cilinder benzinemotor 55 kW (75 DIN-pk) Geplaatst in de cabine in lengterichting boven de vooras. Viercilinder – viertakt in lijn. Cilinderinhoud 2,0 liter (1984 cm³). Boring x slag 86,5 x 84,5 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4300/min. Compressieverhouding 8,2:1. Maximumkoppel 150 Nm (15,0 mkg) bij 2400/min. Bovenliggende nokkenas aan- gedreven door getande riem. Overdruk koelsysteem met expansie tankje. Valstroomcarburateur met choke. Elektrische installatie: 12 Volt Wisselstroomdynamo 45 A Accu 45 Ah.				6-cilinder dieselmotor 55 kW (75 DIN-pk) Plaatsing als bij benzinemotor. Zes cilinder in lijn. Cilinderinhoud 2,4 liter (2383 cm³). Boring x slag 76,5 x 86,4 mm. Vermogen 55 kW (75 DIN-pk) bij 4500/min. Compressieverhouding 23,0:1. Maximum koppel 142 Nm (14,2 mkg) bij 3000/min. Bovenliggende nokkenas aan- gedreven door getande riem. Druk omloop smering met oliekoeler. Koeling als bij benzinemotor. Roterende brandstofpomp. Elektrische installatie: 12 Volt Wisselstroomdynamo 45 A Accu 88 Ah.				Droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 4 versnellingsbak cardanas en differentieel aan achteras. 5-versnellingsbak tegen meerprijs. Overbrengingsverhoudingen 4-versnellingsbak 1 ^e 5,01 2 ^e 2,53 3 ^e 1,47 4 ^e 1,0 Overbrengingsverhoudingen 5-versnellingsbak 1 ^e 6,14 2 ^e 3,23 3 ^e 1,84 4 ^e 1,27 5 ^e 1,0 Voor achterasoverbrenging zie tabel klimvermogen.				Chassis: Doos profiel met langsdragers en dwarsverbindingen, energie absor- berende constructie en wagenbreed deformatie element aan voorzijde. Onderstel: Vering voor: schroefveren met telescopschokbrekers. Vering achter: bladveren met telescopschokbrekers. Wielophanging voor: onafhankelijk, triangels en stabilisator. Wielophanging achter: starre as, bij LT 28/31 met panhardstang. Besturing: worm en rol met veiligheidsstuurkolom. Remsysteem: Tweekringsremsysteem, schijfremmen voor, zelfstellende trommelremmen achter, rembekrachtiger en last- afhankelijke remkrachtregelaar.				Velgen: Velgen bij LT 28/31 6 J x 14 Velgen bij LT 35 5 J x 14 Banden: Staalgordelbanden bij LT 28 185 R 14 C8PR bij LT 31 205 R 14 C8PR bij LT 35 185 R 14 C8PR Achter dubbellucht.			
Klimvermogen in % met maximale lading in de 1 ^e versnelling																			
Met 6-cilinder 55 kW (75 DIN-pk) dieselmotor								Met 4-cilinder 55 kW (75 DIN-pk) benzinemotor											
4-versnellingsbak				5-versnellingsbak				4-versnellingsbak				5-versnellingsbak							
Achteras- overbrenging LT 28/31/35		Klimvermogen in %		Achteras- overbrenging LT 28/31/35		Klimvermogen in %		Achteras- overbrenging LT 28/31/35		Klimvermogen in %		Achteras- overbrenging LT 28/31/35		Klimvermogen in %					
		LT 28 LT 31 LT 35				LT 28 LT 31 LT 35				LT 28 LT 31 LT 35				LT 28 LT 31 LT 35					
Gesloten bestelwagen																			
4,44:1 4,88:1		28,9 – 28,2 – 25,5 –		4,10:1 4,44:1		33,0 – 31,8 – 28,8 –		4,10:1 4,44:1		30,1 – 26,5 – 26,0 –		4,10:1 4,44:1		37,3 – 32,9 – 32,2 –					
Gewichten Afmetingen Prestaties	Wielbasis mm	Leeggewicht kg	Aslast voor/achter kg	Laadvermogen kg	Toelaatbaar totaal- gewicht kg	Spoorbreedte voor/achter mm	Buitenafmetingen, mm			Hoogte									
							Lengte		Breedte										
Gesloten bestelwagen	LT 28	2500	1513	1500/1680	1667	3180	1750/1720		4840		2020		2150						
	LT 28D	2500	1748	1500/1680	1432	3180	1750/1720		4840		2020		2150						
	LT 31	2500	1513	1500/1860	1847	3360	1750/1720		4840		2020		2160						
	LT 31D	2500	1748	1500/1860	1612	3360	1750/1720		4840		2020		2160						
	LT 35	2500	1619	1500/2300	1881	3500	1750/1500		4840		2080		2200						
	LT 35D	2500	1728	1500/2300	1728	3500	1750/1500		4840		2080		2200						
Bestelwagen met verhoogd dak	LT 28	2500	1513	1500/1680	1667	3180	1750/1720		4840		2020		2560						
	LT 28D	2500	1748	1500/1680	1432	3180	1750/1720		4840		2020		2560						
	LT 28	2950	1722	1500/1680	1458	3180	1750/1720		5320		2020		2560						
	LT 28D	2950	1822	1500/1680	1358	3180	1750/1720		5320		2020		2560						
	LT 31	2500	1513	1500/1860	1847	3360	1750/1720		4840		2020		2570						
	LT 31D	2500	1748	1500/1860	1612	3360	1750/1720		4840		2020		2570						
	LT 31	2950	1722	1500/1860	1638	3360	1750/1720		5320		2020		2560						
	LT 31D	2950	1822	1500/1860	1538	3360	1750/1720		5320		2020		2560						
	LT 35	2500	1638	1500/2300	1862	3500	1750/1500		4840		2080		2605						
	LT 35D	2500	1778	1500/2300	1778	3500	1750/1500		4840		2080		2605						
Brandstofverbruik:																			
Brandstofverbruik gemeten volgens DIN 70030 halfbeladen en ¾ topsnelheid constant																			
met 4-cilinder benzinemotor 55 kW (75 DIN-pk)																			
LT 28/31 12,9 l/100 km (1 op 7,8)																			
LT 35 13,8 l/100 km (1 op 7,2) (normale benzine)																			
met 6-cilinder dieselmotor 55 kW (75 DIN-pk)																			
LT 28D/LT 31D 11,3 l/100 km (1 op 8,8)																			
LT 35 D 11,9 l/100 km (1 op 8,4)																			

Mogen wij u even voorstellen...

De V.A.G specialisten. Ook nadat u een Volkswagen hebt gekocht staat de V.A.G dealer graag voor u klaar. Hij doet dat in zijn hoedanigheid van V.A.G partner. Onze V.A.G specialisten, zij kunnen u alles vertellen over:

De V.A.G financiering

U kunt bij ons méér dan alleen maar een auto kopen: namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G financiering werkt op

aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

De V.A.G verzekerings-service

Als onderdeel van de Volkswagen Verzekering Service, biedt de V.A.G verzekerings-service u belangrijke voordelen. Snelle afwikkeling van alle schades, verwerking van schade-claim en uitbetaling gaat zo snel dat u niets hoeft voor te schieten. V.A.G verzekeringnemers zijn bovendien in het bezit van de „Reparatiecheque”,

Voornaamste uitvoeringsdetails		Extra's tegen meerprijs	
Exterieur	Groot aflegvak in dashboard.	Halogeen koplampen.	Komplete radioinstallatie.
Twee buitenspiegels.	Twee beklede zonnekleppen.	Halogeen mistlampen.	Dubbele bijrijdersstoel.
Opstapjes ingebouwd in cabine.	Binnenverlichting met deurcontactschakelaar.	Gelaagde voorruit.	Diverse scheidingswanden.
Veiligheids portiergrepen.	Richtingaanwijzer met automatische afslag.	Achteruitrijlampen.	PTO.
Bescherm laag op bodem en in wielkasten.	Lichtclaxon.	Mistachterlicht.	Verwarmede achterraut.
Bescherm laag in holle ruimten.	Ruitsproeiers.	Afsluitbare tankdop.	Houten laadvloer.
Interieur	Ruitenwissers met twee snelheden, tip wis contact en automatische terugkeer in ruststand.	Aanhanger koppeling.	Elektrische ontluftung op het dak.
Warmte isolerende rubber vloermatten.	Brandstofmeter.	Dynamo met grotere capaciteit.	Beklede laadruimte (m.u.v. uitvoering met verhoogd dak).
Verstelbare bestuurdersstoel.	Laadruimte bestelwagen	Accu met grotere capaciteit (alleen bij benzinemotor).	Tweede schuifdeur.
Bekleed motordeksel.	Schuifdeur aan bijrijderszijde.	12 Volt stopcontact in dashboard.	Zijruiten.
Kunstlederen stoelbekleding.	Grote wagenbrede draaideuren achter, openingshoek 90 en 180°.	Anti verblindingsspiegel.	Stabilisator aan voor- en achteras (alleen LT 35).
Veiligheids deurvergrendeling.	Laadruimte bestelwagen met verhoogd dak	Afsluitbaar dashboardkastje.	Achterdeuren zonder ruiten.
Kledinghaken.	Als bestelwagen doch met laadruimte boven cabine (draagvermogen 50 kg).	Automatische driepunts veiligheids gordels.	270° openende achterdeuren.
Portier handgreep.		In hoogte verstelbare, draaibare stoel.	Staalgordelbanden met M en S profiel.
Asbak.		Hoofsteunen.	
Handgreep voor bijrijder.		Aflegvakken in portieren.	
Regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem, luchtstroom verstelbaar in alle richtingen.		Ventilatie ruitjes in portierramen.	
Regelbare, tochtvrije ontluftung in portieren.		Dagteller en klok tachograaf.	
Voorruit defrosters.		Stoffen stoelbekleding.	
		Controlelampje voor remsysteem en handrem.	

Lengte	Binnenafmetingen, mm		Laadvolume m ³	Laadopervlakte m ²	Topsnelheid km/h	Draaicircel m	Aanhangwagen-gewicht kg
	Laadruimte Breedte	Hoogte					
3060	1815	1460	7,85	5,6	120	11,9	geremd/ongeremd 2000/750.
3060	1815	1460	7,85	5,6	120	11,9	
3060	1815	1460	7,85	5,6	120	11,9	
3060	1815	1460	7,85	5,6	120	11,9	
3060	1815	1460	7,85	5,6	117	11,9	
3060	1815	1460	7,85	5,6	117	11,9	
3060	1815	1870	10,4	5,6	115	11,9	
3060	1815	1870	10,4	5,6	115	11,9	
3050	1815	1870	11,8	6,35	115	13,1	
3050	1815	1870	11,8	6,36	115	13,1	
3060	1815	1870	10,4	5,6	115	11,9	
3060	1815	1870	10,4	5,6	115	11,9	
3050	1815	1870	11,8	6,35	115	13,1	
3050	1815	1870	11,8	6,35	115	13,1	
3060	1815	1870	10,4	5,6	110	11,9	
3060	1815	1870	10,4	5,6	110	11,9	

waarmee u overal uw schade kunt betalen.

De V.A.G leasing

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

Het V.A.G Service-Systeem

U verlangt service en onderhoud. Het V.A.G Service-Systeem voert onderhoud en reparaties uit volgens de modernste werkplaats-methodes. „Morgen brengen” nemen wij letterlijk.

Levertijden zijn vervelend als u haast heeft. Voor hen die niet kunnen wachten is er de V.A.G Expres-Service.

Het leuke is dat V.A.G niet ophoudt bij de grens. Nee, in heel Europa profiteert u van V.A.G. V.A.G betekent gewoon van alle gemakken voorzien.

Wijzigingen voorbehouden