

De Volkswagen LT

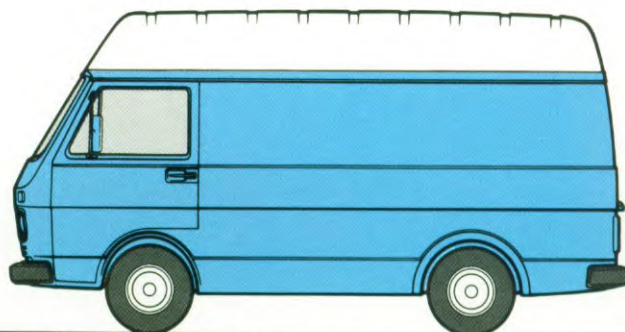




De LT gesloten bestelwagen.

De LT gesloten bestelwagen is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35E, LT 40A, LT 45 met een toelaatbaar totaalgewicht van 3180 kg tot 5000 kg en een netto laadvermogen van 1458 kg tot 1780 kg. De

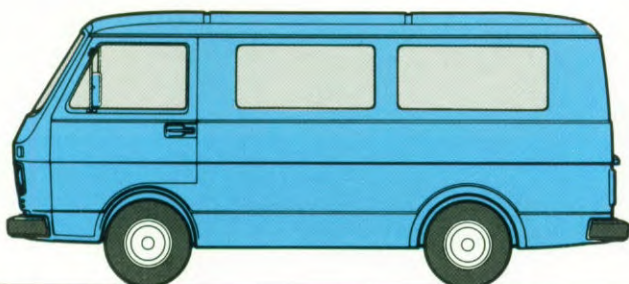
laadlengte loopt van 2970 mm tot 3410 mm bij een gelijkblijvende laadbreedte van 1815 mm en een gelijkblijvende laadhoogte van 1460 mm. Toelaatbaar aanhangwagengewicht loopt tot 2500 kg (geremd).



De LT gesloten bestelwagen met verhoogd dak.

De LT gesloten bestelwagen is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35E, LT 40 A en LT 45 met toelaatbaar totaalgewichten van 3180 kg tot 5000 kg en met een netto laad-

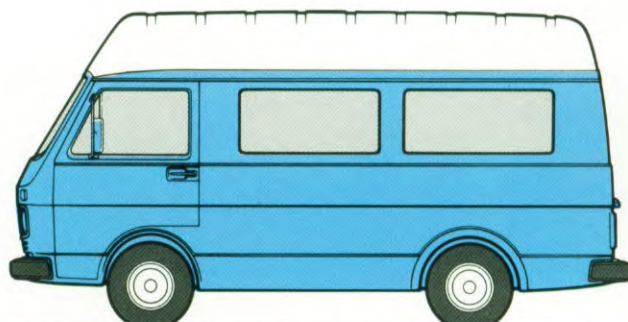
vermogen van 1408 kg tot 3031 kg. De laadlengte varieert van 2970 mm tot 3410 mm, waarbij de laadbreedte steeds 1815 mm en de laadhoogte 1870 mm blijft. Toelaatbaar aanhangwagengewicht loopt tot 2500 kg (geremd).



De LT Combi.

De LT 28 Combi met een totaalgewicht van 3180 kg is leverbaar met een toelaatbaar laadvermogen van 500 kg. Het toe-

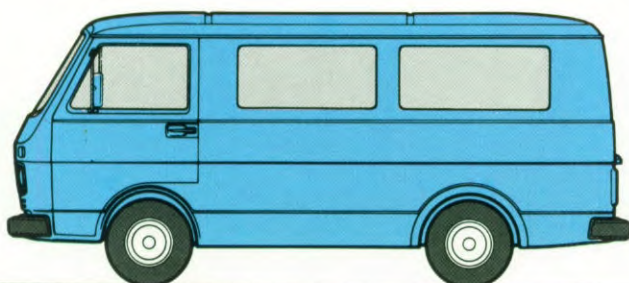
laatbaar aanhangwagengewicht loopt tot 2000 kg (geremd). Het aantal zitplaatsen is 9.



De LT Combi met verhoogd dak.

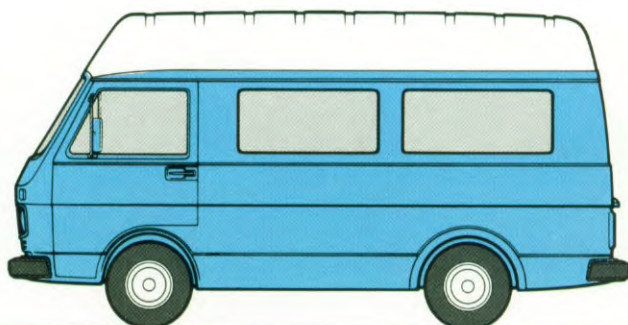
De LT 28 Combi met verhoogd dak met een totaalgewicht van 3180 kg is leverbaar met een toelaatbaar laadvermogen van

500 kg. Toelaatbaar aanhangwagengewicht bedraagt ten hoogste 2000 kg (geremd). 9 Zitplaatsen.



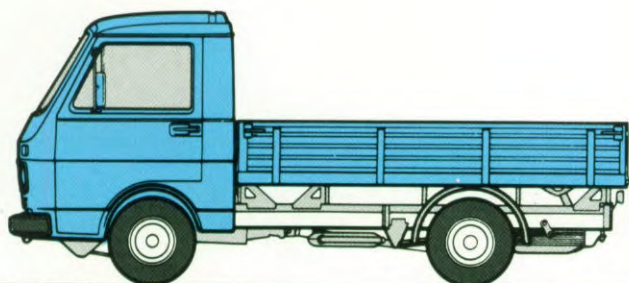
De LT bus.

Niet in Nederland leverbaar.



De LT bus met verhoogd dak.

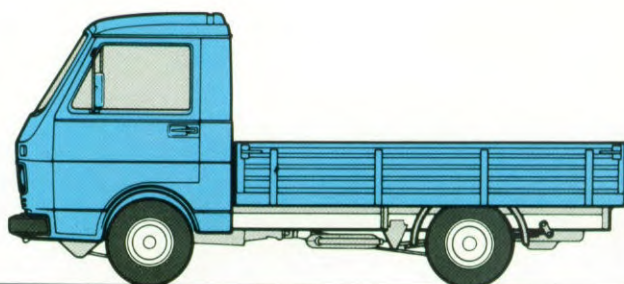
Niet in Nederland leverbaar.



De LT pick-up.

De LT pick-up is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E, LT 35, LT 40 A, LT 45, LT 50 en LT 55 met toelaatbaar totaalgewicht variërend tussen de 3180 kg en 5650 kg. Het daarbij behorende netto laadvermogen bedraagt 1348 kg tot 3603

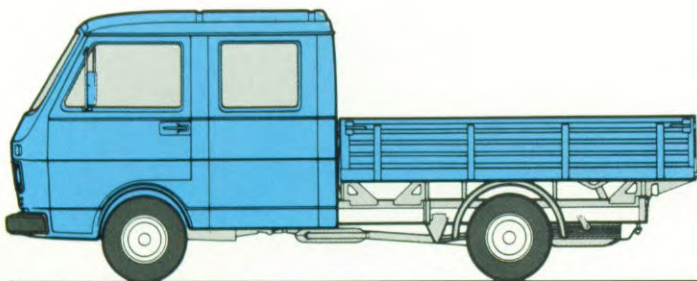
kg. Toelaatbaar geremd aanhangwagengewicht bedraagt voor alle types oplopend tot 2500 kg. De afmetingen van de laadbak: 2990 tot 4600 mm laadlengte, 2015 tot 2200 mm laadbreedte, 400 mm laadhoogte (zijschot).



De LT pick-up met verlaagde laadbak.

De LT pick-up met verlaagde laadbak is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E wielbasis 2.50 meter met een toelaatbaar totaalgewicht van 3180 kg tot 3500 kg en een laadvermogen van 1553 kg tot 1816

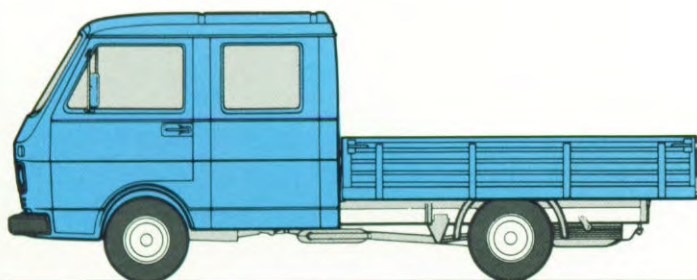
kg. Toelaatbare aanhangwagengewicht bedraagt 2000 kg (geremd). De afmetingen van de laadruimte: 2990 mm laadlengte, 2015 mm laadbreedte, 400 mm laadhoogte (zijschot).



De LT pick-up met dubbele cabine.

De LT pick-up met dubbele cabine is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E, LT 35, LT 40 A, LT 45, LT 50 en LT 55. Het toelaatbaar totaalgewicht varieert van 3180 kg tot 5650 kg, het netto laad-

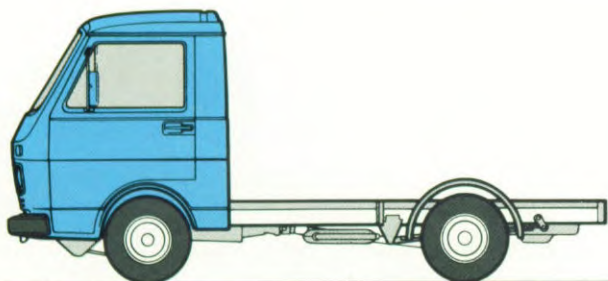
vermogen van 1253 kg tot 3403 kg. Zitplaatsen voor 6 personen. De afmetingen van de laadbak 2515 c.q. 3750 x 2015 x 400 mm. Toelaatbaar aanhangwagen-gewicht max. 2500 kg (geremd).



De LT pick-up dubbele cabine met verlaagde laadbak.

De LT pick-up dubbele cabine met verlaagde laadbak is leverbaar als LT 28, LT 31 en LT 35 E met een toelaatbaar

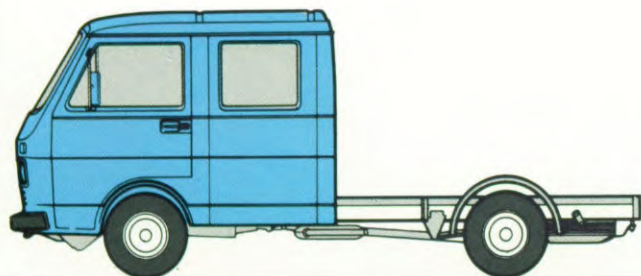
totaalgewicht van 3180 kg tot 3500 kg en een netto laadvermogen van 1553 kg tot 1628 kg. 6 zitplaatsen. De laadvloer is volkomen vlak.



LT chassis-cabine.

De LT chassis-cabine is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E, LT 35, LT 40 A, LT 45, LT 50 en LT 55. Het toelaatbaar totaal-gewicht loopt van 3180 kg tot 5650 kg, het

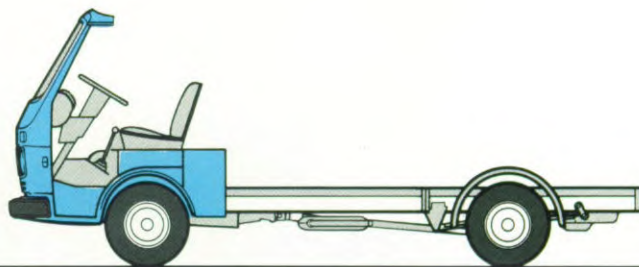
bruto laadvermogen van 1580 kg tot 3820 kg. Toegelaten aanhangwagengewicht max. 2500 kg. Het LT onderstel is toe-pasbaar voor de meest uiteenlopende speciale soorten opbouw.



LT chassis met dubbele cabine.

Het LT chassis met dubbele cabine is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E, LT 35, LT 40 A, LT 45, LT 50 en LT 55. Het toelaatbaar totaalgewicht loopt van 3180

kg tot 5650 kg, het bruto laadvermogen van 1470 kg tot 3625 kg. Toegelaten aanhangwagengewicht max. 2500 kg. Het LT chassis is toepasbaar voor de meest uiteenlopende speciale soorten opbouw.



Het LT chassis met "Windlauf".

Alleen als meer uitvoering verkrijgbaar t.b.v. bus- en camperopbouw.

Volkswagen LT. Een flexibel concept biedt zakelijk gezien grote voordelen.

De LT is een bedrijfswagen op maat, wat voor iedere onderne-ming een voorsprong op trans-portgebied betekent. Dit komt tot uitdrukking in een betere concurrentiepositie en lagere kosten. Een groot aantal con-structieve voordelen maken deel uit van dit concept. Maar het grootste voordeel blijft dat de LT als frontbestuurde auto in verhouding tot de buitenafmetin-gen beschikt over zeer veel ruimte. Bovendien is de verhou-ding tussen beschikbare ruimte en laadvermogen uitmuntend. Nog altijd geldt de volgende regel: leeg gewicht kost geld, lading maakt geld. Het zijn ech-ter niet alleen deze factoren, die de hoge gebruikswaarde van de LT tot gevolg hebben. Daar moeten ook zeer zeker de grote laadruimte en laadoppervlak toe gerekend worden, de goede laadmogelijkheden door de grote deuren, de krachtige, zuinige motoren, het prima weggedrag ook bij volle bela-ding, de makkelijke wijze van manoeuvreren en de comforta-bele cabine.

Het standaard leveringspro-gramma omvat een groot aantal voertuigen. De verscheidenheid aan opbouw en inrichting zorgt ervoor dat we gerust kunnen spreken van een bedrijfsvoer-tuig op maat.

Door de algemene voordelen qua concept, de detail-verbete-ringen, die continu worden aan-gebracht en zijn hoge transport-vermogen, dat wordt geleverd tegen bescheiden bedrijfs- en onderhoudskosten betekent de LT van Volkswagen ook voor uw onderneming nu meer dan ooit, een aantrekkelijke investering.



**De LT gesloten bestelwagen.
Voor ieder bedrijf het
passende laadvermogen.**

Bij veel ambachten, grote ondernemingen of detaillisten, nutsbedrijven of serviceverlenende instellingen, overal is wel wat zwaars te vervoeren. Dag in, dag uit, iedere dag opnieuw. Daarbij wordt men geconfronteerd met zeer veel verschillende transportmiddelen.

Het Volkswagen LT programma biedt voor al deze problemen de meest geëigende oplossing. Op maat, individueel aangepast en altijd economisch verantwoord.

De LT gesloten bestelwagen met het geavanceerde concept en veel doordachte details komt in aanmerking voor de meest uiteenlopende transportdoel-einden. Opvallend zijn het grote laadoppervlak en de laadruimte, die door zijn rechthoekige bouwwijze tot in de kleinste hoekjes volledig benut kan worden.

De brede schuifdeur aan de rechterkant is standaard en de grote openslaande deuren aan de achterzijde maken het laden van hoge en brede voorwerpen heel wat makkelijker. Ook de geringe hoogte van de laadvloer en de trede binnenin vereenvoudigen het laden aanzienlijk. In standaarduitvoering is de laadruimte vanuit de cabine vrij bereikbaar.

Als speciale uitvoering zijn er diverse scheidings/beveiligingswanden leverbaar achter de bestuurders- en passagiersstoel, die wij nader zullen bekijken bij de LT met verhoogde opbouw.

Het laadvermogen van de LT gesloten bestelwagen loopt van 1,3 ton tot 1,8 ton, met een aan de praktijk getoetste indeling. Zo kunt u steeds de meest optimale laadvariant kiezen.



Door opening van de grote openslaande achterdeuren gaat er een praktische, grote laadruimte voor u open, die zich uitstrekt over de hele breedte van de wagen. Als speciale uitvoering zijn ook deuren leverbaar die max. 270° geopend kunnen worden. Zij kunnen dicht tegen de buitenkant van de wagen worden gedrukt en daar vastgezet. Dit is bijvoorbeeld bijzonder prettig bij het achterwaarts insteken in nauwe oprit.





Als de achterdeuren zijn voorzien van ramen, biedt het blikveld naar achteren werkelijk ook zicht naar achter. De bestuurder heeft vanaf zijn plaats een uitstekende doorkijk via de hele laadruimte tot op de weg.



Op verzoek kan de LT gesloten bestelwagen ook met een tweede schuifdeur aan de linkerkant geleverd worden. Dit vereenvoudigt het laden en lossen aanzienlijk.



Ook als speciale uitvoering: het elektrische ventilatiesysteem op het dak.

(Getoonde buitenspiegels, hoofdsteunen, tussenwand, ruiten in achterdeuren en 270°-achterdeuren alleen als meeruitvoering verkrijgbaar)



De LT gesloten bestelwagen.

De LT gesloten bestelwagen is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E, LT 40 A, LT 45 en met een toelaatbaar totaalgewicht van 3180 kg tot 5000 kg en een laadvermogen van 1408 kg tot 3081 kg. De laadlengte loopt van 2970 mm tot 3410 mm bij gelijkblijvende laadbreedte van 1815 mm en een gelijkblijvende laadhoogte van 1460 mm. Toelaatbaar aanhangwagengewicht loopt tot 2500 kg (geremd).



De LT bestelwagen met verhoogd dak. Een groot laadvermogen, stahoogte, maximaal bruikbaar.

De LT bestelwagen met verhoogd dak beschikt vanzelfsprekend ook over alle voordelen van de LT gesloten bestelwagen. Maar dit model biedt nog meer voordelen die aan het licht treden als het gaat om heel grote of volumineuze goederen met lastige afmetingen. Of als een keer heel veel materiaal ineens vervoerd moet worden. De dakverhoging biedt 410 mm meer hoogte dan de gesloten bestelwagen, ideaal geschikt dus voor bijzonder rationeel transport. De volledige stahoogte zorgt er bovendien voor dat men ongehinderd in de wagen kan werken.

Met een laadvermogen van 1,3 ton tot 3 ton en een laadvolume van bijna 12m³ is de LT bestelwagen met verhoogd dak geschikt voor de meest uiteenlopende transporten. Om het laden te vergemakkelijken hebben alle bestelwagens met verhoogd dak en een wielbasis van 2950 mm openslaande achterdeuren van 1725 mm die tot aan het dak doorlopen. Als speciale uitvoering zijn deze deuren ook voor de overige versies met verhoogd dak verkrijgbaar.



Door de extra hoge achterdeuren tot aan het dak kan de volledige laadhoogte benut worden. De afmetingen van de goederen die vervoerd kunnen worden, zijn slechts begrensd door het absolute volume.



De uitvoering waarbij de openslaande achterdeuren onder een hoek van 270° kunnen worden geopend maakt het achteruit rangeren in nauwe inritten mogelijk met open achterdeuren. De beide achterdeuren kunnen zeer dicht tegen de buitenkant van de wagen worden geklapt en daar vastgezet.





Ook bij de gesloten bestelwagen met verhoogde opbouw is de laadruimte standaard bereikbaar vanuit de cabine, zodat men bij de lading kan zonder dat men de wagen uit hoeft. Daarnaast geeft een speciale uitvoering nog 2 beschermingswanden, die de cabine scheiden van de laadruimte. Deze scheidingswanden zijn natuurlijk ook leverbaar voor de LT gesloten bestelwagens zonder verhoogd dak.



Voor het transport van kleiner stukgoed uitermate geschikt: de scheidingswand tot boven aan het cabinedak. Dit vereenvoudigt het stapelen.



Deze scheidingswand variant voorkomt dat de lading de cabine inschuift. Tegelijkertijd echter blijft de toegang tot de laadruimte in het midden behouden. Deze scheiding loopt tot hoofdhoogte en is 800 mm breed.



Ook uiterst praktisch is de extra bergruimte, die zich bevindt boven de cabine van de gesloten bestelwagens met verhoogde opbouw. Ideaal voor allerlei kleine spullen. Een scheidingsplaat zorgt ervoor dat tijdens de rit niets naar beneden kan vallen.

(Verhoogde, 270° openende achterdeuren met ruiten, tussenschot, hoofdsteunen en vergrote buitenspiegels alleen als meer uitvoering verkrijgbaar)



De LT gesloten bestelwagen met verhoogd dak.

De LT gesloten bestelwagen is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E, LT 40 A en LT 45 met een toelaatbaar totaalgewicht van 3180 kg tot 5000 kg en met een laadvermogen van netto 1408 kg tot 3031 kg. De laadlengte varieert van 2970 mm tot 3410 mm, waarbij de laadruimte steeds 1815 mm en de laadhoogte 1870 mm blijft. Toelaatbaar aanhangwagengewicht loopt tot 2500 kg (geremd).



De LT combi en de LT combi met verhoogd dak. De meest economische oplossing voor personenvervoer.

Welke specifieke transportproblemen kent uw onderneming? Betreft het hoofdzakelijk personenvervoer? In dat geval is de LT combi de aangewezen oplossing voor u. Met deze wagen kunt u maximaal 9 personen vervoeren. De stoelen zijn vastgeschroefd en kunnen met een paar eenvoudige handgrepen in- en uit worden gebouwd.

(Getoonde buitenspiegels, hoofdsteunen, lakkleur en verhoogd dak in kleur van auto uitsluitend als meer uitvoering leverbaar)

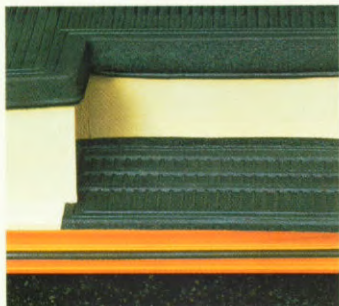
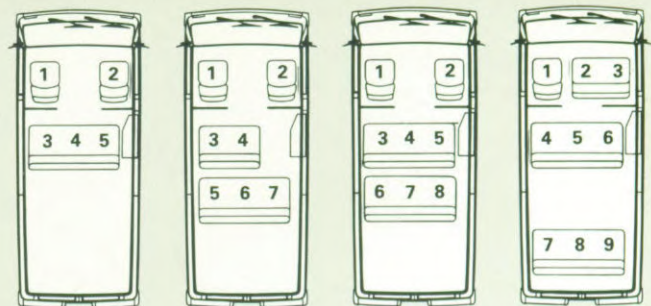
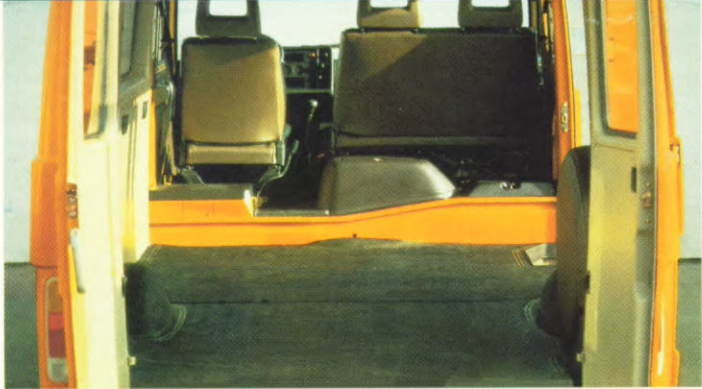


Ook de combi met verhoogd dak, die een laadruimtehoogte heeft van 1870 mm, is uitstekend geschikt om uw individuele transportproblemen op te lossen. Met extra opbergmogelijkheden boven de cabine de ideale oplossing voor alledaagse transportvraagstukken. Ook deze uitvoering voldoet met maximaal 9 zitplaatsen en

extra ruimte voor de bagage aan alle voorwaarden voor economisch verantwoord personenvervoer.

Een brede schuifdeur aan de rechterkant en de grote openslaande deuren aan de achterkant maken laden en instappen wel heel makkelijk; extra comfort door de tree in de wagen.





(Getoonde uitvoeringen niet in Nederland leverbaar, m.u.v. 9-persoons uitvoering.)



De LT 28 Combi.

De LT 28 combi met een totaalgewicht van 3180 kg is leverbaar met een toelaatbaar laadvermogen van 500 kg. Het toelaatbaar aanhangwagengewicht is 2000 kg (geremd). Het aantal zitplaatsen is maximaal 9.

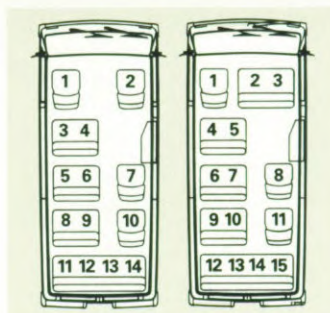
De LT Combi met verhoogd dak.

De LT 28 Combi met verhoogd dak met een totaal gewicht van 3180 kg is leverbaar met een toelaatbaar laadvermogen van 500 kg. Het toelaatbaar aanhangwagengewicht is 2000 kg (geremd). Maximaal 9 zitplaatsen.



De LT bus.
(Af fabriek niet in Nederland
leverbaar.)







De LT pick-up. Een aangepast programma voor elke lengte en een aan de praktijk getoetst laadvermogen.

Te veel laadoppervlak betekent weggegooid geld. Dit geldt ook voor een te klein laadoppervlak en te korte laadlengte. Want veel mogelijke opdrachten kunnen hierdoor soms niet worden uitgevoerd. De verschillende vrachten en de norm maten van bepaalde materialen vereisen daarom in veel branches een zekere standaardisatie in de afmetingen van laadbakken. Aan deze eisen wordt door het LT pick-up programma volledig tegemoetgekomen. Met drie verschillende standaarduitvoeringen met een respectievelijke laadbaklengte van 2990, 3750 en 4600 mm, alle drie met een andere wielbasis en zeven maal een verschil in laadvermogen van 1,4 tot 3,6 ton.

De uitvoering van de laadbak is berekend op de ruwe transportpraktijk van alle dag. De laadbodem bestaat uit verwisselbare dikke houten planken. De zijschotten uit robuust staalplaat zijn niet alleen achter maar ook aan de zijkant klapbaar en hebben een veiligheidsvergrendeling. Een wegklapbaar opstapje aan het achterschot maakt op- en afstappen en daarmee laden en lossen heel wat makkelijker.

Bepaalde transporten vereisen soms dat de lading bijzonder beschermd moet worden. Tegen weer en wind of soms ook alleen maar tegen al te nieuwsgierige blikken. Voor de LT is dit geen enkel probleem. Natuurlijk kunt u voor iedere pick-up versie het passende huif bestellen. Uw transportmogelijkheden worden er alleen nog flexibeler door.

Voor het dagelijks transport van zwaar materieel, is als speciale uitvoering een bijzonder zwaar belastbare bodem leverbaar: een 22 mm dikke, anti-slip compact bodem.





Wie professionele transportproblemen moet oplossen, weet uit ervaring hoe moeilijk onder bepaalde omstandigheden laden en lossen kan zijn. Niet overal kan men beschikken over een handig laadplatform of een goede oprit. De pick-up met verlaagde laadbak heeft met zijn 760 mm de laagste laadhoogte in het hele pick-up programma. Op die manier wordt laden en lossen heel wat makkelijker.



Bij de grootste pick-up (4600 mm lang) zijn de zijschotten in tweeën gedeeld. De zijschotten zijn voorzien van uitneembare middenstijlen.

(Getoonde hoofdsteunen alleen als meer uitvoering leverbaar.)

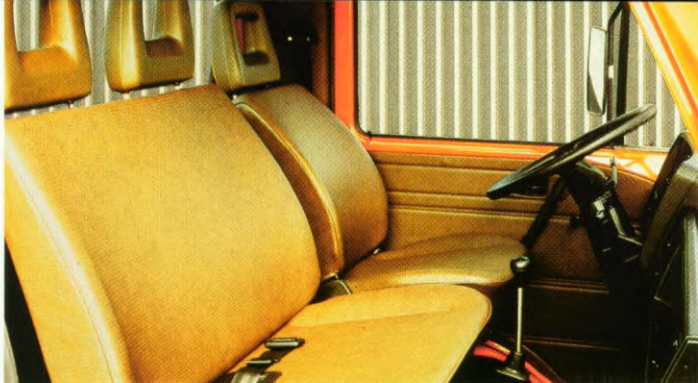


De LT pick-up.

De LT pick-up is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35E, LT 40, LT 45, LT 50 en LT 55 met toelaatbaar totaalgewicht variërend tussen de 3180 en 5650 kg. Het daarbij behorende laadvermogen bedraagt 1348 kg tot 3603 kg. Toelaatbaar geremd aanhangwagengewicht bedraagt voor alle types max. 2500 kg. (geremd). De afmetingen van de laadruimte: 2990 tot 4600 mm laadlengte, 2015 tot 2200 mm laadbreedte, 400 mm laadhoogte (zijshot).

De LT pick-up met verlaagde laadbak.

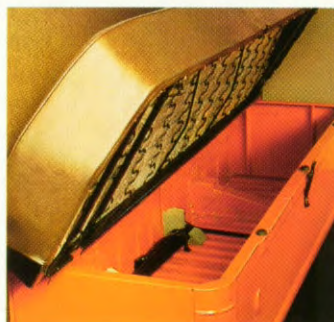
De LT pick-up met verlaagde laadbak is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E met een toelaatbaar totaalgewicht van 3180 kg tot 3500 kg en een netto laadvermogen variërend van 1553 kg tot 1816 kg. Toelaatbaar aanhangwagengewicht bedraagt maximaal 2000 kg. (geremd). De afmetingen van de laadruimte: 2990 mm laadlengte, 2015 mm laadbreedte, 400 mm laadhoogte (zijshot).



De LT pick-up dubbele cabine. Voor zowel personeel als materiaal.

Overal waar personen en materiaal tegelijk vervoerd moeten worden, biedt de LT pick-up met dubbele cabine door zijn vele gebruiksmogelijkheden een economische oplossing voor uw transportproblemen.

Naar behoefte is deze uitvoering leverbaar met twee, drie of zelfs zes zitplaatsen. Vanuit het bestuurdersgedeelte is er een doorgang naar het achtergedeelte van de cabine, waarin zich een zitbank voor vier personen bevindt en die bovendien via een aparte deur bereikbaar is.



De ruimte onder de zitbank achter is bedoeld als bergruimte voor materiaal en gereedschap.





Voor ladingen van 1253 tot 3403 kg en een wielbasis van 2950 en 3650 mm zijn laadbakken leverbaar met een lengte tussen de 2515 en 3750 mm. De breedte van de laadbak bedraagt 2015 mm. De laadvloer is volkomen vlak en wordt niet onderbroken door storende wielkasten. Bovendien kunnen de zijschotten naar drie zijden worden weggeklapt.

De dubbele cabine met verlaagde laadbak wordt extra interessant als er zware goederen zonder laadplatform moeten worden geladen en gelost. Want met zijn 815 mm heeft deze wagen een bijzonder gunstige laadhoogte en vanzelfsprekend ook hier een vlakke laadvloer.



Voor beide types zijn natuurlijk passende huiven. De ruime dubbele cabine kan bij werkzaamheden ook ideaal dienst doen als "schachtlokaal". Voor de winter kan een extra verwarming besteld worden, speciaal ter verwarming van de cabine als de wagen stilstaat.

(hoofddeunen en veiligheids gordels alleen als meer uitvoering leverbaar.)



De LT pick-up dubbele cabine.

De LT pick-up dubbele cabine is leverbaar als LT 28, LT 35 E, LT 40 A, LT 45, LT 50 en LT 55. Het toelaatbaar totaalgewicht varieert van 3180 kg tot 5650 kg, het laadvermogen van 1253 tot 3403 kg. Zitplaatsen voor maximaal 6 personen. De afmetingen van de laadruimte 2515 x 2015 x 400, 2750 x 2015 x 400 en 4600 x 2200 x 400. Toelaatbaar aanhangwagengewicht max. 2500 kg (geremd).

De LT pick-up met verlaagde laadbak en dubbele cabine.

De LT pick-up met verlaagde laadbak en dubbele cabine is leverbaar als LT 28, LT 35 E met een toelaatbaar totaalgewicht van 3180 kg tot 3500 kg en een netto laadvermogen van 1553 kg - 1628 kg. Maximaal 6 zitplaatsen.



Op dit onderstel leveren wij u de opbouw en de inrichting die u wenst.

Met enkele, dubbele of open cabine: het chassis van de LT laat zich ideaal combineren met iedere speciale opbouw. Met een werkelijk voorbeeldig opbouwscala, dat voor ieder transportprobleem de beste oplossing biedt.

De range is bijzonder groot en reikt van takeiwagens en een opbouw, die bestaat uit een koffer opbouw, kiepwagens en laadkranen tot en met winkelwagens, servicewagens en een camperopbouw toe.

Het wekt dan ook geenszins verbazing dat vooraanstaande fabrikanten van opbouwen het liefste een LT chassis gebruiken als basis.

Het dragende element is het in de harde transport praktijk van iedere dag beproefde uit kokerprofielen samengestelde frame met langs- en dwarsdragers, die door de vlakke bovenkant de montage van een opbouw vergemakkelijkt.

De geperfectioneerde ophanging zorgt voor uitstekend weggedrag en een hoge mate van comfort. Bij de uitvoeringen LT 28 t/m 35 onafhankelijke wielophanging met dubbele wieldraagarmen, schroefveren en schokdempers vóór. Achter progressief werkende lange bladveren en schokdempers. De zware uitvoeringen LT 40 A, 45, 50 en 55 zijn voor en achter uitgerust met lange bladveren en starre assen. Daardoor wordt het draagvermogen verhoogd tot meer dan 3,5 ton, zonder dat dit ten koste gaat van de rijeigenschappen.

Met een maximale wielbasis van 3650 mm en de hoge draagkracht bij de LT 55 kunnen op dit onderstel opbouwen worden geplaatst, die men normaal pas mag verwachten in de daarop volgende gewichtsklasse.

Een standaardwielbasis in drievoud en de mogelijkheid om deze individueel nog langer te maken kunnen op het LT onderstel opbouwen worden gezet voor de meest uiteenlopende transporten. De nauwe samenwerking met de grootste opbouwspecialisten garandeert complete wagens van hoge kwaliteit.





Als de standaarduitvoeringen van de bestelwagens met en zonder verhoogde opbouw al beschikken over een groot aanbod van ruimte, dan heeft men met een kofferopbouw nog meer ruimte. Want de licht-metalen of kunststof kofferopbouw - met laadlift of overbouw boven de cabine - zijn bij praktisch iedere gewenste uitvoering leverbaar.

Het lage eigen gewicht, het hoge draagvermogen en de gunstige bouwwijze van het frame maken het LT onderstel tot een ideale basis voor de meest uiteenlopende wissel-opbouwen. Fabrikanten van naam gebruiken het LT onderstel voor wissellaadbakken of wisselcontainers, met name veel voor gemeentelijke diensten. Voor het ophalen van glasbakken en oud papier bijvoorbeeld.



LT chassis-cabine.

De LT chassis-cabine is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E, LT 35, LT 40 A, LT 45, LT 50 en LT 55. Het toelaatbaar totaalgewicht loopt van 3180 kg tot 5650 kg, het bruto laadvermogen van 1255 kg tot 1580 kg tot 3820 kg. Toegelaten aanhangwagengewicht max. 2500 kg. (geremd). Het LT onderstel is leverbaar voor de meest uiteenlopende speciale soorten opbouw.

LT chassis met dubbele cabine.

De LT chassis met dubbele cabine is leverbaar als LT 28, LT 31, LT 35 E, LT 35, LT 40 A, LT 50 en LT 55. Het toelaatbaar totaalgewicht loopt van 3180 kg tot 5650 kg, het bruto laadvermogen van 1580 kg tot 3820 kg. Toegelaten aanhangwagengewicht max. 2500 kg. (geremd). Het LT onderstel is leverbaar voor de meest uiteenlopende speciale soorten opbouw.

Het LT chassis met open cabine.

Het LT chassis met open cabine is leverbaar als LT 28, LT 35, LT 40 A, LT 45, LT 50 en LT 55 met toelaatbaar totaalgewicht tussen 2800 kg en 5600 kg en een draagvermogen van 1685 kg tot 3695 kg. Het is een compleet chassis met volledig interieur van de bestuurderscabine en voor- en achterkant inclusief voorruit en versterkte dakstijlen.



Het complete programma aangepast aan de individuele behoefte.

De Volkswagen LT heeft een oplossing voor praktisch ieder transportbleem. Een pasklare oplossing, ook al is het transport nog zo uitzonderlijk. Het standaard LT programma is werkelijk veelomvattend en kan de meeste problemen de baas. Als normale bestelwagen of met



verhoogde opbouw of als bus. Met open laadbak, met dubbele cabine of met verlaagde laadbak. Een hele range speciale uitvoeringen maakt van uw standaard LT het speciale voertuig, dat uw individuele transportproblemen in één klap oplost.

Of u kiest de heel individuele oplossing als dat nodig mocht blijken: u maakt uw keuze uit de omvangrijke reeks LT onderstellen. Met een

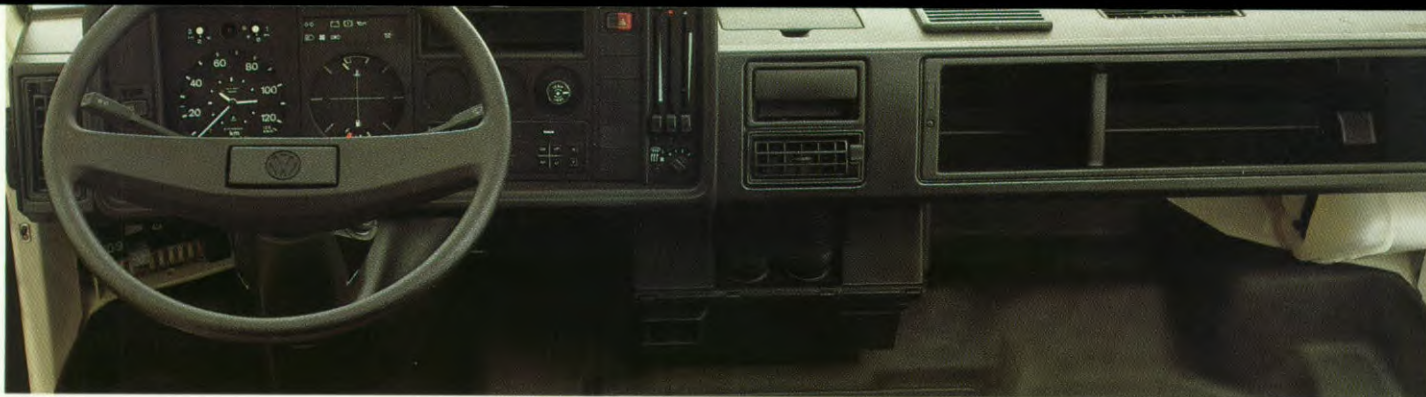


enkele, een dubbele of een cabine front. Daarmee heeft u dan de beste basis voor de speciaal op uw problemen afgestemde opbouw, die er zonder problemen op past. Onder het motto: "de meest geschikte wagen levert het meeste rendement op" oriënteert Volkswagen zich op alle denkbare terreinen, die iets met transport te maken hebben. De meeste andere fabrikanten doen dit in veel mindere mate. Dit wordt gedaan met wagens voor het handels- en distributieverkeer, maar ook voor de meest uiteenlopende gemeentelijke diensten, service-



verlenende instellingen of ambachtelijke beroepen.

Kortom: de keuze van een Volkswagen LT betekent ook de keuze voor maximale transportflexibiliteit en de hoogste inzetbaarheid. Een bewuste keuze voor kwaliteit en prestatie.



**De cabine van de LT.
Ergonomisch en gebruikers-
vriendelijk.**

Men ziet het eraan af: hier kan men prettig in werken. Alle bedieningselementen zijn overzichtelijk gegroepeerd binnen handbereik. Alle instrumenten liggen direkt in het blikveld. De ruiten hebben een groot glasoppervlak, waardoor men goed zicht heeft naar alle kanten. De buitenspiegels met de praktische beugelbevestiging informeert u te allen tijde wat er achter u gebeurt. (M-uitvoering, afhankelijk van type)

Schakelen gaat licht en precies. Sturen kost zeer weinig inspanning en de uitgekiende buitenafmetingen van de LT modellen zorgen ervoor, dat men er goed mee uit de voeten kan. Dit is vooral in het huidige verkeer een groot pluspunt.

Anatomisch gevormde stoelen en veel ruimte voor armen en benen maken de dagelijkse arbeid heel wat prettiger. Want u zit lekker en kunt ontspannen rijden.

Of een auto alleen een plaats is om te werken, of dat men er zich ook een beetje prettig in zal voelen, hangt voor een groot gedeelte mede af van interieur en uitrusting. In de cabine van de LT modellen draait alles om de bestuurder. Om zijn werk en het plezier dat hij aan zijn werk beleeft.

Afleveringsbonnen liggen steeds onder handbereik als men die in het grote vak aan de kant van de bijrijder opbergt. Het verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een aangename temperatuur met een krachtige drierups aanjager en uitstroomopeningen in het dashboard. Als u dat zou willen bouwen we er voor u ook nog uitzetbare ramen in. (getoonde cabine van diverse meer uitvoeringen voorzien)





Een bijzonder belangrijke functie bij het rijden, maar vooral bij het manoeuvreren vervullen de buitenspiegels. Bij de LT zijn ze door hun prima aerodynamische vorm en uitgekiende bevestiging uitstekend beveiligd tegen ongewild verstellen. Door hun ruime blikveld bieden ze uitstekend zicht naar achter.

Verdere speciale voorzieningen, als extra leverbaar, zijn bijvoorbeeld stuurbekrachtiging en een brede tweezitsbank op de plaats van de bijrijder. Omdat de tweezitsbank ruim plaats biedt aan twee personen, wordt de LT hierdoor nog veelzijdiger en comfortabeler voor de passagiers.



**De techniek van de LT.
Uitgangspunt van een
beproefd concept.**

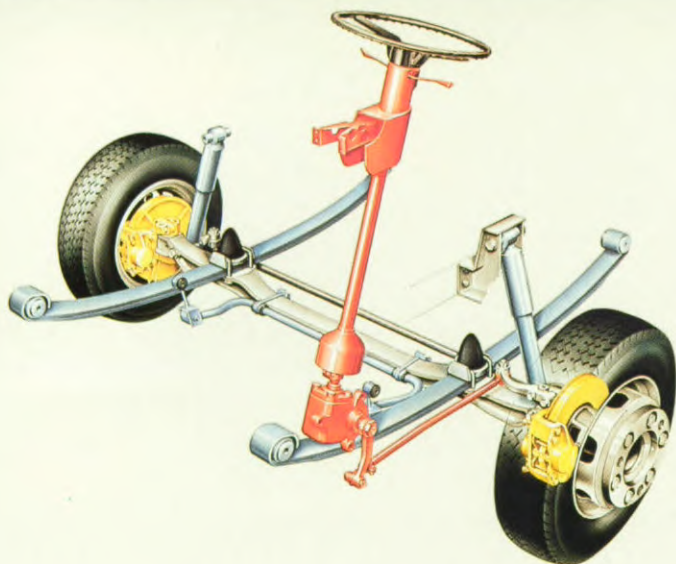
Een hoog draagvermogen, uitstekend weggedrag, veilig en makkelijk hanteerbaar. Dit zijn slechts enkele kenmerkende eigenschappen van het beproefde LT concept. Deze eigenschappen vereisen een betrouwbare, kwalitatief hoogstaande en geavanceerde techniek. Die is echter maar ten dele zichtbaar. Dat deze techniek wel aanwezig is bewijst de LT iedere dag opnieuw. En in de praktijk van alle dag wordt er beslist niet kinderachtig met hem omgesprongen.

Als voorbeeld voor het hoge kwaliteitspeil onderwerpen we deze keer eens de assen van de LT aan een nader onderzoek.

Eerst de vooras van de LT 28 tot en met de LT 35. Voor een zeer goede rij karakteristiek en de hoge mate van comfort, ook beladen, zorgt de onafhankelijke wielophanging. Voor een perfecte wielgeleiding zorgen twee dubbele wielaarmen, die met schroefveren zijn afgeveerd.

Bij de vooras van de LT 40 A tot en met LT 55 is de vering aangepast aan het hogere laadvermogen en daardoor steviger. In plaats van schroefveren worden bij deze LT versies multibladveren gebruikt.





De achterassen van de LT 28 zijn uitgerust met paraboolveren. In combinatie met de vooras zorgen zij voor een uitstekend weggedrag bij wisselende belading.

De achterassen van de LT 40 A, LT 45, LT 50 en LT 55 zijn voorzien van door Volkswagen totaal nieuw ontwikkelde progressieve paraboolveren. Gecombineerd met de lange bladveren levert dit een onderstel op, dat zulke goede rij-eigenschappen bezit, dat zelfs een lading van $\pm 3,5$ ton er geen invloed op heeft.

Met een wielbasis die tot 3650 mm gaat en de hoge draagkracht bij de LT 55 kan men op dit onderstel opbouwen monteren, die men normaal pas in de volgende hogere gewichtsklasse zou verwachten.

Wij hebben u hier slechts een heel klein tipje van de sluier van de geavanceerde LT techniek kunnen oplichten. Een bezoek aan uw V.A.G dealer en een proefrit vertelt u er veel meer over.

Opmerking: de afgebeelde insteekplanken vallen buiten de speciale uitvoering "overkapping met dekzeil".



De individuele speciale uitrusting is voor het individuele gebruik en het persoonlijk comfort.

Het Volkswagen LT leveringsprogramma heeft voor ieder transport het juiste type wagen. En voor iedere wagen en uitvoering zijn er een groot aantal zinvolle extra's en accessoires leverbaar, die van uw LT een wagen maken die specifiek op zijn taak is berekend. En die het werk van de bestuurder comfortabel en lichter maken.

Neem bijvoorbeeld de stuurbekrachtiging. Hierdoor gaat het manoeuvreren nog lichter en praktisch moeiteloos ook als de wagen vol geladen is. Na een lange dag werken kan de bestuurder zich mede dankzij de stuurbekrachtiging toch nog concentreren op het verkeer. Ook de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel heeft hier een positieve invloed op. De stoel kan worden ingesteld op de individueel optimale en dus minst vermoeiende zithouding. Grote afstanden en slechte stukken weg worden minder erg door de veer karakteristiek van de stoel en betekenen ook op de lange duur gezien dat de wervelkolom minder zwaar belast wordt.

Een toerenteller is een grote steun als men zuinig wil rijden en de motor wil ontzien. Een uitvoeringsdetail doordat de motor langer meegaat en het olie- en brandstofverbruik afneemt. Of de auto alleen wordt gezien als een voorwerp waarmee men geld verdient of dat men er ook graag in blijft zitten als men even pauze heeft hangt vaak af van kleine details. Zoals de extra verwarming als de wagen stil staat, waarmee ook 's winters een lekker verwarmde ruimte ter beschikking staat op tochtige bouwplaatsen. Of bijvoorbeeld de opbergplaats op de motorkap. Ideaal voor allerlei persoonlijke spullen. De tweezitsbank vergroot nog de gebruiksmogelijkheden van uw LT, omdat daardoor drie personen comfortabel kunnen zitten in de cabine.

Beter zien en gezien worden speelt een belangrijke rol in het hedendaagse verkeer. Dit belang wordt nog groter bij professionele vervoersproblemen. Want in dat geval kan men niet wachten tot het weer beter wordt. Het is dan een prettig idee dat halogeen mistlampen het zicht extra verbeteren en mistachterlampen zorgen voor een extra beveiliging van de achterkant. En als u weet hoe moeilijk manoeuvreren en rangeren in het donker is, dan weet u vast wel de achteruitrijlamp te waarderen.

Onder bepaalde voorwaarden is het gebruik van een tachograaf wettelijk verplicht. Informeer u voor de aankoop van uw LT bij uw V.A.G. dealer welke uitvoering het beste voor uw bedrijf geschikt is. U ziet dat er een hele reeks extra's leverbaar is, die van uw LT een wagen maken die precies kan waar u hem voor wilt gebruiken.

Als u bovendien interesse mocht hebben in de montage van een trekhaak, bredere banden, een speciale bekleding van het interieur of andere speciale wensen, dan kunt u daarvoor terecht bij uw V.A.G. dealer voor Volkswagen bedrijfs-wagens en/of de MAN VW Dealer. Want de mogelijkheden zijn zo talrijk en individueel, dat wij hier slechts een paar voorbeelden uit dat omvangrijke programma aan bod konden laten komen.



De stuurbekrachtiging.



De toerenteller.



Het opbergvak op de motorkap.



De halogeen mistlampen.



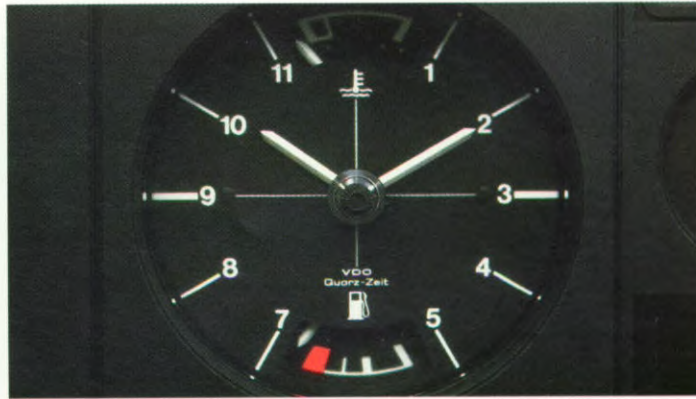
De tweezitsbank op de plaats van de bestuurder (voor Nederland standaard).



De in hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



De tachograaf.



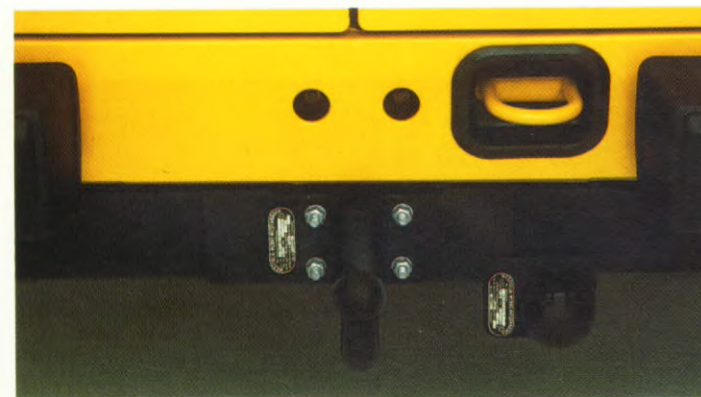
Het quartzklokje.



De standverwarming.



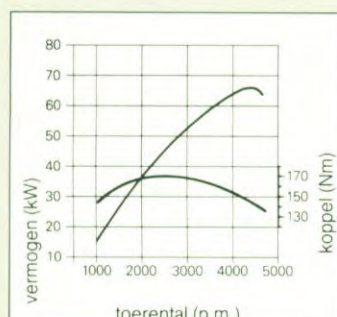
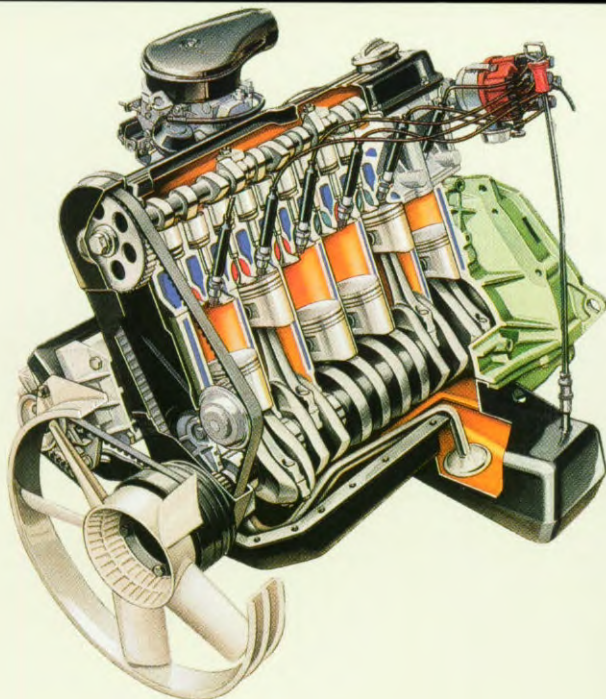
De dubbele banden 195 R 16C8PR.



De trekhaak. (niet af fabriek)



De achteruitrijlampen.



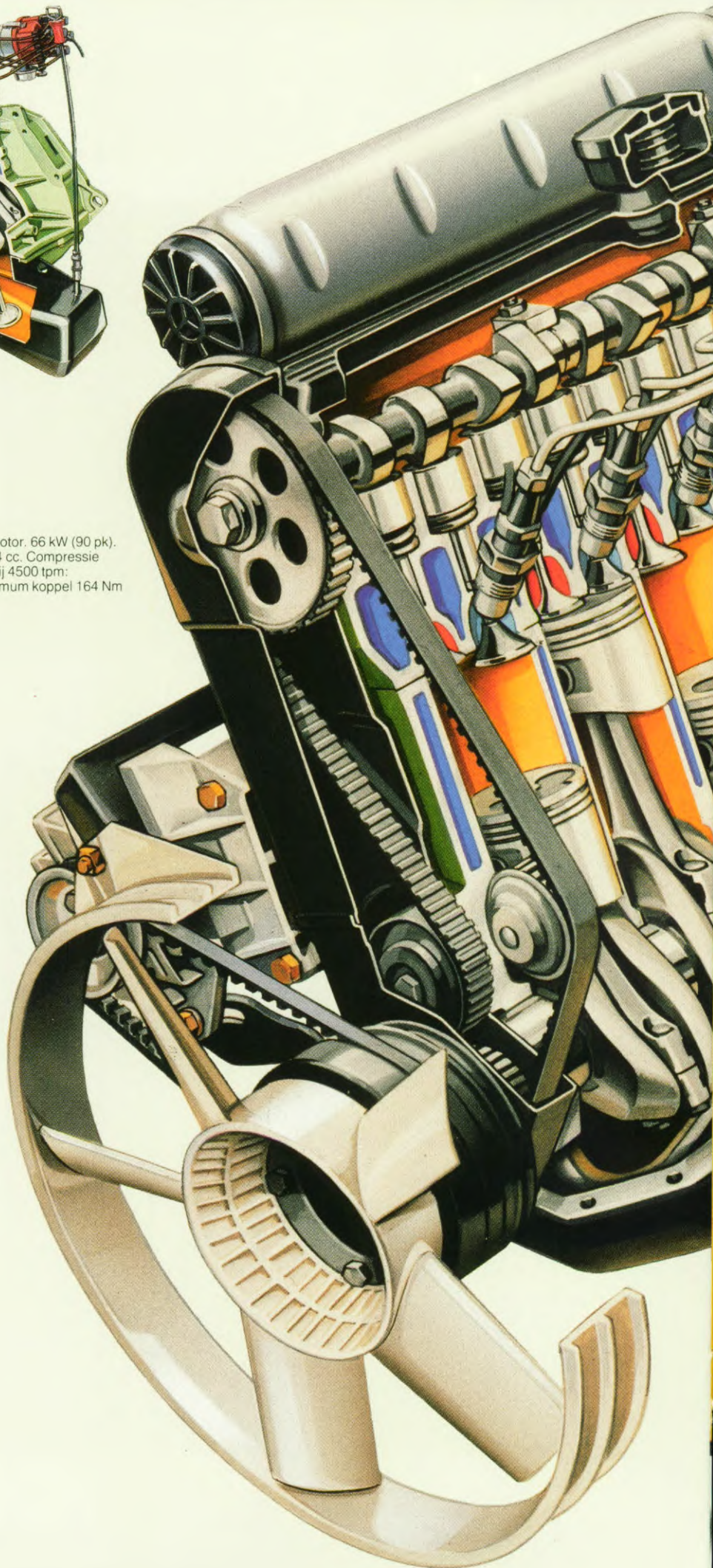
6-cilinder benzinemotor. 66 kW (90 pk). Cilinderinhoud 2384 cc. Compressie 8,1 : 1. Vermogen bij 4500 tpm: 66 kW (90 pk). Maximum koppel 164 Nm bij 2800 tpm.

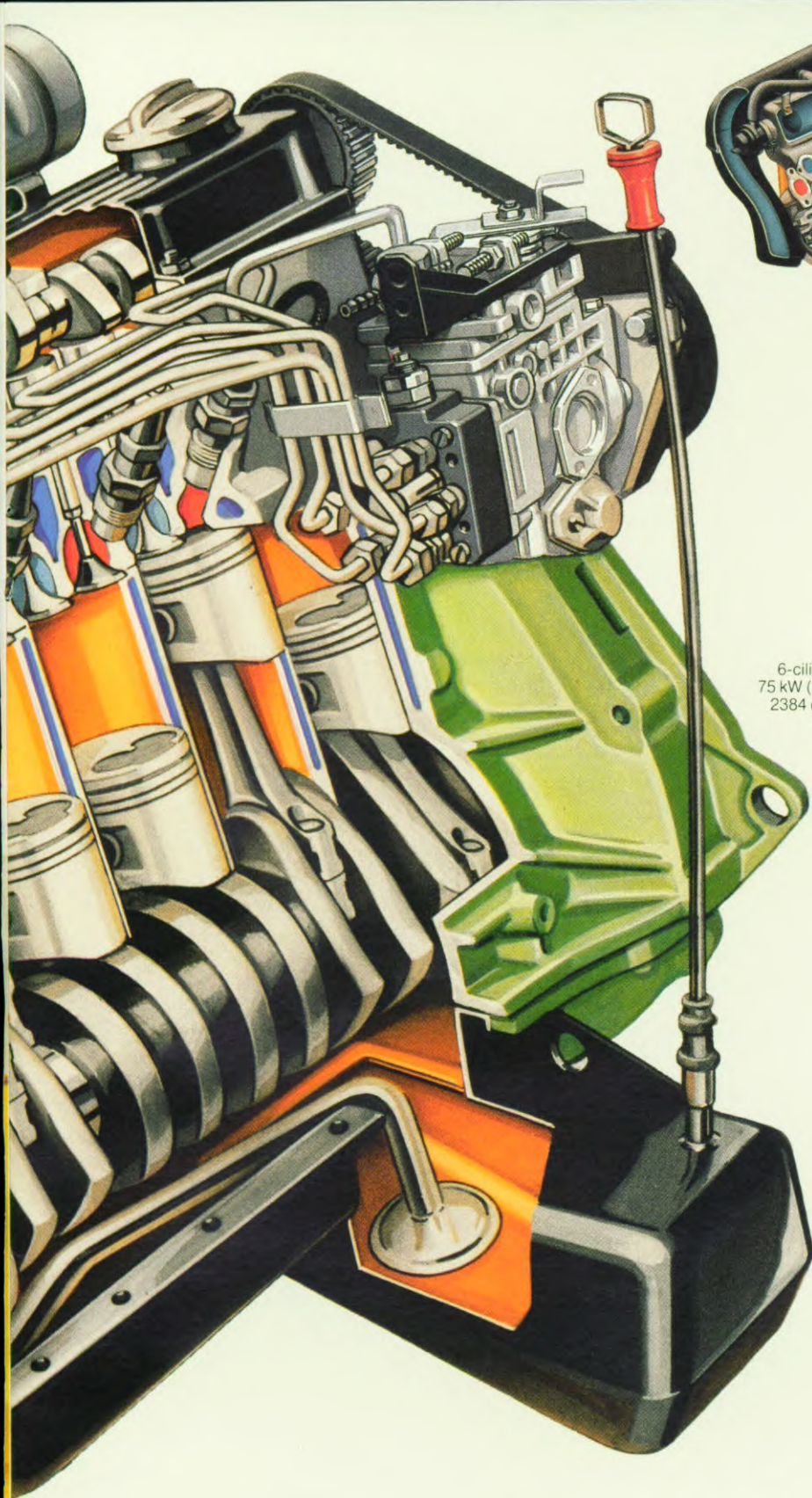
De motoren van de LT wagens op maat eisen ook een aangepaste transmissie.

Trekkraft of hoge topsnelheid, voor beide gevallen heeft de LT het passende motor-concept. Met motoren, die precies zijn afgestemd op het doel waarvoor zij gebruikt worden. En met natuurlijk een aangepaste transmissie.

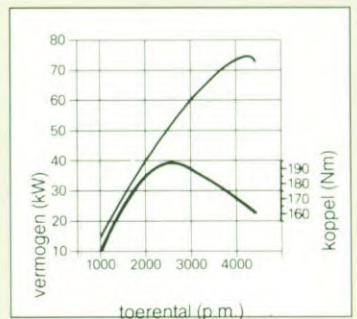
Bijvoorbeeld de 6-cilinder benzinemotor met 66 kW (90 pk). De moderne constructie - bovenliggende nokkenassen met klepsturing via klepstoters - zorgt met een laag toerental en een lage zuigersnelheid voor hoge prestaties.

Of de 6-cilinder dieselmotor met 55 kW (75 pk). Opvallende kenmerken van deze al jaren beproefde motor: soepel draai-vermogen, grote elasticiteit in een breed toerentalgebied, zeer goede koude start eigenschappen door een snel voorgloeisysteem en koude start vervroeger en een uiterst zuinig brandstof-verbruik.

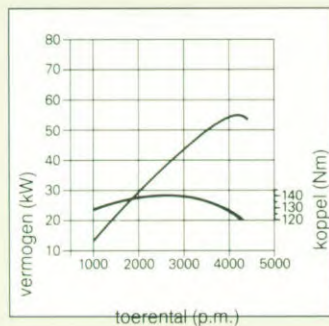




6-cilinder-turbo-dieselmotor.
75 kW (102 pk). Cilinderinhoud:
2384 cc. Compressie 23,0 : 1.
Vermogen bij 4300 tpm:
75 kW (102 pk).
Maximum koppel
195 Nm bij 2500 tpm.
Turbolader treedt
in werking bij
2500-2800 tpm.



6-cilinder dieselmotor. 55 kW (75 pk).
Cilinderinhoud: 2384 cc. Compressie:
23,0 : 1. Vermogen bij 4300 tpm: (55 kW
(75 pk). Maximum koppel 140 Nm bij
2250 tpm.



Tenslotte de 6-cilinder turbo-dieselmotor met 75 kW (102 pk). Met een merkbaar verhoogd koppel en een enorme krachtsreserve is de turbodiesel de juiste motor als men op zoek is naar trekkracht.

Al naar gelang uitvoering en vermogen beschikt de LT over een handgeschakelde 4- of 5-versnellingsbak. Beide schakelen heel licht, kort en precies.

Deze verschillende krachtbronnen worden gecombineerd door diverse achteras-overbrengingen, om het vermogen van de motor optimaal te kunnen benutten. Dit garandeert grote trekkracht, een flink stijgingsvermogen of een hoge topsnelheid. Wat u in uw bedrijf het hardste nodig heeft.

Bij alle LT-motoren voor de wagens LT 28 tot en met LT 35 met 5-versnellingsbak worden op de optimale werktemperatuur gehouden door een viscokoppelingventilator. Dit is een temperatuur gestuurde ventilator, waarbij de overdracht van het koppel plaats vindt via een vloeistof met een hoge viscositeit, zonder dat er delen van de koppeling met elkaar in aanraking komen. Geen contact, dus geen slijtage. De ventilator treedt pas in werking als extra motorkoeling noodzakelijk wordt.

Op deze wijze komt de motor merkbaar sneller op bedrijfstemperatuur en verbruikt in de warmlooperperiode minder brandstof. En extra bijkomend voordeel is dat ook de verwarming sneller warmte kan leveren.

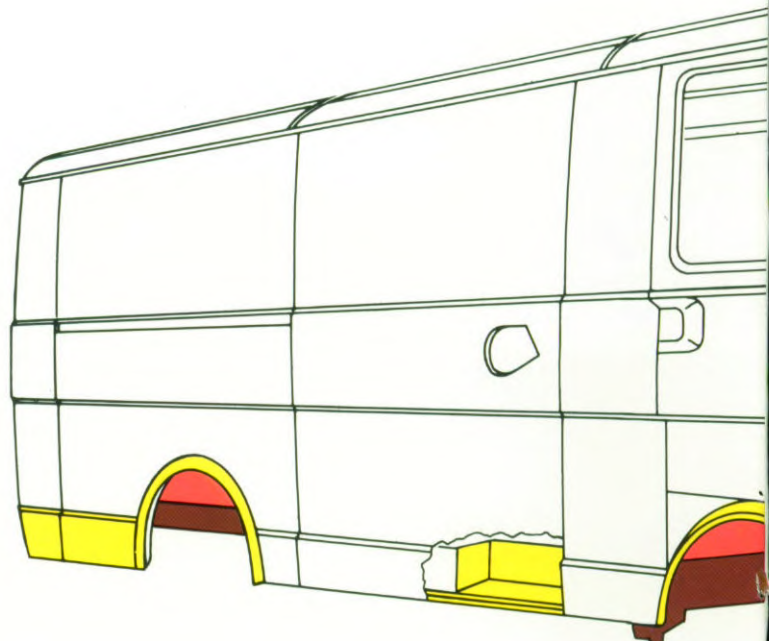
De kwaliteitsstandaard van de LT: hoge constructieve veiligheid en een grote duurzaamheid.

Kwaliteit en veiligheid nemen in het Volkswagen LT-programma een zeer prominente plaats in. Kijkt u alleen maar eens naar de zorgvuldige afwerking van de kokerprofielen van het frame en de vormvaste cabine. Of naar de vervormbare bumpers en de deurverstevingen. Niet te vergeten de secundaire kreukelzones bij de complete LT Serie. Dit alles bij elkaar garandeert de grootste passieve veiligheid voor bestuurder, passagiers en lading.

Bij de hoge kwaliteitsstandaard van de Volkswagen LT is het geen wonder dat hij beschikt over een bijzonder lange levensduur. Wat wij daar allemaal aan doen hebben wij hier eens op een rijtje gezet.

Het begint al bij de zorgvuldige materiaalkeuze. Overall, waar dat nodig is wordt één- of tweezijdig gegalvaniseerd staalplaat gebruikt. Omvangrijke wasconservering en PVC lagen bieden optimale bescherming tegen steenslag, water en vocht. Hoeken, kanten en voegen worden voorzien van een speciale afdichtlaag.

U ziet dat wij er van alles aan doen om roest geen kans te geven, zodat u langer plezier heeft van uw wagen.



Corrosiebeschermende maatregelen bij de Volkswagen LT.

-  Galvanisering
-  Wasconservering
-  Steenslagbescherming
-  PVC.
-  Undercoating



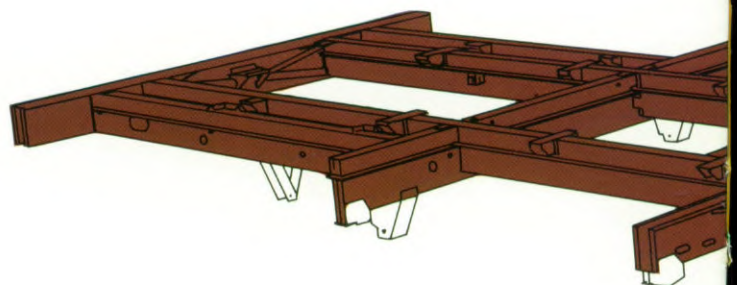
Lakopbouw: carrosserie

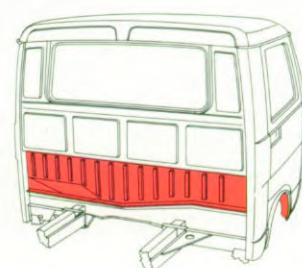
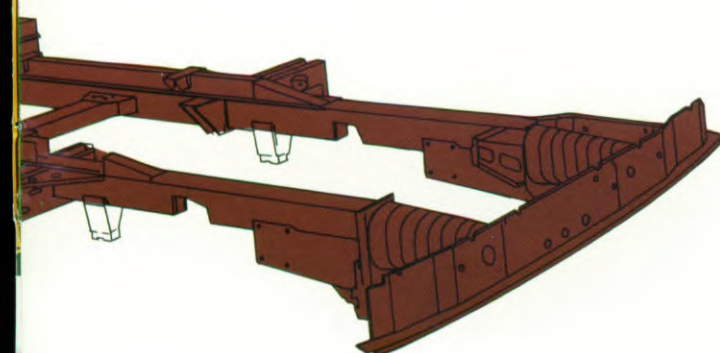
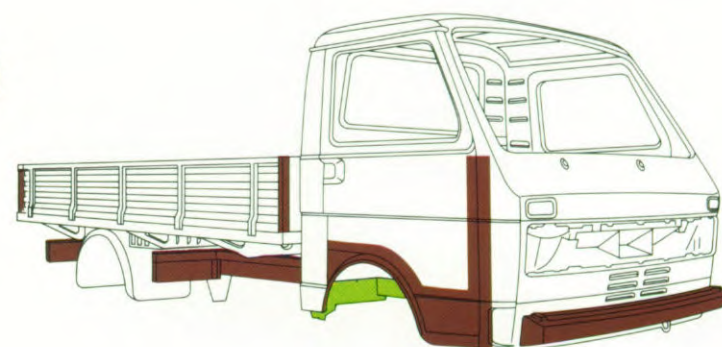
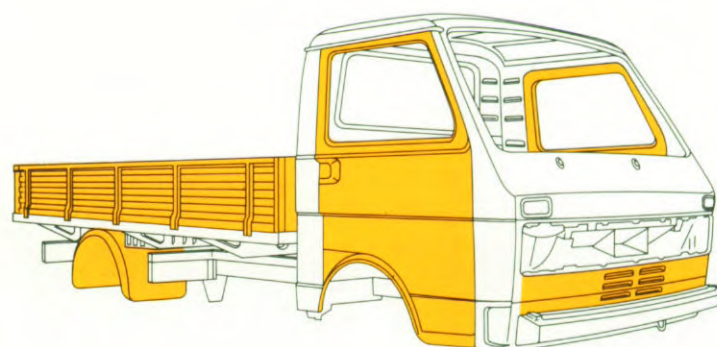
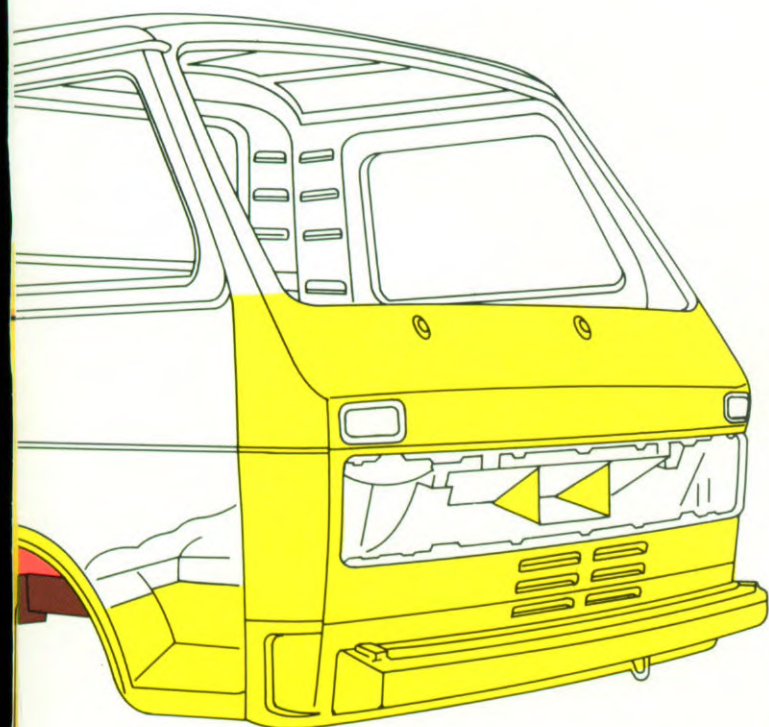
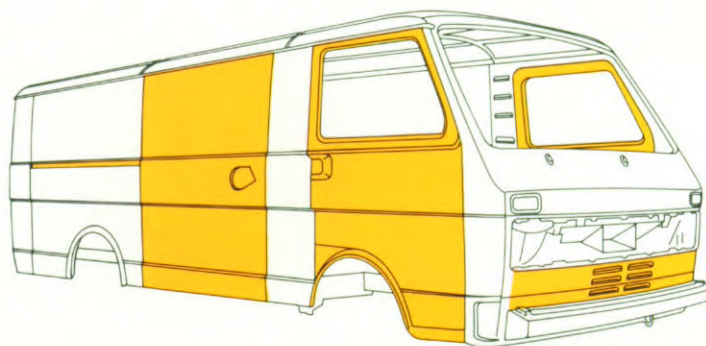
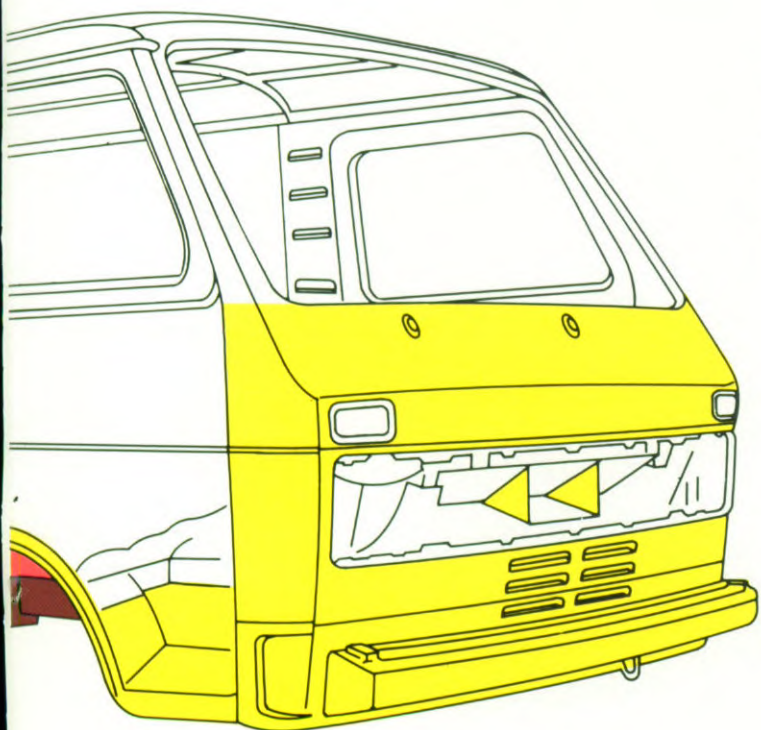
- Plaatstaal
- Ontvetting in dompelbad
- Zink-fosfatering
- Kathodisch aangebrachte grondlaag
- Steenslagbescherming (gedeeltelijk)
- Vullaklaag
- Deklaag



Lakopbouw: onderzijde

- Plaatstaal
- Ontvetting in dompelbad
- Zink fosfatering
- Kathodisch aangebrachte grondlaag
- Vullaklaag



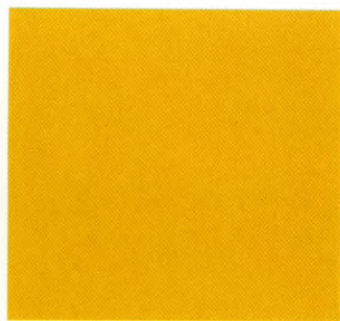


Buitenste laklaag.



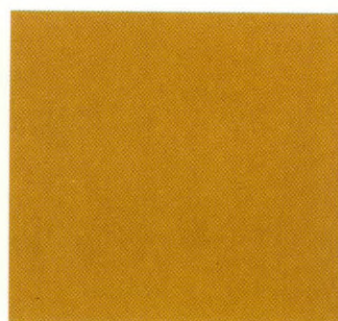
Lichtgrijs

A7A7--



Bamboegeel

B5B5--



Timorbeige

D6D6--



Signaalaranje

E1E1--



Marsalafood

H3H3--



Mediumblauw

J5J5--



Escorialgroen

N1N1--



Pastelwit

R1R1--

Metallic lakken*.



Duifgrijs metallic

X2X2



Bronsbeige metallic

X4X4

Kunstlederen bekleding.



Zwart

--LL



Van Dyck

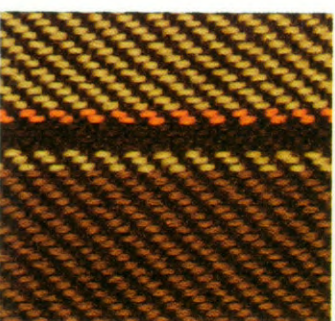
--LN

Stoffen stoelbekleding*.



Zwart**

--AR



Van Dyck

--AR



Van Dyck

--AW

Combinatie met metallic kleuren:

Duifgrijs metallic alleen in combinatie met kunstlederen/stoffen stoelbekleding LL/AU.

De afbeeldingen op deze pagina dienen alleen ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de lakkleuren zo helder en briljant weer te geven als in de werkelijkheid. Ook de interieurkleuren en de kleuren van de bekleding komen op papier niet ten volle tot hun recht.

* tegen meerprijs.

** niet voor de dubbele cabine.



De MAN-VW dealer verschaft u alle gewenste informatie bij de aankoop van een nieuwe wagen. De serviceverlening en betrouwbaarheid blijven ook na aankoop op een bijzonder hoog peil.

Inlichtingen voor de aanschaf over:

Het V.A.G transportkostenadvies biedt u houvast bij het nemen van een beslissing. Want door de aanschaf van een wagen zijn ook al bepaalde vaste kosten grotendeels bekend. De totale bedrijfskosten moeten daarom bij de aanschaf in ogenschouw worden genomen. Een kostenberekening voor uw auto verschaft u een duidelijk beeld van de totale kosten. Uw V.A.G en/of MAN-VW dealer voor bedrijfswagens zal u gaarne adviseren.

Service zekerheid na de aanschaf door:

De V.A.G service voor Volkswagen bedrijfswagens. Deze service omvat onder meer:

- een dicht dealernet. Altijd een dealer bij u in de buurt, wat tijd en geld spaart.
- Speciaal geoutilleerde werkplaatsen met ervaren en geschoolde vaklui.
- De omvangrijke voorraad originele nieuwe Volkswagen onderdelen en ruilonderdelen.
- De 24-uurs leverservice garandeert u snelle levering van onderdelen.
- De V.A.G accessoires.
- De express-service voor snelle kleine reparaties.
- De 24-uurs service verlening voor Volkswagen bedrijfswagens in noodgevallen.
- De service voor periodieke keuringen en de controle van de tachograaf en andere instrumenten.

Dit zijn slechts enkele voorbeelden uit het uitgebreide servicepakket, waardoor uw wagen constant klaar staat voor gebruik en waardoor wachttijden tot een minimum kunnen worden beperkt.

Nog een bewijs van ons kunnen:

1 Vol jaar garantie zonder kilometerbeperking op alle Volkswagen bedrijfswagens en 1 jaar garantie op alle originele nieuwe Volkswagen onderdelen en ruildelen. Volkswagen bedrijfswagens vergen bovendien slechts weinig onderhoud en zijn aanzienlijk onderhoudsvriendelijker dan men gewend is. Minder onderhoud betekent automatisch minder tijdverlies en dus minder kosten. De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te beperken. Een V.A.G onderhoudsservice vindt voor de Volkswagen LT elke 12 maanden plaats met inbegrip van olie verversen en controle van de uitlaatgasemissie. Om de 50.000 km komen hier nog enkele extra werkzaamheden bij. Olie verversen dient te geschieden om de 7.500 km.

Kijk rustig wat wij u te bieden hebben en neem pas een beslissing na een uitvoerige proefrit. U komt naar ons toe of wij komen naar u. U zegt 't maar.

**De service van onze V.A.G
dealers voor bedrijfswagens
betekent dat u zowel voor als
na de aankoop voordeliger uit
bent.**

V.A.G Leasing.

Over een wagen kunnen
beschikken zonder hem te
kopen. Hierdoor kunt u dit geld
gebruiken voor andere investe-
ringen.

**De V.A.G Verzekerings-
service.**

Afhandeling van alle verzeke-
ringszaken. Van groene kaart tot
en met schaderegeling.



De in deze catalogus vermelde gegevens waren van kracht op het moment dat deze werd gedrukt.
Tot het moment van aankoop kunnen deze gewijzigd worden.
Op de afbeeldingen komen soms accessoires voor, die niet tot de standaarduitrusting horen.

Uw V.A.G dealer voor Volkswagen bedrijfswagens: