

Nieuw. De VW LT: waarom hij er is, wat hij is en hoe hij is



De nieuwe VW LT: gebouwd voor vandaag



Omdat haastige speed, zeker bij de ontwikkeling van een nieuwe auto, zelden goed is, heeft men voor de LT de tijd geen rol laten spelen. Door die zorgvuldigheid bij de voorbereidingen past deze bedrijfswagen nu in de huidige tijd als geen andere. Hij stelt de bedrijfseconomen tevreden, die een zo gunstig mogelijke verhouding eisen tussen kosten en rendement. Prestaties... hoog, kosten... laag. Robuust en bedrijfszeker, uitgesproken voordelig in onderhoud. Optimale veiligheid. Alles is de bestuurder - vooral

ook met het oog op zijn veiligheid - zo makkelijk en comfortabel mogelijk gemaakt. De wagen is geschikt voor praktisch elke bedrijfstak en daarbij een knap staaltje van industriële vormgeving.

De LT past op een parkeerplaats van 2,50 m x 5 m. Toch is zijn laadruimte opmerkelijk groot voor zijn klasse. Van de gesloten bestelwagens bijvoorbeeld is de inhoud 7,85 m³. De LT-pick-up met de lange wielbasis geeft u een vlakke laadvloer van liefst 7,5 m².

Er zijn twee motoren voor de LT

ontwikkeld. Allebei met een bijzonder gunstig koppel en een daardoor optimale trekkracht.

Het chassis vraagt nauwelijks onderhoud. De motor is overzichtelijk en maakt controle en onderhoud gemakkelijk. De service-intervallen zijn lang.

De hele constructie van de LT is gebaseerd op de grootst mogelijke veiligheid. Voor de mens. Maar óók om u te behoeden voor de schade door een uitgevallen bedrijfsauto. Daarom is elk onderdeel zo robuust. En elke bestuurder kan veilig rijden

en morgen



met de LT. Dank zij allerlei technische voorzieningen, zoals: onafhankelijk opgehangen voorwielen, een harmonisch afgestemde starre achteras met Panhard stang (bij de LT 28 en LT 31), een remsysteem dat op alle eventualiteiten is berekend.

En natuurlijk biedt de LT alle beschermende veiligheid o.a. doordat de voorste delen van de langsliggers van het chassis als schokabsorberende deformatie-elementen zijn uitgevoerd en door de veiligheidsconstructie van de cabine.

Niet alle bedrijfswagens in deze

klasse bezitten al deze goede eigenschappen; alle uitvoeringen van de VW LT hebben ze wel. En elke uitvoering apart heeft dan ook nog z'n eigen goede hoedanigheden.

Bij de gesloten bestelwagen is dat bijvoorbeeld de al eerder genoemde grootte van de laadruimte. En die is niet alleen royaal, maar ook bijzonder doelmatig. Dank zij de vrijwel zuiver rechthoekige vorm en de uitstekende toegankelijkheid. Zulke details kunnen de rentabiliteit van een bedrijfsauto sterk verbeteren.

Daarom is aan dergelijke punten bij

de LT zoveel aandacht geschonken.

Ook bij de pick-up is de laadvloer verhoudingsgewijs groot. En hij ligt op de juiste laadhoogte. De zijschotten kan men volledig wegklappen.

Zeer veel mogelijkheden biedt de uitvoering: chassis-met-cabine. Een solide basis waarop men kan laten bouwen wat men wil.

Kortom, de LT is een zó geslaagde bedrijfsauto dat hij elke vergelijking aankan.

De VW LT als pick-up

Gemeten naar laadcapaciteit

keus uit 2 versies



Totale lengte: 4,87 of 5,62 meter

Rekent u naar draagvermogen dan hebt u - net als bij de andere LT-uitvoeringen - keus uit 3 versies: een 1,25-tonner, 1,5-tonner en 1,75-tonner. Niemand hoeft dus méér auto te kopen dan hij nodig heeft.

De 1,25-tonner en de 1,5-tonner hebben een wielbasis van 250 cm.



De laadvloer: 6 of 7,5 m²

Hun vlakke laadvloer meet 3x2 meter, dus 6 m².

De 1,75-tonner heeft als pick-up een langere wielbasis, namelijk 295 cm en een langere laadvloer: 375 cm. Hij is dus 25% groter en heeft een oppervlak van 7,5 m². Doordat er geen wielkasten zijn, kan de laadvloer in zijn totale lengte en breedte



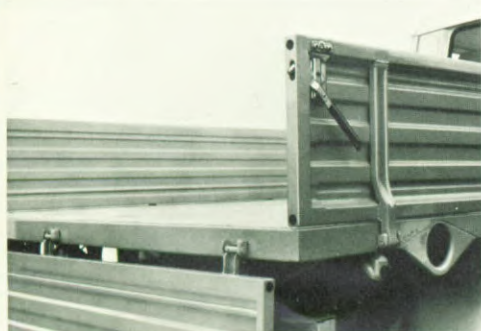
De zijschotten zijn geheel wegklapbaar

worden benut.

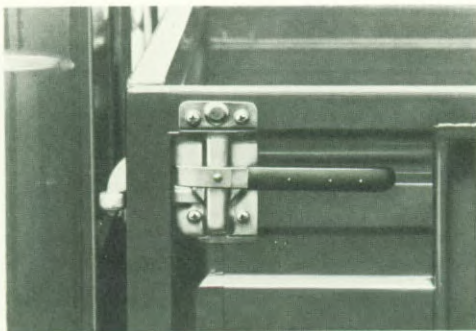
In de praktijk betekent het dat de LT 35 als pick-up niet alleen zwaardere, maar ook meer en grotere dingen kan vervoeren. Met het oog op de zwaardere belasting zijn alle uitvoeringen van de LT 35 met dubbele achterwielen uitgerust.

De stalen zijschotten zijn niet te

ervlak en wielbasis:



De laadvloer ligt op gunstige hoogte



De vergrendeling is praktisch



De laadvloer is volledig vlak

zwaar, maar wel zó stabiel dat geen enkele lading hun te zwaar is. Men kan ze alle drie wegklappen, zodat de laadvloer van drie zijden toegankelijk is, zonder enig obstakel. Handig, vooral als men laadt en lost met een vorkheftruck. De laadvloer ligt 97 cm boven de grond op een weloverwogen hoogte tussen 't laadper-

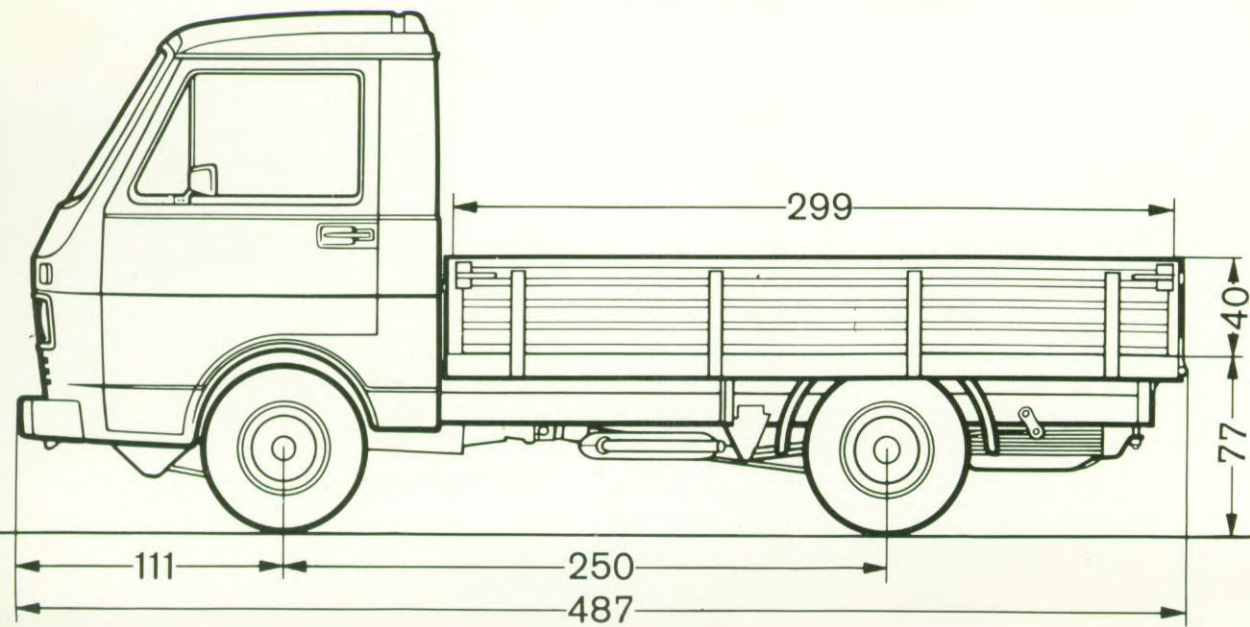
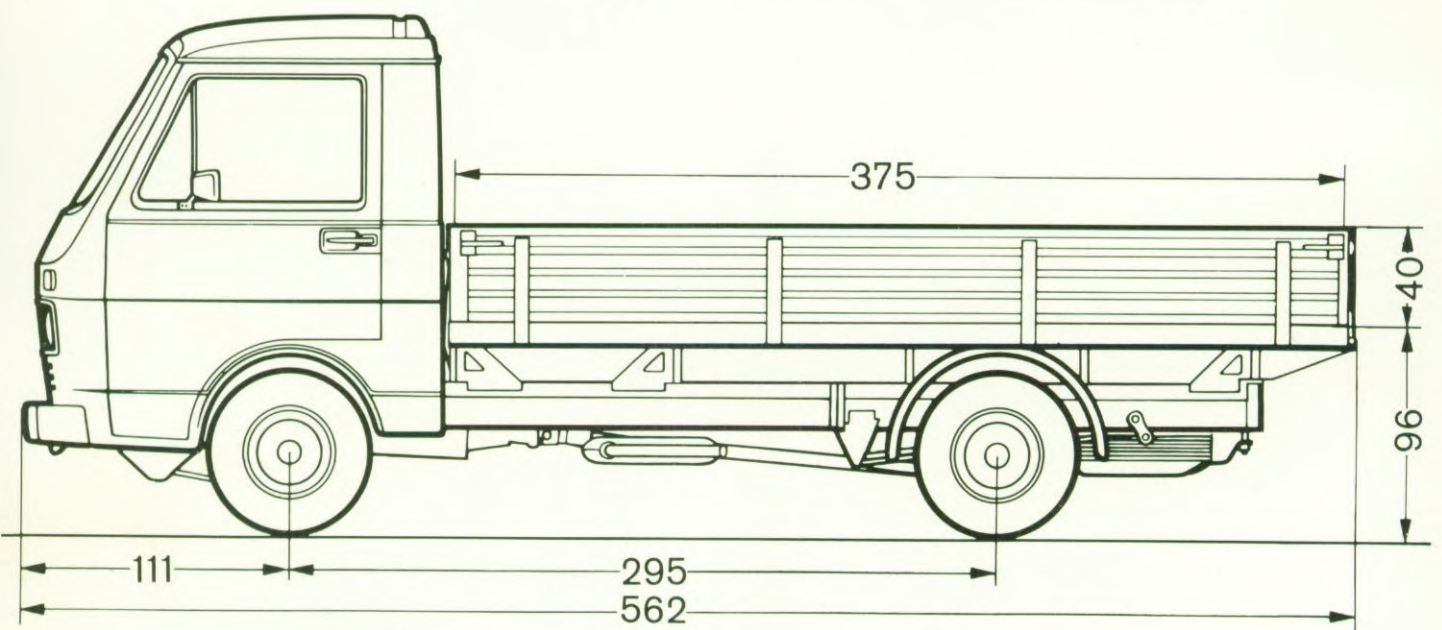
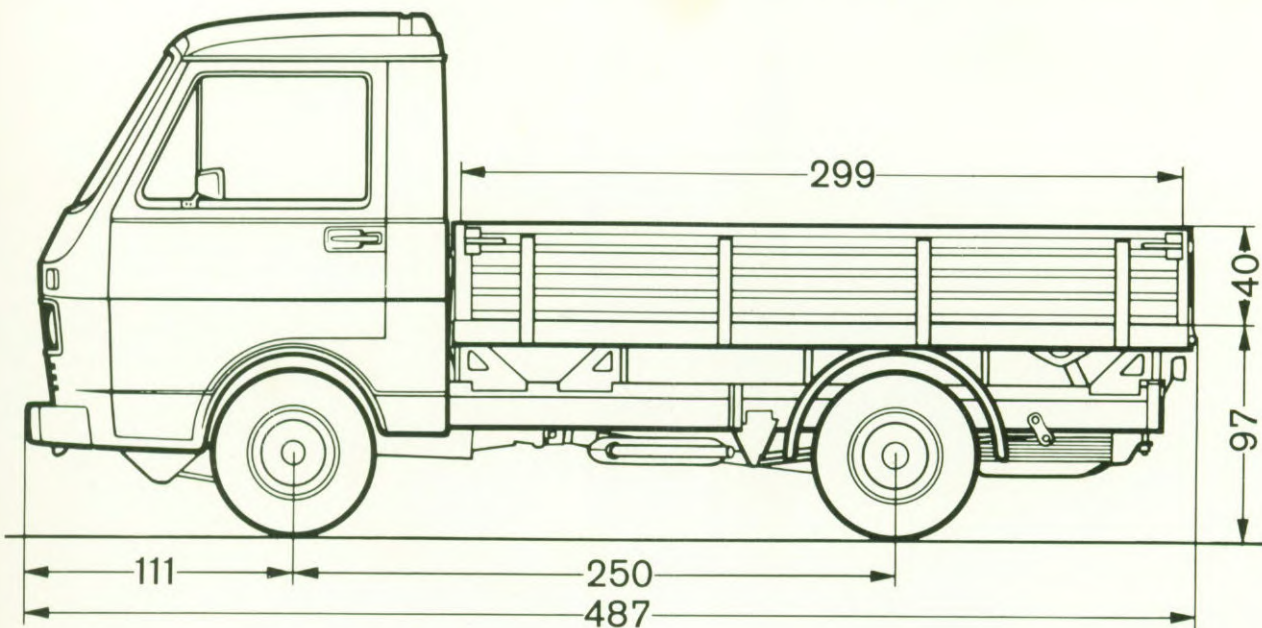
ron, dat meestal zo'n 110 cm hoog is, en de begane grond.

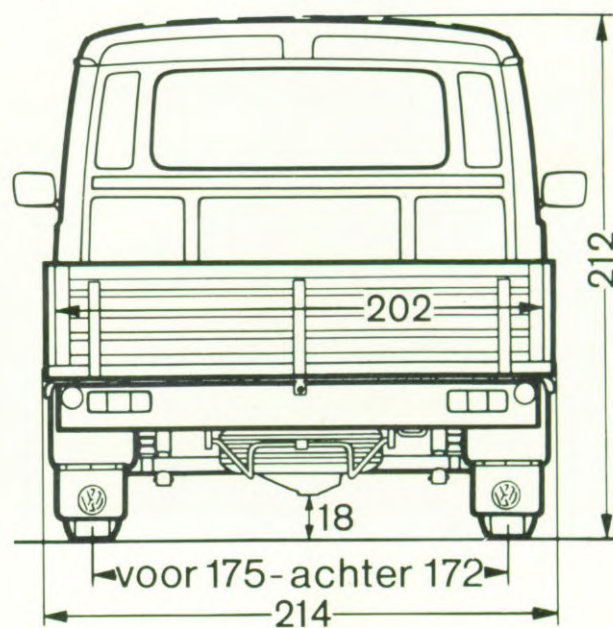
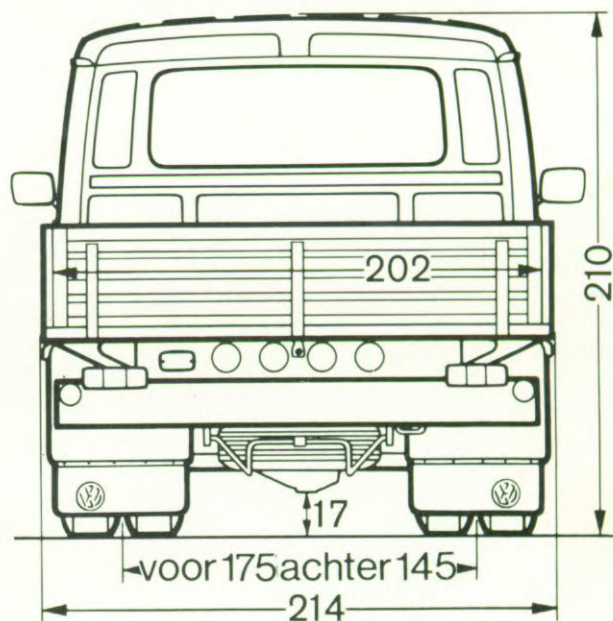
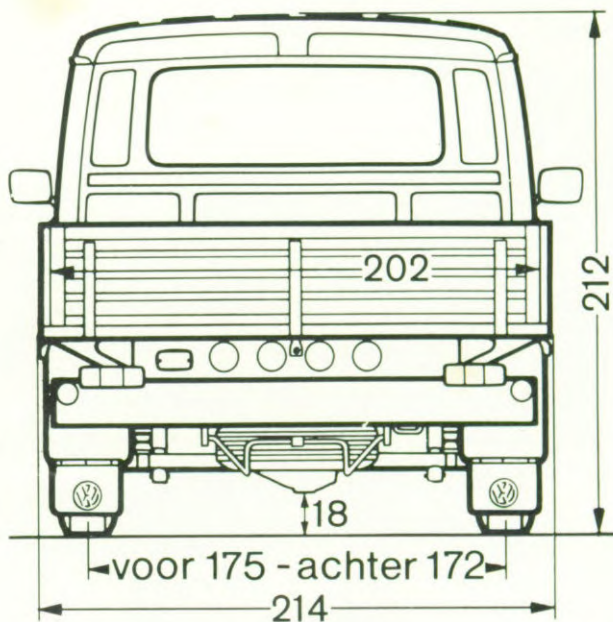
Ook de details kregen alle aandacht. De vergrendeling van de schotten is praktisch. En doordat de laadvloer uit afzonderlijke, verwisselbare planken bestaat, is een eventuele beschadiging makkelijk en voordelig te repareren.

Om de lading droog te houden is bij elke pick-up een huif van polyester doek met bijbehorende spanten leverbaar.

In deze nieuwe serie pick-ups zijn over enige tijd ook leverbaar: een dieplader en een uitvoering met dubbele cabine.

De VW LT als pick-up: maatwerk voor èlk werk





De VW LT als gesloten bestelauto gaat aan achter- en zijkant



De schuifdeur kan niet dichtvallen

Aan de hand van de gesloten bestelauto kunnen de vele voordelen van de LT overtuigend worden gedemonstreerd. Uit elk detail spreekt vakmanschap en betrouwbaarheid.

Aan de buitenkant lijkt hij niet zo groot. Zijn totale lengte is dan ook maar 484 cm.

Maar als u de deuren aan de achterkant opent, kijkt u in een ruimte



De vleugeldeuren zijn zo groot als de achterkant

van 7,85 m³, die u tot de laatste cm³ kunt benutten. En met 1,86 ton (1860 kg) kunt beladen, als het de grootste versie is. De verhouding tussen nuttig draagvermogen, inhoud van de laadruimte en buitenmaten (9,8 m² wegooppervlak bij de bestelauto) is bij de LT uitgesproken gunstig.

Een groot draagvermogen en veel ruimte alleen garanderen nog geen

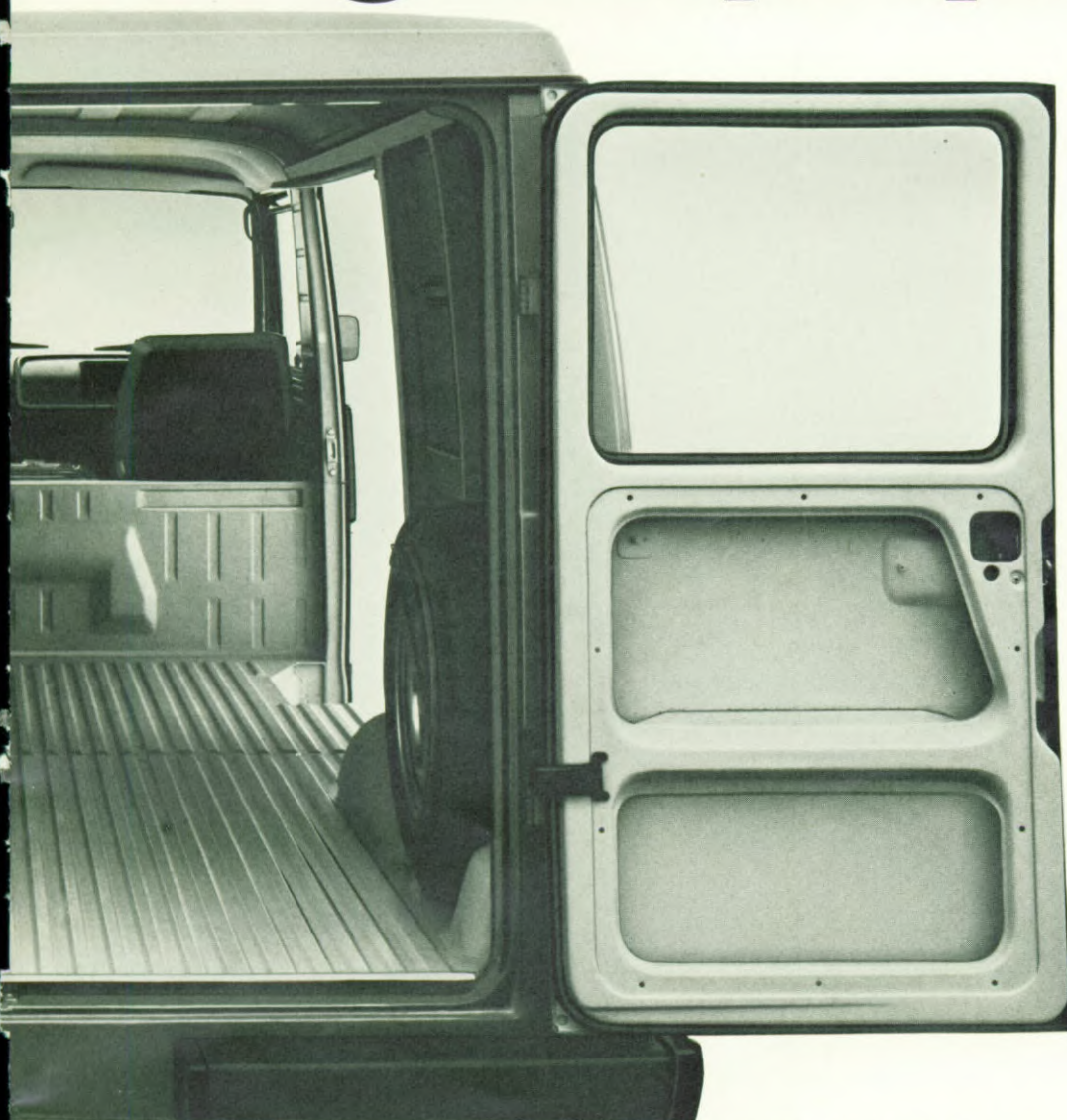


Makkelijk instappen via een opstapje

optimaal gebruiksrendement. Daarop is ook de tijd die het laden en lossen kost van grote invloed. Hoe snel dit kan bij deze bestelauto, laten de brede schuifdeuren opzij en de achterdeuren duidelijk zien.

De deur aan de zijkant kan men van binnenuit openen. Hij schuift langs de wagen, zodat hij geen ruimte in beslag neemt. Dat is in het

stelauto nt wagenwijd open



De laadruimte is 1,46 m hoog



En heeft 'n inhoud van 7,5 m³



Zonder omwegen van de cabine in de laadruimte

tegenwoordige stadsverkeer een eis, vooral als bij 't laden of lossen dubbel geparkeerd moet worden. Bij 't openen schuift men de deur vanzelf in een vergrendeling, zodat hij niet onverwacht dicht kan glijden; ook niet als de auto op een helling staat.

Van binnen kan de wagen aangepast worden aan uw wensen. Als

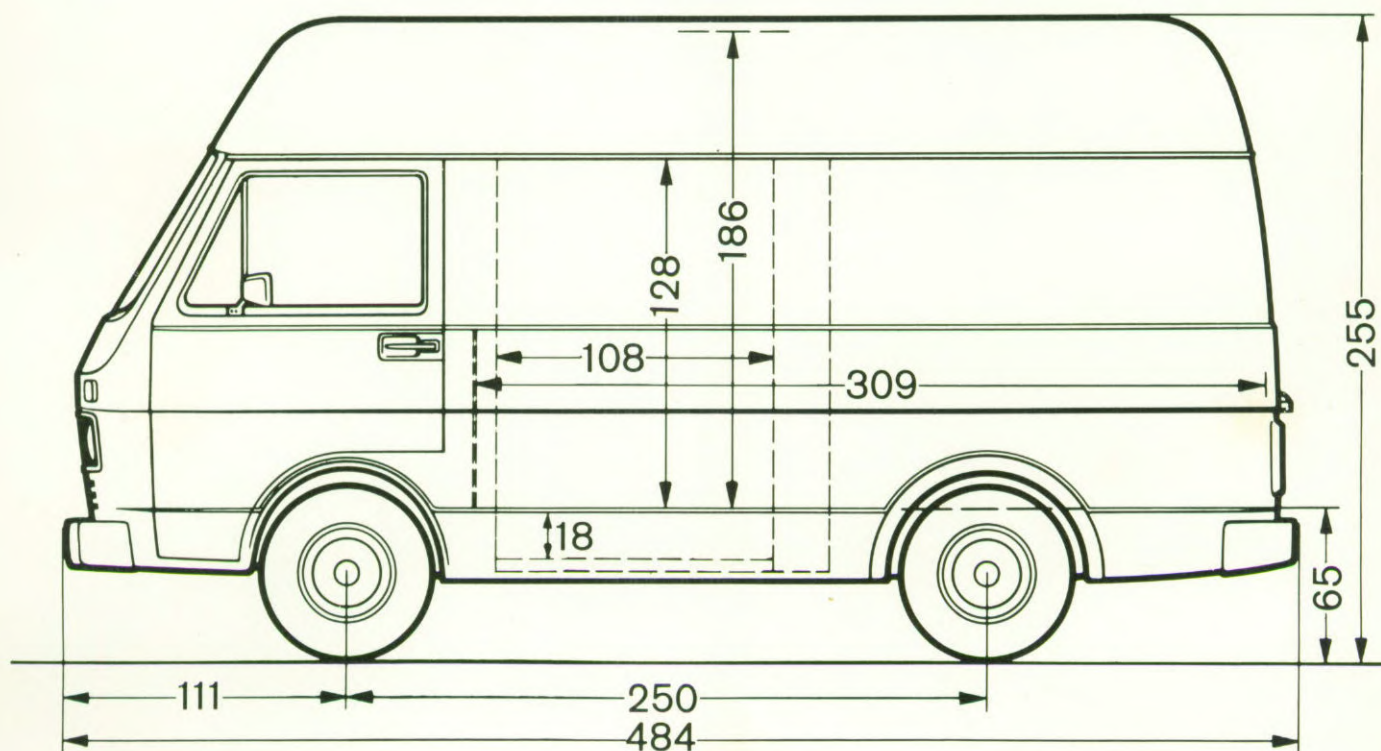
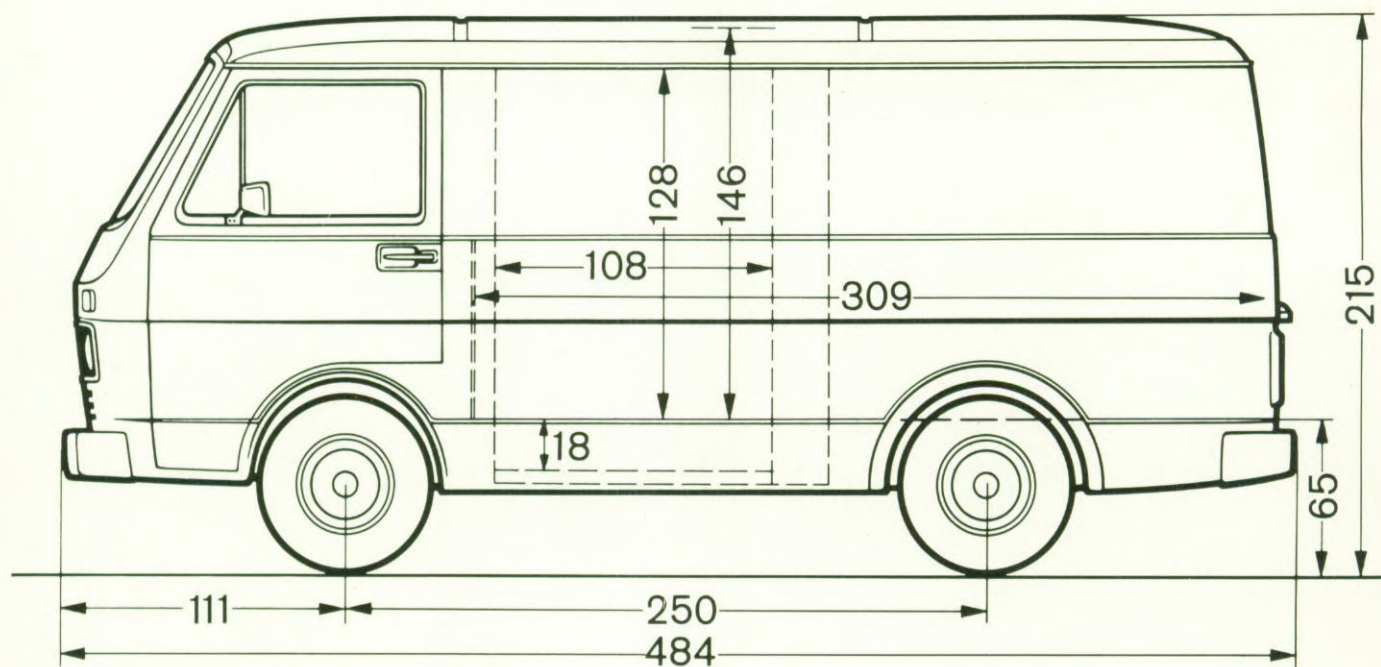
u bijvoorbeeld kleine stukgoederen moet vervoeren, kunt u tussen cabine en laadruimte een halve of hele wand laten aanbrengen.

Erg makkelijk is ook de geringe laadhoogte van 65 cm. Daardoor hoeft men nooit boven kniehoogte te tillen.

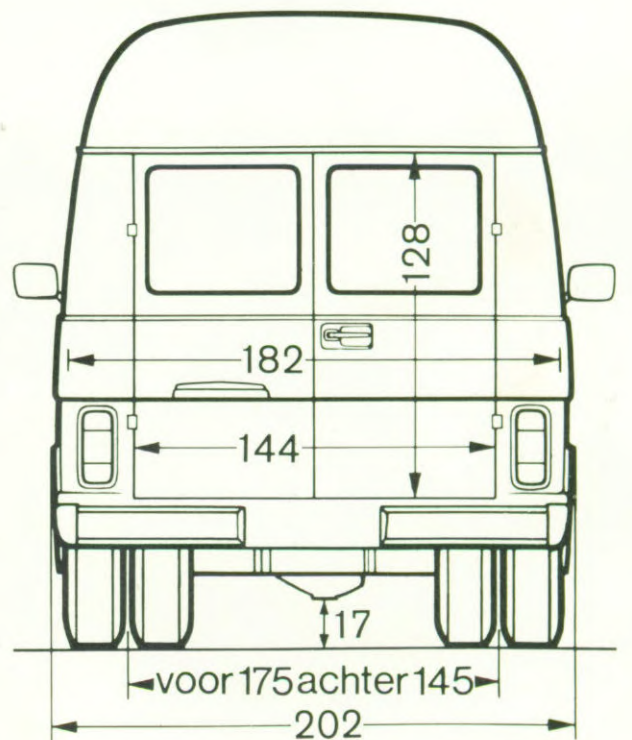
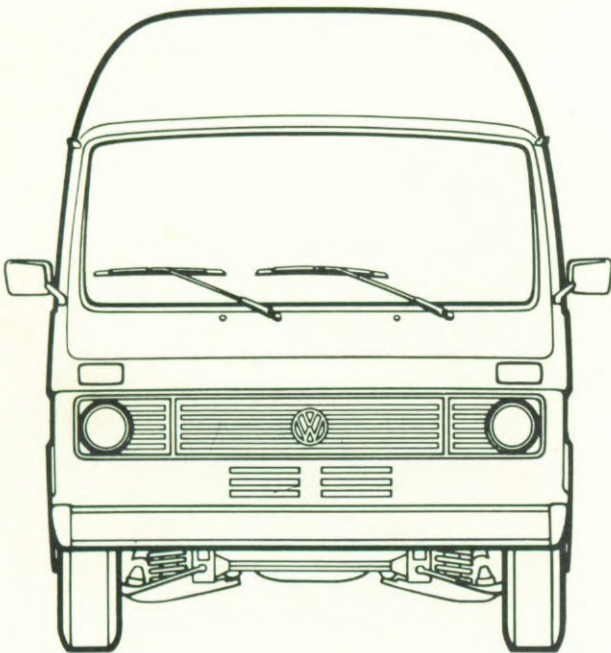
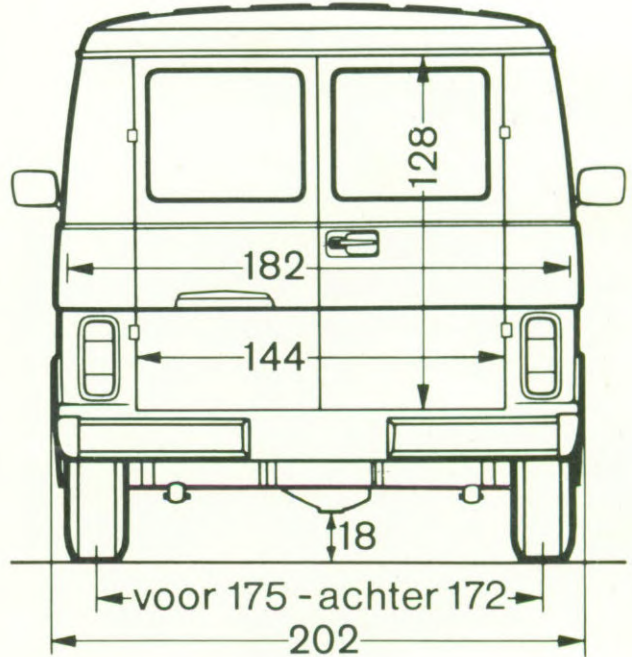
En de rechthoekige vorm van de laadruimte maakt het mogelijk deze

volledig tot aan het dak te benutten. Kisten e.d. kunnen tegen de wanden worden opgestapeld. Het aanbrengen van rekken of planken levert geen problemen op. De wielkasten zijn zo klein dat ze maar een geringe ruimte vergen.

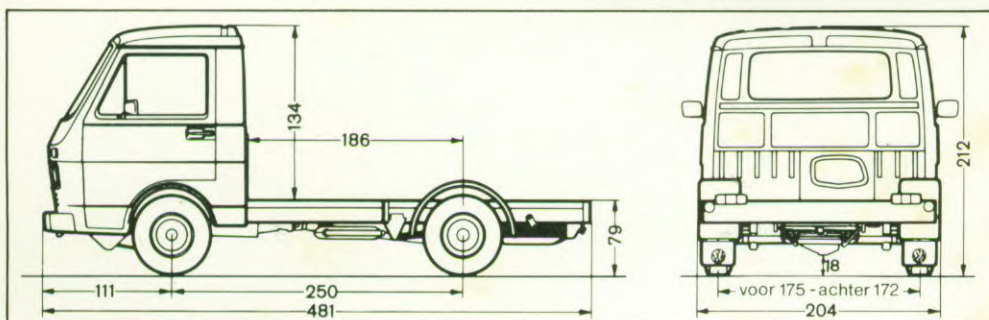
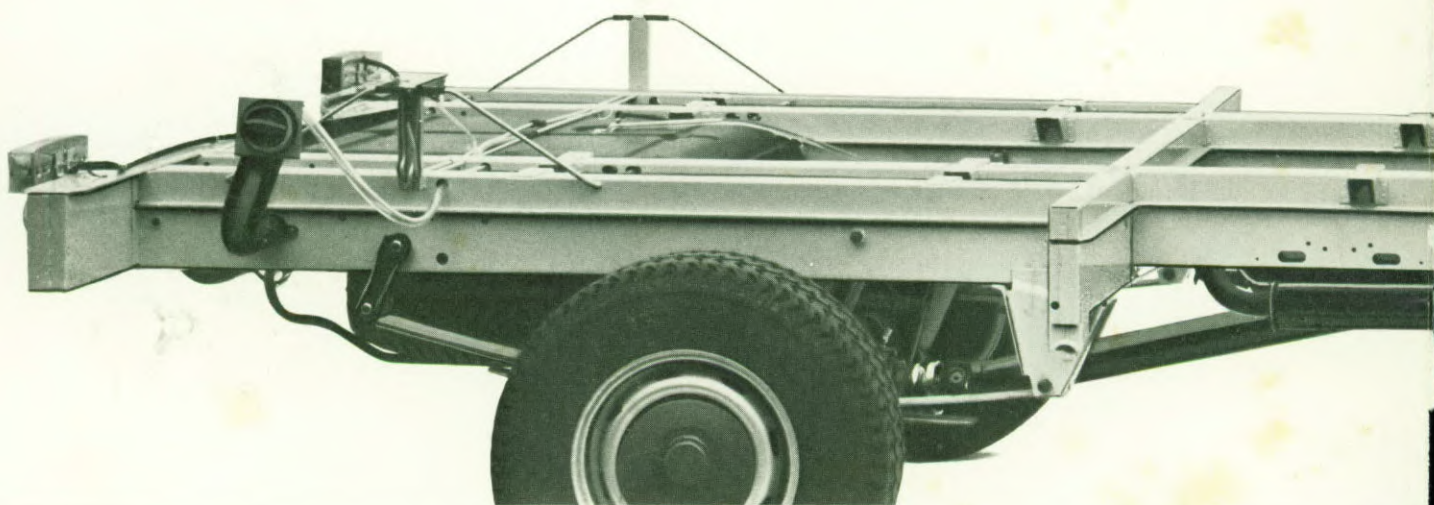
De VW LT als gesloten be- rijdende ruimte



stelauto:



De VW LT als chassis-met een solide fundament vo

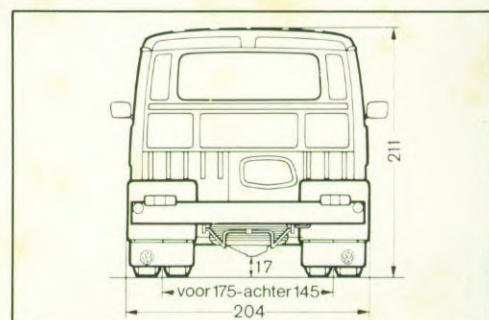


Dit is het chassis met de korte wielbasis

Het LT-chassis is de ruggegraat van de verschillende LT-versies. Het is echter ook zèlf als versie-zonder-meer te leveren. Met een complete cabine natuurlijk; maar verder zonder enige opbouw. Afgezien dan van provisorische spatborden en wat ballast op de achteras om ermee te kunnen rijden. Het is de

sterke basis voor welke bedrijfsauto u maar wilt. U kunt er precies dat op laten bouwen dat u nodig hebt in maat en uitvoering.

Ook bij het chassis-met-cabine kunt u kiezen uit 1,25, 1,5 en 1,75 ton nuttig draagvermogen en tussen een lengte van 481 cm met 250 cm wielbasis en een lengte van 517,5 cm

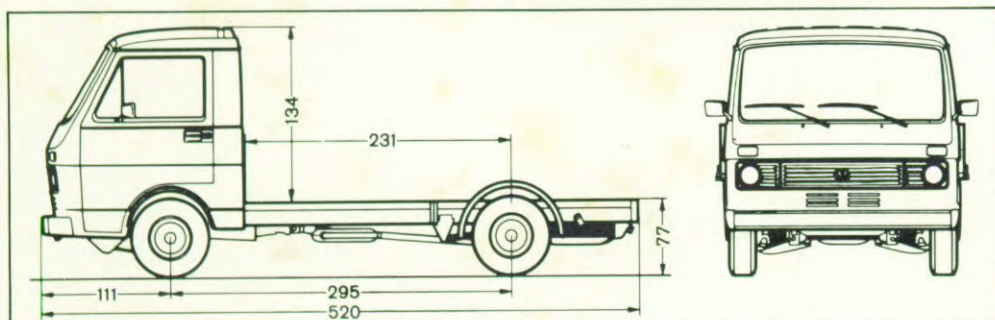


Bij 'n nuttig laadvermogen van 1,75t: dubbele wielen met 295 cm wielbasis.

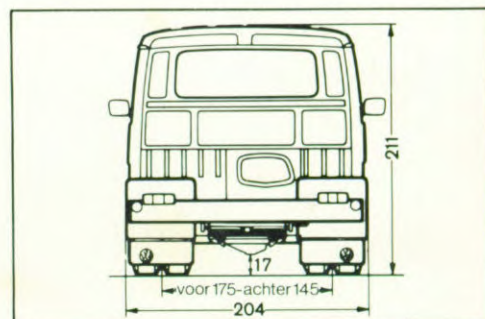
En de opbouw? Die bepaalt de koper. Er zijn bijna evenveel uitvoeringen mogelijk als u aan speciale wensen en eisen kunt bedenken. Dit eenvoudigste model van de LT is dus tegelijk het meest veelzijdige.

In de nabije toekomst wordt de LT natuurlijk ook in diverse speciale uit-

-cabine: or elke opbouw



Dit is het chassis met de lange wielbasis



Dit is er ook met dubbele wielen

voeringen leverbaar. Zo zal hij er zijn met een gesloten, lichtmetalen laadruimte van maar liefst 10 kubieke meter inhoud. En deze gesloten wagens zullen door speciale voorzieningen geschikt worden gemaakt voor diverse doeleinden. Bijvoorbeeld met een binnen-bekleding voor meubeltransport; met isolatie

en aggregaten voor koeltransport, enzovoort.

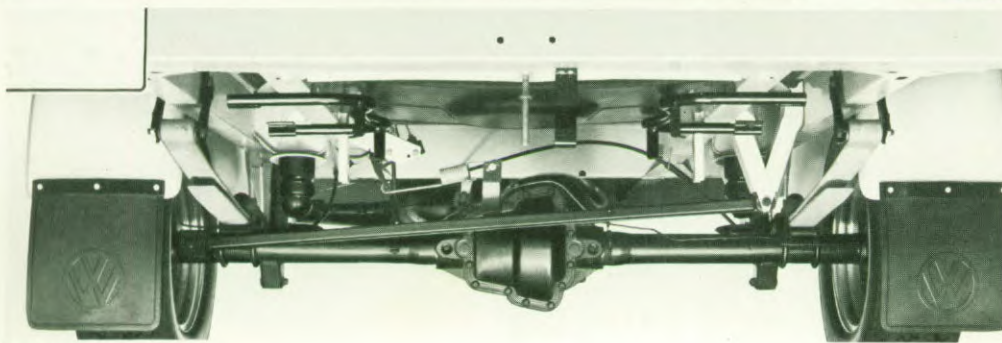
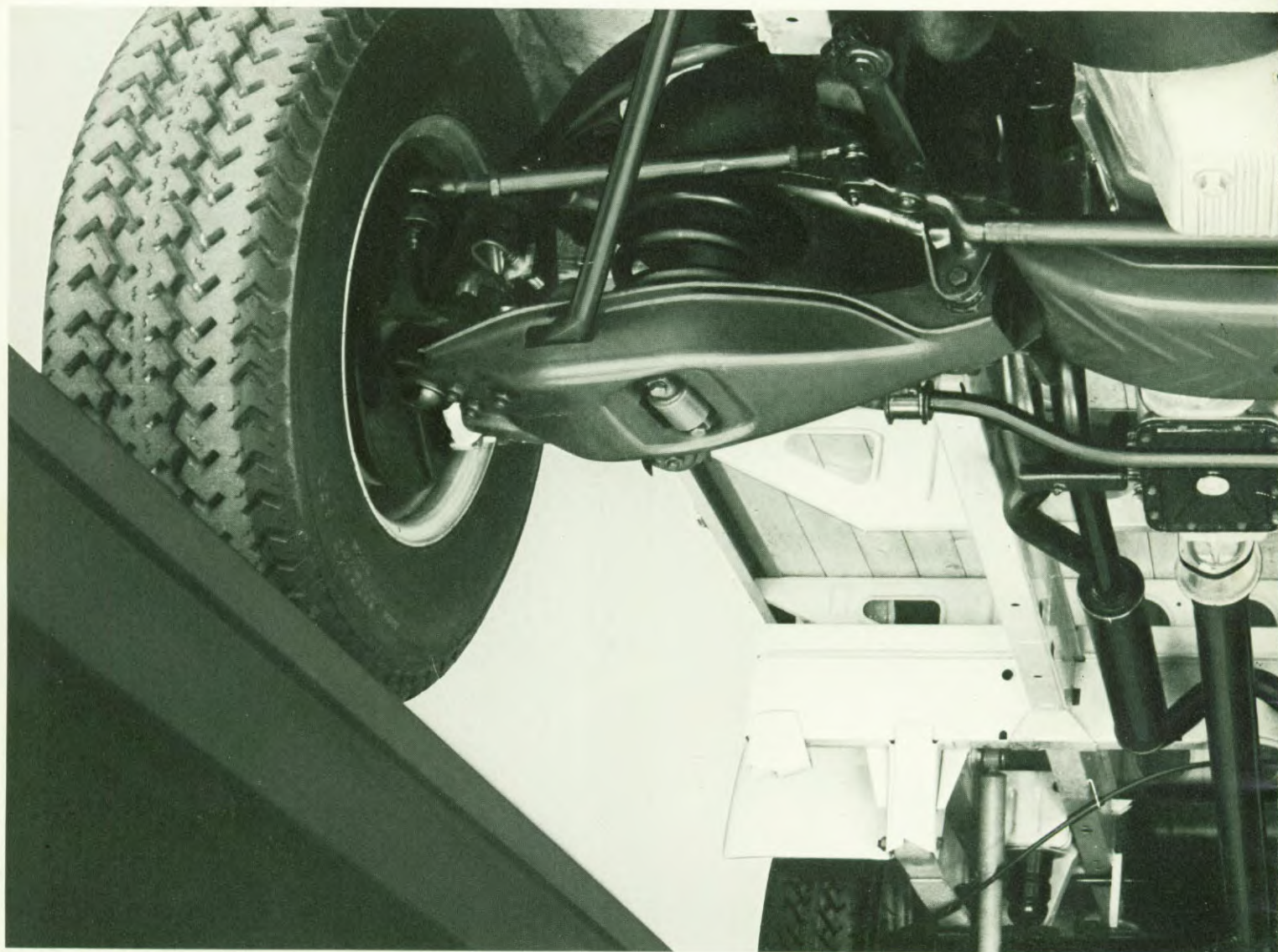
De verhoogde uitvoering kan o.a. worden ingericht als ambulance.

Hij zal er zijn als hydraulisch werkende kipper, als specialist in glas-transport; als verkoopwagen, als veewagen en als gemeentewagen met demontabele sneeuwruimer en

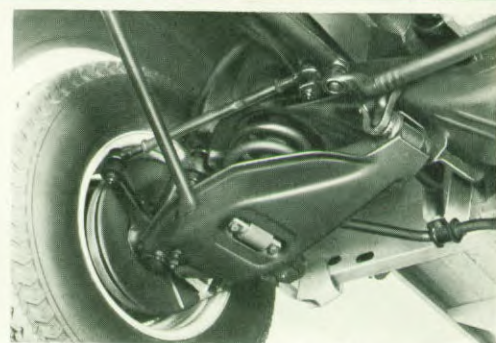
elektrische pekellooier.

En als u iets moet vervoeren dat zo lang is dat zelfs de LT ervoor te kort schiet, dan verlengt u hem met een aanhanger, geschikt voor steigerplanken, palen, buizen en lange ladders.

Het onderstel van de LT: onderstaand ziet u hoe st



De stabiele achteras



Onafhankelijke wielophanging met schroefveren

Het chassis bestaat uit een bijzondere solide profiel-frame met dwars- en langsliggers. Alle ervaring van de vrachtwagenbouw is erin verwerkt, dat merkt u o.a. aan de buitengewone stabiliteit; bovendien wordt de constructie van welke opbouw dan ook, door niets belemmerd.

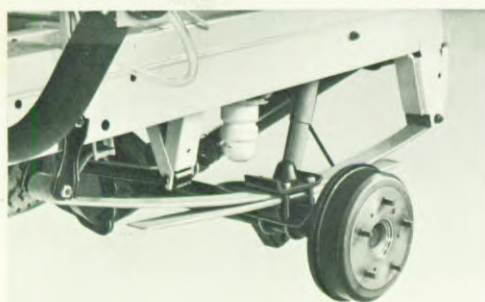
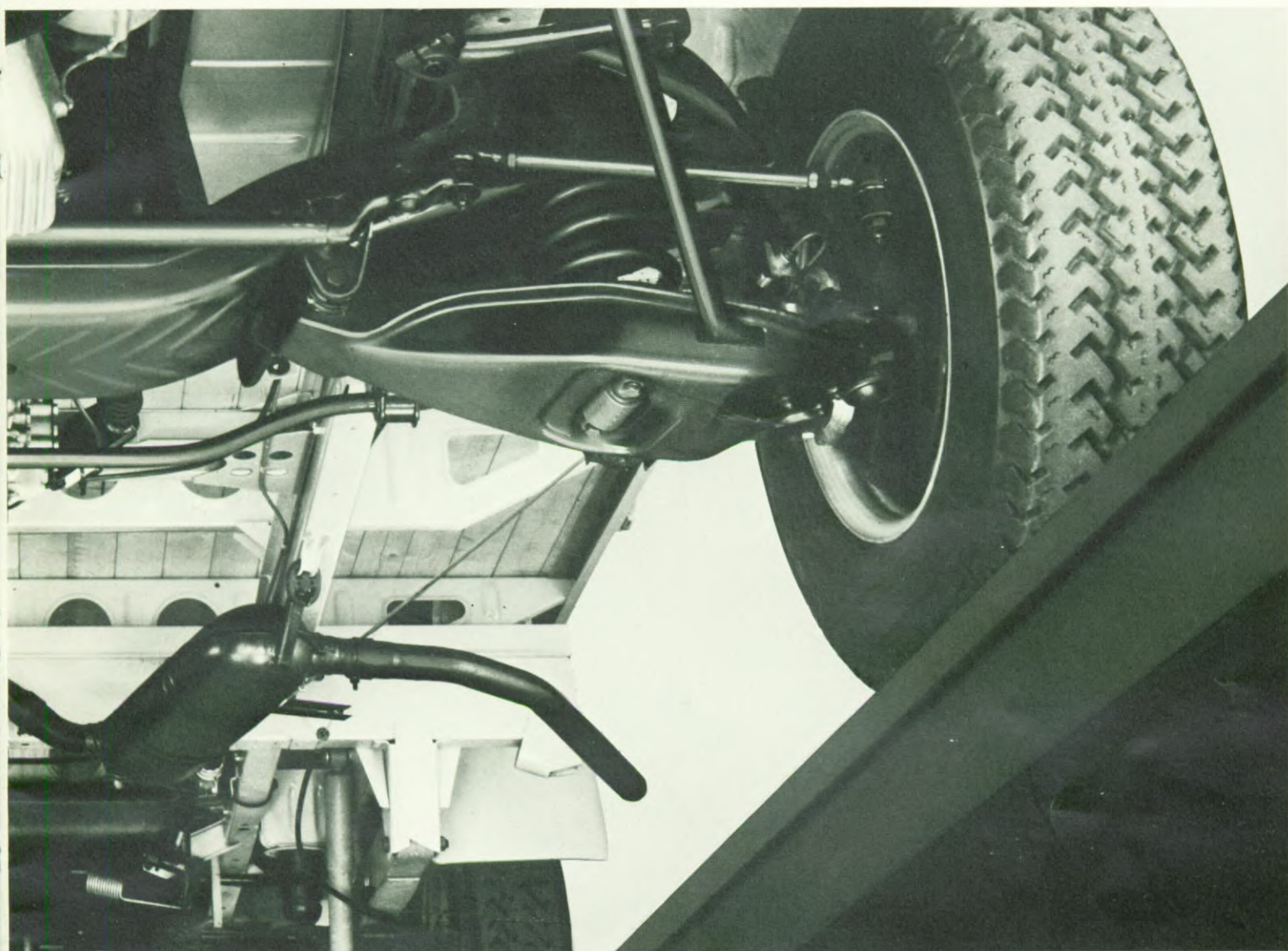
Dat ook een gedegen vrachtwagenonderstel in elk opzicht aan de

eisen van vandaag kan beantwoorden, bewijzen onder meer de wielophanging en de vering. De bij veel vrachtauto's nog altijd toegepaste starre vooras is bij de VW LT dan ook van de baan. Die heeft onafhankelijke voorwielophanging met dwarsgeleide-armen en schroefveren. De aangedreven starre achteras van de LT heeft bladveren met rubber hulpveren. Radiaalbanden zijn

standaard. Trekstangen en een stabilisator vóór en een Panhard stang achter (niet bij de LT 35) garanderen een stabiel rijgedrag, ook in bochten. Het onderstel van de LT heeft nog een opvallende eigenschap: het vraagt nauwelijks onderhoud.

Ook aan de actieve en passieve veiligheid is alle aandacht geschonken. Zo hebben de langsliggers aan de voorkant vervormingselementen

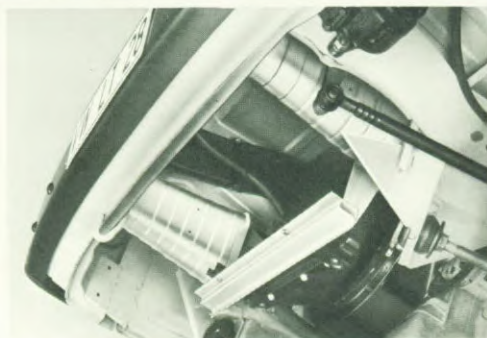
abel het is



Bladveren met rubber hulpveren

met stootvangers. Deze geven dezelfde bescherming als de kreukelzones van moderne personenauto's.

Maar om te voorkòmen dat deze vervormingselementen hun werk moeten doen, is de VW LT uitgerust met een uiterst effectief remsysteem. Het bestaat uit twee diagonaal gescheiden circuits met schijfremmen vóór en zelfstellende trommelremmen achter met een rembekrachtig-

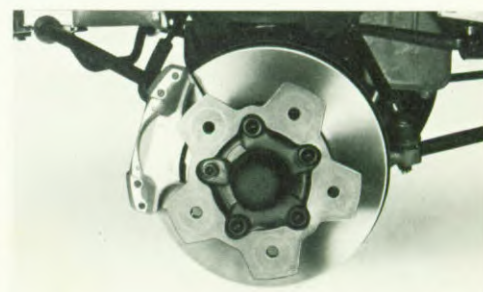


De vervormingselementen aan de voorkant

ger en een remkrachtregelaar in de leiding naar de achteras.

Een remkrachtregelaar zorgt ervoor dat de op de achteras uitgeoefende remkracht evenredig is aan de belasting van die as. Een te sterke remkracht op een licht belaste as zou immers de wielen blokkeren.

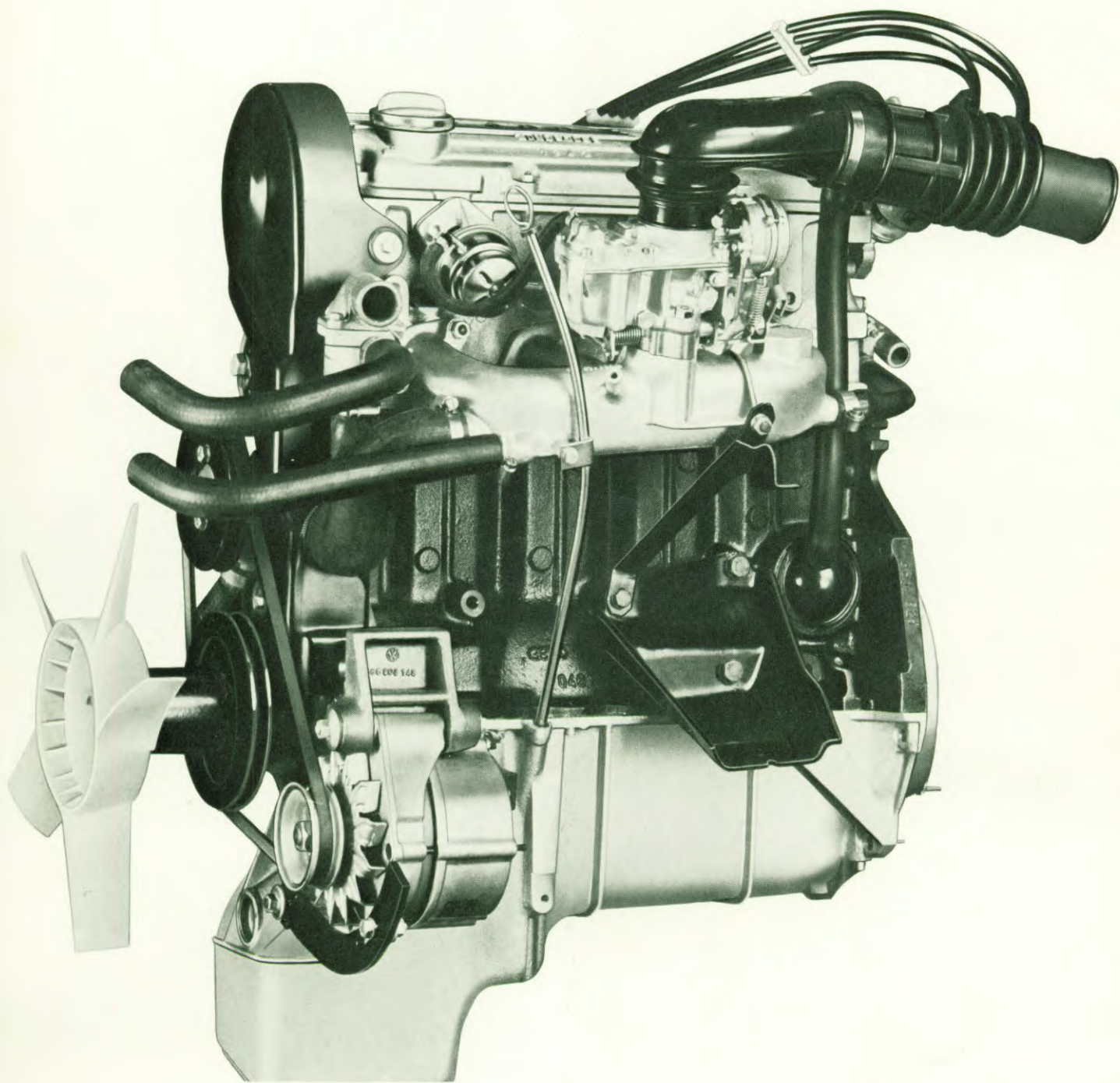
Zouden de remmen op de voorwielen dienst weigeren (wat erg onwaarschijnlijk is, maar de veiligheid



De schijfremmen op de voorwielen

eist dat je er rekening mee houdt) dan wordt de remkrachtregelaar automatisch buiten werking gesteld. Daardoor kunnen de achterwielremmen hun reservekracht gebruiken en de wagen op tijd tot staan brengen.

De energiebronnen van de LT U kunt kiezen uit benzine



Goede rijprestaties, snel transport en gunstige exploitatiekosten... zie daar drie belangrijke voordelen die u dankt aan de motoren van de LT. Aan de benzinemotor of aan de dieselmotor. Welke is voor u het meest geschikt?

Beide motoren zijn modern van constructie, gebouwd op een lange levensduur, starten gemakkelijk bij kou en zijn eenvoudig te onderhouden.

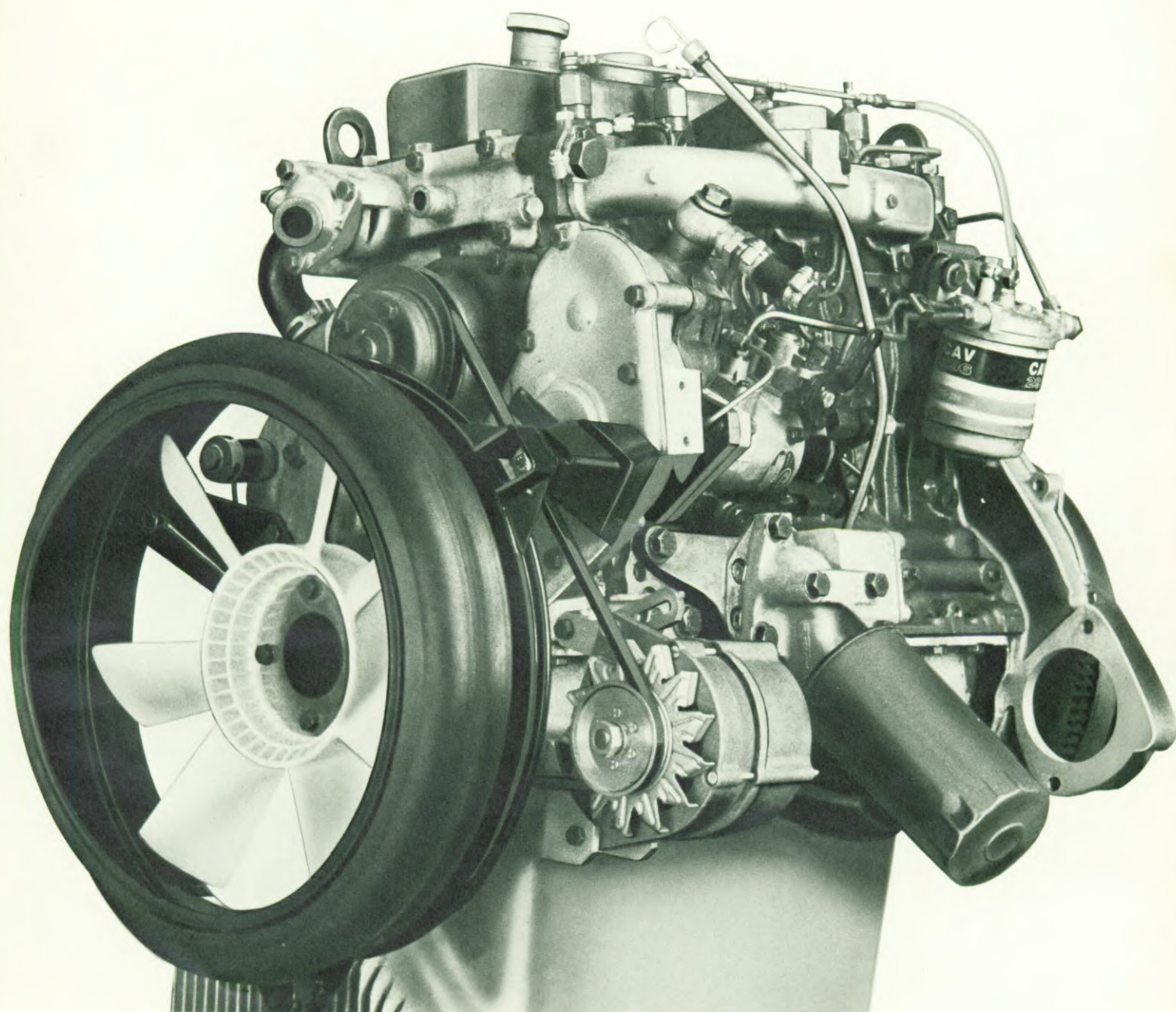
Het zijn viercilinder lijnmotoren met een vijf maal gelagerde krukas. Ze zijn boven de vooras geplaatst en drijven de achterwielen aan via een cardanas met kruiskoppelingen, die geen onderhoud vragen. Bij de modellen met de lange wielbasis bestaat de cardanas uit 2 delen. Het koelsysteem werkt volgens het overdrukprincipe en is voorzien van koelvloeistof dat beschermt tot -25°C . De stand van de koelvloeistof in

het reservoir kan men in de cabine controleren. De motoren hebben allebei een 12 volt wisselstroom dynamo, beide met een vermogen van 500 W.

Een 700 W dynamo is eveneens leverbaar. Zekeringen en relais zijn in de cabine samengebracht in een goed toegankelijke centrale unit.

En dit zijn de verschillen tussen de beide motoren: de benzinemotor heeft een cilinderinhoud van 2 liter

eVW LT of diesel



en levert 75 DIN-pk bij 4.300 omw./min. Zijn maximum koppel van 15,0 mkg bij 2.400 omw./min. is in deze klasse bijzonder hoog. Het verbruik volgens DIN is ca. 1 op 6,5.

De constructie van de benzinemotor heeft een aantal bijzonderheden zoals de bovenliggende nokkenas, die door een getande riem wordt aangedreven en de valstroom-carburateur met automatische choke.

De dieselmotor van de LT heeft

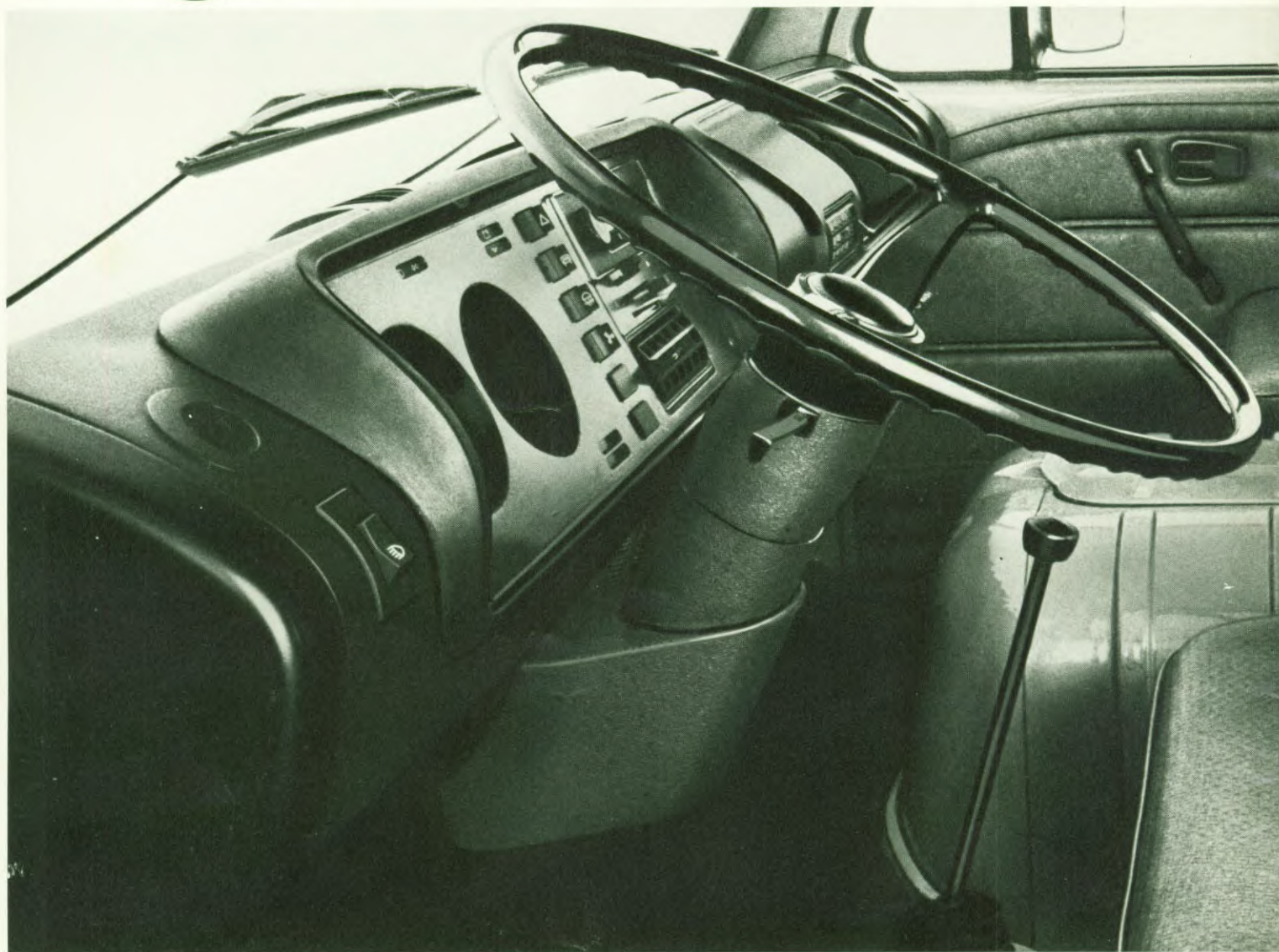
'n cilinderinhoud van 2,7 liter en levert 65 DIN-pk bij 3.600 omw./min. Zijn maximum koppel bedraagt 15,3 mkg bij 2.000 omw./min. wat ook zonder meer goed genoemd kan worden.

Deze motor heeft afzonderlijke verbrandingskamers in de cilinderkoppen en een thermostatisch geregelde gloeispiraal in het inlaatspruitstuk voor een vlotte koude start.

Door welke motor de LT ook

wordt aangedreven, 't is in elk geval een ijzersterke doordouwer, bedrijfszeker en betrouwbaar en goedkoop in onderhoud. Om maar één voorbeeld daarvan te noemen: olie verven pas om de 7.500 km.

De cabine van de VW LT: volgens de eisen van de



De bedieningsorganen liggen binnen handbereik



De doorgang naar de laadruimte naast de motor

In de cabine van deze nieuwe, lichte bedrijfswagen is alle ervaring van VW verwerkt. En die is bepaald niet gering. Bovendien is men ervoor te rade gegaan bij de moderne wetenschap, die onderzoekt welke de beste werkomstandigheden voor de mens zijn.

Alle bedieningsorganen, die de bestuurder bij de hand moet hebben onder het rijden liggen ook binnen handbereik. En wel zo logisch gerangschikt en zo duidelijk gemar-

keerd, dat vergissen praktisch uitgesloten is. Daardoor kan hij ook - als een onverwachte situatie dat vereist - onmiddellijk met de juiste ingrepen de auto onder controle houden. En de inrichting van de cabine is niet alleen uitgekiend, hij is ook compleet.

De bestuurder overziet alles. Vóór hem het dashboard met de duidelijke en tegen spiegelingen afgeschermd instrumenten. De bedieningselementen voor het licht, lichtsignaal, knipperlichten, ruitewissers

en (elektrische) ruitesproeier vindt hij blindelings aan de stuurkolom. Voor de regeling van verwarming en ventilatie hoeft hij zijn hand maar naar het dashboard uit te steken. En al even makkelijk kan hij bij de - eventueel - ingebouwde radio.

De besturing is licht, via een veiligheids-stuurkolom. De voorruit is opvallend groot. Zonder van houding te veranderen ziet de bestuurder het hoogst geplaatste verkeerslicht en het laagste autootje. En ook

moderne wetenschap



De radio is een extra



De makkelijke instap



De treeplank is anti-slip

op alles wat zich achter hem afspeelt heeft hij een uitstekende kijk, dank zij de grote achteruitkijkspiegels.

De VW LT wordt via één gecombineerd systeem van warme of frisse lucht voorzien. De aanjager kan men naar behoefte krachtig of zacht laten werken. De warme of koele lucht wordt door een breed kanaal over de hele voorruit verdeeld; verstelbare openingen brengen de lucht in het bovengedeelte van de cabine en in de votruimte door drie

daarin aangebrachte openingen. Afzuig-openingen in de portieren zorgen voor een effectieve afvoer van de verbruikte lucht. De VW LT is de enige in zijn klasse met een dergelijk indirect werkend luchtverversingssysteem. Het gehele verwarmings- en ventilatiesysteem is zo perfect, dat er eigenlijk niets meer aan hoeft te worden toegevoegd. Maar met het oog op warme zomerdagen zijn de zijruiten toch wegdraaibaar gemaakt.

Ook in veel andere opzichten biedt de cabine van de VW LT personenwagencomfort. Om maar wat voorbeelden te noemen: de binnenbekleding van de portieren, de mooie stoffering van de stoelen met kunstleer, die bovendien ideaal zijn geveerd, de afwasbare dakbekleding, de overvloed aan geluiddempend- en -absorberend materiaal, waardoor het rustig is in de cabine.

De technische gegevens die u op elke vraag een a

		Bestelwagen 1,25 t		Bestelwagen 1,5 t		Bestelwagen 1,75 t	
		LT 28	LT 28 D	LT 31	LT 31 D	LT 35	LT 35 D
Technische gegevens							
wielbasis	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500
spoorbreedte voor	mm	1750	1750	1750	1750	1750	1750
spoorbreedte achter	mm	1720	1720	1720	1720	—	—
met dubbellucht	mm	—	—	—	—	1450	1450
grootste lengte	mm	4840	4840	4840	4840	4840	4840
grootste breedte	mm	2020	2020	2020	2020	2020	2020
grootste hoogte	mm	2145	2145	2145	2145	2120	2120
bodemvrijheid bij							
max. toelaatbaar totaalgewicht	mm	180	180	180	180	167	167
draaicirkel	Øm	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9	11,9
wegoppervlak	m ²	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
gemiddelde afmetingen laadruimte							
lengte	mm	3090	3090	3090	3090	3090	3090
breedte	mm	1810	1810	1810	1810	1810	1810
breedte tussen de wielkasten	mm	1372	1372	1372	1372	1372	1372
hoogte	mm	1460	1460	1460	1460	1460	1460
klephoogte	mm	—	—	—	—	—	—
laadoppervlak	m ²	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13
inhoud laadruimte	m ³	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85
bandenmaat voor		185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	195 R 14-C 8 PR	195 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 6 PR	185 R 14-C 6 PR
achter		185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	195 R 14-C 8 PR	195 R 14-C 8 PR	—	—
dubbellucht		—	—	—	—	185 R 14-C 6 PR	185 R 14-C 6 PR
leeggewicht met bestuurder	kg	1550	1690	1580	1720	1640	1780
laadvermogen	kg	1250	1250	1500	1500	1860	1860
maximum toelaatbaar totaalgewicht	kg	2800	2940	3080	3220	3500	3500
aslast voor	kg	1300	1500	1300	1500	1500	1500
achter	kg	1680	1680	1860	1860	2300	2300
daklast	kg	100	100	100	100	100	100
motor							
cilinderinhoud	cc	1984	2710	1984	2710	1984	2710
compressieverhouding		8,3	21,0	8,3	21,0	8,3	21,0
vermogen omw/min	kw	55/4300	48/3600	55/4300	48/3600	55/4300	48/3600
	Din-pk	75/4300	65/3600	75/4300	65/3600	75/4300	65/3600
maximum koppel omw/min	nm	150/2400	153/2200	150/2400	153/2200	150/2400	153/2200
	Din-mkg	15,0/2400	15,3/2200	15,0/2400	15,3/2200	15,0/2400	15,3/2200
motorgewicht		142	253,4	142	253,4	142	253,4
oktaangetal	ROZ	91	—	91	—	91	—
topsnelheid	km/u	120	109	120	109	117	104
benzineverbruik DIN	l/100 km	14,8	11,8	14,8	11,8	kA	kA
maximum hellingpercentage		kA	kA	32,0	30,0	30,0	28,0
bij volle belading in eerste versnelling %		1400	1400	1400	1400	1400	1400
maximum aanhangwagengewicht geremd		600	600	600	600	600	600
ongeremd							

van de VW LT: antwoord geven

Pickup 1,25 t		Pickup 1,5 t		Pickup 1,75 t		Chassis Cab. 1,25 t		Chassis Cab. 1,5 t		Chassis Cab. 1,75 t	
LT 28	LT 28 D	LT 31	LT 31 D	LT 35	LT 35 D	LT 28	LT 28 D	LT 31	LT 31 D	LT 35	LT 35 D
2500	2500	2500	2500	2950	2950	2500	2500	2500	2500	2950	2950
1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
1720	1720	1720	1720	—	—	1720	1720	1720	1720	—	—
—	—	—	—	1450	1450	—	—	—	—	1450	1450
4870	4870	4870	4870	5623	5623	4810	4810	4810	4810	5195	5195
2140	2140	2140	2140	2140	2140	2040	2040	2040	2040	2040	2040
2115	2115	2115	2115	2107	2107	2120	2120	2120	2120	2107	2107
180	180	180	180	167	167	180	180	180	180	167	167
11,9	11,9	11,9	11,9	13,5	13,5	11,9	11,9	11,9	11,9	13,5	13,5
10,4	10,4	10,4	10,4	12,0	12,0	9,4	9,4	9,4	9,4	10,4	10,4
2990	2990	2990	2990	3750	3750	—	—	—	—	—	—
2015	2015	2015	2015	2015	2015	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	400	400	400	400	400	—	—	—	—	—	—
6,0	6,0	6,0	6,0	7,5	7,5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185 R 14-C 8 PR	205 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 6 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 6 PR	185 R 14-C 6 PR
185 R 14-C 8 PR	205 R 14-C 8 PR	—	—	—	—	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	185 R 14-C 8 PR	—	—
—	—	185 R 14-C 6 PR	185 R 14-C 6 PR	—	—	—	—	—	—	185 R 14-C 6 PR	185 R 14-C 6 PR
1580	1720	1580	1720	1700	1840	1380	1520	1380	1520	kA	kA
1220	1220	1500	1500	1800	1800	kA	kA	kA	kA	kA	kA
2800	2940	3080	3220	3500	3500	2800	2940	3080	3220	3500	3500
1300	1500	1300	1500	1500	1500	1300	1500	1300	1500	1500	1500
1680	1680	1940	1940	2300	2300	1680	1680	1940	1940	2300	2300
50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	—	—
1984	2710	1984	2710	1984	2710	1984	2710	1984	2710	1984	2710
8,3	21,0	8,3	21,0	8,3	21,0	8,3	21,0	8,3	21,0	8,3	21,0
55/4300	48/3600	55/4300	48/3600	55/4300	48/3600	55/4300	48/3600	55/4300	48/3600	55/4300	48/3600
75/4300	65/3600	75/4300	65/3600	75/4300	65/3600	75/4300	65/3600	75/4300	65/3600	75/4300	65/3600
150/2400	153/2200	150/2400	153/2200	150/2400	153/2200	150/2400	153/2200	150/2400	153/2200	150/2400	153/2200
15,0/2400	15,3/2200	15,0/2400	15,3/2200	15,0/2400	15,3/2200	15,0/2400	15,3/2200	15,0/2400	15,3/2200	15,0/2400	15,3/2200
142	253,4	142	253,4	142	253,4	142	253,4	142	253,4	142	253,4
91	—	91	—	91	—	91	—	91	—	91	—
*110	*105	*110	*105	*107	*104	kA	kA	kA	kA	kA	kA
*14,8	*11,8	*14,8	*11,8	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA	kA
kA	kA	32,0	30,0	30,0	28,0	kA	kA	kA	kA	kA	kA
1400	1400	1400	1400	1400	1400	kA	kA	kA	kA	kA	kA
600	600	600	600	600	600	kA	kA	kA	kA	kA	kA

Wat u voor de VW LT aan voor nóg meer persoonl

serie-uitrusting

interieur

opendraaibare portier ramen
treeplanken bij portieren
portiervangers
portierbekleding
kunststof hemelbekleding
rubber matten
bestuurdersstoel en -rugleuning
verstelbaar
kunstleer bekleding

bevestigingspunten voor
veiligheidsgordels
automatische choke bij benzine-
uitvoering
snelstartstelsel bij dieseluitvoering
accu achter bestuurdersstoel
kleerhaken
interieur verlichting
twee beklede zonnekleppen
asbak

aflegvak rechts
lichtsignaal
waarschuwing knipperlichtinstallatie
centrale zekeringen- en relaiskast onder
dashboard
ruitewisser met twee snelheden
tip-/wiscontact
2 ruitesproeiers
elektrische benzinemeter
stationaire toerentalregelaar bij

M-Nr	M-uitvoering	bestelwagen		pick-up		chassis met cabine	
		281	291	283	293	285	295
025	dagteller met klok	x	x	x	x	x	x
032	afsluitbare benzinetankdop	x	x	x	x	x	x
050	controlelampje voor tweekringsremsysteem	x	x	x	x	x	x
054	afsluitbaar dashboardkastje	x	x	x	x	x	x
059	elektrische ruitesproeier	x	x	x	x	x	x
064	zonder zijbekleding			x	x		
065	met opschriften voor asbelasting en totaalgewicht	x	x	x	x	x	x
070	spanten met huid (polyesterweefsel met PVC overtrokken)			x	x		
074	spatlappen achter	x	x	x	x	x	x
089	voorruit van gelaagd glas	x	x	x	x	x	x
095	radio "Wolfsburg"	x	x	x	x	x	x
096	radio "Braunschweig"	x	x	x	x	x	x
097	radio "Emden"	x	x	x	x	x	x
101	terreinbanden (radiaal)	x	x	x	x	x	x
102	elektrisch verwarmbare achterruit			x	x	x	x
121	elektrisch geregelde ventilatie op het dak van de laadruimte	x	x				
145	veiligheidsslot voor schuif- en achterdeur, alleen in combinatie met gesloten scheidingswand	x	x	x	x	x	x
159	beveiligingsplaat ter bevestiging van hangsloten en verzegeling van de laadruimte	x	x				
160	blauw zwaailicht	x	x	x	x	x	x
161	bevestigingspunten voor hoofdsteunen	x	x	x	x	x	x
162	rubberstrips op bumpers	x	x	x	x	x	x
184	automatisch oprolbare drie-punts veiligheidsgordels	x	x	x	x	x	x
194	twee "convexe" buitenspiegels	x	x	x	x	x	x
206	anti-verblindingsbinnenspiegel	x	x	x	x	x	x
208	trekhaak (kogelkoppeling)	x	x	x	x	x	x
226	bevestigingslussen aan wandbekleding			x	x		
227	hoofdsteunen (alleen i.c.m. M 161)	x	x	x	x	x	x
263	met 1,25 t draagvermogen	x		x		x	

Type aanwijzing:

1,25 t = LT 28

1,5 t = LT 31

Type nummer

281 bestelwagen

283 pick-up

285 chassis met cabine

1,75 t = LT 35

291 bestelwagen

293 pick-up

295 chassis met cabine

extra's kunt kopen ijke wensen

dieselmotor
regelbare verwarmings-/frisse
luchttoevoer
tweetraps-aanjager
frisse-/warme luchtuitstroomopeningen
gericht op de voorruit
warme luchtuitstroomopeningen
gericht op zijruiten
frisse lucht uitstroomopeningen in
dashboard

frisse-/warme lucht uitstroomopeningen
in de voetruimte
regelbare luchtverversing via de
portieren

Exterieur
linker en rechter buitenspiegel
sleepogen voor en achter
PVC beschermlaag op de bodem en
in de wielkasten

Laadruimte
schuifdeur rechts met opstap
twee achterdeuren met ruiten
halfhoge scheidingswand tussen
cabine en laadruimte met doorloop
verlichting in laadruimte
laadbak
vlakke houten laadbak
stalen neerklapbare zijschotten en
achterschot.

M-Nr	M-uitvoering	bestelwagen		pick-up		chassis met cabine	
		281	291	283	293	285	295
280	met bouten voor stuurinrichting	x	x	x	x	x	x
312	extra speciale laadruimte-inrichting met opbergvakken					x	x
502	bekleding in laadruimte (incl. dak)	x	x				
510	twee-delige scheidingswand (bevestiging d.m.v. bouten)						
	bestaande uit een linker en een rechter wand	x	x				
520	tweede schuifdeur (niet voor bestelwagen met verhoogd dak)	x	x				
528	Convexe buitenspiegel rechts	x	x	x	x	x	x
535	tachograaf	x	x	x	x	x	x
544	scheidingswand in het midden met vast raam (alleen i.c.m. M510)	x	x				
546	Richtingaanwijzers achter op het dak	x	x				
547	ML-behandeling	x	x	x	x	x	x
549	3-punts veiligheidsgordels vóór	x	x	x	x	x	x
551	halogeen H4 koplampunits	x	x	x	x	x	x
561	ventilatieraampjes in cabine portieren	x	x	x	x	x	x
591	aflegvak op motorkap	x	x	x	x	x	x
597	63 Ah accu	x	x	x	x	x	x
613	ontstoringset	x	x	x	x	x	x
614	geijkte snelheidsmeter	x	x	x	x	x	x
616	twee achteruitrijlampen	x	x	x	x		
618	dynamo 55A	x	x	x	x	x	x
622	12V stekkerdoos	x	x	x	x	x	x
627	aanhangwagenkoppeling (klauwkoppeling)			x	x		
640	PVC beschermlaag op bodem	x	x	x	x	x	x
642	antivriesbescherming tot -35°	x	x	x	x	x	x
654	geel zwaailicht	x	x	x	x	x	x
656	hoogteverstelinrichting voor bestuurdersstoel (voor model 29 met dieselmotor standaard)	x	x	x	x	x	x
658	zonder schuifdeur (echter met opening)	x	x				
659	halogeen mistlampen	x	x	x	x	x	x
673	met verzegelde tachometer	x	x	x	x	x	x



Pon's Automobielenhandel BV
Bavoortseweg 2 Leusden

