

*O*ude liefde roest niet.



Geachte lezer,

De naam Volkswagen klinkt u vast vertrouwd in de oren. Al vele jaren. Misschien is het wel de Kever die dierbare herinneringen oproept. Herinneringen aan een verdwenen straatbeeld. Aan nostalgische ronde vormen. Aan het allereerste ritje op de achterbank. Aan de doldrieste avonturen van Herbie. Wellicht was het zelfs uw eerste eigen auto. Een betrouwbare metgezel, die weinig vroeg en veel gaf. Net als al die andere Volkswagens die geschiedenis maakten, zoals de bestelwagen, de beeldschone Karmann Ghia en de Variant.

Na de Kever kwamen wij met de Golf. Weer een echte Volkswagen. Betrouwbaar en met een eigen gezicht. Verkrijgbaar in talloze uitvoeringen. Van een functioneel basismodel tot een ultrasportieve GTI. Maar altijd economisch, solide en doelmatig, zoals alle Volkswagens. Sinds de Kever is er veel veranderd. Volkswagen is met zijn tijd meegegroeid, maar wel zichzelf gebleven. Een trouwe vriend waarop je altijd kunt vertrouwen. Deze brochure vertelt dan ook een bekend verhaal: oude liefde roest niet...



Kever: om nooit te vergeten

Ongetwijfeld is de Volkswagen Kever de meest bekende auto ter wereld. Geen enkel ander model is zo lang in productie gebleven als deze geniale schepping van Ferdinand Porsche. De eerste ideeën voor de Kever ontstonden aan het begin van de jaren dertig. De echte serieproductie begon in 1946. Tegenwoordig wordt de Kever nog steeds gebouwd in Brazilië en in Mexico. Op 23 juni 1992 liep in de Mexicaanse fabriek het 21 miljoenste exemplaar van de band. Dat is een absoluut wereldrecord voor een auto die altijd dezelfde carrosserievorm heeft behouden. Geen wonder dat de Kever nog steeds niet is vergeten.

*De grote dag...
eindelijk VW-eigenaar!*





KARMANN
KABRIOLETT

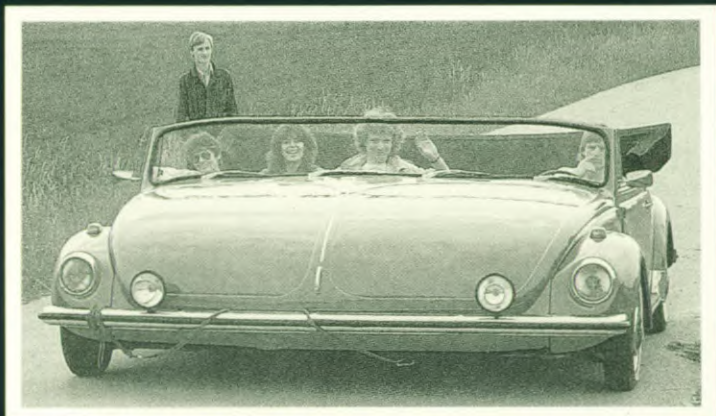
Bij carrosseriefabriek Karmann in Osnabrück wordt de eerste vierpersoons-Kever cabriolet gebouwd. De laatste, een witte 1303, loopt van de band in januari 1980. In totaal zijn er bij Karmann 330.281 Kever cabrioletten gebouwd.



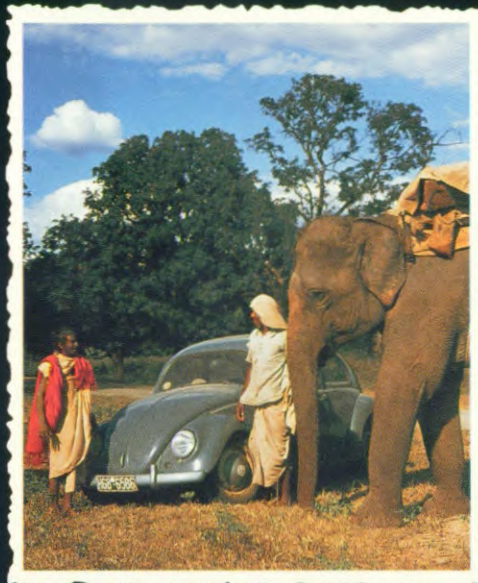
Een radio is in de vroege jaren vijftig echte luxe.



Begin jaren vijftig kostte een liter benzine 35 cent.



Handige knutselaars kijken niet op een metertje extra.



Sommige eigenaren geven hun Volkswagen graag een persoonlijk tintje.



Dankzij een nieuwe voorwielophanging meer bagageruimte in de Kever 1302. Maar om nu hierin je kinderen te vervoeren...



1969 Herbie maakt de Kever nog beroemder dan hij al was. In de gelijknamige Disney-film doet hij alles wat andere auto's niet kunnen, ook al zijn ze nog zo snel. Als je Herbie met respect behandelt, beschikt hij over wonderlijke krachten. Op twee wielen rijden, varen, hindernissen nemen, de gekste stunts slagen, zodat een zware rally glansrijk wordt gewonnen. Viteraard bijten de schurkachtige tegenstanders in het stof. Moet je het ook maar niet opnemen tegen een gondeerlijke Kever met een ijzeren doorzettingsvermogen.





De Transporter is gemakkelijk om te bouwen tot camper. Westfalia is een pionier op dit terrein.



De samba is de meest luxe 'spijltjesbus': twee kleuren lak, extra ramen in het dak en een fraai aangekleed interieur.



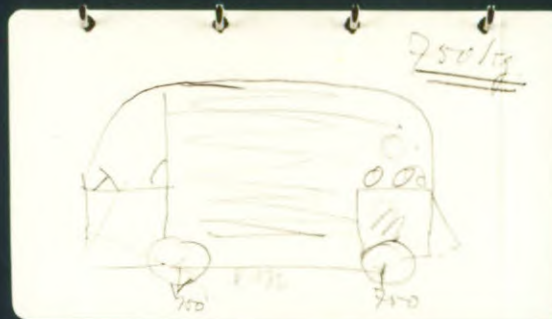
speciale uitvoeringen, zoals een langere wielbasis en een verhoogd dak, maken de Transporter geschikt voor elk bedrijf.





Transporter/Samba- logica en luxe

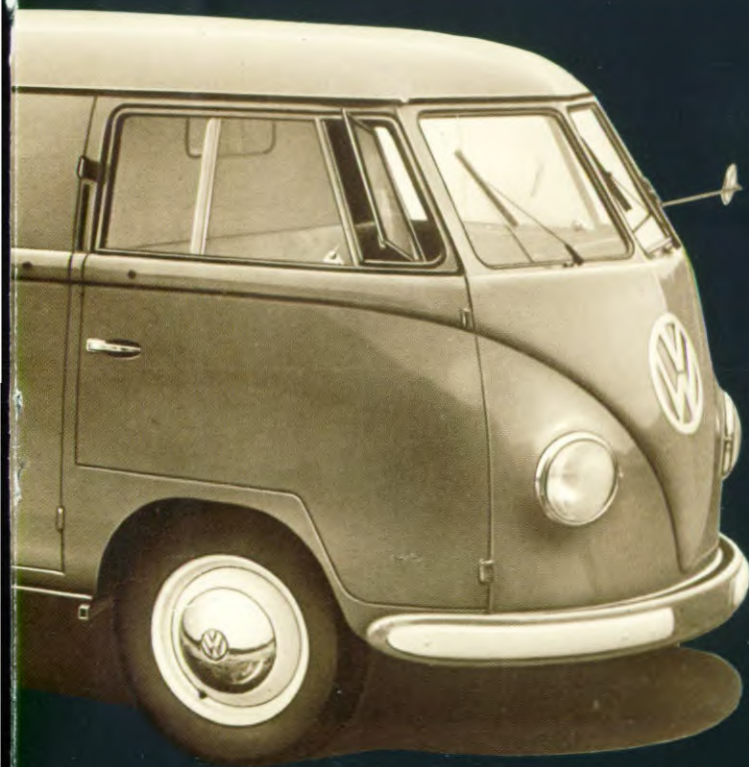
Op 23 april 1947 maakte Ben Pon, de Nederlandse Volkswagen-importeur, een schetsje van een bestelauto. Het krabbeltje vormde de basis voor de Transporter, ook wel 'spijltjesbus' genoemd. Het principe was eenvoudig maar geniaal: veel laadruimte op een



gering vloeroppervlak. In de loop der jaren verschenen talloze varianten van de Transporter, perfect afgestemd op de wensen van de kopers. De meest luxe uitvoering was een bus, die bekend werd als de Samba: een negenpersoonsauto, met een fraai interieur, extra ramen in het dak en demontabele banken. Een rasechte voorloper van de hedendaagse multifunctionele vrijetijdsauto.



Zwaailichten, sirene, aangepaste uitrusting, felrode kleur...



Na het werk mee op vakantie.



Karmann Ghia: Zorgeloos genieten

Voor al in de jaren vijftig zijn op de Kever-basis veel speciale carrosserieën gebouwd. Geen enkele Volkswagen met een bijzonder koetswerk was echter zo geliefd als de Karmann Ghia. Begrijpelijk gezien de fraaie Italiaanse vormgeving en de betrouwbare techniek. De coupé verscheen in 1955. In 1957 volgde de cabriolet. Beide waren ontworpen door Ghia en werden gebouwd bij Karmann in Osnabrück. Het succes van de Karmann Ghia is gemakkelijk te verklaren. De auto combineerde de allure van een exotische sportwagen met de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van de Kever. Bijna twintig jaar lang werd de Karmann Ghia gebouwd.





Volkswagen Variant: twee gezichten

In augustus 1961 verscheen de Volkswagen 1500, een middenklasser met een moderne pontoncarrosserie en een luchtgekoelde boxer motor achterin. Dankzij een geringe inbouwhoogte was er ook boven de motor ruimte voor bagage. Begin 1962 werd een stationcar uitgebracht die, heel toepasselijk, 'Variant' heette. Het was een echte personenwagen, maar dan wel met de gebruiksmogelijkheden van een lichte bestelwagen. De Volkswagen Variant was een van de eerste stationcars die niet alleen geliefd was bij ondernemers, maar ook bij de gewone automobilist. Geen wonder dat de naam Variant nooit meer uit het Volkswagen-programma is verdwenen.



Na 100.000 km of meer werd de Volkswagen-rijder in de jaren vijftig geëerd met een fraaie badge.



De Volkswagen 411 debuteert in augustus 1968. De bagageruimte heeft riante afmetingen.



De Volkswagen 1500 cabriolet heeft het produktiestadium nooit bereikt.



1975 Het is nog maar een jaar geleden dat de Golf werd gepresenteerd als opvolger van de Kever. Maar Volkswagen heeft alweer opmerkelijk nieuws: de Golf GTI, een compacte middenklasser met de rijeigenschappen en de prestaties van een sportwagen. Kleine uiterlijke ver-

schillen onderscheiden de GTI van zijn minder krachtige broer. Brede wielen bijvoorbeeld, en een sportief aangekleed interieur. De 1588 cc viercilinder levert een vermogen van 81 kW (110 pk). Bij een rijklaraar gewicht van 810 kg maakt dat verblijffende prestaties mogelijk.



1992 Met de Golf VR6 toont Volkswagen aan dat sportiviteit, veiligheid en comfort in een compacte auto uitstekend samengaan. Deze zes cilinder Golf is nu net zo toonaangevend als twintig jaar geleden de GTI.

Oude liefde roest niet... nieuwe trouwens ook niet.

Het was vast een vertrouwd gevoel ze weer terug te zien, de Kever, de Transporter, de Karmann Ghia, de Variant, de oer-GTI en de andere Volkswagens die u nog niet zo lang geleden dagelijks op de weg zag. We zeiden het al, oude liefde roest niet. Gelukkig zijn de goede eigenschappen die de oude Volkswagens zo geliefd hebben gemaakt niet verloren gegaan. Integendeel, betrouwbaarheid, geringe onderhoudskosten, een hoge inruilwaarde, service, veiligheid, een eigen gezicht. Een Volkswagen blijft een Volkswagen.

Toch is er een verschil. In de loop der jaren zijn de keuzemogelijkheden wel veel groter geworden. Zodat het nu nog gemakkelijk is een Volkswagen te vinden waarin u zich thuisvoelt.

Ga maar achter het stuur zitten. Dat geeft meteen een vertrouwd gevoel. Oude liefde roest niet. Nieuwe trouwens ook niet.



De Polo is meteen herkenbaar als een echte Volkswagen, maar heeft toch een eigen gezicht.



Een ruim interieur en een complete uitrusting zijn sterke troeven van de Volkswagen Passat.



De Volkswagen Sharan biedt niet alleen een zee van ruimte, maar ook een fraaie vormgeving en perfecte rij-eigenschappen.



De grote bagageruimte is slechts een van de vele sterke punten van de Volkswagen Vento.



Net als de Volkswagen Variant van 1962 is ook de moderne Golf Variant een elegante auto met veelzijdige gebruiksmogelijkheden.



De Kever leeft voort in de Volkswagen Concept 1, zonder dat er concessies zijn gedaan ten aanzien van de moderne eisen.

