



Volkswagen Jetta





Jetta GL vierdeurs. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

De Jetta: verstand van zaken

Waarom is de Jetta nu voor zoveel mensen zo aantrekkelijk?

Wat is het, dat zo aanspreekt in deze Volkswagen?

Is het de moderne wigvorm, die niet alleen zorgt voor een lager brandstofverbruik door de lage luchtweerstand, maar de Volkswagen-ontwerpers

ook de kans gaf een buitengewoon grote kofferruimte te creëren! Of is de reden, dat vijf volwassenen in de Jetta comfortabel op reis kunnen?

Natuurlijk is het ook heel goed mogelijk, dat u de Jetta aanschaft voor zakelijk gebruik. Want dat u met een Jetta vóór kunt rijden bij elk van uw rela-



ties, is een ding dat zeker is. Deze auto straalt betrouwbaarheid uit en wie stelt daar nu geen prijs op? Zeker als het om zaken gaat, zijn het deze nuances, die een contact doen slagen.

Maar of u nu als zakenman of -vrouw kiest voor de Jetta of als privé-gebruiker, feit is, dat

u een auto gaat rijden die uitblinkt door zijn technisch vernuft en zijn zekerheid.

Neem bijvoorbeeld het geraffineerde onderstel met de grote wielbasis en de forse spoorbreedte voor en achter. Dit zorgt weer voor een uitmuntend bochten- en weggedrag. Of het veercomfort,

waarvoor de lange veerwegen en de uitgekiende schokdempers verantwoordelijk zijn.

Daarnaast heeft u de keuze uit benzine-motoren (55 pk, 72 pk of 90 pk) of - als u liever diesel rijdt - uit twee dieselmotoren (54 pk of 70 pk turbo).

HOTTE



Jetta GL vierdeurs. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

Veel aandacht voor aërodynamische vormgeving

Een fraai en doelmatig uiterlijk maken een auto nog niet tot een Volkswagen. Daar horen op z'n minst nog lange levensduur en een ruime mate van rijcomfort bij. En als u daar nu nog even het grote bedieningsgemak bij optelt, dan heeft u een goed beeld van de Jetta.

Alle bedieningsorganen zitten precies daar waar zij horen. In het dashboard zitten vier uitstroomopeningen, zodat u het klimaat in uw auto zelf tot in de perfectie kunt regelen. Het groen warmtewerend glas rondom (standaard bij de GL) zorgt ervoor, dat u de binnentemperatuur nog beter in



de hand kunt houden.

De uitstekende wegligging van de Jetta wordt mede veroorzaakt door de sportieve spoiler voor, die zelfs bij hoge snelheden de Jetta aan de weg doet kleven.

De vormgeving van de Jetta is voor de heren in Wolfsburg een studie apart geweest. Im-

mers, het gaat niet alleen om een fraai en doelmatig uiterlijk van onze Volkswagens. De aerodynamische vormgeving speelt een heel belangrijke rol in dit hele proces. Want afgezien van de prettige bijkomstigheid dat een goede aerodynamische vormgeving het brandstofverbruik gunstig be-

ïnvloed, draagt het vooral bij tot een perfecte wegligging. Bovendien verhoogt deze zelfde aerodynamische vormgeving het rij-comfort: weinig tot geen windgeruis in de auto bij hoge snelheden en een grote mate van ongevoeligheid voor zijwind.

U zult het merken bij een

proefrit. De Jetta, dat is probleemloos Volkswagen rijden.



De bagageruimte van de Jetta GL.

Een bagageruimte van 660 liter, liter, liter, liter, liter....

We zeiden het al: mede door de aerodynamische wigvorm van de Jetta hebben de ontwerpers kans gezien een kofferruimte te creëren, die zijn weerga niet kent. Door zijn inhoud van maar liefst 660 liter kent deze bagageruimte geen concurrent. Probeer u het maar eens. Wij vragen ons af

of alle bagage, die u in uw Jetta kunt vervoeren, wel in de kast van uw hotelkamer past. Want zoveel kunt u ongemerkt verstouwen in deze enorme ruimte. Zelfs als u op wintersport gaat, hoeft u nog geen problemen te ondervinden. Want bij de Jetta GL verwijdert u eenvoudig de middelste



armsteun van de achterbank en u kunt uw ski's kwijt in de z.g. ski-zak die dan te voorschijn komt. Bij al deze ruimte heeft de Jetta toch een brandstoftank van 55 liter. Deze tank is vervaardigd van ijzersterke kunststof in plaats van metaal. Hierdoor heeft de tank van de Jetta ook geen lasnaden, het-

geen in grote mate bijdraagt aan uw veiligheid. Bovendien kon de benzinetank in kunststof zodanig worden gevormd, dat hij perfect past in de ruimte die anders onbenut zou blijven. En mede daarom zult u zich blijven verbazen over de enorme kofferruimte van de Jetta.

De neerklapbare armsteun van de Jetta achterbank met de z.g. ski-zak.

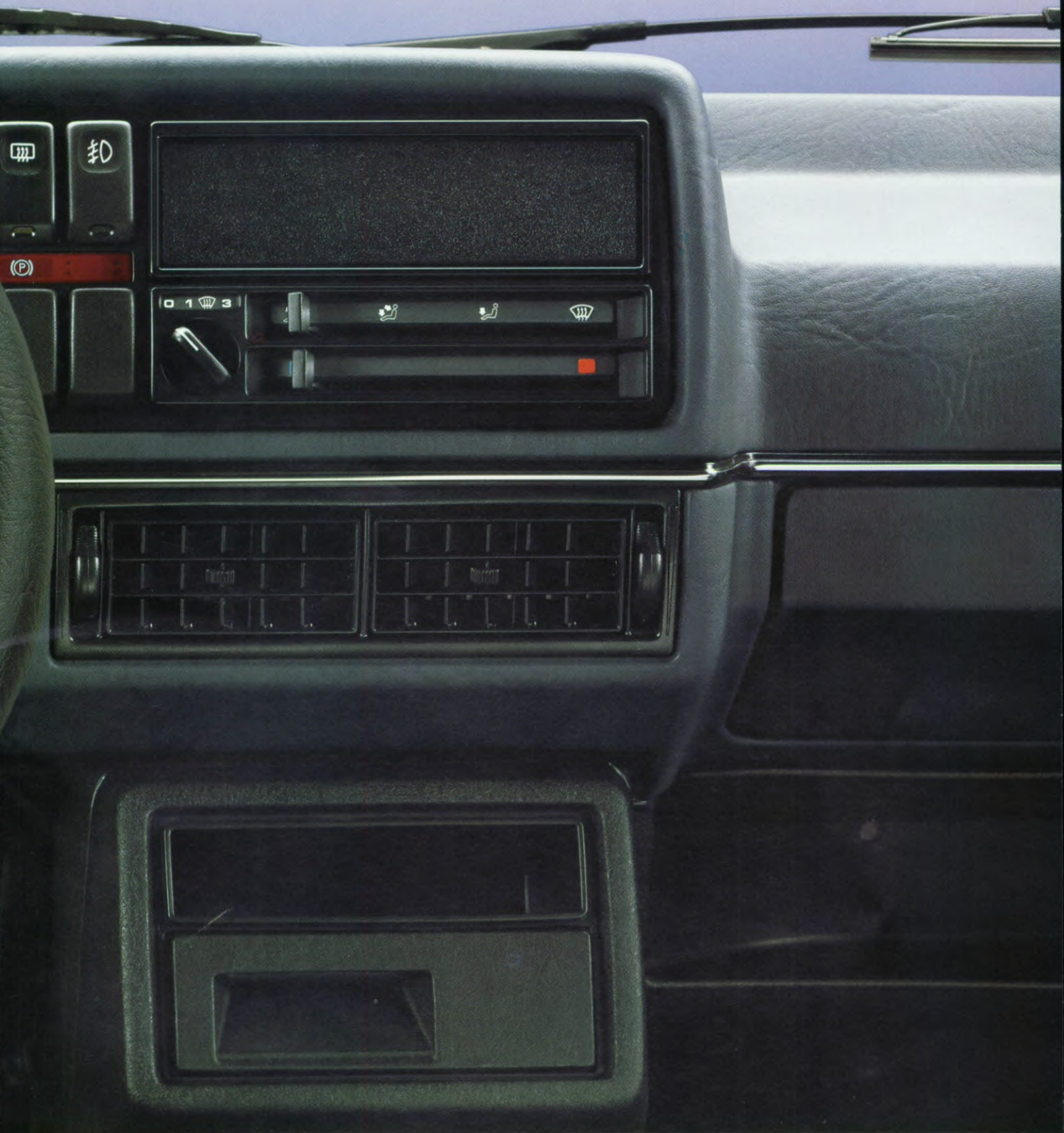


Het dashboard van de Jetta GL.

De Jetta: gebouwd op bedieningsgemak

Laat uw ogen rustig rondgaan over het dashboard van de Jetta. Kijk eens naar het instrumentenpaneel met snelheidsmeter, (vanaf CL ook dagkilometerteller, quartz-klokje), benzine-meter en koelvloeistoftemperatuurmeter. Alle benodigde informatie ziet u in één oogopslag. In het dash-

board zitten ruimschoots voldoende uitstroomopeningen om u constant te voorzien van - naar wens - frisse lucht of warmte. Het stuurwiel van de Jetta is ontworpen voor een goede grip. Zo houdt u uw wagen steeds stevig in de hand, of u nu met flinke snelheid over de weg stuurt of bezig



bent met het "betere bochtenwerk". Maar omdat ook de meest geïnfomeerde bestuurder z'n mindere momenten kan hebben, heeft Volkswagen een stuk extra zekerheid in al zijn auto's ingebouwd. Zoals de zelfcorrigerende achteras, die is opgehangen in rubber-metallager. In snel genomen

bochten en bij plotselinge uitwijkmanoeuvres, zult u merken over een wegligging te beschikken die niets aan het toeval overlaat. Overigens is het principe van de flexibele op-hanging ook toegepast bij de voorassen. Oneffenheden in het wegdek zult u daardoor aanmerkelijk minder voelen.

Niet standaard: toerenteller



Het interieur van de Jetta GL. Niet standaard: veiligheidsgordels achterin.

De Jetta: comfortabel voor vijf personen

Het interieur van de Jetta ziet er niet alleen comfortabel uit, het is het ook. Daarom kan deze Jetta zich ook meten met sedans, die enkele prijsklassen hoger liggen. Vijf personen vinden in deze auto alle comfort.

De stoelen zijn anatomisch goed gevormd en geven - ook in bochten - ruim voldoende

zijdelingse steun. Ze zijn uitgerust met een stevig, zodat iedereen - zelfs na een lange rit - fris en monter uitstapt. Ook de achterpassagiers hebben een royale arm- en beenruimte. Bij dit uitstekende zitcomfort behoort vanzelfsprekend een smaakvol interieur. Hiervoor zorgt bijvoorbeeld luxe vloerbe-



dekking, geraffineerde bekleding en de klap- en draaibare zonnekleppen. En natuurlijk heeft de Jetta GL van binnen-uit verstelbare buitenspiegels. In de praktische middenconsole (standaard vanaf CL) bewaart u al die kleine zaken, zoals parkeergeld, die u direct bij de hand wilt hebben. Grotere

zaken kunt u kwijt in het afsluitbare handschoenenkastje.

Voor het interieur van de Jetta is gebruik gemaakt van energie-absorberend materiaal. Bovendien zijn alle hoeken afgerond en zijn er geen uitstekende delen waar u zich aan kunt bezeren.

De in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voorin, standaard bij de vierdeurs GL.



De Jetta GT/GTD.

De Jetta GT/GTD: het rijplezier van een sportcoupé

Wie een auto wenst, waarin ruimte en veel sportiviteit gecombineerd zijn, hoeft niet verder meer te zoeken. De Jetta GT geeft u het rijplezier van een sportcoupé en de ruimte van een zakenauto.

De voor-spoiler, de spat-schermverbredingen, de GT-wieldoppen en -sierringen en

de zwarte dorpelverbreding geven de auto dat extra gewenste sportieve uiterlijk.

De GT wordt voortbewogen door een 90 pk benzine-motor. Maar de Jetta is ook te verkrijgen met een dieselmotor. We hebben het dan over de GTD: net zo sportief en net zo ruim, maar dan met in de machine-



kamer een 70 pk turbodiesel-motor.

Het interieur van deze twee sportversies is uiteraard aangepast aan uw wens, een sportieve auto te rijden. Een sportstuur, toerenteller, digitaal klokje, multi-functioneel info-display (alleen GT), middenconsole en stoelen met sport-

bekleding.

Als u met deze auto rijdt, zullen uw medeweggebruikers maar kort de tijd hebben om de aanduiding GT of GTD op voor- en achterkant waar te nemen.



Het interieur van de Jetta GT/GTD.

Interieur gebouwd op sportprestaties

Bij een auto met sport-prestaties, hoort een interieur dat niets te wensen overlaat, zo hebben de ontwerpers van de Jetta GT en GTD gedacht. Kijkt u daarom maar eens rond, als u achter het stuur van de GT/GTD heeft plaatsgenomen. In het dashboard zijn alle instrumenten zo gegroepeerd, dat u

in één oogopslag alle benodigde informatie hebt.

Een multifunctioneel info-display dat op elk moment de juiste informatie geeft over de tijd, de rijtijd, de afgelegde afstand, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde verbruik, over olie- en buitentemperatuur (alleen in de GT). Een



sportstuur en een middenconsole.

De stoelen zijn anatomisch gevormd - bij elke snelheid en bij elke bocht, blijft het lichaam goed op z'n plaats, krijgt het elke benodigde steun. Daarnaast hebben we de stoelen een nog sportievere bekleding gegeven.

Het multifunctionele info-display.

Zo merkt u niet alleen dat u in een GT of een GTD rijdt, maar het straalt er nog vanaf ook.



De Jetta vierdeurs



De Jetta CL vierdeurs

De Jetta en de Jetta CL: de basis is een kwaliteitsproduct

De Jetta in standaarduitvoering heeft al alles wat nodig is om plezierig en comfortabel te kunnen rijden. En dat voor een alleszins gunstige prijs.

Deze Jetta is vooral bedoeld voor mensen die functionaliteit prefereren boven extra comfort. Standaard is de basisuitvoering bijvoorbeeld uitgerust

met halogeen koplampen, een gelaagde voorruit, afsluitbare tankdop, achteruitrijlichten, mistachterlicht, parkeerlichten, voorspoiler, met kunststof beklede bumpers, stoffen bekleding, verlichting in de bagageruimte, stootrubbers op de portieren enz., enz.

De Jetta CL onderscheidt



Het interieur van de Jetta. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.



Het interieur van de Jetta CL. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

zich uiterlijk door chromen sierstrips op de bumpers en door CL-wieldoppen. Qua interieur kunt u natuurlijk ook extra's verwachten in deze luxere uitvoering. We noemen hier de keuze uit twee kleuren voor het dashboard, een middenconsole, portierbakken, van binnenuit verstelbare buiten-

spiegels, een dagteller en een quartzklokje.

Stelt u nog hogere eisen aan uw Jetta, kijk dan eens naar de Jetta GL. Deze is zo mogelijk nog luxueuzer. Hierover leest u alles op de volgende bladzijde.



De Jetta GL vierdeurs.



De Jetta GT/GTD vierdeurs.

De Jetta GL, GT en GTD: voor de automobilist die meer vraagt

Op de vorige bladzijde noemden we hem al: de Jetta GL, voor die automobilisten die kiezen voor een Jetta en hoge eisen stellen als het op uitvoering aankomt.

De Jetta GL zal dan bij u passen. Uiterlijk springen meteen de verchromde voor- en achterraut-omlijstingen in het

oog, evenals de bijzonder fraaie GL-wieldoppen met sier-ringen. De bumpers zijn afgezet met twee chromen sier-strips.

Het interieur is zo mogelijk nog luxueuzer. Praktisch zijn bijvoorbeeld de middenarm-steun met ski-zak, de in hoogte verstelbare bestuurders-



Het interieur van de Jetta GL. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.



Het interieur van de Jetta GT/GTD.

stoel, het vierspaaks-stuurwiel en het afsluitbare verlichte handschoenenkastje. Het beklede dashboard is qua kleur afgestemd op de bekleding van het interieur.

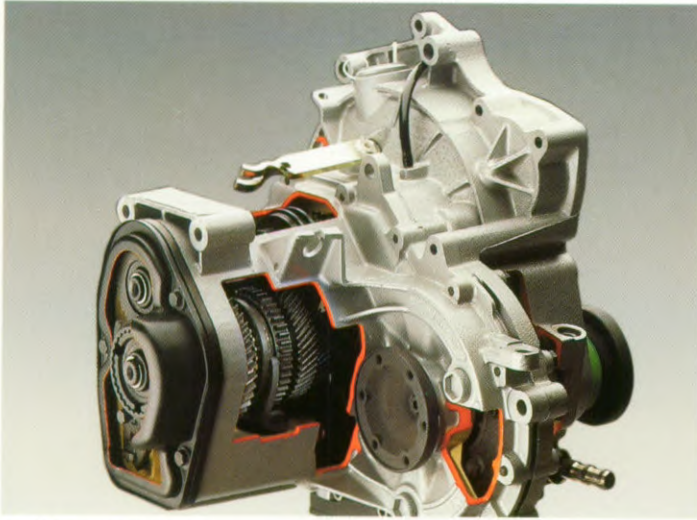
De Jetta GT/GTD onderscheiden zich van de hierboven beschreven modellen door hun daarop afgestemde uiter-

lijk en interieur. Het onderstel van de GT is door toepassing van inwendig gekoelde schijfremmen vóór en schijfremmen achter volledig aangepast aan het wel zeer forse vermogen.

Qua interieur zijn de GT en de GTD gelijk, met als enige verschil dat de GT standaard een multi-functioneel info-dis-

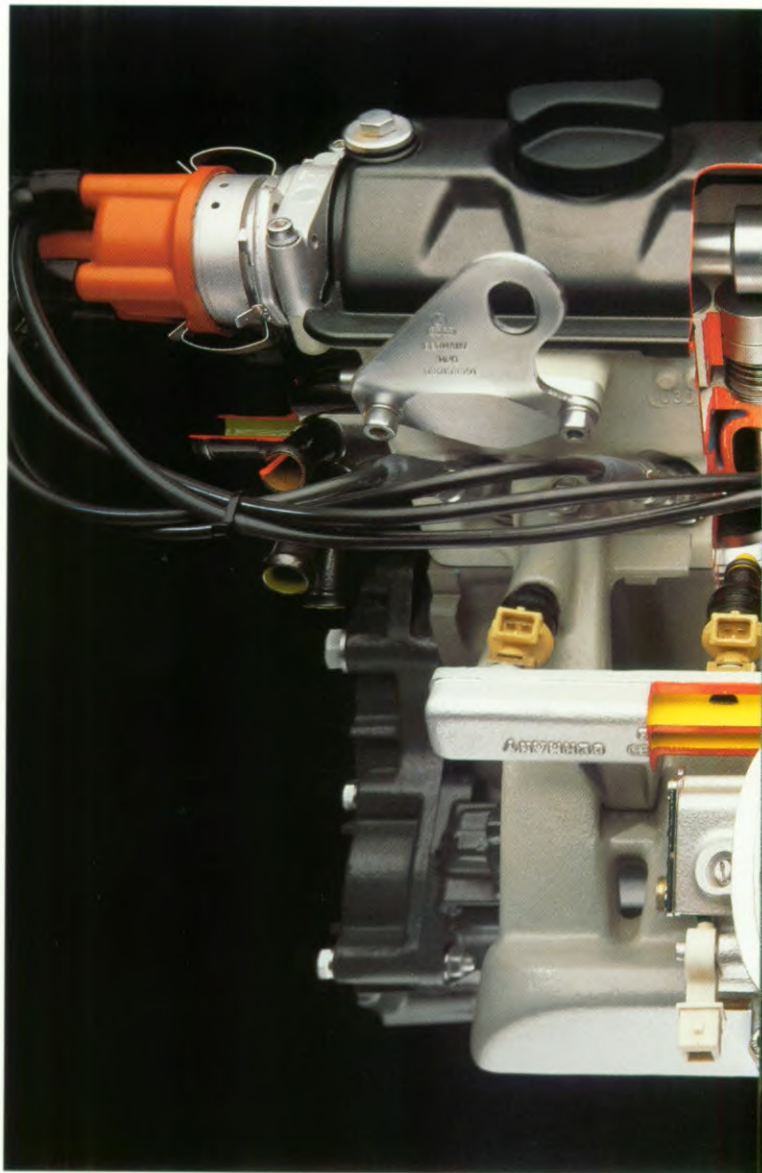
play meekrijgt.

Het uiterlijk van de GT/GTD verradt direct zijn sportieve innerlijk door de spatschermverbreeders, de zwart dorpelverbreedingen en - bij de vierdeurs modellen - door de zwarte portierlijsten/daklijsten tussen voor- en achterportieren.



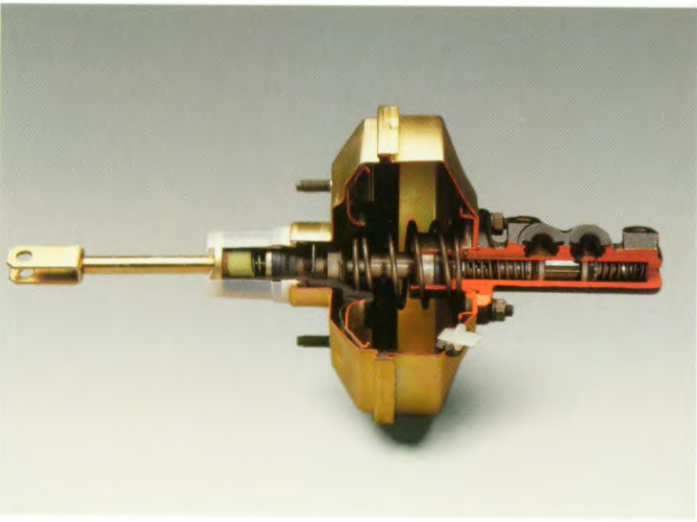
De 4+E versnellingsbak

Met de vijf versnellingen, die u hiermee tot uw beschikking heeft, kunt u het toeren-tal van de motor verlagen, waardoor een lager geluidsniveau, een lager brandstof-verbruik en minder slijtage optreedt.



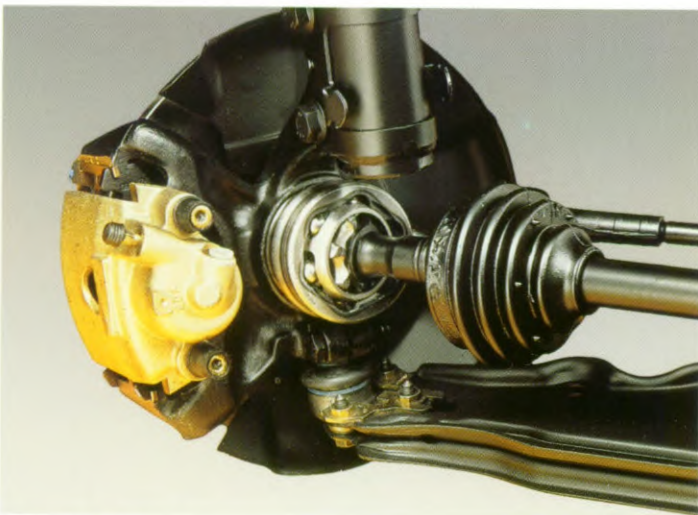
De digijet-motor

Deze electronisch geregelde injectie-motor is bijzonder schoon door z'n geregelde katalysator met lambda-regeling. Bijzonder kenmerk van deze motor is een hoog koppel bij een laag toeren-tal.



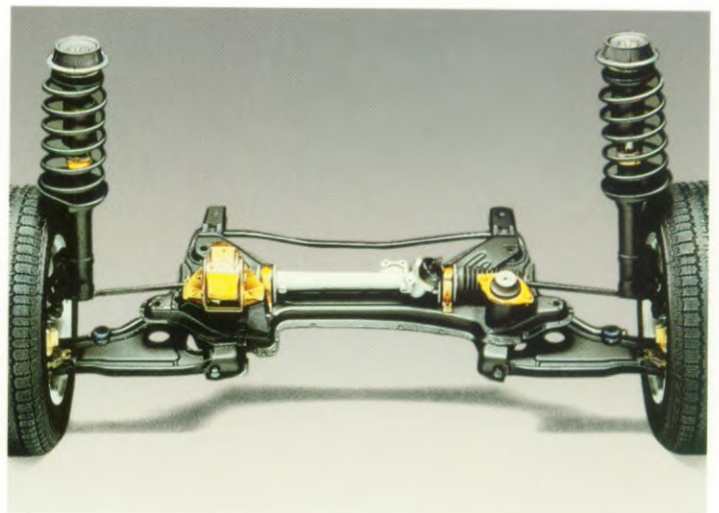
De rembekrachtiger

Met slechts weinig druk op uw rempedaal brengt u uw auto rustig tot stilstand. De door de motor in het inlaatspruitstuk opgebouwde onderdruk wordt door de rembe-krachtiger gebruikt ter ondersteuning van de rempedaaldruk.



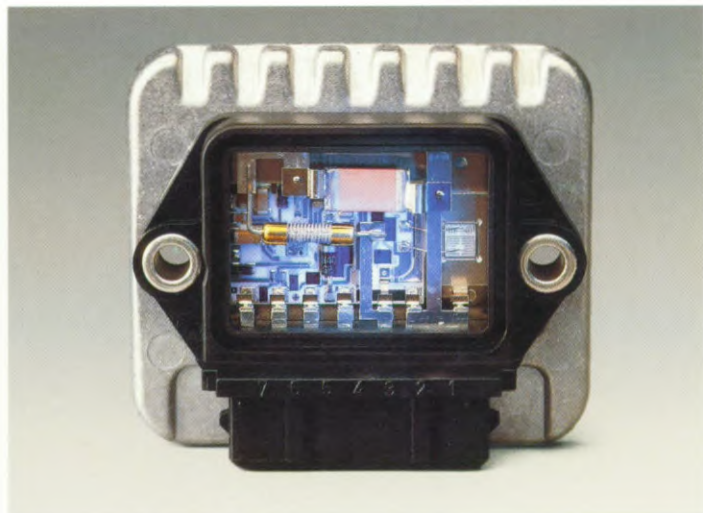
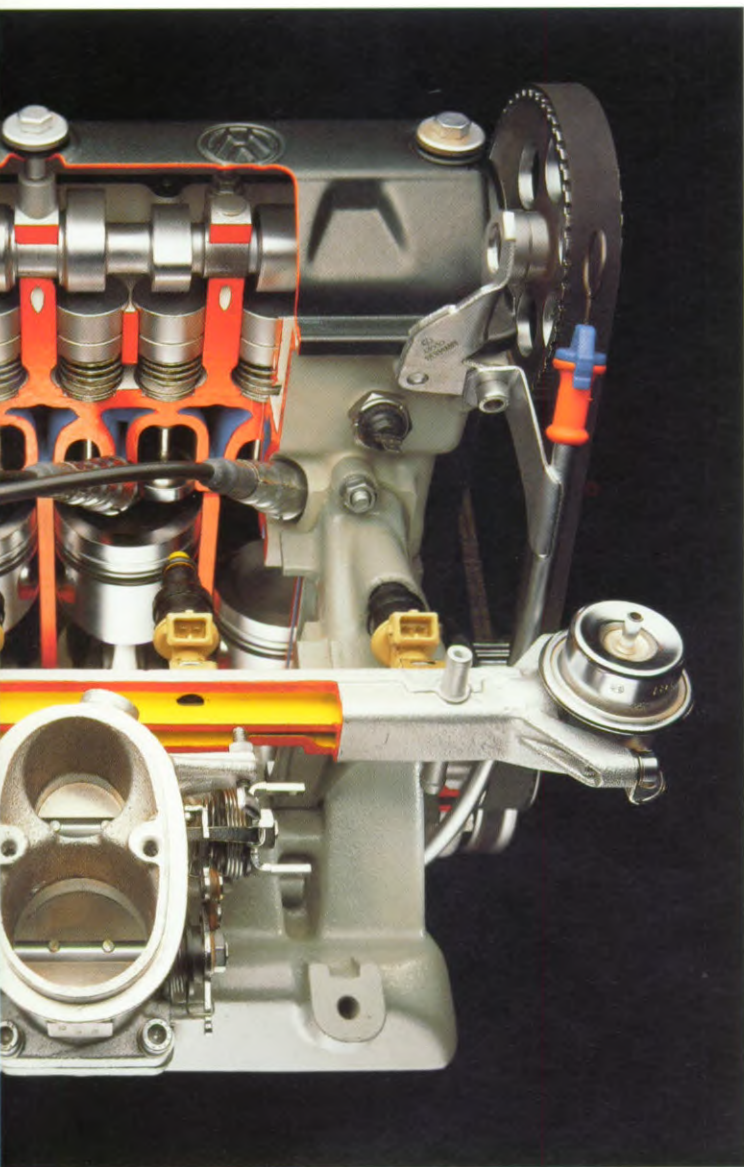
De schijfremmen

De schijfremmen op de vooras met grote asbestvrije remblokken garanderen u een zekere remwerking, een optimaal remvermogen en een lange levensduur.



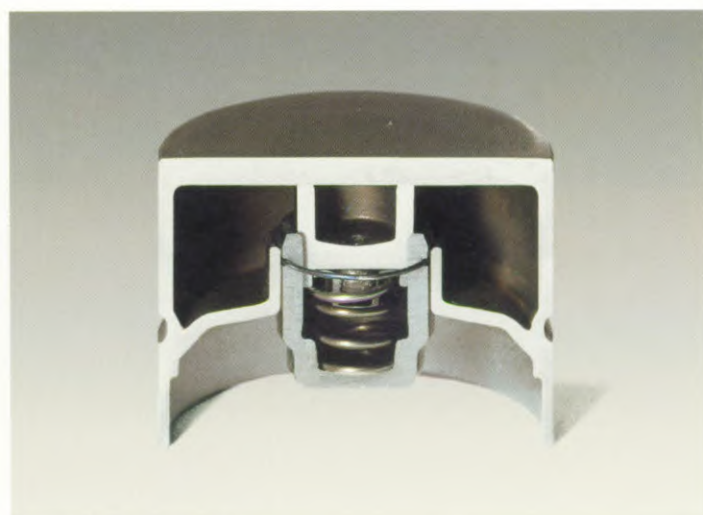
De McPherson-voorwielophanging

Mede door deze voorwielophanging kenmerkt uw auto zich door een uitstekende wegligging, een hoog rij-comfort en een lichte besturing. In combinatie met de zelf-corrigerende stuurinrichting blijft uw auto koersvast. Zelfs als u remt met een van de voorwielen op een onverharde ondergrond.



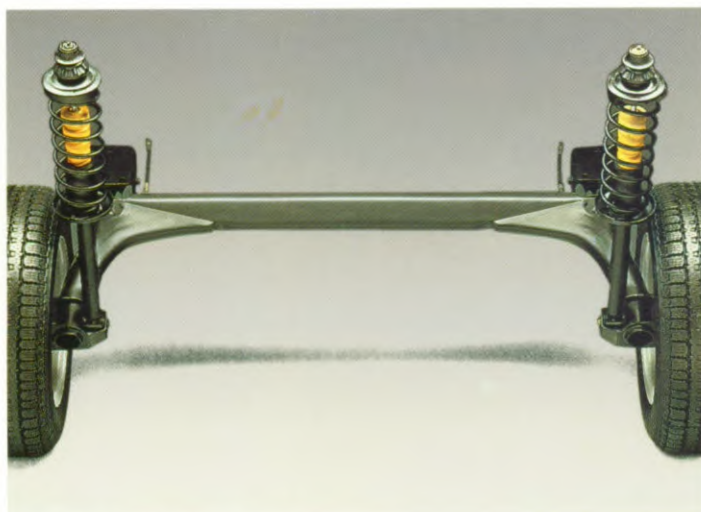
De elektronische ontsteking

Zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden kunt u van uw transistorontsteking op aan. Deze elektronische ontsteking werkt zonder contactpunten en is daardoor - afgezien van de longlife-bougies - onderhoudsvrij.



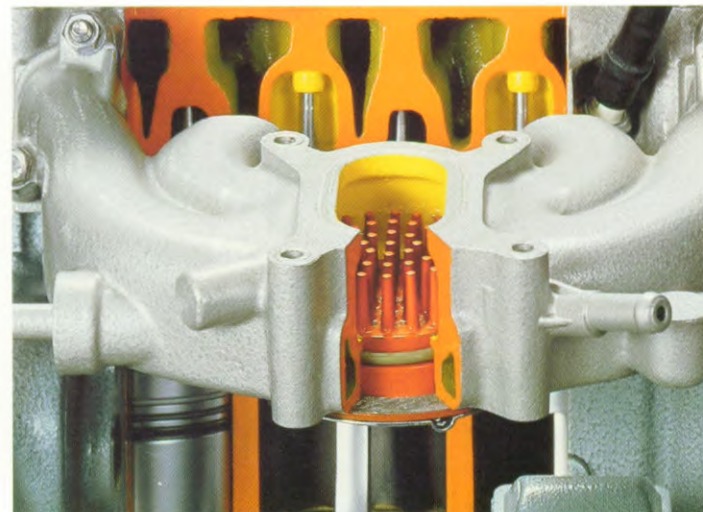
De hydraulische klepstoters

Deze klepstoters zijn onderhoudsvrij. Ze zorgen bij praktisch elke nokkenas-omwenteling voor een juiste bediening van de kleppen, met alle voordelen vandie.



De zelfcorrigerende achteras

De zelfcorrigerende achteras is opgehangen in speciale rubber-metaal-lagers, hetgeen het rij-comfort aanmerkelijk verhoogt. Op rechte wegen merkt u dit aan de aangename en zekere wegligging. En in bochten zorgt deze ophanging ervoor, dat het verraderlijke meestuur-effect teniet wordt gedaan. Ook, als uw auto volledig beladen is.



De elektronische mengselvoorverwarming "Egel"

Bij een koude start zorgt de elektronisch verwarmde "egel" voor een voorverwarming van het brandstof-lucht-mengsel, hetgeen van positieve invloed is op het snel rustig stationair draaien van de motor en daardoor ook op het brandstofverbruik.



Verstelbare koplampen.
Electrisch, exact in hoogte verstelbare koplampen al naar gelang de belasting van uw auto. Uw tegenliggers kunnen zo nooit meer verblind worden.



Licht metalen velgen 6J x 14.
Met banden 185/60 R 14. Licht van gewicht. Bijzonder sportieve uitstraling.



Mistlampen.
Voor een beter zicht bij mist en zware sneeuwval.



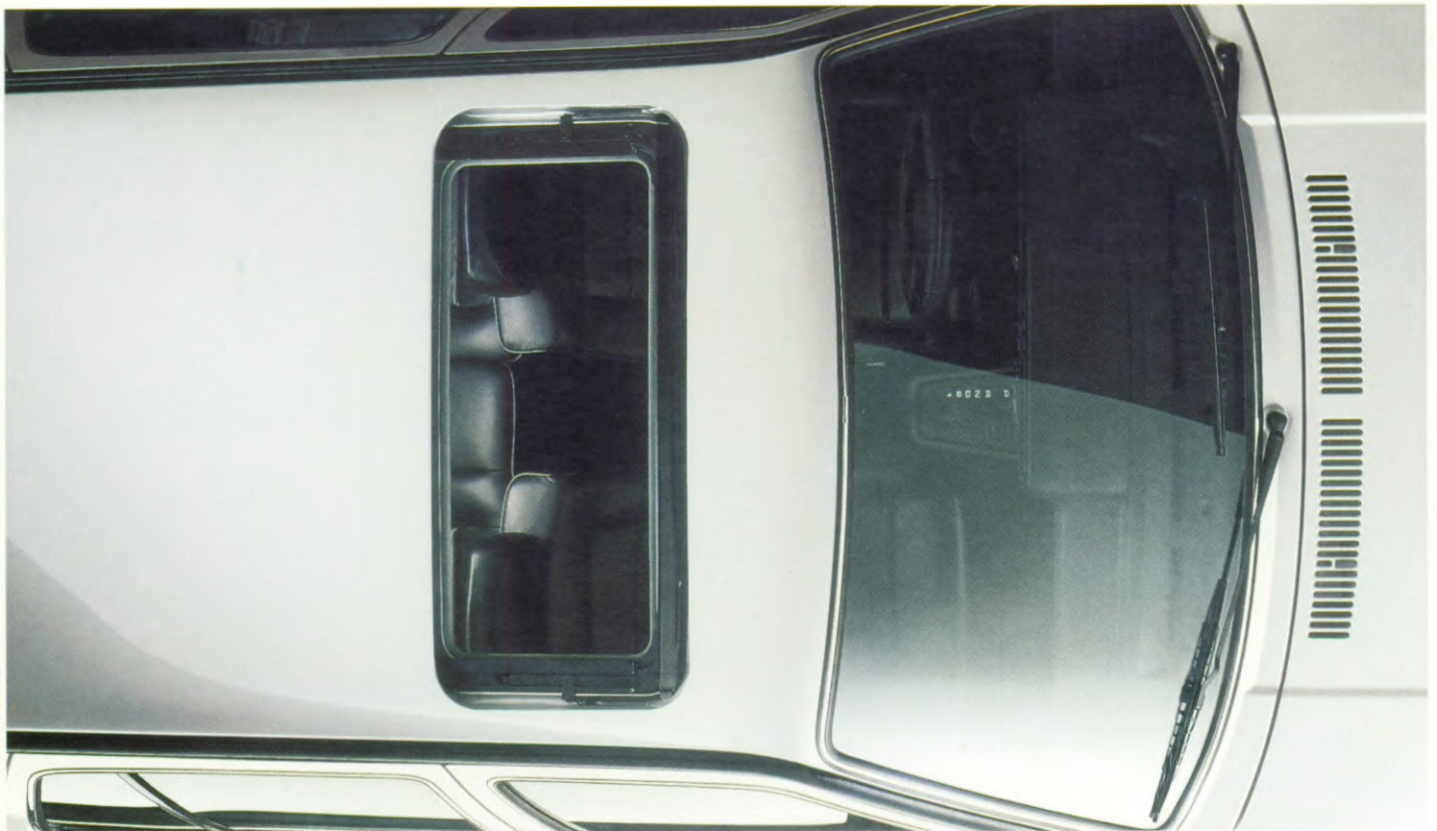
Centrale portiervergrendeling.
Makkelijker gaat niet. Portieren, bagageruimte en tankdop worden automatisch vergrendeld. Het rechter portier kan afzonderlijk geopend worden.



Trekhaak.
Geschikt voor een groot aanhanggewicht. Het koelvermogen van de motor is hiervoor aangepast. (niet voor Nederland)



Koplampreinigings-installatie.
Zo blijven uw koplampen altijd schoon, waardoor u de veiligheid hebt van een maximale lichtopbrengst.



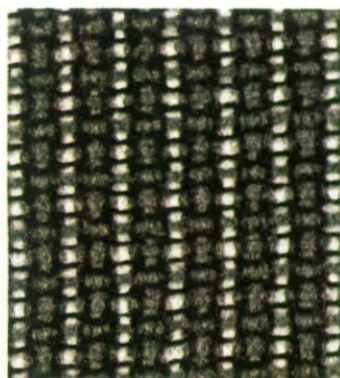
Schuifdak.
Met zelfopklappend windscherm.



De sportstoelen.
Geven goede zijdelingse steun en uitstekend zitcomfort ook bij sportieve rijstijl.



Het lederen interieur.
Bijzonder smakvolle lederen bekleding voor stoelen, portieren en zijwanden, stuurwiel, versnellingspookknop en handrem. Als extra kunt u ook hoofdsteunen achterin verkrijgen.



Zwart/wit

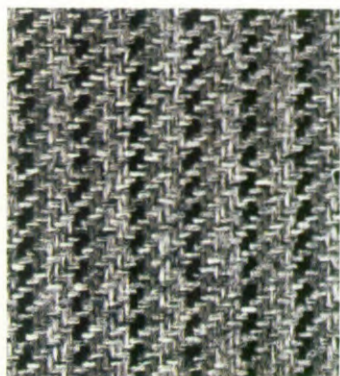
CA/CP¹⁾



Balear

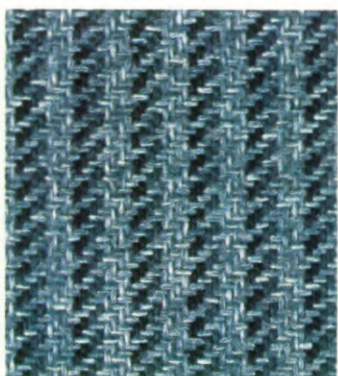
CD

Stoffenbekleding Jetta, Perlmelange strepen



Grijs/zwart

DD/DE¹⁾



Balear

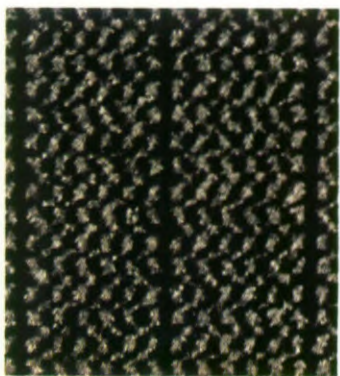
DB



Saiga

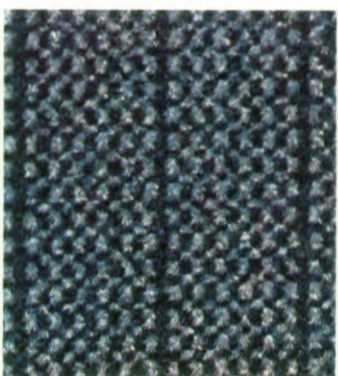
DC

Stoffenbekleding Jetta CL, keperstrepen



Zwart/zilver

ZM/ZQ



Balear

ZH/ZT



Saiga

ZJ/ZU

Stoffenbekleding/Sportstoelbekleding Jetta GL, Tweedstrepen velours



Zwart/rood

GQ/GS

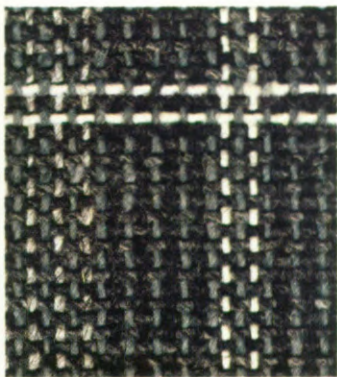


Zwart/Zilver

GR/GT

Stoffenbekleding/Sportstoelbekleding Jetta GT/GTD, dubbele strepen

¹⁾ Deur en zijbekledingen in kunstleer.



Grijs/zilver RN/XM
Sportstoelbekleding Jetta/CL, grote ruit



Zwartgrijs/rood UU/UV/UW/UX
Recaro sportstoelen Jetta/CL/GL/GT/GTD, sunsetstrepen



Zwart LR/MD/QH
Kunstlederen stoelbekleding Jetta/CL/GL



Zwart VC
Lederen bekleding Jetta CL/GL/GT/GTD



Bedouïen



Schiefer

YR/YG

YB



Grijszwart CE
Bijzondere bekleding Jetta CL, Glencheck

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

			Lakkleuren																									
			A1	Zwart	H2	Gambiarood	J2	Marineblauw	P1	Alpenwit	G2	Tornadorood	C5	Heliosblauw metallic	C8	Antilope metallic	L3	Rood metallic	R4	Atlasgrijs metallic	X8	Jadegroen metallic	Y9	Stratosblauw metallic	Z4	Diamantzilver metallic	Z5	Polarzilver metallic
						</																						

1) Portierbekleding in zwart kunstleer CP resp. DE zonder meerprijs. Uit nevenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met bepaalde bekledingsstof verkrijgbaar is of niet (—). Welke bekledingsstof standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, is af te lezen bij de benaming van de bekledingsstof.



Zwart

A1



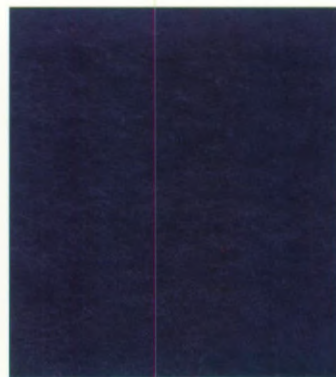
Tornadorood

G2



Gambiarood

H2



Marineblauw

J2

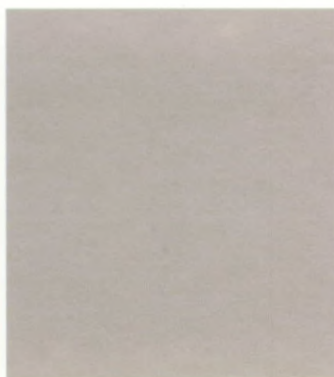
Alpenwit

P1



Heliosblauw metallic

C5



Antilope metallic

C8



Rood metallic

L3



Atlasgrijs metallic

R4



Jadegroen metallic

X8



Stratosblauw metallic

Y9



Diamantzilver metallic

Z4



Polarzilver metallic

Z5

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen