

S E A T I B I Z A



KILOMETERS RIJPLEZIER

Er bestaat een rechtstreeks verband tussen technische kwaliteit en levensduur. Bij de Seat Ibiza uit die kwaliteit zich onder meer in een garantie van zes jaar tegen doorroesten van binnenuit.

Maar technische kwaliteit betekent ook dat u kunt profiteren van de allerbeste technische prestaties. Neem bijvoorbeeld de onlangs door Seat ontwikkelde 1.8 16V-motor. Deze 16-

klepper geeft de toch al sportief ogende Ibiza het temperament van een rasechte

sportwagen, met veel vermogen in elke versnelling, ook in het lagere bereik.

De prestaties liegen er niet om: van stilstand tot 100 kilometer in 8,9 seconden en een topsnelheid van 206 kilometer per uur. Dat is puur sportief rijplezier. Kilometer na kilometer.



HET COMFORT VAN DE GLX



De IBIZA GLX-serie met 1.6i en 1.8i benzinemotoren, en met een 1.9TD dieselmotor is het summum in stijl en comfort.

Standaarduitrusting.

Bij de GLX is elk detail gericht op rijcomfort.

- Stuurbekrachtiging vanaf de 1.4i
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Hoofdsteunen vóór
- Elektrisch bedienbare ruiten vóór
- Centrale vergrendeling van portieren, bagageruimte en brandstoftank
- Bumpers in de kleur van de carrosserie
- Radio voorbereiding en antenne
- Mistlampen vóór.

Opties.

Van rijcomfort naar pure luxe.

- Glazen schuif, kanteldak
- Airconditioning vanaf de 1.4i
- Automatische versnellingsbak bij de 1.8i.
- ABS Mark IV
- Airbags voor bestuurder en passagier.

DE CL EN CLX, ECHTE STADSWAGENS

Met twee CL-motoren (de 1.4i en de 1.9D) en vier CLX-versies (de 1.4i, de 1.6i, de 1.8i en de 1.9D) zijn deze Seat Ibiza's echte zuinige stadswagens. Bij een snelheid van 90 km/u verbruikt de 1.4i slechts 5,3 liter en de 1.9D slechts 4,4 liter per 100 kilometer. De Ibiza CL- en CLX-modellen overtreffen alle andere auto's uit deze klasse, zowel qua uitrusting als qua afwerking aan binnen- en buitenkant.

Standaarduitrusting.

Achterrauitwissers, hoofdsteunen vóór en halogeenkoplampen. Bij de CLX-versies bovendien nog:

- Digitale klok
- Toerenteller
- Getinte ruiten rondom
- In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)

Als opties: dubbele airbag, glazen schuif-/kanteldak en bovendien airconditioning, stuurbekrachtiging en ABS.

DE VEILIGHEID DIE U VERDIENT

Wie een proefrit in een Seat Ibiza heeft gemaakt is meteen verkocht. Dat hebben ruim 100.000 Europeanen inmiddels ervaren.

De karakteristieke lijnen die de wagen z'n unieke uiterlijk geven - het hoge middendeel, de vlakke ruiten en de vloeiende vormen van de carrosserie - zijn niet alleen bedoeld om het uiterlijk te verfinaien. De vorm van de Ibiza heeft een aantal functies: grotere veiligheid, minder luchtweerstand, meer binnenruimte en een betere wegligging.

Qua veiligheid voldoet de Seat Ibiza ruimschoots aan de wettelijke eisen in Europa en de V.S. De kooiconstructie van de carrosserie, met z'n kreukelzones rondom en de verstevigde portieren, biedt optimale bescherming. Bovendien is de Ibiza nu ook leverbaar met airbags voor bestuurder en passagier. In het geval van een frontale aanrijding wordt de airbag in minder dan 1/10 van een seconde opgeblazen. In de daaropvolgende 5/100 van een seconde loopt de airbag weer

leeg en keert de inzittende terug in zijn normale positie op de stoel.

Omdat Seat bijzonder veel aandacht besteedt aan de actieve veiligheid, kunnen de modellen met zwaardere motoren worden uitgevoerd met de nieuwste generatie ABS en een daaraan gekoppeld elektronisch sperdifferentieel (optie). Dit laatste voorkomt het doorslippen van de wielen bij het wegrijden op glad wegdek. Met nog sterkere veiligheidsgordels, inschuifbare stuurkolom,





brandstofisolatiesysteem en een diagonaal gescheiden remsysteem biedt de Seat Ibiza u het



plezier van vrijheid zonder risico. Daarop kunt u vertrouwen!



DE SPORTIEVE GT



U hebt de keuze uit drie motoren: de 1.9 Turbo Diesel, de 2.0i en de nieuwe 1.8 16-klepper, waarmee u in slechts 8,9 seconden kunt accelereren van 0 tot 100 kilometer. De topsnelheid bedraagt ruim 200 km/u.

Standaarduitrusting.

Bij sportieve prestaties hoort een sportieve uitrusting:

- Aerodynamische achterspoiler in de kleur van de carrosserie
- 4-spaaks sportstuur
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel

- Lichtmetalen velgen
- Radiocassettespeler met zes luidsprekers.

Opties.

Naast alle standaard sportiviteiten, biedt de Ibiza GT nog meer aantrekkelijke opties voor extra rijcomfort.

- In hoogte verstelbaar stuur
- Een multifunctionele boordcomputer (bij de 1.8 16-klepper standaard)
- Airbag voor bestuurder en passagier
- ABS Mark IV of, in de 2.0i en 1.8 16-klepper, ABS + EDS.



WIE BIEDT ER ZOVEEL?



Gastvrij, licht en ruim. Met een interieur-oppervlak van 2,49 m² en een zeer royale bagageruimte van 270 liter die zelfs nog kan worden vergroot wanneer u de achterbank geheel of gedeeltelijk neerklappt. Kortom, een toonbeeld van ruimte en comfort. Maar we hebben bij

de bouw van de Seat Ibiza niet alleen aan de inzittenden gedacht. Ook aan de omgeving -het milieu- is de grootst mogelijke aandacht besteed. Zo is het gebruik van kunststoffen tot een minimum beperkt en wordt er geen asbest gebruikt. Verder spreekt het vanzelf dat elke Ibiza is uitgerust met een drieluik-katalysator.

Uit alles blijkt dat de Seat Ibiza niet zomaar 'n auto is, maar een produkt van de modernste autofabriek in Europa: Martorell, bij Barcelona.



TECHNISCHE GEGEVENS

Pon Car b.v.

Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden.

Hoewel elke SEAT voldoet aan de allerhoogste eisen zijn wij voortdurend bezig met de verdere ontwikkeling van onze auto's.

Daarom behouden we ons het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging wijzigingen aan te brengen in specificaties, kleuren en prijzen.

De informatie in deze brochure kan dus enigszins afwijken. Informeer daarom bij uw erkende SEAT-dealer altijd naar de meest recente gegevens.

Om druktechnische redenen bestaat de kans dat de kleuren in deze brochure enigszins verschillen van de eigenlijke kleuren van het lakwerk en het materiaal.

	MOTOREN	1.3i	1.4i	1.6i	1.8i	1.8i Aut.	2.0i	1.8/ 16v	1.9D	1.9TD
VERMOGEN										
Maximum snelheid	km/u	151	157	170	182	177	198	206	161	165
Acceleratie 0-100 km/	sec.	16,8	15,7	12,1	11,4	12,6	9,3	8,9	15,2	14,4
BRANDSTOFVERBRUIK										
Bij 90 km/u	L/100 km	5,5	5,2	5,6	5,5	6,4	5,7	6,2	4,4	4,4
REMSYSTEEM	Dubbel hydraulisch circuit, diagonaal gescheiden remsysteem.									
STUURINRICHTING	Tandheugelbesturing met veiligheidsstuurstang.									
WIELOPHANGING										
Vóór:	Onafhankelijke McPherson, schroefveren en stabilisator vanaf 1.6 motor.									
Achter:	Semi-onafhankelijke torsie-as met langsarmen, schroefveren en zelfcorrigerende achteraslagers.									
AFMETING										
Totale lengte	m					3.813				
Wielbasis	m					2.440				
Externe breedte	m					1.640				
Ledige hoogte	m					1.414				
Inhoud bagageruimte	liter					270				



Car of the year in Spain by ANPM

Car of the year in Portugal

Golden Delta Award for Industrial Design - ADIFAD -

Best Design Award - "Motor Mundial" Magazine -