



Volkswagen Jetta





De Jetta GL. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

De Jetta: een beeld van een auto

U bent dus op zoek naar een limousine uit de middenklasse. Maar u weet best, dat er aan een auto uit de middenklasse helemaal niets middelmatig hoeft te zijn. Integendeel, u wenst een auto, die voldoet aan zowat alle eisen die men maar aan een auto kan stellen.

Compacte afmetingen, maar desondanks voorzien van alles erop en eraan. Wendbaar en handig in de stad, maar toch ideaal voor lange reizen. Zeer bijdetijdse techniek met veel nieuwe ideeën, maar wel ondergebracht in een klassiek-elegante verpakking.

Een geheel eigen stijl, mede



dankzij de nieuwe schildbumpers gedeeltelijk in de kleur van de auto gespoten, de zwarte spatbordrand- en dorpelverbreding en de markante achterkant. En met veel ruimte, ook op de achterbank en in de bagageruimte? Wanneer u behoort tot degenen, die geen reden zien waarom zij met

minder genoeg zouden moeten nemen, dan bent u de klassieke Jetta-rijder.

Bij de Jetta blijft het niet bij compacte afmetingen en een markante vormgeving. De Jetta is een middenklasse-limousine van de bovenste plank. En er zijn zoveel uitvoeringen, dat u precies die Jetta uit kunt kie-

zen die aan uw eisen voldoet en met uw temperament overeenkomt. Alle Jetta's hebben een bagageruimte die vergeleken met iedere andere limousine een geweldig figuur slaat. Maar daar komen we later nog op terug.

U zult zien, dat de Jetta de oplossing biedt voor uw auto-

problemen: alle ruimte, veel comfort, uitermate economisch en heerlijk om mee te rijden!



De Jetta GL. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

Typisch Jetta. Ruim. En móói

Uiteraard kunnen wij in deze brochure gemakkelijk lyrisch over de Jetta schrijven, maar de Jetta zelf beleven is nog veel mooier. Ga ermee proefrijden! Dan kunt u tegelijk ontdekken, welke motor het beste aan uw wensen voldoet.

U heeft de keuze uit vijf motoren. De drie benzinemotoren

hebben een vermogen van respectievelijk 40 kW (55 pk), 51 kW (70 pk) en 66 kW (90 pk), de dieselmotoren 40 kW (54 pk) en 51 kW (70 pk met turbo). Maar het prettige gevoel Jettarijder te zijn, hangt niet alleen van de motor af. Een andere reden is het uiterlijk: sportief en elegant tege-



lijk. De frontspoiler verhoogt vooral bij hoge snelheden de neerwaartse druk en draagt zodoende aanzienlijk bij tot verbetering van de wegligging. Want hard gaan kan hij, als het moet!

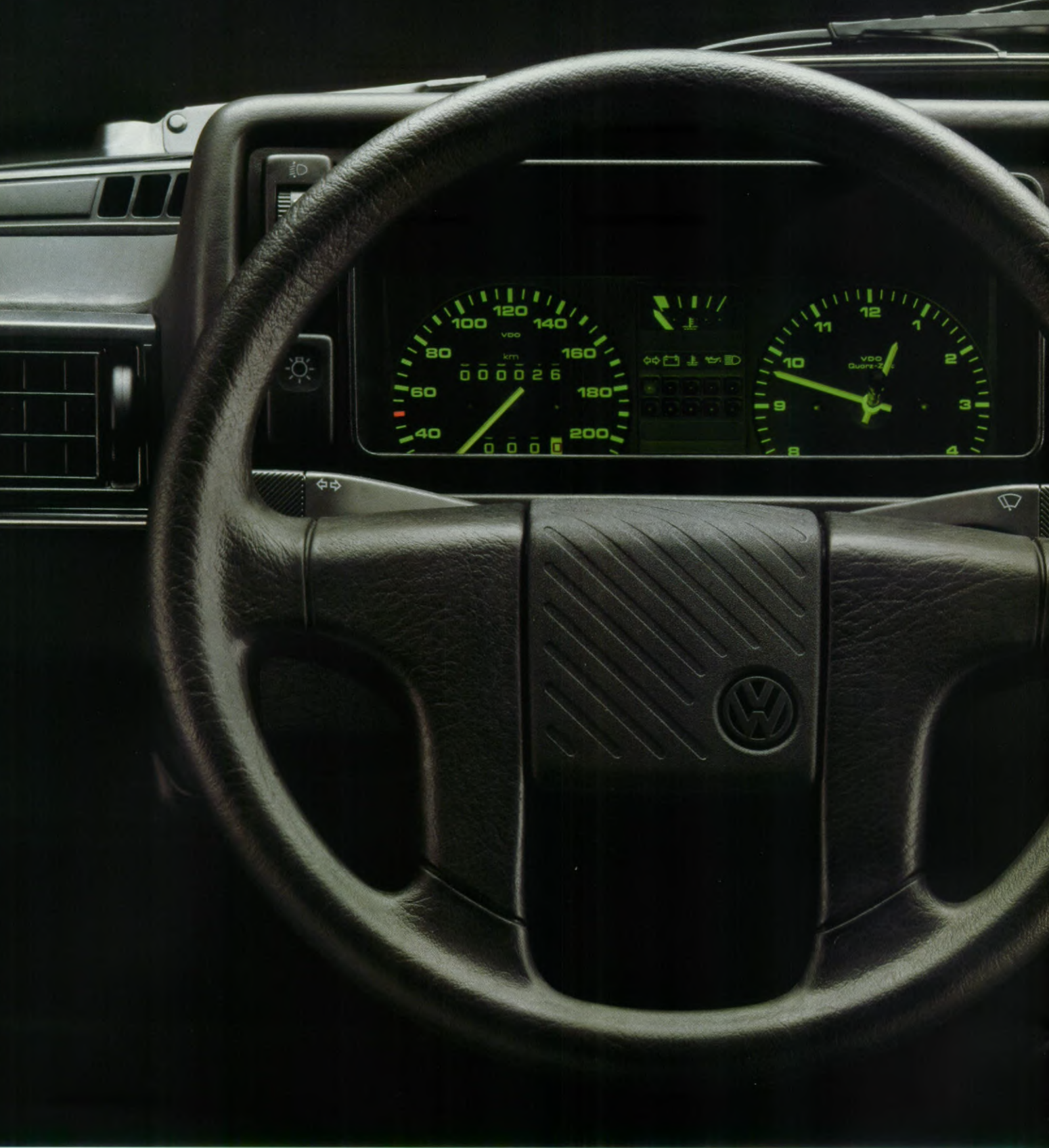
De Jetta is dus ook een snelle auto. Het op cruciale momenten in huis hebben van

veel acceleratievermogen geeft een stuk extra zekerheid. Net zoals het zorgvuldig ontwikkelde onderstel, dat zorgdraagt voor een prima wegligging en dito aandrijving.

Wat biedt de Jetta nog meer? Heel wat: een lang autoleven bijvoorbeeld. De anticorrosie-maatregelen en ver-

dere vormen van kwaliteitscontrole zijn een voorbeeld voor andere merken!

En laten we tenslotte vooral niet vergeten, hoe spaarzaam de Jetta met uw geld omgaat. Iets overigens, dat u van iedere andere Volkswagen in dezelfde mate kunt verwachten.



Het dashboard van de Jetta GL. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.

Eén blik is voldoende Dan weet u alles

Bekijk het dashboard van de Volkswagen Jetta en constateer zelf: overzicht is alles. Er is goed van af te zien, hoe de constructeurs hun best gedaan hebben om het geheel zo verantwoord mogelijk uit te voeren. Want alles in de Jetta heeft zijn eigen functie.

Het dashboard bevat een

snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, quartz-klokje en meters voor brandstofniveau en de temperatuur van de koelvloeistof. Voor een constante toevoer van frisse lucht of, naar wens, weldadige warmte wordt gezorgd door een krachtig ventilatie- en verwarmingssysteem. Bijzonder



praktisch: de centrale deurvergrendeling (standaard bij de GL). Behalve twee open opbergvakken vindt u in het dashboard een afsluitbaar verlicht handschoenenkastje; de interieurverlichting heeft een uitschakelvertraging (allebei standaard bij de GL). De Jetta heeft een plezierig aanvoel-

dend stuurwiel (vierspaaks sportstuur standaard bij de GL), waarmee u de auto overal volledig in uw macht heeft. Of u zich nu op een autosnelweg bevindt of op een weg die eigenlijk al geen weg meer te noemen is. Standaard bij GL een stuurbekrachtiging.

Toerenteller: standaard op de 90 pk en de GTD versie.



Het interieur van de Jetta GL. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.

Hier is alleen geen plaats voor ruimtezorgen

Het schitterende interieur van de Jetta ziet er niet alleen comfortabel uit, het is het ook. Probeer het zelf maar! De zitplaatsen zijn bekleed met hoogwaardig velours en de bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar. (Standaard bij de GL) Zij zijn anatomisch prima gevormd, zodat u ook na een lan-

ge rit van vele uren zonder vermoeidheidsverschijnselen uit kunt stappen. En mocht de bestuurder lange benen hebben: geen nood voor de achterpassagiers. Plaats genoeg! Beide voorstoelen zijn voorzien van een slaapstand en in hoogte verstelbare hoofdsteunen.

De dakhemel is uitgevoerd



in elegant grijs. Elegant oogt ook de prachtige velours-vloerbedekking. De bekleding van de deur en zijkant is van stof en hebben geïntegreerde armleuningen. Een praktische middenconsole biedt plaats aan allerlei kleinigheden die u niet meer in de overige opbergvakken kwijt kunt.

Natuurlijk is de Jetta voorzien van van binnenuit verstelbare buitenspiegels, groen warmtewerend glas en in het midden van de achterbank een neerklapbare armleuning (Standaard bij de GL).



De bagageruimte van de Jetta GL.

Hier kunt u inpakken... en wegwezen

Naast alle hiervoor beschreven "klassieke" deugden bezit de Jetta er nog één: de bagageruimte.

Het is steeds weer verrassend, wat er allemaal in een Jetta meegenomen kan worden. De verklaring is echter voor de hand liggend. De Jetta-bagageruimte heeft een in-

houd van 660 liter (volgens de VDA-meting) en dat is heel wat meer dan zijn nabije concurrenten te bieden hebben. Dat valt dus op!

U kunt het zo gek niet bedenken of wat u op reis nodig heeft past er in. De opblaasbare rubberboot, bijvoorbeeld. Of uw complete golfuitrusting.



Verder is er veel plaats voor koffers, koffers en nog eens koffers. Prettig toch, om te weten dat de Jetta niet alleen mooi oogt maar ook uitermate handig en praktisch is? De Jetta maakt het u en de overige inzittenden gemakkelijk. Maar had u eigenlijk anders verwacht?

De neerklapbare armsteun van de achterbank.



De Jetta CL. Niet standaard: veiligheidsgordels achter.

Praktisch met een klassiek uiterlijk: Dat is de Jetta CL

De Jetta CL maakt het u mogelijk, Jetta te rijden zonder daarbij te hoeven afzien van het bijbehorende comfort. Want de Jetta CL is niet alleen in praktisch en functioneel opzicht compleet uitgevoerd, maar bergt ook heel wat in zich wat autorijden pas echt prettig maakt. Dat is hem al

aan de buitenkant aan te zien. De klassieke Jetta-lijn wordt effectief benadrukt door goed overdachte details. De frontspoiler en de in de kleur van de auto gespoten kunststof schildbumper zijn daarvan een goed voorbeeld. Dat geldt ook voor het groene warmtewerend glas rondom en de spe-



ciale wielsieringen. De middelste dakstijl (tussen de beide zijruiten) is zwart. Bij alle Jetta's is de achtergrond van de achterkentekenplaat zwart uitgevoerd.

Wij laten het uiteraard geheel aan u over, hoe u de Jetta CL op toeren wilt brengen. U kunt immers kiezen uit moto-

ren variërend van 40 kW (55 pk) tot 66 kW (90 pk). Het economische aspect, zo typerend voor Volkswagen, wordt hierbij vanzelfsprekend nooit uit het oog verloren. En nu we over economisch rijden spreken, mogen ook de dieselmotor van 40 kW (54 pk) en de turbodieselmotor van 51 kW (70 pk)

niet onvermeld blijven. Als u daarvoor kiest, bent u wel heel zuinig aan het rijden!

Maar hoe u het wendt of keert, de Volkswagen Jetta CL is een echte, klassieke Volkswagen.



Het interieur van de Jetta CL. Niet standaard: veiligheidsgordels achter, elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.

Zo hoort een auto-interieur er uit te zien!

Hier is het zeer aangenaam toeven, dat ziet u! Dat geldt niet alleen voor u, de bestuurder, maar ook voor uw passagiers. Zelfs met drie passagiers op de achterbank zal er geen reden tot klagen zijn. Zo comfortabel, ruim en luxueus is de Jetta CL.

U zult echter als bestuurder

zeer zeker geïnteresseerd zijn in het dashboard. Afhankelijk van de uitvoering van het interieur kunt u uit drie bijpassende kleuren kiezen. Voor het overige zijn alle meters optimaal afleesbaar en alle handels en schakelaars onder handbereik, zoals het behoort. Het stuurwiel voldoet aan alle



eisen ten aanzien van veiligheid en functionaliteit.

Opbergmogelijkheden zijn er in de Jetta CL meer dan genoeg: links en rechts onder het dashboard, in de beide voorportieren en in de praktische middenconsole. Daar hebben trouwens ook de sigarette-aansteker en de verlichte

asbak een plaatsje gevonden. De beklede hoofdsteunen kunnen naar wens gekanteld en in hoogte versteld worden. Zowel de bestuurdersstoel als die van de voorpassagier kan men in een handomdraai in gerieflijke slaapstoelen omtoveren.

Het dashboard van de Jetta CL. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.



De Jetta GT/GTD. Niet standaard: lichtmetalen wielen.

De Jetta GT/GTD: een fantastische reisgenoot

Een sterke motor kan nooit kwaad. Er zijn gemakkelijk situaties te bedenken waarin wat extra motorvermogen heel goed uitkomt. Daarom heeft de Jetta GT de sterke en betrouwbare 66 kW (90 pk) motor gekregen. Voor extra acceleratie waar dat moet. Ook dat is een vorm van actieve veilig-

heid. Natuurlijk werd het uiterlijk aangepast. De frontspoiler, de spatbordverbredingen, de stalen 6J x 14-wielen met extra-brede 185/60 R 14-banden, de speciale GT-wieldoppen, de zwarte dorpels en middenstijlen en groen warmtewerend glas maken de Jetta GT tot een sportief uitzijnde verschij-

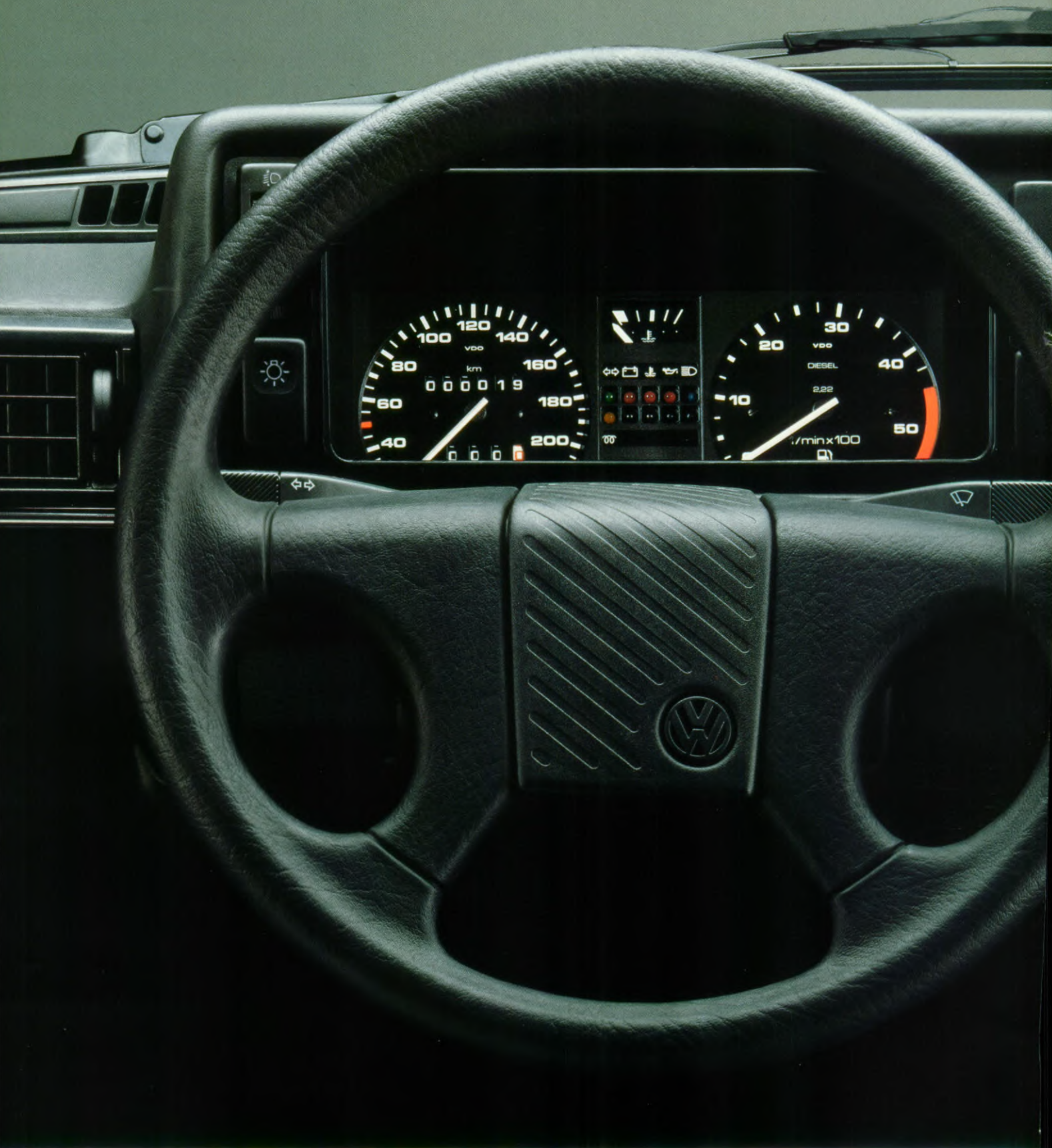


ning. U verwacht zeker, dat zo'n pittige auto ook wel een pittig brandstofverbruik zal hebben? Dan vergeet u, met welk merk u te doen heeft. Een Volkswagen is per definitie betrouwbaar en economisch als geen ander. Dus met het verbruik zit het wel goed. Voor wie op dit gebied

het onderste uit de kan wil hebben, is er de Jetta GTD. Hij lijkt als twee druppels water op de Jetta GT. Totdat u onder de motorkap kijkt. De bekende dieselmotor is in deze auto voorzien van een uitlaatgasturbo, die het vermogen op het niveau van een vergelijkbare benzinemotor brengt: 51 kW

(70 pk). Deze Volkswagen is dus betrouwbaar en super-economisch! Binnen in de Jetta GT of GTD vindt u het vier-spaa's sportstuur, een toerenteller, een digitale klok, een multifunctionele info-display (standaard bij GT), een middenconsole, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en

sportstoelen in een zeer aantrekkelijk dessin. De nodige veiligheid bij het rijden met de Jetta GT/GTD wordt gewaarborgd door een tweekringsremsysteem met geventileerde remschijven voor en bij de GT met normale remschijven achter, bekrachtiging alsmede een remkrachtregelaar.



Het dashboard van de Jetta GT/GTD. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.

Alles onder controle

De cockpit van de Jetta GT/GTD. Ervaren automobilisten waarderen deze plek al op het eerste gezicht. Het vierspaaks sportstuurwiel ligt perfect in de hand. Het geheel beklede dashboard maakt een rijke indruk. Snelheidsmeter, toerenteller en de digitale quartzklok (GTD) zijn in één oogopslag af

te lezen.

Alle instrumenten zijn logisch en overzichtelijk geplaatst: precies dáár waar ze het gemakkelijkst zijn af te lezen. Met de genoemde toerenteller bijvoorbeeld wordt de motor steeds gemakkelijk in het ideale toerengebied gehouden.



Of de multifunctionele info-display (GT), die naar behoefte constant de actuele stand van zaken weergeeft, zoals tijd, rijtijd, gemiddeld brandstofverbruik, gemiddelde rijsnelheid, olie-temperatuur of buitenlucht-temperatuur.

Alle bedieningsorganen bevinden zich ook op de meest

logische plaatsen; de meest gebruikte zijn het best bereikbaar.

De rechterbuitenspiegel draagt ook bij tot de veiligheid tijdens het rijden. Maar, de Jetta's GT en GTD hebben nog meer goede eigenschappen. Bladert u maar eens door...



Het interieur van de Jetta GT/GTD. Niet standaard: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.

Kunt u zich hierin vinden?

Neem rustig plaats en laat de sfeer even op u inwerken. De smaakvolle en sportieve uitstraling van de Jetta's GT en GTD houdt niet op bij het uiterlijk. De sportstoelen zijn anatomisch perfect van vorm en houden de inzittenden stevig in hun greep. De bestuurdersstoel is daarbij ook nog in

hoogte verstelbaar. In een handomdraai zijn de voorstoelen ook tot in slaapstand verstelbaar.

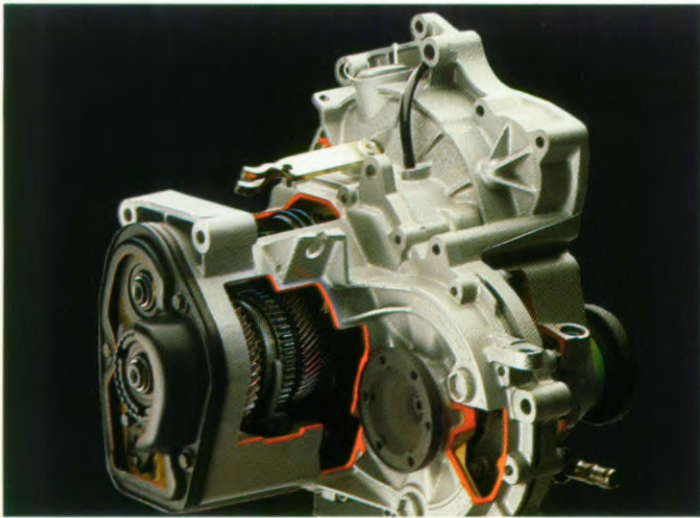
Als passagier zal het u opvallen dat u ook achterin ruimte te over heeft, ook voor heel lange benen. Tussen de voorstoelen bevindt zich de praktische middenconsole. De voe-



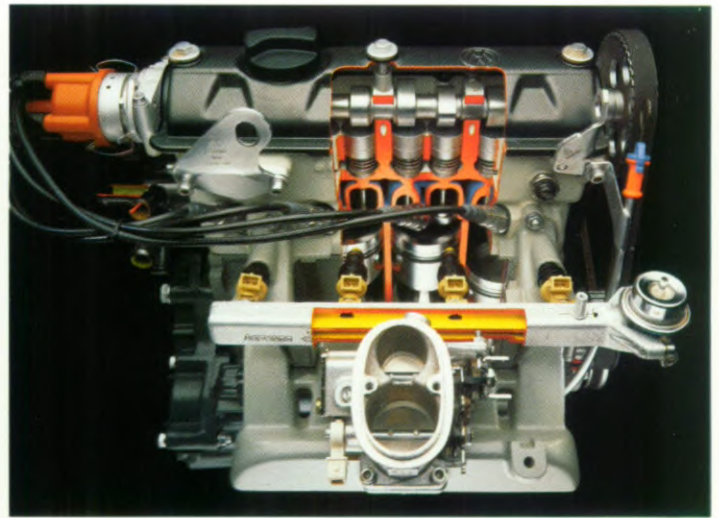
tenruimte is bekleed met velours-tapijt, bij de pedalen voorzien van een stevige inzet om beschadiging te voorkomen. De bagageruimte is als bij alle Jetta's verrassend groot. Met een inhoud van 660 liter is het een van de grootste bagageruimtes van alle personenauto's met een 'sedan'-

model, ongeacht hun klasse. De voordelen hiervan doen zich zowel zakelijk als privé gelden.

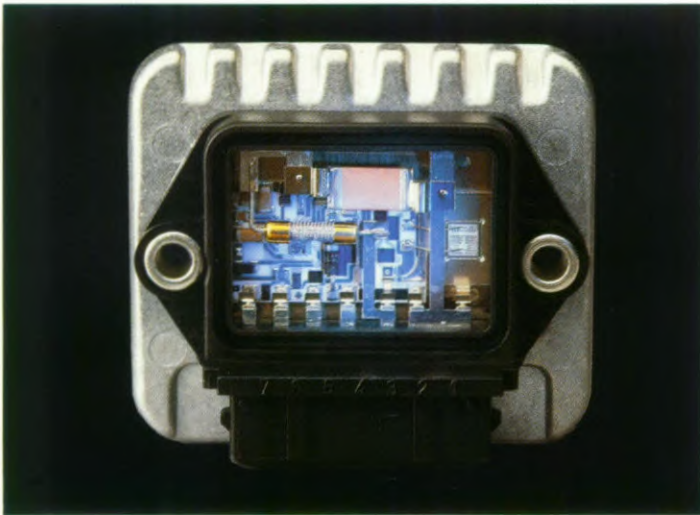
Tegen meerprijs kan de bagageruimte worden voorzien van een 'doorlaad-opening' in de rugleuning, waardoor lange voorwerpen praktisch kunnen worden meegenomen.



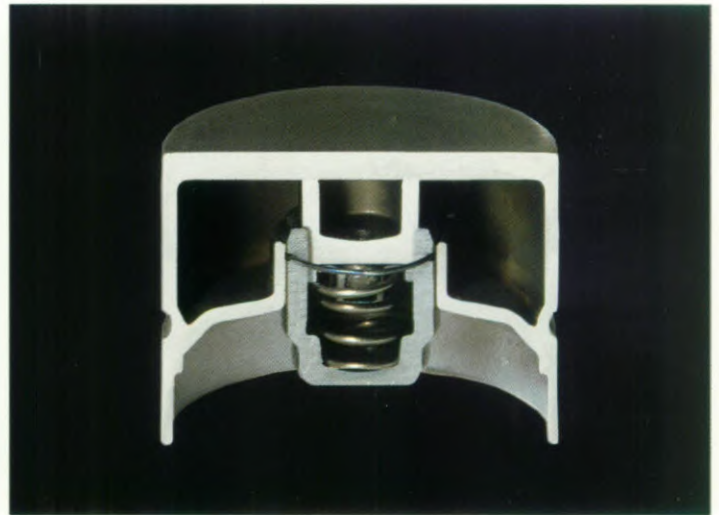
De 5-versnellingsbak. In de vijfde versnelling kan men lager in toeren rijden dan in de vierde versnelling. Dat veroorzaakt minder lawaai, minder slijtage en een lager brandstofverbruik. Bovendien zijn de aandrijfassen hier uitgerust met conische rollagers, die sterker zijn en een langere levensduur hebben.



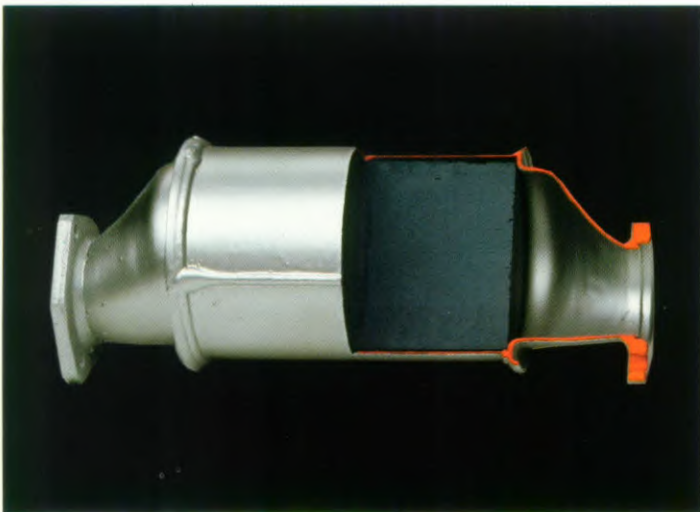
De Digijet-motor. Deze elektronisch gestuurde injectie-motor is bijzonder "schoon" door zijn katalysator met lambda-regeling. Bijzonder kenmerk is een hoog koppel bij lage toerentallen.



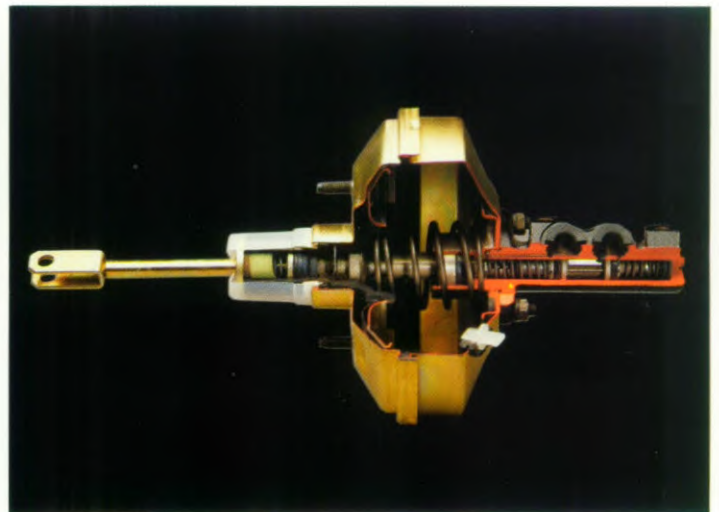
De schakeleenheid van de elektronische ontsteking. Zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden start u met de transistorontsteking probleemloos. Hij werkt contactloos en is daardoor, afgezien van de Longlife-bougies, onderhoudsvrij. De krachtige ontstekingsvonk zorgt voor een prima verbranding, zodat het brandstof-luchtmengsel zo goed mogelijk wordt benut.



De hydraulische klepstoters. Deze klepstoters zijn onderhoudsvrij; er hoeven dus nooit kleppen gesteld te worden. Zij zorgen bij iedere nokkenasomwenteling voor de juiste klepspel, met alle voordelen van dien.



De katalysator. De katalysator maakt milieuvriendelijk autorijden mogelijk. Hij vermindert de uitstoot van schadelijke bestanddelen in het uitlaatgas en is dankzij de lambda-regeling uitermate effectief.



De rembekrachtiger. Met slechts weinig druk op het rempedaal brengt u uw auto rustig tot stilstand. De door de motor in het inlaatspruitstuk opgebouwde onderdruk wordt door de rembekrachtiger (remservo) gebruikt ter ondersteuning van de rempedaaldruk.



De corrosiebestendige carrosserie. Sommige carrosseriedelen, zoals de binnenbeplating van de motorkap, worden vooral aan corrosie blootgesteld en worden daarom vervaardigd uit verzinkt staal. Men heeft alle holle ruimtes aan de onderkant van de carrosserie, de portieren en het kofferdeksel met hete was laten vollopen. Zo komt de was ook op de moeilijkst bereikbare plekjes.

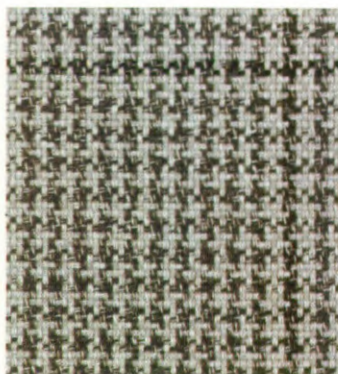
De viervoudige lakopbouw. Na een ontvettingsbeurt in het dompelbad volgt de zinkfosfateringsbehandeling van de kale carrosserie. Om roest onder die laag tegen te gaan wordt een grondlaag aangebracht door middel van elektro-kataforese. De daaropvolgende fase is het opbrengen van zogenaamde vuller. Dan pas wordt de aflaklaag op de auto gespoten en gemoffeld. Bij metallic-lak komt daar ook nog een blanke laklaag overheen.



De afdichting van de carrosserie. Aan de zwaar belaste binnenkant van motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen gefelst en met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie tussen die delen verhinderd. Om vocht geen kans te geven worden de felsranden beschermd met een laag PVC.

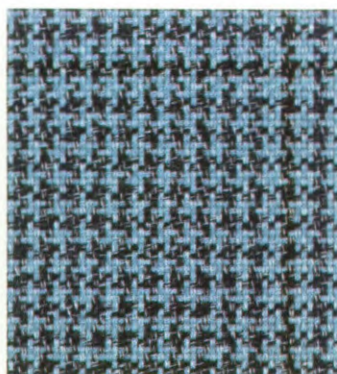


Aanbouwdelen van kunststof en een beschermlaag aan de wagenbodem. Delen van de carrosserie, die bijzonder te lijden hebben van steenslag, zoals de voorste wielkasten, worden bekleed met schaalvormige kunststofdelen. Naden, voegen en felsranden worden beschermd met een laag van kunststof. Tenslotte wordt de gehele onderkant, voor zover die bedreigd wordt door steenslag, voorzien van een dikke, blijvend elastische beschermingslaag. Deze en andere maatregelen maken het mogelijk, dat u drie jaar garantie op de lak en zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit krijgt.



Schiefer

JA



Balear

JD



Sahara

JZ

Stoffenstoelbekleding Jetta CL, Pepita-ruit



Schiefer

EA



Balear

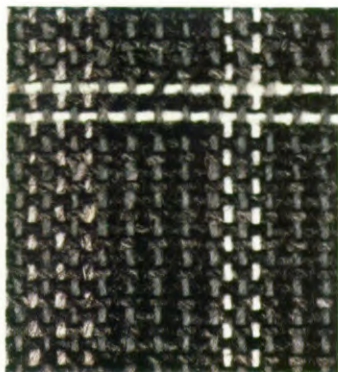
EB



Sahara

ED

Stoffenstoelbekleding Jetta GL, Melange diagonaal velours



Grijs/zilver

RV

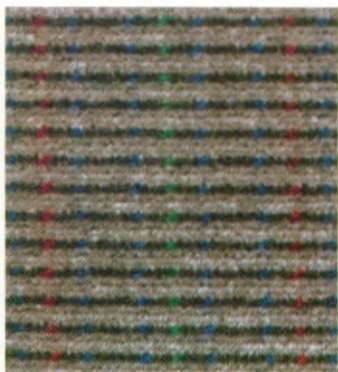
Sportstoelbekleding Jetta CL, grote ruit



Schiefer

EA

Sportstoelbekleding Jetta GL, melange diagonaal velours



Schiefer

KV



Anthraciet

KW

Sportstoelbekleding Jetta GT, GTD, ornamentstrepn velours



Grijs/rood UA
Recaro sportstoelbekleding Jetta CL, GL, sportstrepen



Anthraciet KW
Recaro sportstoelbekleding Jetta GT, GTD, ornamentstrepen velours



Zwart LR
Kunstlederen stoelbekleding Jetta CL



Zwart VC
Lederen interieur Jetta CL, GL, GT, GTD



Schiefer

YB



Bedouien

YG

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven.
 Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Mogelijke kleurcombinaties

				Lakkleuren													
				A1	G2	G5	J2	P1	C1	L3	R4	Y1	Y2	Y3	Y5	Y6	Z4
	Stoffenbekleding	Dashboard	Vloerbedekking														
	Pepita-ruit ●			Jetta CL													
JA ¹⁾	Schiefer	Zwart	Schiefer	—	○	●	●	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
JD	Balear	Zwart	Balear	—	—	—	●	●	○	—	—	—	—	—	○	○	○
JZ	Sahara	Zadelbruin	Sahara	—	—	—	—	●	—	—	—	○	○	—	—	—	—
	Melange diagonaal velours ●			Jetta GL													
EA	Schiefer	Zwart	Schiefer	—	○	●	●	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
EB	Balear	Balear	Balear	—	—	—	●	●	○	—	—	—	—	—	○	○	○
ED	Sahara	Zwart	Sahara	—	—	—	—	●	—	—	—	○	○	—	—	—	—
	Ornament strepen velours ●			Jetta GT/GTD													
KV ²⁾	Schiefer	Zwart	Schiefer	●	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
KW	Anthraciet	Zwart	Zwart	●	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
	Kunstlederen bekleding ○			Jetta CL													
LR	Zwart	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
	Echt lederen interieur ○ ³⁾			Jetta CL													
VC	Zwart	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YB	Schiefer	Zwart	Schiefer	—	○	●	●	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
YG	Bedouïen	Zwart	Zwart	—	—	—	●	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○
				Jetta GL													
VC	Zwart	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YB	Schiefer	Zwart	Schiefer	—	○	●	●	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
YG	Bedouïen	Zwart	Zwart	—	—	—	●	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○
				Jetta GT/GTD													
VC	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
YB	Schiefer	Zwart	Schiefer	●	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
YG	Bedouïen	Zwart	Zwart	●	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	○	○
	Sportstoelbekleding																
	Grote ruit ○			Jetta CL													
RV	Grijs/zilver	Zwart	Schiefer	—	○	●	●	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
	Melange diagonaal velours ○			Jetta GL													
EA	Schiefer	Zwart	Schiefer	—	○	●	●	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○
	Recaro sportstoelen ○																
	Sportstrepen ○			Jetta CL/GL													
UA	Grijs/rood	Zwart	Zwart	—	○	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○	○	○
	Ornamentstrepen velours ○			Jetta GT/GTD													
KW ²⁾	Anthraciet	Zwart	Zwart	●	●	—	—	●	○	○	○	—	—	○	○	○	○

1) Als extra leverbaar: portierbekleding in zwart kunstleer zonder meerprijs.

2) Dakhemel in anthraciet.

3) Lederen interieur alleen in combinatie met sportstoelen en skizak.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met bepaalde bekleding verkrijgbaar is of niet (—). Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, is af te lezen bij de benaming van de bekleding.

Let u a.u.b. ook op het uitgebreide programma mogelijke, als extra leverbare lakkleuren. U kunt hierover bij uw V.A.G. dealer alle gewenste informatie inwinnen.



Zwart

A1



Tornadorood

G2



Kersenrood

G5



Marineblauw

J2



Alpenwit

P1



Zilvergrijs metallic

C1



Rood metallic

L3



Atlasgrijs metallic

R4



Sahara metallic

Y1



Terrabruin metallic

Y2



Calypso metallic

Y3



Mediumblauw metallic

Y5



Royalblauw metallic

Y6



Diamantzilver metallic

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstenen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen