



De Jetta.





De Jetta GL Extra: driepunts automaatgordels achter.

Sterk ontwikkeld en goed gebouwd. Dynamiek die op vier wielen op je af komt.

Vóór u staat de Jetta van Volkswagen. Onder de auto's in zijn categorie een opmerkelijke verschijning. Een persoonlijkheid die duidelijk bewijst hoe goed een moderne auto-opvat-

ting in de praktijk kan worden gebracht: een trendsetter voor een hele autoklasse. Een auto die er prima uitziet. En eentje die het hééft.

Op het eerste gezicht raak je al onder de indruk van het sportief-elegante uiterlijk. Zijn harmonische en dynamische stijl met de geaccentu-

eerde kofferbak zorgt voor een verrassende Cw-waarde die bijdraagt tot een zeer gunstig verbruik. Precies wat men verwacht van een vlotte limousine, die het zonder modieuze tierelantijnen doet en in plaats daarvan een individuele, moderne uitstraling bezit.



Maar dat is nog niet alles. Want zo vorstelijk als de Jetta op je afkomt, zo overtuigend is hij met zijn doordachte en uitgekiende techniek. Hier blijkt zijn Volkswagenafkomst het duidelijkst. Dankzij voortreffelijke technische oplossingen brengt de Jetta zijn volle kracht en dynamiek zó op de

weg dat het puur plezier wordt erin te rijden. Dat komt door het fantastisch afgestemde onderstel met opvallend goede wielophangingen, de grote wielbasis en de voor- en achteras met breed spoor. Afhankelijk van temperament heeft de Jetta krachtige en soepele moto-

ren tot zijn beschikking. Dynamisch, pittig, jong en vlot, kortom met de Jetta is autorijden een genot.



De Jetta GL Extra: driepunts automaatgordels achter.

**Kom maar wat dichterbij.
U krijgt er beslist geen spijt van.**

Afgezien van zijn dynamische uiterlijk biedt de Jetta meer dan genoeg andere redenen om veel plezier te hebben van en met deze auto. Hier een paar redenen die duidelijk maken waardoor dat komt.

Eerste reden: het overtuigend hoge kwaliteitsniveau. Door de allermmodernste fabricagetechnologieën, uitgebreide corrosie-werende maatregelen, royale toepassing van zinkplaat en een permanente kwaliteitsbewaking hebben wij ervoor gezorgd dat u beslist heel lang veel

plezier zult hebben van uw Jetta. Tweede reden: rijcomfort. Die biedt de Jetta in zeer hoge mate. Of het nu gaat om hoge snelheden op de auto-weg, om scherpe bochten waar dan ook of om ritten in de stad. Wat zou u ervan denken als u zich zelf eens overtuigde van de intelligente superi-



oriteit van zijn uitgekiende onderstel? Derde reden: bedieningsgemak. Dat u geweldig veel plezier met de Jetta kunt hebben, is nu wel duidelijk geworden. Dat hij in elke situatie ook gemakkelijk in de hand ligt, maakt dat plezier compleet. Want alle schakelaars en hendels zijn trefzeker

en vlug te bereiken. Alles bij elkaar: probleemloos rijden. Probleemloos bedienen.

De vierde reden: vijf moderne motoren die zeer soepel en zuinig zijn. Kiest u maar uit: drie benzine-motoren van 40 kW (55 pk), 55 kW (75 pk) en 66 kW (90 pk), de beproef-

de dieselmotor van 40 kW (54 pk) en de turbo-dieselmotor met 51 kW (70 pk). Vijf moderne motoren, uitermate soepel en toch zuinig in verbruik. Want, kort samengevat, luidt de succesformule van het aanbod aan Jetta-motoren: hoge prestaties bij gunstige verbruikscijfers.



Het dashboard van de Jetta GL. Extra: radio en cassettebox.

Voor de bestuurder kan het niet overzichtelijk genoeg zijn.

De Jetta fascineert door zijn aantrekkelijke uiterlijk en imponeert met dynamische rijprestaties. Maar dat is nog lang niet alles. Stap maar eens in, ga zitten en leun lekker achterover. U merkt meteen dat hij ook op het

punt van bedieningscomfort van alles te bieden heeft. Met een vluchtige blik over het dashboard krijgt u een compleet overzicht. Er kan u niets ontgaan. De niet-reflecterende, verzonden instrumenten liggen in het centrale gezichtsveld van de bestuurder. Alle schakelaars en hendels zitten

daar waar u er vlug bij kan. Als u nu eens het goed "pakkende" stuur vastpakt en de dichtbij gelegen schakelknop in de hand neemt, dan merkt u wat ergonomisch zinvolle vormgeving van een bestuurdersplaats wil zeggen: makkelijk zitten, ontspannen zijn. Bovendien is er een uitgebreid



verwarmings- en ventilatiesysteem,
voor een aangenaam reisklimaat op
alle plaatsen, ongeacht de snelheid.

De 4+E versnellingsbak (standaard bij de 51kW
turbo-diesel en 66 kW benzine motor.)





Het interieur van de Jetta GL. Extra: radio en driepunts automaatgordels achter.

**Alle plaatsen even comfortabel.
Typisch Jetta.**

Vast staat dat u met de Jetta overal gezien mag worden. Bij uw gezin, bij familie en vrienden.

Want hier hebben bestuurder en inzittenden de ruimte die nodig is om prettig auto te rijden. Dat begint bij

de anatomisch correct gevormde, geheel gecapitonneerde stoelen. Niet te zacht en niet te hard, precies goed om ook na langere ritten ontspannen te kunnen uitstappen.

Zo worden zelfs de zitplaatsen achterin echt logeplaatsen. Dat geeft vrijheid voor ellebogen en knieën, zelfs

als drie volwassenen de achterbank delen.

Zinvolle comfort-details zoals armleggers en asbakken, ook achterin, dragen er bovendien toe bij dat het rijden in de Jetta steeds een genoegen blijft. Het interieur van de Jetta doet in niets voor zijn exterieur onder.



Tot slot de bagageruimte van de Jetta. Met een inhoud van 660 liter (kogelmetering) behoort deze tot de grootste, die men in serie-sedans aantreft. Voeg daarbij nog een bijzonder hoog laadvermogen en u heeft een perfecte afronding van het beeld van de Jetta.

De grote kofferruimte.



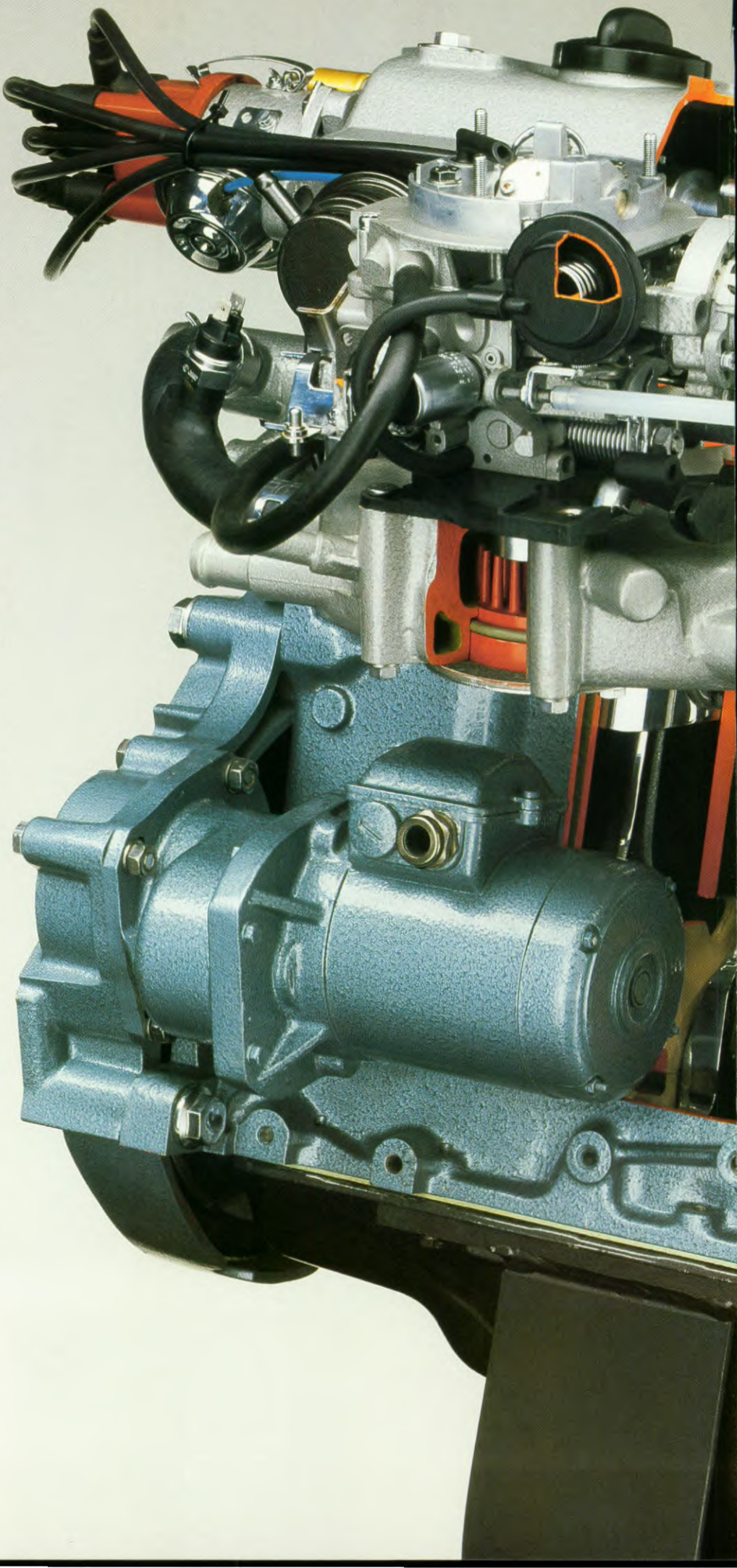
Hier is technische vooruitgang standaard.

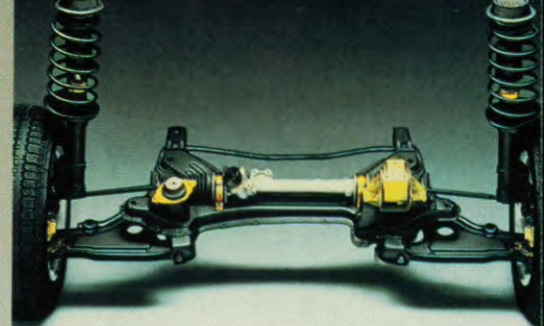
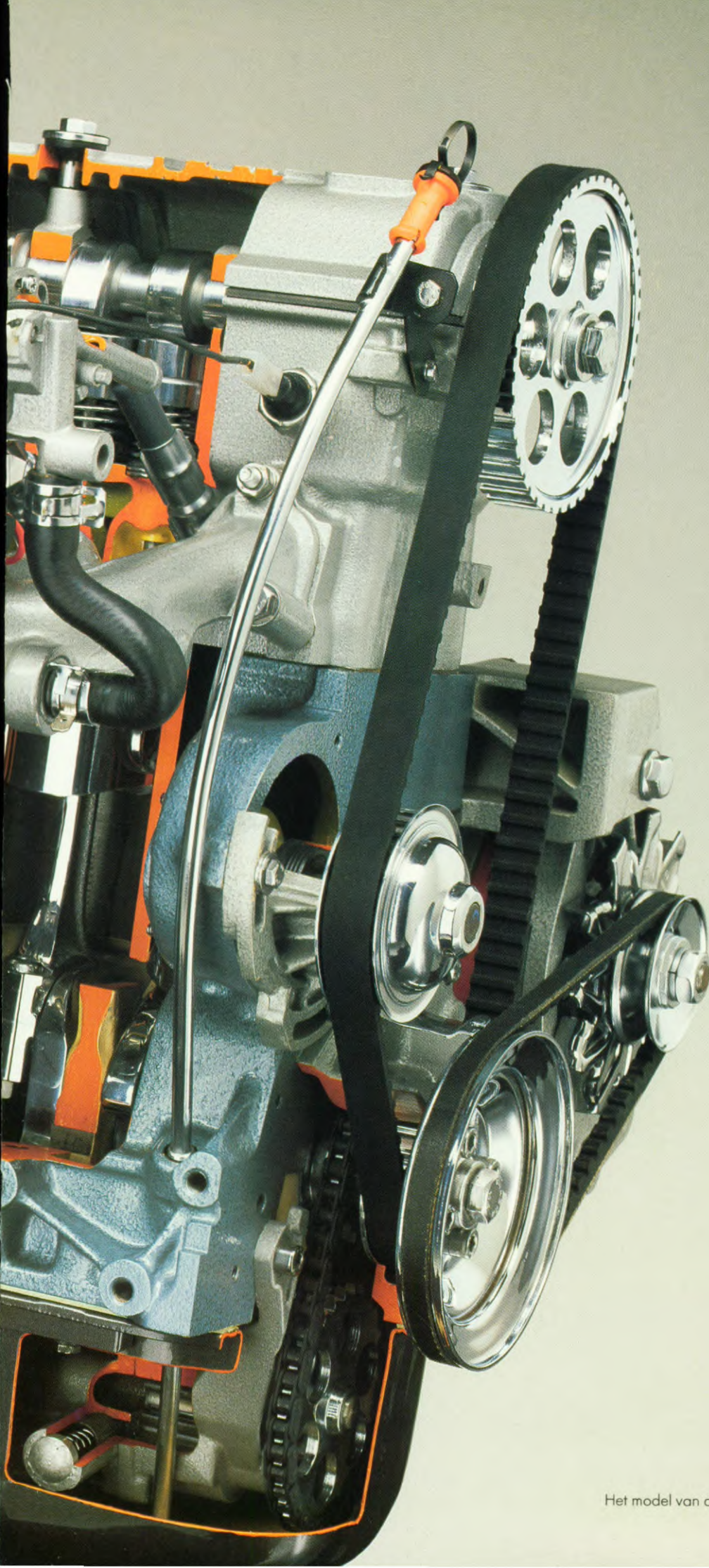
Het is allang bekend: in alle Volkswagens wordt moderne en tegelijk beproefde techniek ingebouwd. De Jetta is het actuele voorbeeld. Neem bijvoorbeeld de vijf pittige motoren. Overigens allemaal voorzien van hydraulische klepstoters. Samen met andere technische maatregelen wordt hierdoor de omvang van de onderhoudsbeurten aanzienlijk teruggebracht. Iedere motor is een demonstratie van modern Volkswagen-ontwikkelingswerk onder het motto: meer prestaties, minder verbruik. Zo gebruikt de 1,6 liter 4-cilinder benzinemotor met 55 kW (75 pk) en 4+E-versnellingsbak op 100 km bijvoorbeeld maar 5,5 liter bij 90 km/h constant, 7,4 liter bij 120 km/h constant en 8,7 liter normale benzine in het stadsverkeer.

Zijn topsnelheid is 165 km/h. Het resultaat van geavanceerde techniek die bij de Jetta overal merkbaar is. Bijvoorbeeld de brandstoftank. Met een capaciteit van 55 liter maakt hij een zeer grote actieradius mogelijk. Een ander voorbeeld is de achteras met samengestelde draagarmen en spoorcorrigerende lagers. Dat zijn rubber-metaallagers die bij rechthoek rijden zacht reageren, maar in bochten tegenwicht geven aan de zijkrachten. Goed voor de rijstabiliteit. Voor de koersstabiliteit zorgt de zelfcorrigerende stuurinrichting. Deze constructie helpt voorkomen dat de wagen uitbreekt wanneer hij bijvoorbeeld met de wielen aan één kant op een losse ondergrond terecht komt. Of wanneer u op een aan één kant glad wegdek moet remmen.

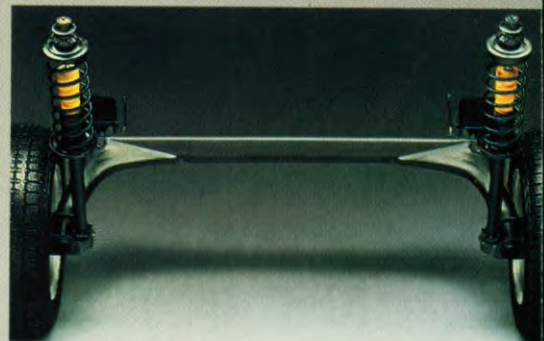
De reminstallatie heeft een diagonaal gescheiden remsysteem en schijfremmen vóór, zelf-nastellende trommelremmen achter en natuurlijk een rembekrachtiging.

Dat alles resulteert in een techniek die de Jetta tot één der zuinigste, veiligste en modernste auto's maakt.





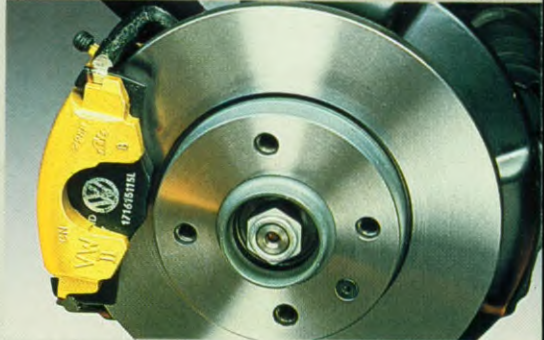
De vooras.



De zelfstabiliserende achteras.



De homokinetische koppeling.



De schijfrem voor.

Het model van de 40 kW (55 pk) motor.



Jetta C.



Jetta CL.



Jetta GL.

U kunt hier letterlijk kiezen wat u wilt: Jetta C. Jetta CL. Jetta GL.

't Is er allemaal, 't kan allemaal. De Jetta C. De gunstigste manier om in een Jetta te rijden. Voor mensen die het graag zonder sierlijsten doen, maar niet zonder functionaliteit; zoals bijvoorbeeld halogeen koplampen,

gelaagde voorruit, afsluitbare tankdop en nog veel meer. Kortom: hij ziet er goed uit, dynamisch en comfortabel. De Jetta volgens het boekje.

De Jetta CL. Het alternatief als u erg veel met de Jetta wilt doen. Met extra stootprofielen opzij en bumpers met

blanke sierlijsten. Binnenin heeft hij een dagteller en een analoog kwartsklokje. Nóg meer comfort en nóg meer elegance maken van de Jetta CL een auto waarmee rijden nóg plezieriger wordt.

De Jetta GL. Die beantwoordt aan alle hoge eisen. Enerzijds valt hij al



EXTRA: radio en driepunts automaatgordels achter.



EXTRA: radio en driepunts automaatgordels achter.



EXTRA: radio en driepunts automaatgordels achter.

aangenaam op door zijn fraaie uiterlijke verschijning. Anderzijds is het binnenin nog royaler. Bijzonder praktisch zijn de van binnen uit verstelbare buitenspiegels en de uitschakelvertraging van de binnenverlichting. Verder is zijn bagageruimte volledig bekleed. Dat onderstreept de hoog-

waardige uitrusting van het GL-model nog eens.



De Jetta Carat.

Het neusje van de zalm: de Jetta Carat.

Het puikje der Jetta's. Speciale klasse qua uiterlijk en uitrusting, de Jetta Carat. 4 Portieren. Hoogkaraats in elk opzicht. Bijvoorbeeld van buiten: metallic lak, bij sommige kleuren bumper in autokleur. En opvallend

elegante volvlakke velgen in aëro-look. Zijn krachtige 66 kW (90 pk) motor die een sterke dosis sportiviteit op de weg brengt. De Jetta Carat biedt je reinste luxe als standaard. Bijvoorbeeld elektrisch bediende ramen, elektrisch verwarmbare en instelbare buitenspiegels, centrale



EXTRA: radio.



deurvergrendeling, zelfs stuurbe-
krachtiging. En uiteraard hoofdsteu-
nen achterin. Bijzonder hoogwaar-
dig: de luxe bekleding in velours.
Extra: een doorlaadmogelijkheid
voor lange voorwerpen in de achter-
bank, bijvoorbeeld voor ski's. Via het

De doorlaatmogelijkheid voor lange voorwerpen
bij de achterbankleuning.



lederen 4-spaaks sportstuur en de
lederen schakelpookknop, hebt u de
Jetta goed in de hand. Eén blik over
het dashboard en u weet 't: alles is er.
Van toerenteller tot multifunctionele
infodisplay met zeven afleesfuncties.



Jetta GT. Extra: lichtmetalen velgen en hoofdsteunen achter.

Sportiviteit in z'n nieuwste vorm: de Jetta GT.

Wees eerlijk: wat verwacht u, die van sportief rijden houdt, van een limousine? Een krachtig-soepele motor zoals in sportwagens? Of het ruimtecomfort dat alleen een limousine kan bieden? Of misschien een superieure

vormgeving die uw auto duidelijk onderscheidt van de grijze middelmaat?

Onze tip: zet uw zinnen op àlles. En bekijk de limousine hierboven eens van dichtbij. Het is de nieuwe Jetta GT. Daar wilt u vast wel wat meer over weten.

Zeer sportief en markant: de spat scherm-verbredingen, de achterspoiler en de rode sierstrips op de bumpers en de stootprofielen opzij. En dan de zwarte contrasterende dorpels en de zwarte dakstijlen. En het rode GT-vignet vóór- en achterop verradt dat de Jetta opmerkelijke



prestaties levert. Met de krachtigsoepele 1,8 l motor met 82 kW (112 pk) voegt de Jetta zich pijsnel in elke rij-situatie. U wilt een proefrit? Let dan op: de nieuwe GT trekt met de sportieve vijfbak van 0 tot 100 km/h in 10 seconden!
Wat er nog meer te vertellen valt?

Zijn gunstige verbruik natuurlijk en het optimaal afgestemde onderstel met inwendig geventileerde schijfremmen vóór en ook schijfremmen achter. En het comfortabele interieur moet u beslist ook even zelf inspecteren.



Jetta GT. Extra: wegklapbare middenarmsteun, hoofdsteunen achter, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en radio.

Vijf plaatsen in sportieve stijl.

Neem eens plaats in de Jetta GT: sportstoelen voorin, fantastische ruimte voor én achter. Op alle vijf zitplaatsen veel zitvrijheid en veel rijcomfort. En in de kofferbak veel ruimte voor de bagage: 660 liter capaciteit, een van de grootste van

alle sedans. Pak nu het lekker in de hand liggende 4-spaaks stuurwiel eens vast en kijk kritisch rond in de cockpit. Mist u iets? Toerenteller, multifunctionele infodisplay, versnellingspook met echt leer? Allemaal aanwezig. En alles prima op zijn plaats. Sportief comfort onder hand-



Het beklede 4-spaaksstuurwiel.



bereik. Voorbeelden: de middenconsole met asbak en verlichte sigarette-aansteker of het handschoenvak voorin. Of de van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Of het gecapitonneerde dashboard. Of de met stof beklede hoofdsteunen. Wilt u het allemaal haarfijn weten?

De sportieve 5-versnellingsbak.



Maak dan een snelle proefrit met de nieuwe Jetta GT. Bij uw Volkswagen-dealer.



Schuifdak met automatisch opspringende windvanger.



De koplampsproeiers.



De echt leren bekleding (niet voor C en CL).



De automatische versnelling (niet bij 40 kW benzine- en turbo-dieselmotor).

Extra comfortabel, extra sportief, extra mooi.

Allemaal extra's voor de Jetta.

In de standaard-uitvoering laat de nieuwe Jetta nauwelijks nog iets te wensen over. Toch kunt u uw heel persoonlijke Jetta samenstellen. Daarvoor zijn er zeer interessante extra's

verkrijgbaar. Vrij naar het gezegde: voor elk wat wils. Moet het soms nog wat sportiever zijn? Astublieft: lichtmetalen velgen, 4-spaaks stuur, sportstoelen vóór en toerenteller. U hebt de keuze. Of hebt u liever nog meer comfort? Kunt u krijgen: automatische versnellingsbak, stuurbe-

krachtiging, schuifdak, airconditioning, hoofdsteunen achterin, lederen bekleding, verwarmde bestuurders- en bijrijdersstoel, in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Dat zijn allemaal echte meer-comfort-details. En iedereen die zijn Jetta een nog individuelere toets wil geven, kan zijn



De 5 1/2 Jx13 lichtmetalen velg.



De 6 Jx14 lichtmetalen velg met 185/60 HR 14 banden.



De 6 Jx14 lichtmetalen velg met 185/60 HR 14 banden.

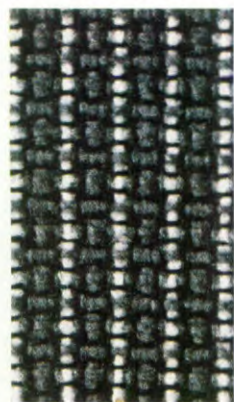


De gesmede 6 Jx14 lichtmetalen velg met 185/60 HR 14 banden.*

hart ophalen aan mistlampen en een koplamp-reinigingsinstallatie en instelbare buitenspiegels.

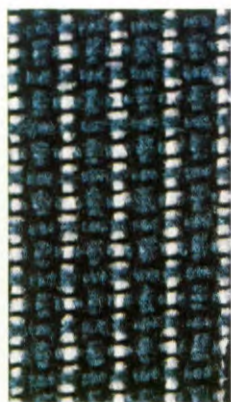
* Wanneer leverbaar informeert u de V.A.G-dealer.

Stoffenbekleding Jetta C
Gestreept parelmoer



Zwart/wit

CA



Balear

CD

Stoffenbekleding Jetta CL
Alpentweed-strepen



Zwart/wit

EG



Balear

EH



Saiga

EJ



Antilope

EK

Stoffenbekleding Jetta GL
Keperstrepen



Grijs/zwart

EA



Balear

ED



Saiga

EM



Antilope

EQ

Sportstoelbekleding Jetta GT
Dubbelgestreept



Zwart/zilver

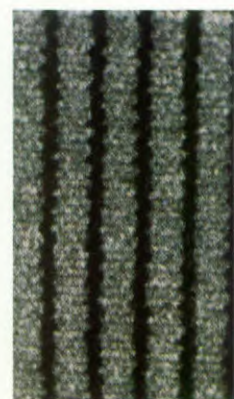
UK



Zwart/rood

UL

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Jetta Carat



Grijs/zilver

HN/WY



Balear

HP/WR



Saiga

HX/WS

Kunstleeren stoelbekleding leernerv
Jetta C



Zwart

LR

Kunstleeren stoelbekleding leernerv
Jetta CL



Zwart

MD

Kunstleeren stoelbekleding leernerv
Jetta GL



Zwart

QH

Lederen bekleding Jetta GL, Carat



Zwart

VC



Bedouin

YA

Lederen bekleding Jetta GT



Zwart

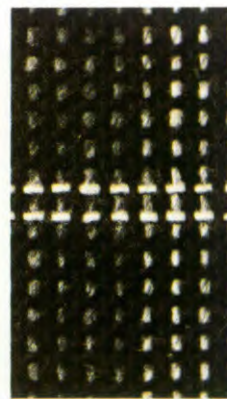
VC



Bedouin

YJ

Sportstoelbekleding
Jetta C, CL, GL
Grote ruit



Zwart/zilver

ZX

Recaro sportstoelbekl.
Jetta C, CL, GL, Carat
GT, Sunset-strepen



Zwart/grijs, rood

XR



Mogelijke kleurcombinaties			Lakkleuren																		
Jetta				Zwart	Nevadabeige	Marsrood	Gambiarood	Marineblauw	Alpenwit	Donkerbruin metallic	Antilope metallic	Atlasgrijs metallic	Titiaanrood metallic	Jadegroen metallic	Stratosblauw metallic	Biscayeblauw metallic	Diamantzilver metallic	Polarzilver metallic			
Stoffen- bekleding	Dash- board																				
Perlmelange gestreept			Jetta C																		
Zwart/wit	Zwart	CA																			
Balear	Zwart	CD																			
Alpentweed gestreept			Jetta CL																		
Zwart/wit	Zwart	EG																			
Balear	Zwart	EH																			
Saiga	Zadelbruin	EJ																			
Antilope	Zwart	EK																			
Keperstrepen			Jetta GL																		
Grijs/zwart	Zwart	EA																			
Balear	Balear donker	ED																			
Saiga	Zadelbruin	EM																			
Antilope	Zwart	EQ																			
Strepenvelours			Jetta Carat, bumpers in kleur van auto																		
Grijs/zilver	Zwart	HN																			
Balear	Balear donker	HP																			
Saiga	Zadelbruin	HX																			
Strepenvelours			Jetta Carat, zwarte bumpers																		
Grijs/zilver	Zwart	HN																			
Balear	Balear donker	HP																			
Saiga	Zadelbruin	HX																			
Kunstlederen bekleding*																					
Leernerf L			Jetta C																		
Zwart	Zwart	LR																			
Leernerf L			Jetta CL																		
Zwart	Zwart	MD																			
Leernerf L			Jetta GL																		
Zwart	Zwart	QH																			
Lederen bekleding*																					
			Jetta GL																		
Zwart	Zwart	VC																			
Bedouïen	Zadelbruin	YA																			
			Jetta GT																		
Zwart	Zwart	VC																			
Bedoïen	Zwart	YJ																			
			Jetta Carat																		
Zwart	Zwart	VC																			
Bedouin	Zadelbruin	YA																			
Sportstoelbekleding																					
Grote ruit*			Jetta C, CL, GL																		
Zwart/zilver	Zwart	ZX																			
Strepenvelours*			Jetta Carat																		
Grijs/zilver	Zwart	WY																			
Balear	Balear donk.	WR																			
Saiga	Zadelbruin	WS																			
Dubbelstrepen			Jetta GT																		
Zwart/zilver	Zwart	UK																			
Zwart/rood	Zwart	UL																			
Recaro sportstoelen*																					
Sunset strepen			Jetta C, CL, GL																		
Zwart/grijs	Rood/zwart	XR																			
Sunset strepen			Jetta GT																		
Zwart/grijs	Rood/zwart	XR																			
Sunset strepen			Jetta Carat																		
Zwart/grijs	Rood/zwart	XR																			

* Signaal- en metallickleuren, kunstleren- en leren bekleding, sportstoelen tegen meerprijs. Sportstoelen standaard bij GT. Marsrood standaard bij GT en Carat. Lederen bekleding alleen in combinatie met sportstoelen en doorlaadmogelijkheid voor ski's e.d.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G. dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van tevoren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Volkswagen dealer op de koop toe.



Uw Volkswagen dealer