

De Jetta.





De Jetta GL, vierdeurs. Extra tegen meerprijs: rechter buitenspiegel

Sterk ontwikkeld en goed gebouwd. Dynamiek die op vier wielen op je af komt.

Vóór u staat de Jetta van Volkswagen. Onder de auto's in zijn categorie een opmerkelijke verschijning. Een persoonlijkheid die duidelijk bewijst hoe goed een

moderne auto-opvatting in de praktijk kan worden gebracht: een trendsetter voor een hele autoklasse. Een auto die er prima uitziet. En eentje die het hééft.

Op het eerste gezicht raak je al onder de indruk van het sportief-elegante uiterlijk. Zijn harmoni-

sche en dynamische stijl met de geaccentueerde kofferbak zorgt voor een verrassende c_w -waarde die bijdraagt tot een zeer gunstig verbruik. Precies wat men verwacht van een vlotte limousine, die het zonder modieuze tierelantijnen doet en in plaats daarvan



een individuele, moderne uitstraling bezit.

Maar dat is nog niet alles. Want zo vorstelijk als de Jetta op je afkomt, zo overtuigend is hij met zijn doordachte en uitgekiende techniek. Hier blijkt zijn Volkswagen-afkomst het duidelijkst. Dankzij

voortreffelijke technische oplossingen brengt de Jetta zijn volle kracht en dynamiek zó op de weg dat het puur plezier wordt erin te rijden. Dat komt door het fantastisch afgestemde onderstel met opvallend goede wielophangingen, de grote wielbasis en de

voor- en achteras met breed spoor.

Afhankelijk van temperament heeft de Jetta krachtige en soepele motoren tot zijn beschikking. Dynamisch, pittig, jong en vlot, kortom met de Jetta is autorijden een genot.



De Jetta GL, vierdeurs.

**Kom maar wat dichterbij.
U krijgt er beslist geen spijt
van.**

Afgezien van zijn dynamische uiterlijk biedt de Jetta meer dan genoeg andere redenen om veel plezier te hebben van en met deze auto. Hier een paar redenen die

duidelijk maken waardoor dat komt.

Eerste reden: het overtuigend hoge kwaliteitsniveau. Door de allernieuwste fabricagetechnologieën, uitgebreide corrosie-werende maatregelen, royale toepassing van zinkplaat en een per-

manente kwaliteitsbewaking hebben wij ervoor gezorgd dat u beslist heel lang veel plezier zult hebben van uw Jetta.

Tweede reden: rijcomfort. Die biedt de Jetta in zeer hoge mate. Of het nu gaat om hoge snelheden op de autoweg, om scherpe



bochten waar dan ook of om ritten in de stad. Wat zou u ervan denken als u zich zèlf eens overtuigde van de intelligente superioriteit van zijn uitgekiende onderstel?

Derde reden: bedieningsgemak. Dat u geweldig veel plezier met de Jetta kunt hebben, is nu

wel duidelijk geworden. Dat hij in elke situatie ook gemakkelijk in de hand ligt, maakt dat plezier compleet. Want alle schakelaars en hendels zijn trefzeker en vlug te bereiken. Alles bij elkaar: probleemloos rijden. Probleemloos bedienen.

De vierde reden: vijf moderne motoren die zeer soepel en zuinig zijn. Kiest u maar uit: drie benzine-motoren van 40 kW (55 pk), 55 kW (75 pk) en 66 kW (90 pk), de beproefde dieselmotor van 40 kW (54 pk) en de turbo-dieselmotor van 51 kW (70 pk).



Het dashboard van de Jetta GL. Extra tegen meerprijs: radio en cassettebox.

Voor de bestuurder kan het niet overzichtelijk genoeg zijn.

De Jetta fascineert door zijn aantrekkelijke uiterlijk en imponeert met dynamische rijprestaties. Maar dat is nog lang niet alles. Stap maar eens in, ga zitten en

leun lekker achterover. U merkt meteen dat hij ook op het punt van bedieningscomfort van alles te bieden heeft. Met een vluchtige blik over het dashboard krijgt u een compleet overzicht. Er kan u niets ontgaan. De niet-reflecterende, verzonken instrumenten

liggen in het centrale gezichtsveld van de bestuurder.

Alle schakelaars en hendels zitten daar waar u er vlug bij kan. Als u nu eens het goed „pakkende” stuur vastpakt en de dichtbij gelegen schakelknop probeert te grijpen, dan merkt u wat ergono-



misch zinvolle vormgeving van een bestuurdersplaats wil zeggen: makkelijk zitten, ontspannen zijn. Bovendien is er een uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem, voor een aangenaam reisklimaat op alle plaatsen, ongeacht de snelheid.



De 4+E versnellingsbak (standaard bij de turbo-diesel en 66 kW motor)



Het interieur van de Jetta GL. Extra tegen meerprijs: radio en rechter buitenspiegel.

Alle plaatsen even comfortabel. Typisch Jetta.

Vast staat dat u met de Jetta overal gezien mag worden. Bij uw gezin, bij familie en vrienden.

Want hier hebben bestuurder en inzittenden de ruimte die nodig is om prettig auto te rijden. Dat

begint bij de anatomisch correct gevormde, geheel gecapitonneerde stoelen. Niet te zacht en niet te hard, precies goed om ook na langere ritten ontspannen te kunnen uitstappen.

Zo worden zelfs de zitplaatsen achterin echt logeplaatsen. Dat

geeft vrijheid voor ellebogen en knieën, zelfs als drie volwassenen de achterbank delen.

Zinvolle comfort-details zoals armleggers en asbakken, ook achterin, dragen er bovendien toe bij dat het rijden in de Jetta steeds een genoegen blijft.



Het interieur van de Jetta doet in niets voor zijn exterieur onder. En wat de bagageruimte betreft, daarin is de Jetta wereldkampioen. Met laadvermogen van 575 liter (volgens VDA) is er niet één serie-limousine die meer ruimte heeft voor bagage.

De grote kofferruimte



Hier is technische vooruitgang standaard.

Het is allang bekend: in alle Volkswagens wordt moderne en tegelijk beproefde techniek ingebouwd. De Jetta is het actuele voorbeeld. Neem nu eens zijn reeks van vijf pittige motoren. Een demonstratie van typisch Volkswagen-ontwikkelingswerk volgens het motto: meer prestaties, minder verbruik. Zo gebruikt de 1,6 liter 4-cilinder benzinemotor met 55 kW (75 pk) en 4+E-versnellingsbak op 100 km bijvoorbeeld maar 5,5 liter bij 90 km/h constant, 7,4 liter bij 120 km/h constant en 8,7 liter normale benzine in het stadsverkeer.

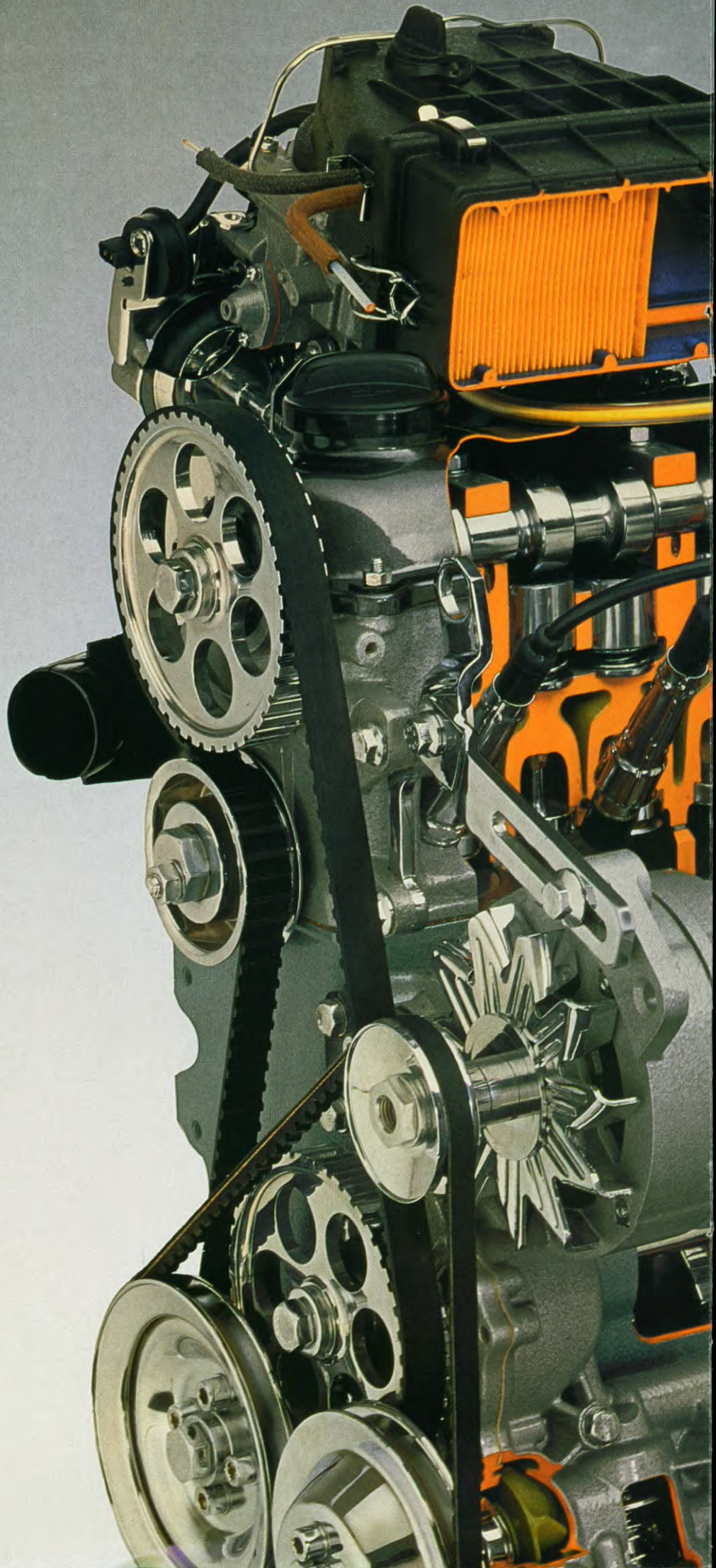
Zijn topsnelheid is 165 km/h. Het resultaat van geavanceerde techniek die bij de Jetta overal merkbaar wordt.

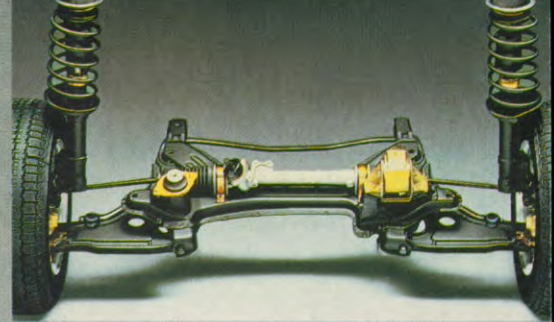
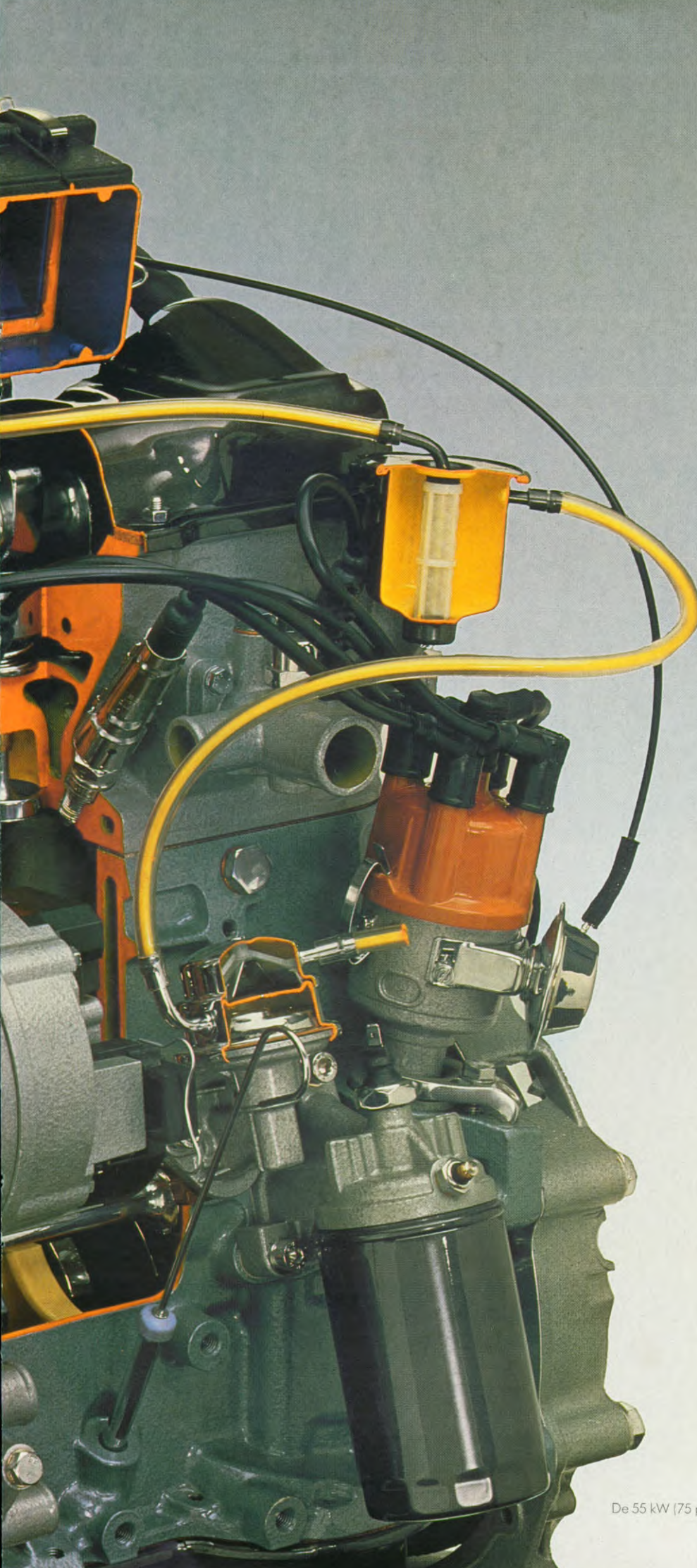
Bijvoorbeeld de brandstoftank. Met een capaciteit van 55 liter maakt hij een zeer grote actieradius mogelijk.

Een ander voorbeeld is de achteras met samengestelde draagarmen en spoorcorrigerende lagers. Dat zijn rubber-metaallagers die bij rechthoekig rijden zacht reageren, maar in bochten tegenwicht geven aan de zijkrachten. Goed voor de rijstabiliteit. Voor de koersstabiliteit zorgt de zelfcorrigerende stuurinrichting. Deze constructie helpt voorkomen dat de wagen uitbreekt wanneer hij bijvoorbeeld met de wielen aan één kant op een losse ondergrond terecht komt. Of wanneer u op een aan één kant glad wegdek moet remmen.

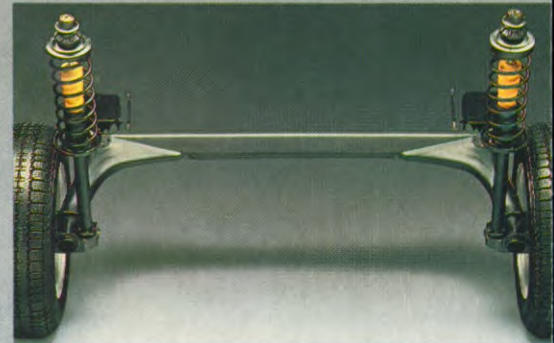
De reminstallatie heeft een diagonaal gescheiden remsysteem en schijfremmen vóór, zelf-nastellende trommelremmen achter en natuurlijk een rembekrachtiging.

Dat alles resulteert in een techniek die de Jetta tot één der zuinigste, veiligste en modernste auto's maakt.

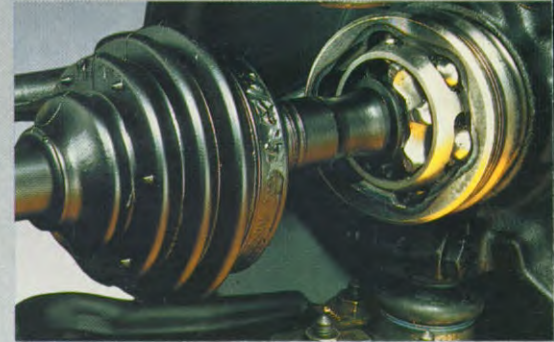




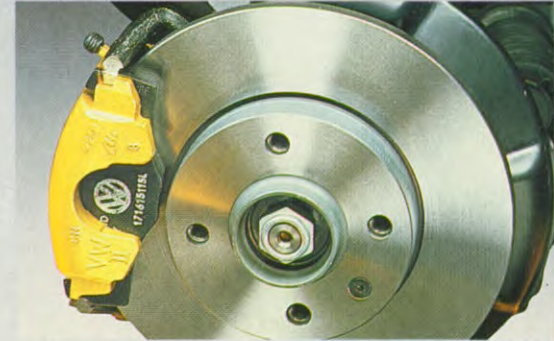
De vooras.



De zelfstabiliserende achteras.



De homokinetische koppeling.



De schijfrem voor.

De 55 kW (75 pk) motor.



Jetta C, 2-deurs.



Jetta CL, 4-deurs.



Jetta GL, 4-deurs.

U kunt hier letterlijk kiezen wat u wilt: Jetta C. Jetta CL. Jetta GL.

't Is er allemaal, 't kan allemaal. De Jetta C. De gunstigste manier om in een Jetta te rijden. Voor mensen die het graag zonder sierlijsten doen, maar niet zonder

functionaliteit; zoals bijvoorbeeld halogeen koplampen, gelaagde voorruit, afsluitbare tankdop en nog veel meer. Kortom: hij ziet er goed uit, dynamisch en comfortabel. De Jetta volgens het boekje.

De Jetta CL. Het alternatief als u erg veel met de Jetta wilt doen.

Met extra stootprofielen opzij en bumpers met blanke sierlijsten. Binnenin heeft hij een dagteller en een analoog kwartsklokje. Nóg meer comfort en nóg meer elegance maken van de Jetta CL een auto waarmee rijden nóg plezieriger wordt.



Radio en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.



Radio en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.



Radio en veiligheidsgordels achter tegen meerprijs.

De Jetta GL. Die beantwoordt aan alle hoge eisen. Enerzijds valt hij al aangenaam op door zijn fraaie uiterlijke verschijning. Anderzijds is het binnenin nog royaler. Bijzonder praktisch zijn de van binnen uit verstelbare buitenspiegel en de uitschakelvertraging

van de binnenverlichting. Verder is zijn bagageruimte volledig bekleed. Dat onderstreept de hoogwaardige uitrusting van het GL-model nog eens.



De Jetta Carat.

Het neusje van de zalm: de Jetta Carat.

Het puikje der Jetta's. Speciale klasse qua uiterlijk en uitrusting, de Jetta Carat. 4 Portieren. Hoogkaraats in elk opzicht. Bijvoorbeeld van buiten: metallic lak, bij sommige kleuren bumper in auto-

kleur. En opvallend elegante volvlakke velgen in aëro-look. Zijn krachtige 66 kW (90 pk) motor die een sterke dosis sportiviteit op de weg brengt. De Jetta Carat biedt je reinste luxe als standaard. Bijvoorbeeld elektrisch bediende ramen, elektrisch verwarmbare en

Radio en cassettebox tegen meerprijs.





instelbare buitenspiegels, centrale deurvergrendeling, zelfs stuurbe-
krachtiging. En uiteraard hoofd-
steunen achterin. Bijzonder hoog-
waardig: de luxe bekleding in
velours. Extra: een doorlaad-
mogelijkheid voor lange voor-
werpen in de achterbank, bijvoor-

De doorlaadmogelijkheid bij de achterbankleuning.



beeld voor ski's. Via het 4-spaaks
sportstuur en de stevig-voelende
schakelpookknop, allebei in leder,
hebt u de Jetta goed in de hand.
Eén blik over het dashboard en u
weet 't: alles is er. Van toerenteller
tot multifunctionele infodisplay
met zeven afleesfuncties.



Jetta GT, 4-deurs. Extra's: lichtmetalen velgen, hoofdsteunen achterin.

Sportiviteit in z'n nieuwste vorm: de Jetta GT.

Wees eerlijk: wat verwacht u, die van sportief rijden houdt, van een limousine? Een krachtig-soepele motor zoals in sportwagens? Of het ruimtecomfort dat alleen een limousine kan bieden? Of misschien een superieure

vormgeving die uw auto duidelijk onderscheidt van de grijze middelmaat?

Onze tip: zet uw zinnen op alles. En bekijk de limousine hierboven eens van dichtbij. Het is de nieuwe Jetta GT. Daar wilt u vast wel wat meer over weten.

Zeer sportief en markant: de spat scherm-verbredingen, de achterspoiler en de rode sierstrips op de bumpers en de stootprofielen opzij. En dan de zwarte contrasterende dorpels en de zwarte dakstijlen. En het rode GTvignet vóór- en achterop verradt dat de Jetta opmerkelijke



prestaties levert. Met de krachtigsoepele 1,8 l motor met 82 kW (112 pk) voegt de Jetta zich pijlsnel in elke rij-situatie. U wilt een proefrit? Let dan op: de nieuwe GT trekt met de sportieve vijfbak van 0 tot 100 km/h in 10 seconden!

Wat er nog meer te vertellen valt?

Zijn gunstige verbruik natuurlijk en het optimaal afgestemde onderstel met inwendig geventileerde schijfremmen vóór en ook schijfremmen achter. En het comfortabele interieur moet u beslist ook even zelf inspecteren.



Jetta GT, 4-deurs. Extra's: wegklapbare armsteun, hoofdsteunen achterin, radio.

Vijf plaatsen in sportieve stijl.

Neem eens plaats in de Jetta GT: sportstoelen voorin, fantastische ruimte voor én achter. Op alle vijf zitplaatsen veel zitvrijheid en veel rijcomfort. En in de kofferbak veel ruimte voor de bagage: 660 liter capaciteit, de grootste van alle in serie

gebouwde sedans. Pak nu het lekker in de hand liggende 4-spaaks stuurwiel eens vast en kijk kritisch rond in de cockpit. Mist u iets? Toerenteller, multifunctionele infodisplay, versnellingspook met echt leer? Allemaal aanwezig. En alles prima op zijn plaats. Sportief comfort onder hand-



Het beklede 4-spaaksstuurwiel



bereik. Voorbeelden: de middenconsole met asbak en verlichte sigarette-aansteker of het handschoenenvak voorin. Of de van binnenuit verstelbare buitenspiegels. Of het gecapitonneerde dashboard. Of de met stof beklede hoofdsteunen.

Wilt u het allemaal haarfijn weten?

De sportieve 5-versnellingsbak.



Maak dan een snelle proefrit met de nieuwe Jetta GT. Bij uw V.A.Gdealer voor Volkswagen en Audi.



Schuifdak met automatisch opspringende windvanger.



De koplampsproeiers.



De toerenteller (standaard bij 66 kW en 82 kW motor)



De automatische versnelling (niet bij 40 kW benzine- en turbo-dieselmotor).

Extra comfortabel, extra sportief, extra mooi. Allemaal extra's voor de Jetta.

In de standaard-uitvoering laat de nieuwe Jetta nauwelijks nog iets te wensen over. Toch kunt u uw heel persoonlijke Jetta samenstellen. Daarvoor zijn er zeer inter-

essante extra's verkrijgbaar. Vrij naar het gezegde: voor elk wat wils. Moet het soms nog wat sportiever zijn? Alstublieft: lichtmetalen velgen, 4-spaaks stuur, sportstoelen vóór en toerenteller. U hebt de keuze. Of hebt u liever nog meer comfort? Kunt u krijgen:

automatische versnellingsbak, stuurbekrachtiging, schuifdak, airconditioning, hoofdsteunen achterin, lederen bekleding, verwarmde bestuurders- en bijrijdersstoel, in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Dat zijn allemaal echte meer-comfort-



Het 6 J x 14 lichtmetalen wiel. (vanaf 51 kW motor)



Het 5 1/2 J x 13 lichtmetalen wiel.



De binnenbekleding van echt leder (niet bij C- en CL-uitvoering).

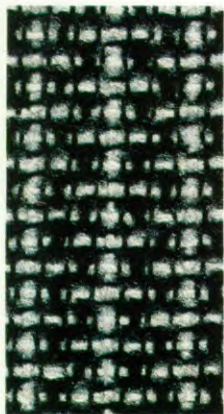


De verstelbare hoofdsteunen achter (standaard bij de Jetta Carat).

details. En iedereen die zijn Jetta een nog individuelere toets wil geven, kan zijn hart ophalen aan mistlampen en een koplamp-reinigings-installatie of elektrisch verwarmbare en instelbare buitenspiegels.

Bekleding en lak naar keuze

Stoffenbekleding Jetta C Perltweed



Zwart/wit AB



Balear/wit AC

Stoffenbekleding Jetta CL Colortweed



Zwart/wit BG



Balear BL

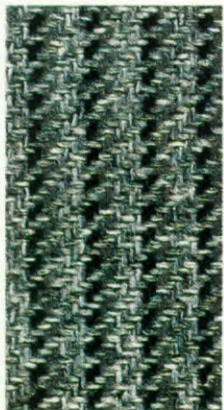


Saiga BK



Trakehner BM

Stoffenbekleding Jetta GL Keperstrepen



Grijs/zwart EA



Balear ED



Saiga EM



Trakehner EV

Stoffenbekleding Jetta GT Dubbelstrepen

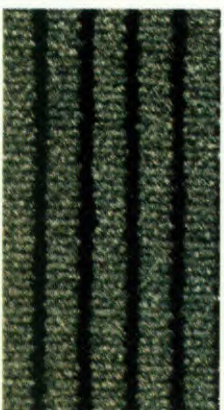


Zwart/zilver UK



Zwart/rood UL

Stoffenbekleding Jetta Carat Veloursstrepen



Zwart/zilver HN



Balear HP



Saiga HX

Kunstleren bekleding leernerf L Jetta C Jetta CL



Zwart LR



Zwart MD

Jetta GL



Zwart QH

Echtlere bekleding Jetta GL, Carat, GT

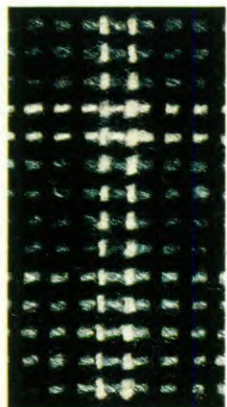


Zwart VC/VE



Bedoeien YA/YJ

Sportst.bekl. Jetta C, CL, GL. Grote ruit

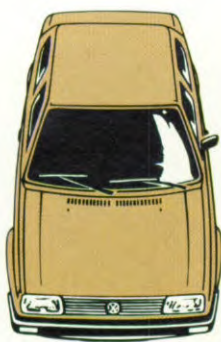


Zwart/zilver ZX

Sportstoelen voor van Jetta Carat Veloursstrepen

Balear	WR	(Bekleding als HP)
Saiga	WS	(Bekleding als HX)
Zwart/zilver	WY	(Bekleding als HN)

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw V.A.G.dealer naar de originele kleurenstalen



Attentie! Inzake de leveringsmogelijkheden van „Turkoois metallic U6” dient U met Uw V.A.G partner overleg te plegen.

Mogelijke kleurencombinaties		Jetta	
Carrosseriekleuren		Stoffen bekleding	Dashboard
Jetta C		Perltweed	
A1 Zwart*)		Zwart/wit	AB
B6 Nevadabeige		Balear/wit	AC
G6 Marsrood*)			
H2 Gambiarood			
J2 Marineblauw			
M8 Iersgroen			
P1 Alpenwit			
R4 Atlasgrijs metallic*)			
U2 Quartzgrijs metallic*)			
U6 Turkoois metallic*)			
W1 Lhasa metallic*)			
W4 Titiaanrood metallic*)			
W8 Papyrusgroen metallic*)			
Y9 Stratosblauw metallic*)			
Z4 Diamantzilver metallic*)			
Z5 Polarzilver metallic*)			
Jetta CL		Colortweed	
		Zwart/wit	BG
		Balear	BL
		Saiga	BK
		Trakehner	BM
Jetta GL		Keperstreden	
		Grijs/zwart	EA
		Balear	ED
		Saiga	EM
		Trakehner	EV
Jetta GT		Dubbelstreden	
		Zwart/zilver	UK
		Zwart/rood	UL
Jetta Carat, bumpers in carrosseriekleur		Veloursstreden	
		Zwart/zilver	HN
		Balear	HP
		Saiga	HX
Jetta Carat, bumpers zwart		Veloursstreden	
		Zwart/zilver	HN
		Balear	HP
		Saiga	HX
Jetta C		Kunstleren bekleding, leernerf L*)	
		Zwart	LR
Jetta CL		Kunstleren bekleding, leernerf L*)	
		Zwart	MD
Jetta GL		Kunstleren bekleding, leernerf L*)	
		Zwart	QH
Jetta GL		Echtlereen bekleding	
		Zwart	VC
		Bedoeien	YA
Jetta GT		Echtlereen bekleding	
		Zwart	VC
		Bedoeien	YJ
Jetta Carat		Echtlereen bekleding*)	
		Zwart	VC
		Bedoeien	YA
Jetta C, CL, GL		Sportstoelen Grote ruit	
		Zwart/zilver	ZX

* Signaal- en metallickleuren, kunstleren bekleding, sportstoelen en echtleren bekleding tegen meerprijs. Sportstoelen standaard bij GT. Marsrood en zwart standaard bij GT en Carat. Metallic standaard bij Carat. Echt leer alleen in combinatie met sportstoelen en doorlaadbaarheid voor ski's e.d.

Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Volkswagen kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Volkswagen hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G. dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Volkswagen kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G. dealer op de koop toe.



Uw V.A.G. dealer