

De eerste Golf met zes cilinders.



Golf VR6



De Golf VR6. Nieuwe maatstaven in de compacte klasse.



De Golf VR6. De meest souvereine manier om Golf te rijden. In de automobiel-geschiedenis staat een uitermate succesrijk hoofdstuk. Titel: 'Wereldsucces Golf'.

Nu komt daar nog een zeer opwindend

hoofdstuk bij. Titel: 'De eerste Golf met zescilinder-motor, de Golf VR6.'

Onvergelijkbaar: omdat er in de Golf-klasse geen andere auto met zes cilinders bestaat.

Waartoe hij in staat is kan alleen een kenner aan zijn buitenkant aflezen. Hij heeft



weliswaar de voor een Golf typerende elegance, maar daarbij nog enkele details die zijn ware aard bescheiden aangeven: lichtmetalen BBS-velgen met brede banden, een grote voorspoiler, dubbele koplampen in een gemeenschappelijke glazen behuizing,

dak-antenne, donkere achterlichten en bumpers en buitenspiegels in de carrosseriekleur. Hij kan op zijn innerlijke kracht vertrouwen: een sterke krachtbron, stuurbekrachtiging, ABS, een elektronische differentieelsper (EDS) en een uitrusting die past bij zo'n soevereine auto.



De VR6-motor. Souvereine prestaties op hoog niveau. Naar een vergelijkbare motorprestatie zult u in deze klasse tevergeefs zoeken. De VR6-motor is een kruising tussen een zescilinder in lijn en een zescilinder in V-vorm. Op een ideale manier combineert hij de

principes van die twee bouwwijzen: de geluidsproductie van deze motor is uitgesproken gecultiveerd. Ook het trillingsniveau komt overeen met dat van een zescilinder lijnmotor. De nauwe cilinderhoek (15 graden) maakt bij een auto van deze compacte klasse zelfs de



inbouw dwars voorin mogelijk. Zo souverain de bouwwijze is, zo souverain zijn ook de prestaties van deze motor. Uit een inhoud van 2,8 liter ontwikkelt hij 128 kW (174 pk). Het grote koppel van 235 Nm bij 4.200 omw/min zorgt voor een uitmuntende souplesse. Er is

voldoende krachtreserve om ook vanaf lage snelheden krachtig te accelereren. Twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en een elektronisch gestuurd inspuitsysteem zijn verdere karakteristieken van deze krachtbron, die ook nog een gering brandstofverbruik kent.

De Golf VR6. Een invitatie van bijzonder karakter.



Niet standaard: radio-cassette-systeem met cassetteberging en in hoogte verstelbare koplampen.

De Golf VR6. Van binnen net zo souverain als van buiten. De understatement van het uiterlijk van de Golf VR6 nodigen uit tot een nadere kennismaking. Alstublieft: open het portier en aanschouw de royale binnenruimte en de comfortabele

uitrusting.

De portieren en zijpanelen zijn met stof in een aantrekkelijk dessin bekleed. U zult zich daarbij vast en zeker prettig voelen. Het velours-achtige tapijt voor vloer en bagageruimte past harmonieus bij deze be-



kleding. Neem nu eens plaats in zo'n sportstoel en laat uw blik dwalen over het overzichtelijke instrumentenpaneel. Aan niets zal het u ontbreken, want de VR6 biedt in zijn interieur alles wat u van een auto in een hogere klasse mag verwachten, zelfs een airbag voor de bestuur-

der en de voorpassagier. Indien u niet zo lang kunt wachten tot u met dit alles bij uw Volkswagen-dealer kennis kunt maken, blader dan verder. We tonen u op de volgende pagina's alles wat de Golf VR6 zo attractief maakt.



Een nieuwe rijcultuur. Van een voorbeeldig rijgedrag kan pas echt worden genoten als men zich door het juiste interieur omgeven voelt. Dat precies heeft de Golf VR6. Hij biedt het u en uw passagiers. In deze auto voelt iedereen zich prettig. Want de stoelen - vóór zijn het sportstoelen, beide in hoogte verstelbaar -

hebben niet alleen een elegant dessin, ze zijn ook volgens ergonomische inzichten gevormd. De Golf VR6 heeft een met leer bekleed, en in hoogte verstelbaar stuur en ook de knop van de schakelpook en de handrem zijn in leer uitgevoerd. Als u grotere bagagestukken mee wilt nemen - ga uw gang. In de Golf



VR6 is dat geen probleem, want de achterbank is zonder veel moeite $\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$ gedeeld neerklapbaar. Maar ook vele kleine spul-
letjes zijn goed op te bergen. De opbergvakken aan de zijkanten
van de voorstoelen, in portiervakken of in het opbergvak onder het
dashboard. Airbag voor de bestuurder en voorpassagier is

standaard. De driepuntsrolgordels (met afrolbegrenzing aan be-
stuurderszijde) voorin zijn in hoogte verstelbaar en in de vier-
deurs-versies ook achterin. Alles bij elkaar; de Golf VR6 biedt een
leefruimte die past bij een echt souverain rijplezier. Niet
standaard: radio-cassette-systeem met cassetteberging.

De Golf VR6. Alles wat nodig is.



Alles onder controle. Het instrumentarium van de Golf VR6 is zo ontworpen dat men ondanks het grote aantal bedienings-elementen steeds overzicht heeft. Alles ligt onder onmiddellijk handbereik van de bestuurder, zoals bijvoorbeeld het lederen in

hoogte verstelbare stuur met airbag. Net als ook het viertraps verwarming- en ventilatiesysteem met interieurluchtfilter. Opdat er geen vervuilde lucht het interieur binnendringt, kan het ook geheel worden afgesloten. Ook de wis-was-installatie met



Duidelijk zicht. Opdat u ook zicht naar achteren behoudt, zijn de buitenspiegels van binnenuit verstelbaar. Elektrisch. En opdat dat zicht ook 's winters behouden blijft, zijn ze verwarmbaar.



Op en neer. Comfort wordt bij de Golf VR6 met hoofdletters geschreven. Dat omvat dus ook details als de portierruitbediening. Geen gedraai. De ruiten gaan elektrisch open en dicht. Met één druk op de knop. Bij de vierdeurs-versies natuurlijk ook achterin. Via de centrale vergrendeling worden alle portierruiten bediend.



traploos instelbare interval en het mistachterlicht zijn standaard. De compact gegroepeerde controlelampjes en de eveneens standaard multi-functie-indicatie zijn ook met één blik te overzien. Zo heeft u steeds alles onder controle. Niet standaard:

radio-cassette-systeem met cassettebox en in hoogte verstelbare koplampen.



Leesbaar. De leeslamp voor de bijrijder. Een goed voorbeeld van het feit dat we bij de Golf VR6 aan zo goed als alles hebben gedacht. In het donker maakt de leeslamp wegenkaarten leesbaar en hij is u ook behulpzaam als u bepaalde dingen in uw Golf wilt vinden.



Praktisch en veilig. Als bij uw Golf VR6 de remvoeringen moeten worden verwisseld, dan wijst een slijtage-indicator u daar tijdig op. De multi-functie-indicatie informeert u op verzoek over tijd, rijtijd en afgelegde afstand. Maar ook over gemiddelde snelheid en gemiddeld verbruik, alsmede over buiten- en olietemperatuur.

De Golf VR6. Nieuwe maatstaven in veiligheid.



Voor uw veiligheid gaat geen middel ons te ver. Er is een gebied waarop wij gewoon alles voor u doen. Namelijk waar het om uw veiligheid gaat. Daarvoor testen wij onze auto net zolang tot we er zeker van zijn dat u zich er later ook echt veilig in kunt voelen.

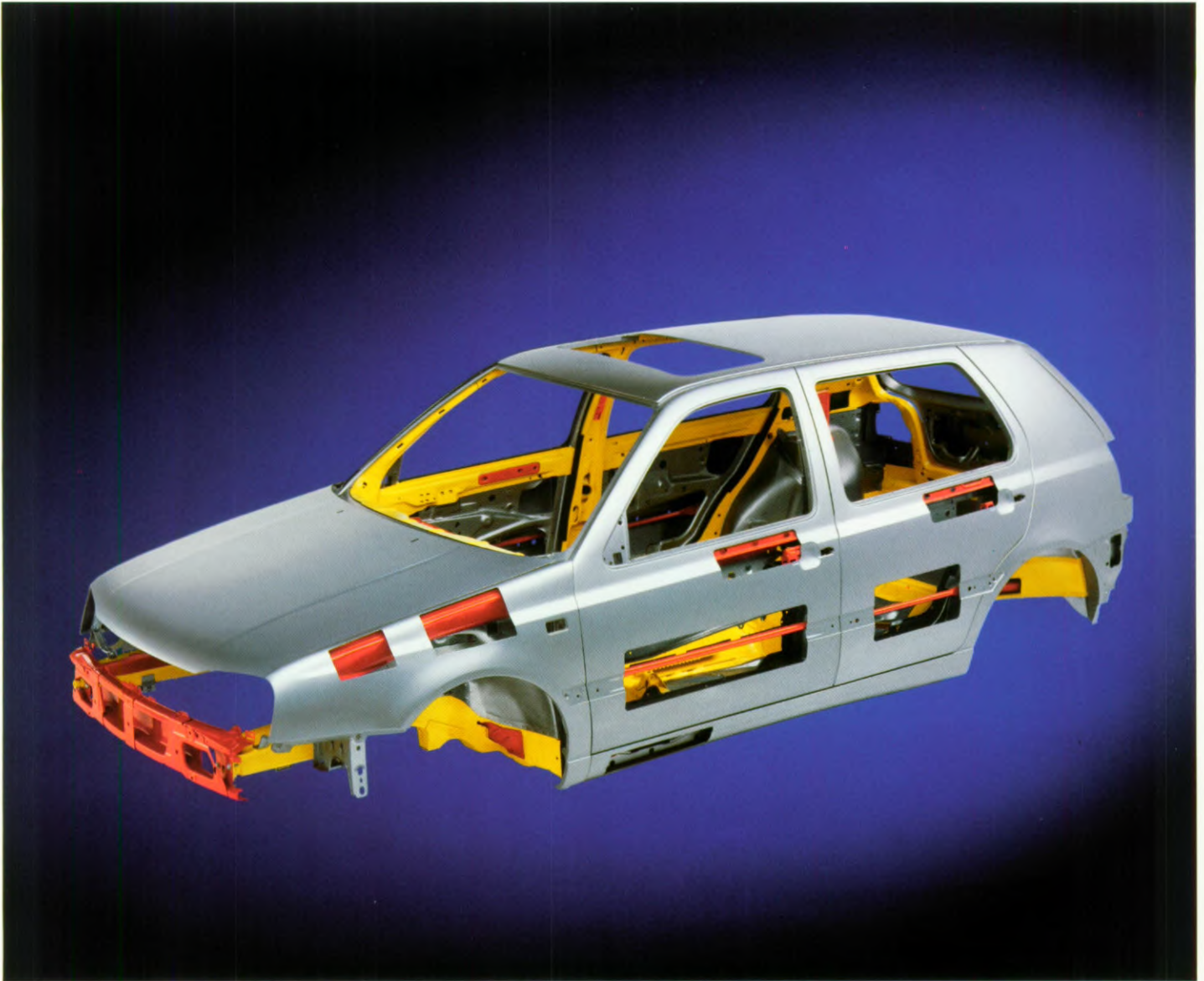
Het resultaat: de carrossierestructuur met passagierskooi, de stuurinrichting en het stuurwiel, de airbag voor bestuurder en voorpassagier, het gordelsysteem (met afrolbegrenzing voor de bestuurdersstoel) vormen in de Golf VR6 een compleet systeem



voor passieve veiligheid. Omdat het, als het even kan, zijn waarde niet hoeft te bewijzen, hebben onze ingenieurs op het terrein van de actieve veiligheid de nodige voorzieningen getroffen: de Golf VR6 heeft een door de computer berekend sport- onderstel, hij heeft

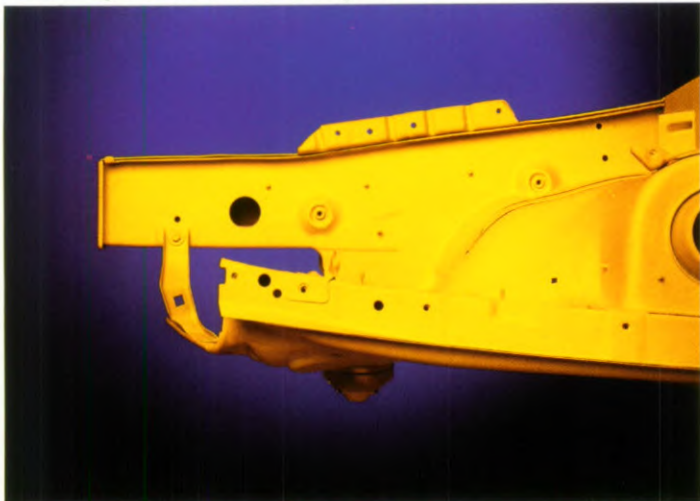
een sportief afgestelde stuurbekrachtiging, hij heeft ABS, zodat u snel en veilig tot stilstand komt, en hij heeft zelfs een elektronische differentieelsper (EDS) voor wegdekken met ongelijke grip. Want, zoals gezegd, voor uw veiligheid gaat ons gewoon geen middel te ver.

De Golf VR6. Nieuwe maatstaven in veiligheid.



Zeker is zeker. De Golf VR6 biedt vele onzichtbare voordelen. Voordelen die aan uw veiligheid bijdragen. Zo bouwen wij bijvoorbeeld in de portieren van de Golf VR6 een bijzonder verstevigingsprofiel in, dat bij zijdelingse aanrijdingen een extra bescherming biedt. Om de stevigheid van de carrosserie te ver-

groten is hij voorzien van extra dwarsverbindingen. De kunststof brandstoftank is tussen de achterwielen gelokaliseerd, hetgeen hem behoudt voor deformatie bij een mogelijke aanrijding achterop. De Golf VR6 voldoet aan alle Amerikaanse botsproef-eisen van dit moment.



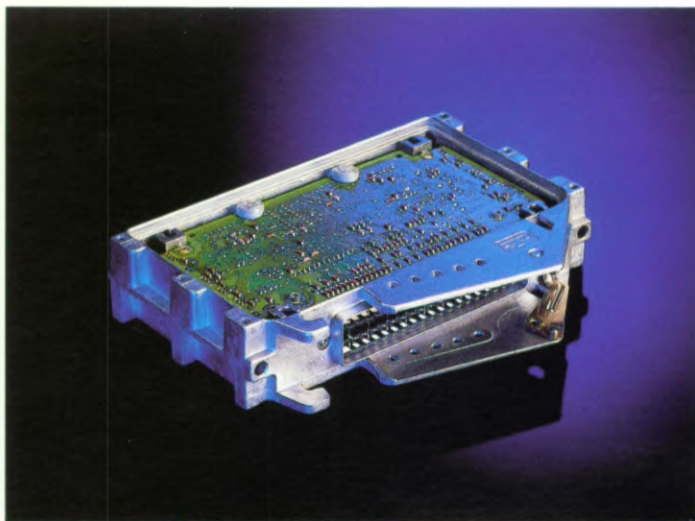
Vervorming volgens plan. De Golf VR6 heeft "gelast/geperste" langsdragers ter bescherming van de passagiers. Het systeem zorgt voor een voorgeprogrammeerde deformatie van



de neuspartij, die botsings-energie absorbeert en zodoende de inzittenden beschermt.



Veilig achter het stuur. Dat wij ook bij het stuur uw veiligheid in het oog houden is duidelijk. Hij is niet alleen voorzien van een airbag maar bestaat ook uit een energie-absorberend frame, dat zo in schuim is ingepakt dat de kans op letsel duidelijk beperkt is.



Veilig remmen. Wanneer bij zeer krachtig remmen de wielen dreigen te blokkeren, grijpt bij de Golf VR6 de elektronica van het ABS in. De remdruk van het betreffende wiel wordt precies zo lang gereduceerd tot het blokkeergevaar is geweken. Zo blijft de auto bestuurbaar.



Veiligheidsstuurkolom. Bij alle auto's was het van oudsher een probleem. Bij een frontale botsing drong de stuurkolom vaak de passagiersruimte binnen. In de loop der tijd werd dat verbeterd. En toch zijn er kwaliteitsverschillen, ook bij veiligheid.

De Golf VR6 beschikt over een veiligheidsstuurkolom waarvan wij de vervormings-karakteristiek hebben veranderd. Daardoor wordt het gevaar van binnendringen in de passagiersruimte aanzienlijk verlaagd en daardoor de passieve veiligheid vergroot.



Het Volkswagen-airbagsysteem. De veiligheidsgordel doen we tegenwoordig consequent om, dat is vanzelfsprekend.

Iedereen is er nu van overtuigd dat de 3-puntsveiligheidsgordel een aanzienlijke bijdrage levert aan de veiligheid van automobilisten en hun passagiers. Om die veiligheid nog verder te ver-

groten, leveren wij in de Golf VR6 een aanvullende beveiliging standaard: het Volkswagen-airbagsysteem voor bestuurder en voorpassagier. In combinatie met de 3-puntsveiligheidsgordel geeft dit een optimale bescherming in geval van een ongeval. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk letsel drastisch verkleind.



Een elektronische sensor registreert de kracht van een zware aanrijding en activeert, indien nodig, de airbags. Hierdoor worden de airbags binnen 25 milliseconden opgeblazen met een grote hoeveelheid stikstof. De airbags vangen de hoofden, die door de kracht van de botsing naar voren bewegen, zacht op. Ook de

belasting van de wervelkolom wordt aanzienlijk verminderd. De extra veiligheid van het Volkswagen-airbagsysteem bieden wij aan voor een bijzonder aantrekkelijke prijs. Een investering waarvan de tegenwaarde onschatbaar is.



Plezier in het rijden is ons ernst. Aan plezier liggen soms heel ernstige overwegingen ten grondslag. Dat geldt voor ons in het bijzonder, want uw rijplezier ligt ons na aan het hart. Wij hebben ons dan ook alle mogelijk denkbare inspanningen getroost om te zorgen

dat de Golf VR6 dat rijplezier ook levert. Maar wat houdt dat eigenlijk in, rijplezier? Voor de een natuurlijk comfort, accessoires, makkelijke bediening en veiligheid. Voor een ander juist prestaties. Waarbij die zich absoluut niet luid kenbaar hoeven te maken. Dat hoort tot de

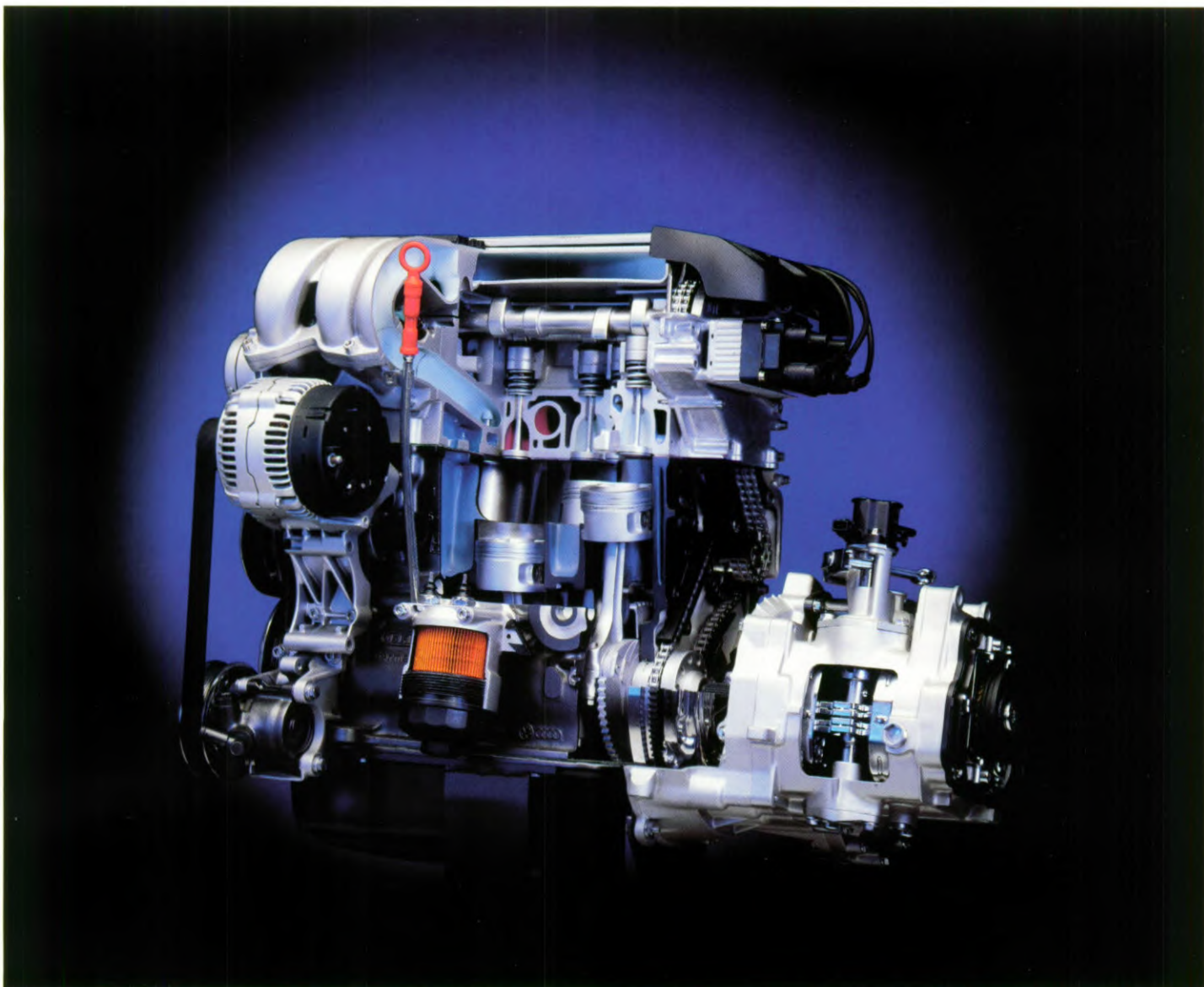
De Golf VR6. Nieuwe maatstaven in rijplezier.



deugden van een zescilinder, in wiens karakter het ligt bij alle snelheden souverain zijn vermogen te ontplooiën. Het 20 mm verlaagde sport-onderstel, ABS, de elektronische differentieelsper en de stuurbekrachtiging leveren ieder hun bijdrage aan het rijplezier.

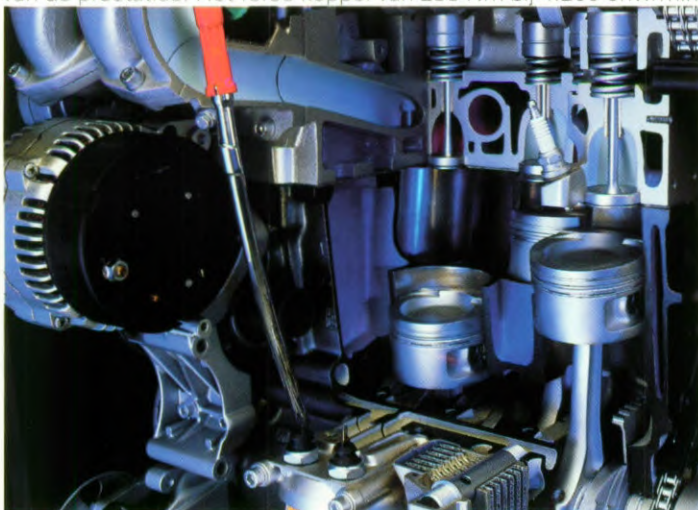
Net als de interieur-uitrusting: de waardevolle materialen die daarin zijn verwerkt maken het plaatsnemen in deze auto keer op keer tot een genoegen. Het beste is, dat zelf eens te ervaren.

De Golf VR6. Nieuwe maatstaven in rijplezier.



Klein, maar...! De VR6-motor past in de Golf als een stuk maatwerk. Want hij heeft nog aanzienlijk veel meer te bieden dan een eerste blik doet vermoeden. Zes cilinders, een inhoud van 2,8 liter en 128 kW (174 pk) zorgen voor een souvereine ontplooiing van de prestaties. Het forse koppel van 235 Nm bij 4.200 omw/min

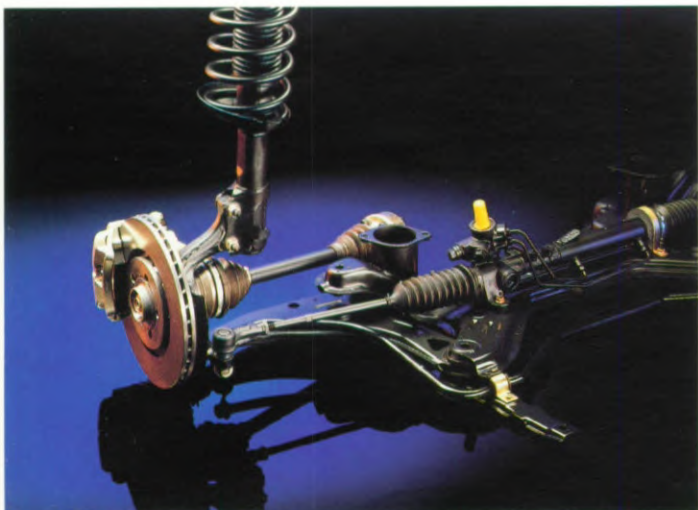
zorgt voor souplesse. In een sprint van 7,8 seconden accelereert de Golf VR6 van 0 tot 100 km/u. Maar zijn kracht is slechts één aspect van het rijplezier. Ook het motorgeluid zal genoeg doen. Deze motor is namelijk uitgesproken stil.



High-tech. De kleppen van de VR6-motor worden door twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) bediend. Daardoor maakt de motor graag toeren. Hydraulische klepstoters corrigeren de klepspel en zijn dus onderhoudsvrij.



Digitaal. Het regelapparaat voor de motor-elektronica ontvangt alle belangrijke gegevens. Daaruit worden de optimale mengselbereiding en het ontstekingstijdstip berekend.



Sportief, van vóór... In overeenstemming met het hoge prestatieniveau van de VR6 is het Golf-onderstel 20 mm verlaagd. Het biedt een grote actieve veiligheid, want de negatieve schuurstraal garandeert een optimale koersvastheid, zowel bij het accelereren als bij het remmen.



... tot achter. De achterwielloophanging van de Golf VR6 is voorzien van sportief afgestelde gasdruk-schokdempers en koerscorrigerende lagers. Vanzelfsprekend heeft de Golf VR6 ook achter schijfremmen. Deze hoogwaardige ondersteltechniek biedt u te allen tijde een ongestoord rijplezier.



Gewoon aangenaam. De eerste indruk is altijd beslissend. Als men prettig zit, van een uitstekend zicht rondom geniet, naar niets lang hoeft te zoeken omdat alles zit waar het hoort en direct alle nodig informatie krijgt voorgeschoteld. De nieuwe cockpit van de Golf VR6 toont hoe dat kan. De eerste indruk klopt. Uitgangspunt

is een ergonomisch ontwerp, dat zich uitstrekt tot in praktische zaken als de geïntegreerde middenconsole en het in hoogte verstelbare stuur. Niet standaard: radio-cassette-systeem met cassettebox en in hoogte verstelbare koplampen.



Schone oplossingen eisen schone maatregelen. Toen wij besloten in de Golf-klasse een zescilinder te bouwen, betekende dat voor ons ook de auto zo te construeren dat hij het milieu zo min mogelijk belast. Daartoe werd de Golf VR6 zo ontwikkeld

dat hij al milieuvriendelijk geproduceerd kan worden. Voor zover mogelijk vermijden wij dan ook milieubelastende stoffen bij het vervaardigen van kunststofdelen, tot en met de lak. De uitzonderlijk stille (en standaard schone) motor van de Golf VR6 kent een uitgesproken

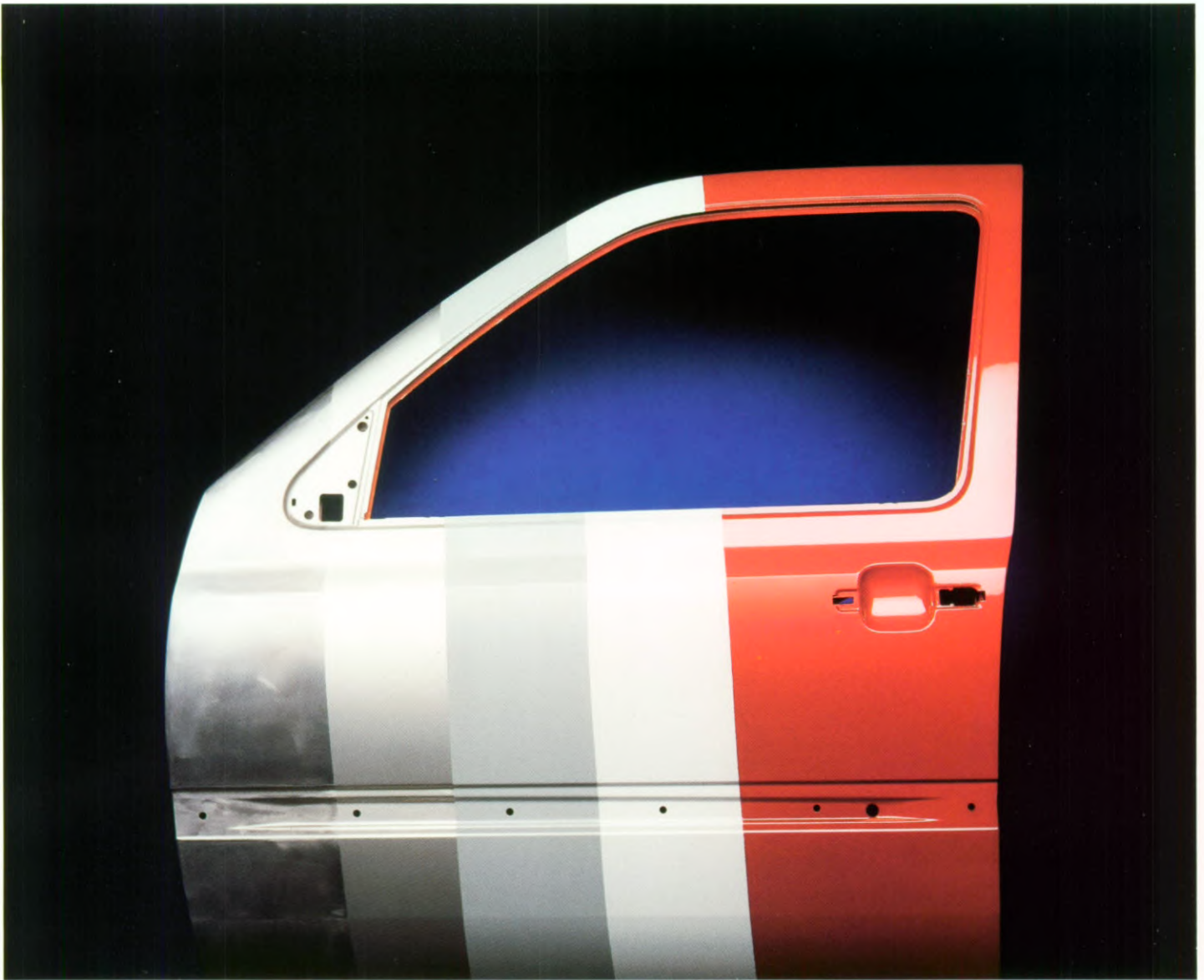
De Golf VR6. Nieuwe maatstaven in milieuvriendelijkheid.



gunstig brandstofverbruik. En wij treffen maatregelen voor zijn zwanenzang. Wat in klare taal betekent: als uw nieuwe Golf ooit oud is geworden, zullen wij hem demonteren, de onderdelen sorteren en als grondstoffen hergebruiken.

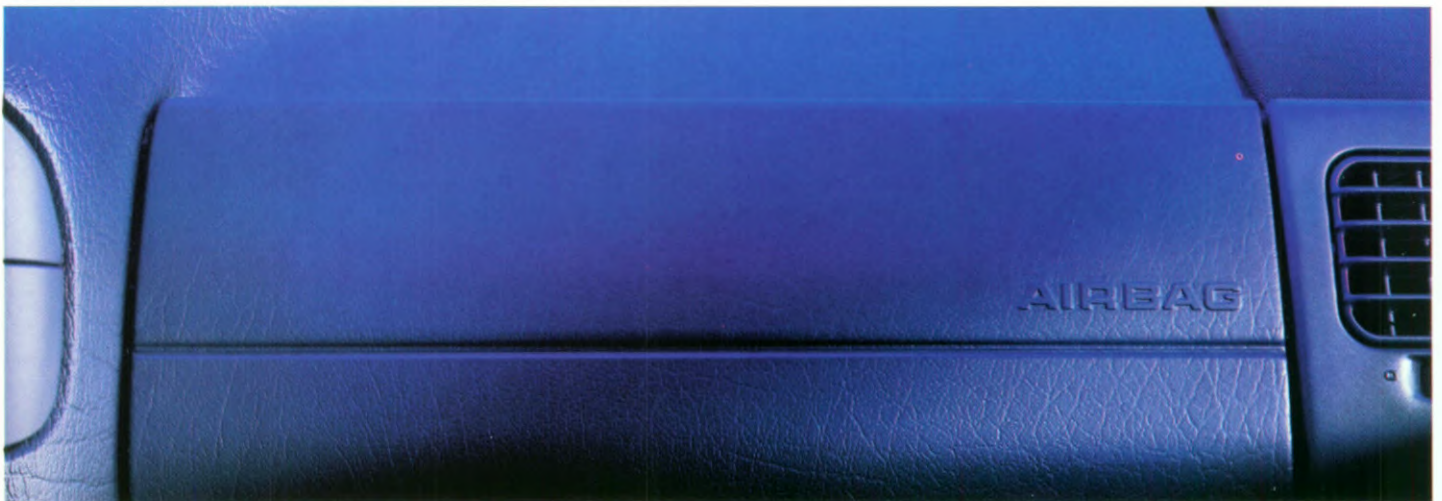
U ziet: wij hebben een en ander gedaan waardoor de nieuwe Golf geheel volgens ons milieubewustzijn een schone oplossing is. Een oplossing die een positieve beslissing waard is. Hoe dat er in detail uit ziet, staat op de volgende pagina's.

De Golf VR6. Nieuwe maatstaven in milieuvriendelijkheid.



De zuivere kleur. Bij het spuiten van de Golf VR6 hebben wij menig probleem gewoon in water opgelost. Waarbij we de beproefde kwaliteit zelfs nog hebben kunnen verhogen. De kale carrosserie wordt in een dompelbad grondig gereinigd en ontvet. Vervolgens krijgt hij in een volgend dompelbad een beschermen-

de zink-fosfaat-laag. De volgende stap is een kathodische basis coating, ook weer een bad, die de koets beschermt tegen roest. Daarna zorgt een grondlaag voor een gelijkmatige en gladde ondergrond. Restjes van de lak worden niet in het milieu gedumpt.



Milieuvriendelijke ideeën. Op alle punten hebben wij het gebruik van milieubelastende materialen zoveel mogelijk vermeden. Nieuwe componenten zorgden er voor dat 'fogging' (het

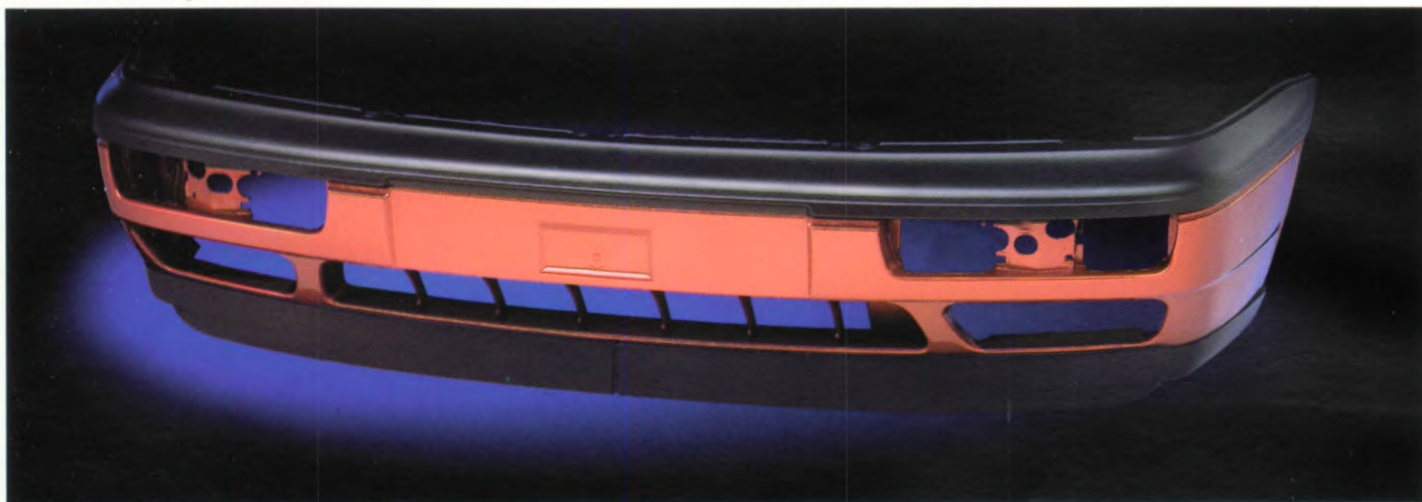
verdampen van bestanddelen) van kunststoffen beduidend gereduceerd kon worden. Verder letten onze ingenieurs erop dat alle kunststof onderdelen voor 100 procent recyclebaar zijn.



Schoon, schoon. Het beste voorbeeld dat wij voortdurend er op gericht zijn de schadelijke emissies van onze motoren te reduceren is dat in ons land Volkswagen-personenauto's alleen met drieweg-katalysator worden verkocht. Dus voldoet ook de Golf VR6 aan de strenge Amerikaanse uitlaatgas-normen.



Moderne identificatie. Al bij de ontwikkeling van de Golf VR6 hebben wij aan zijn sloop moeten denken. Daarom geven wij de delen uit kunststof een identificatie mee die de toegepaste stoffen exact beschrijft. Dat maakt later het doelgerichte hergebruik van de materialen makkelijker.



Vóór en achter milieuvriendelijk. Op dat later een onvermengde recycling mogelijk wordt, worden in iedere bouwgroep - bijvoorbeeld bij de bumpers - dezelfde kunststoffen verwerkt.

Ook dit vergemakkelijkt later het sorteren en doelgericht hergebruik.



Een tank van een tank. Natuurlijk uit kunststof die recyclebaar is. Bovendien wordt hij al voor 40 procent gemaakt uit gerecyclede produktierestanten. Verder was het van belang het tankoppervlak zo te behandelen dat de verdamping van koelwaterstoffen wordt verminderd.



Voor honderd procent. De nieuwe Golf VR6 bevat circa 60 procent onderdelen uit kunststof dat voor 100 procent gerecycled is. Produktierestanten worden vernalen en onmiddellijk weer terug in het productie proces gebracht. Dat levert een aanzienlijke besparing van grondstoffen en energie op.



De Golf VR6. Nieuwe maatstaven in kwaliteit.

De perfectie ligt in de details. De Golf VR6 biedt u heel in het bijzonder: uitnemende prestaties met understatement. Daarbij blijkt bijzonder duidelijk dat de VR6 een Volkswagen is. Die naam immers staat van oudsher voor superieure techniek en hoge kwaliteit. Voor ons

was het daarom een plicht de Golf VR6 kwalitatief excellent af te werken en uiterst omvangrijk uit te rusten. Voor een deel is deze kwaliteit optisch waarneembaar, voor een ander deel alleen maar aan te voelen. Aan de carrosserie, in het interieur, bij het onderstel, de



elektronica en vele andere details.

Oneindig veel kleinigheden hebben wij geoptimaliseerd. Details die de levensduur van de auto ten goede komen, die de betrouwbaarheid nog verhogen, de kans op pech verminderen en, mocht het daar toch van

komen, reparatie vergemakkelijken.

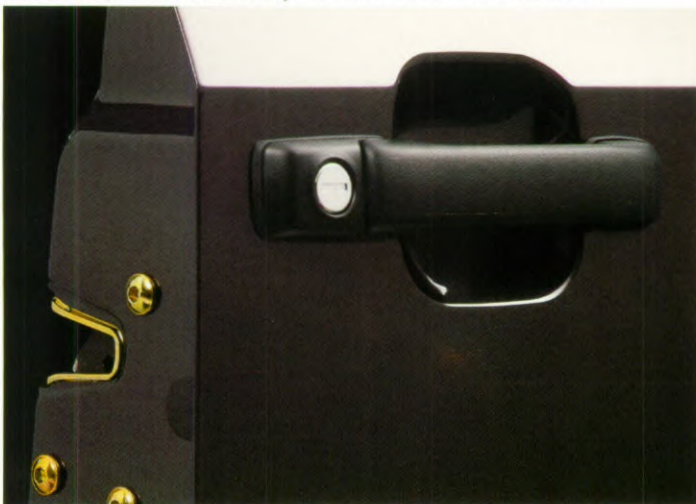
Hoe dan ook: vele constructieve bijzonderheden zullen u niet eens opvallen. Omdat uw Golf VR6 geheel vanzelfsprekend doet wat hij moet doen: perfect functioneren.



Een passend geheel. De kwaliteit van een auto is dikwijls slechts aan bijzondere details af te lezen. De Golf VR6 toont wat haalbaar is. We hebben hem nog beter afgewerkt. De naden tussen de afzonderlijke plaatdelen zijn zo nauw en regelmatig, dat aan de buitenkant al duidelijk wordt wat de Golf VR6 biedt.



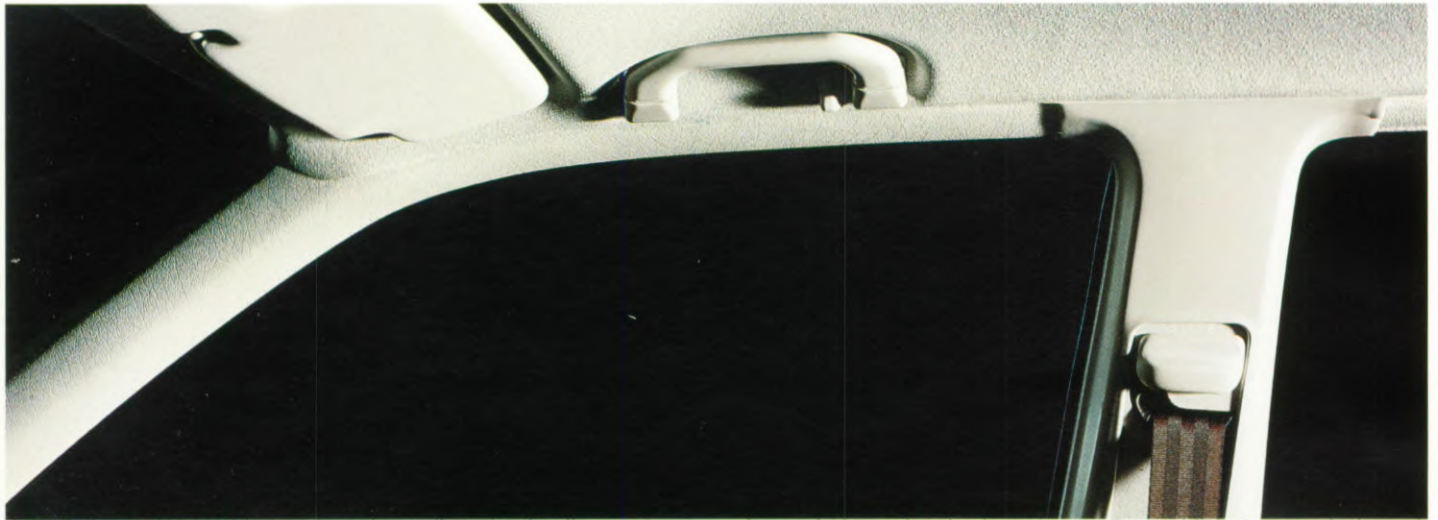
Gewoon geplakt. Alle ruiten van de Golf VR6 die niet geopend kunnen worden zijn zo gelijmd dat ze geheel vlak op de carrosserie aansluiten. Omdat dat beter is. Want het heeft als voordeel dat er geen speling tussen afdichting en carrosserie kan optreden.



Sleutelklaar. De deursloten zijn binnenin de portieren gemonteerd, zodat ze afdoende beschermd zijn tegen het binnendringen van water en stof. Standaard is centrale vergrendeling met de bijzondere safe-sluiting. Daarmee kunt u automatisch met één sleutel-draai ook de portierruiten sluiten.



Veilige contacten. De oorzaken van pech zijn soms simpel van aard. Een kabel of een stekkerverbinding is los gegaan. Ook daarover hebben wij nagedacht. De contactdozen die in de Golf VR6 worden gebruikt zijn waterdicht, blijven contact maken en verhinderen corrosie. Dat kan vervelende pech besparen.



Onzichtbaar. We hebben ons ook verdiept in details waaraan men in eerste instantie wellicht helemaal niet denkt. Daardoor heeft de Golf VR6 precies dát wat hij van buiten belooft: kwaliteit. Alles uit één stuk. Geen onnodig samenvoegen van afzonderlijke delen. De binnenbekleding is bijvoorbeeld met onzichtbare clips

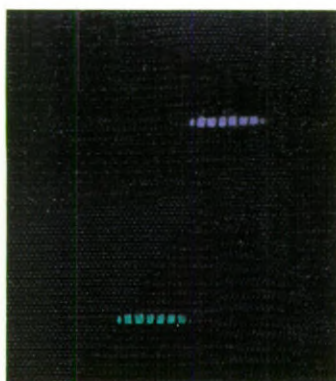
bevestigd, omdat dat beter oogt. Dat geldt ook voor de hemelbekleding. Die is zelfdragend en eveneens met niet-zichtbare clips vastgezet. De nieuwe stoelbekleding heeft een stoffering uit één stuk. Ook dat ziet er beter uit. Bovendien hebben we het stoelframe verhoogd en verbreed.



Innemend. De bagageruimte van de Golf VR6 is buitengewoon flexibel en dankzij de lage laaddrempel nog makkelijker te beladen. Vanzelfsprekend is hij bekleed met een velours-achtig tapijt. Dat verbetert het aanzien, dempt allerlei geluiden en vermindert

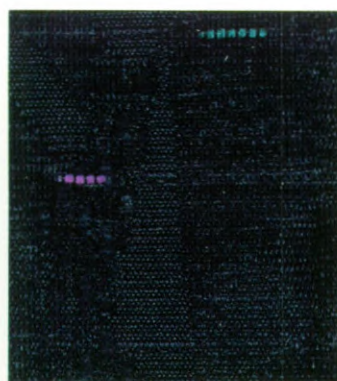
de kans op schade aan lak of bagage. En met de $\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$ gedeeld neerklapbare achterbank kunt u de bagageruimte vele malen vergroten. De Golf VR6 is immers van alle kanten innemend.

De Golf VR6. In één oogopslag: de bekleding.



Zwart

WT



Mauritiusblauw

WU



Antraciet

WF

Sportstoelbekleding Jacquard Classic

Recaro sportstoelbekleding, Jacquard Classic.



Zwart

VL

Sportstoelbekleding Nappa leder

Mogelijke kleurcombinaties				Lakkleuren																		
	Stof-stoelbekleding	Dashboard	Tapijt	A1	Zwart	G2	Tornadorood	P1	Alpenwit	J8	Windsorblauw metallic	R8	Brijantzwart metallic	T1	Dusty mauve pareleffect	X1	Satijnzilver metallic	Y8	Indianrood pareleffect	Z3	Parelgrijs metallic	
	Sportstoelbekleding																					
	Jacquard Classic ●			Golf VR6																		
WT	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
WU	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	Mauritiusblauw	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	Recaro sportstoelbekleding ○																					
	Jacquard Classic ○			Golf VR6																		
WF	Antraciet	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	Sportstoelbekleding Nappa leder ○			Golf VR6																		
VL	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) is of een extra (○) of niet verkrijgbaar met een bepaalde bekleding (—). Welke stoelbekleding standaard (●) of als extra (○) leverbaar is valt eveneens uit de tabel af te lezen.

In één oogopslag: de lakkleuren.



Zwart

A1



Tornadorood

G2



Alpenwit

P1



Windsorblauw metallic

J8



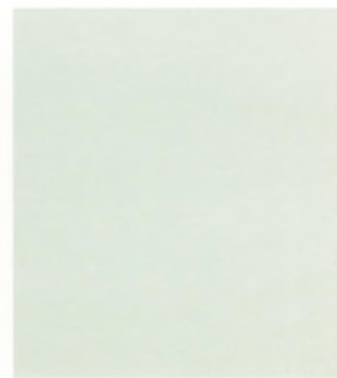
Briljantzwart metallic

R8



Dusty mauve pareleffect

T1



Satijnzilver metallic

X1



Indianrood pareleffect

Y8



Parelgrijs metallic

Z3

De afgebeelde kleuren op deze pagina kunnen slechts een indruk geven, aangezien drukinkt de lakken en de bekledingsstoffen niet zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 service-punten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor.

Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking.

Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagenfabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.

De onderhoudsintervallen.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is voor alle benzine-modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig. Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje.

AutoPlus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod AutoPlus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op AutoPlus accessoires geldt een vol jaar garantie.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Uw Volkswagen-dealer: