

De Golf Variant



De Golf Variant

Motor en transmissie	44kW(60pk) EG-norm	55kW(75pk) EG-norm
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.4/1390	1.8/1781
Boring/slag, mm	76.5/75.6	81/86.4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	44(60)/4700	55(75)/5000
Max. koppel, bij t/min.	116/3000	140/2500
Compressie	10.2	9.0
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Multi-point)	elektronisch inspuitsysteem (Mono-motronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, lambda-regeling	katalysator, lambda-regeling
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak 1)
Versnellingsbak, tegen meerprijs	-	automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah), handsch./aut.	70/220(44)	70/220(44)(bij auto. 280(60))
Afmetingen		
Lengte, mm	4340	4340
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm (zonder dakreling)	1430	1430
Wielbasis, mm	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1478/1465	1464/1451
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1409	1409
Zitruimte, mm	2,59	2,59
Inhoud bagageruimte, liter 2)	466/1425	466/1425
Velgmaat	5,5J x 13	6J x 14
Bandenmaat	175/70 R 13	185/60 R 14 H
Brandstoftank, liter	ca. 60	ca. 60
Gewichten 3)		
Leeggewicht, handsch./aut., kg	1072/-	1103/1143
Toelaatbaar totaalgewicht, handsch./aut., kg	1560	1615/1655
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	790/860	820/880
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg 4)		
Geremd	1000	1200
Ongeremd, handsch./aut.	500	500
Topsnelheid, km/u		
Met 5-versnellingsbak	154	165
Met automaat	-	162
Acceleratie, sec. 0-80/0-100 km/u.		
Met 5-versnellingsbak	10,7/16,9	9,5/14,9
Met automaat	- /-	11,4/18,4
Brandstofgebruik liter/100km/u 5)		
volgens DIN 70030, deel 1	Eurosuper of normaal loodvrij minimaal 91 RON	Eurosuper loodvrij benzine minimaal 91 RON
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	5	5,6
bij 120km/u	7	7,3
in stadsverkeer	7,8	9,5
Met automaat bij 90 km/u	-	6,8
bij 120 km/u	-	8,8
in stadsverkeer	-	11,5
Uitvoering		
	CL	CL/GL

De Golf Variant

Motor en transmissie	47kW(64pk) SDI EG-norm	55kW(75pk) EG-norm	66kW(90pk) EG-norm
Bouwwijze van de motor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor	4-cilinder dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.9/1896	1.9/1896	1.9/1896
Boring/slag, mm	79.5/95.5	79.5/95.5	79.5/95.5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	47(64)/4200	55(75)/4200	66(90)/4000
Max. koppel, bij t/min.	125/2200-2800	150/2400-3400	202/1900
Compressie	19.5	22.5	19.5
Mengselvorming	electronische directe inspuiting	verdeler-inspuitpomp uitlaatgas-turbolader	electronische directe inspuiting uitlaatgas-turbolader met interkoeling
Uitlaatgasreiniging	katalysator	katalysator	katalysator
Versnellingsbak, standaard	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	-	-	-
Dynamo, A max./accu, A(Ah), handsch./aut.	70/330(61)	70/330(61)	70/330(61)

Afmetingen

Lengte, mm	4340	4340	4340
Breedte, mm	1695	1695	1695
Hoogte, mm (zonder dakreling)	1430	1430	1430
Wielbasis, mm	2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1451	1464/1451	1478/1462
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	1836	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1409	1409	1409
Zitruimte, mm	2,59	2,59	2,59
Inhoud bagageruimte, liter 2)	466/1425	466/1425	466/1425
Velgmaat	6J x 14	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/60 R 14	185/60 R 14 H	195/60 R 14 H
Brandstoftank, liter	ca. 60	ca. 60	ca. 60

Gewichten 3)

Leeggewicht, handsch./aut.,kg	1180/-	1145/-	1213
Toelaatbaar totaalgewicht	1660/-	1670	1715
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/880	875/880	915/880
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg 4)			
Geremd	1000	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut.	500	500	500

Topsnelheid, km/u

Met 5-versnellingsbak	154	163	176
Met automaat	-	-	-

Acceleratie, sec. 0-80/0-100 km/u.

Met 5-versnellingsbak	11,8/18,6	10,2/15,9	8,9/13,4
Met automaat	-	-	-

Brandstofgebruik liter/100km/u 5)

volgens DIN 70030, deel 1	Diesel	Diesel	Diesel
Met 5-versnellingsbak	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN	minimaal 45 CN
bij 90 km/u	4,1	4,9	4,1
bij 120 km/u	5,7	6,7	5,7
in stadsverkeer	5,9	7,5	6,0
Met automaat			
bij 90 km/u	-	-	-
bij 120 km/u	-	-	-
in stadsverkeer	-	-	-

Uitvoering

CL	CL/GL	CL/GL/GT
----	-------	----------

Motoren

- Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor.
128kW: Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 6-cilinder VR-motor.
- Klepbediening.
Via getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.
110kW: via getande riem, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.
128kW: via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.
- Krukas-lagering.
Vijfmaal gelagerd
128kW: zevenmaal gelagerd
- Koeling.
Vloeistofkoeling met gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatische geregelde ventilator.
- Smering.
Smeersysteem met oliepomp en verwisselbaar oliefilter.
128kW: In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler.
- Mengselvorming.
Elektronisch geregeld injectie-systeem (Monomotronic).
85/110kW: Elektronisch geregeld multipoint-injectiesysteem (Digifant)
128kW: Elektronisch geregeld multipoint-injectiesysteem (Motronic)
Stationair-mengselregeling, afsluiting van de brandstof-toevoer bij losgelaten gaspedaal, toerentalbegrenzer.
- Ontsteking.
Elektronische, kenvel-geregelde ontsteking met longlife-bougies.
85/110/128kW: Cilinderselektieve pingelregeling.
- Dieselmotoren.
Snelvoorgloeisysteem met lange nagloeitijd.
Voorverwarming van het brandstoffilter.
Oxidatiekatalysator.
55kW-diesel: wervelkamerverbranding.
66kW-diesel: elektronisch geregelde directe inspuiting.
55kW en 66kW-diesel: uitlaatgas-turbolader, oliekoeler.
55kW-diesel: automatische voorgloeï-installatie (wordt geactiveerd met het sluiten van het linkervoorportier.)
66kW-diesel: interkoeler.

Aandrijving

- Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling.
Koppeling hydraulisch bediend.
Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak; aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.
- Syncro.
Permanente 4-wielaandrijving met slipafhankelijke krachtverdeling over vóór en achteras.
Aandrijving vóór: via differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.
Aandrijving achter: via kegel-tandwielaandrijving, 3-delige cardanas, viscosekoppeling, achterasaandrijving met tussen de kegeltandwielaandrijving en differentieel geïntegreerde vrijloop, aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen, vrijloop-overbrugging voor 4-wielaandrijving bij achteruit rijden.

Onderstel

- Vering vóór en achter d.m.v. schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten.
- Wielophanging.
Vóór d.m.v. veerpoten en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting.)
Achter d.m.v. achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met sterke, koerscorrigerende ophanging.
Stabilisator vóór. Vanaf 66kW: stabilisator achter.
110/128kW: gasdrukschokdempers achter.

Besturing

- Onderhoudsvrij tandheugelsysteem.
Stuurbekrachtiging.
Veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem

- Twee-krings remsysteem met schijfremmen vóór en trommelremmen achter.
Vanaf 85kW: geventileerde schijfremmen vóór, schijfremmen achter.
Vanaf 110kW: Antiblokkeersysteem (ABS).
128kW: Elektronisch sperdifferentieel (EDS)
Rembekrachtiger.
Remkrachtregelaar.
Asbestvrije remblokken.

Carrosserie

- Zelfdragende carrosserie met sterke veiligheidskooi.
Versterkingsprofielen in de portieren ter verhoging van de bescherming tegen aanrijdingen in de flank.
Kreukelzones vóór en achter.

Carrosserie-bescherming

- Bijzonder corrosiegevoelige carrosseriedelen worden gemaakt van enkel- of dubbelzijdig verzinkt plaatstaal.
Ter voorkoming van corrosie worden de sterk belaste binnenkanten van de motorkap, portieren en kofferdeksel met elkaar verlijmd.
Randen en felsnaden krijgen een PVC-afdichting.
Holleruim-konserving door hete was.
Voorste wielkasten voorzien van kunststof schalen.
Totale onderkant en wielkasten worden voorzien van een elastisch blijvende PVC-laag.

Afwijkende techniek VR6 Syncro

- 140kW-motor: 6-cilinder VR-motor, de cilinderhoek van 15° geeft een V6-motor met de voordelen van de compacte lijnmotor.

Klepbediening:

- Via 2 kettingen over 2 bovenliggende nokkenassen (DOHC)

Krukaslagering:

- Zevenmaal gelagerd

Verder:

- Hydraulische koppeling
Gasdrukschokdempers achter
Schijfremmen achter
Anti-Blokkeer-Systeem (ABS)
Elektrisch sperdifferentieel

Opmerkingen

- 1) Volgens VDA-meting.
- 2) Door extra's kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de auto terug. Vanaf 1000m boven het zeeniveau en bij elke 1000m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- 4) Afhankelijk van de rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikcijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- 5) Indien niet verkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 RON) mogelijk, echter met geringe prestatieafname.
- 6) De toekomstgeoriënteerde constructie van de motor, met selectieve anti-pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Super-plus (Loodvrij 98 RON).

Belangrijke opmerking

- De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhouds Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olierversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olierversingsbeurt is noodzakelijk voor auto's waarvan het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15000 km bedraagt.

Exterieur	CL	GL	GT	VR6 Syncro
Vier deuren	S	S	S	S
Metallic/pareleffect	O	O	O	O
Groen warmtewerend glas	S	S	S	S
Electrisch glazen schuif-/kanteldak	O	O	O	O
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	-	-	S	-
Bumpers in kleur van de carrosserie	S	S	-	S
Grille in kleur van de carrosserie	-	-	-	S
Stootprofielen op taille (GL en VR6 in kleur van de carrosserie)	S	S	S	S
Zwarte dorpels	-	S	S	S
Zwarte wielkastverbreding	-	-	S	-
Buitenspiegels in kleur van de carrosserie	-	S	S	S
Zwarte dakreling	-	S	S	S

Interieur	CL	GL	GT	VR6 Syncro
Bekleed dashboard	-	S	S	S
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	S	S	S	S
Make-up spiegel in beide zonnekleppen	S	S	S	S
Asbak in dashboard met verlichting	S	S	S	S
Middenconsole met asbak	S	S	S	S
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting (niet met airbag)	S	S	S	-
Afsluitbaar dashboardkastje onder de bijrijdersairbag (alléén met airbag)	S	S	S	S
Opbergvakken aan de vóór en achter portieren	S	S	S	S
Sportstoelen vóór	O	O	S	S
Recaro-sportstoelen vóór	-	-	O	O
Comfortstoelen vóór met hoekverstelling, verstelbare lendesteun en in hoogte verstelbare bijrijdersstoel	O	O	-	-
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	O	S	S	S
In hoogte verstelbare bijrijdersstoel	O	O	O	S
Verwarmbare voorstoelen	O	O	O	O
In delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbank	S	S	S	S
Twee hoofdsteunen achter	O	O	O	O
Stuurwiel, schakelpookknop- en manchet en handremgreep met leder bekleed	-	O	O	S
Lederen interieur, incl. sportstoelen, stoelverwarming vóór en in hoogte verstelbare bijrijdersstoel	-	O	O	O
In hoogte verstelbare driepuntsgordels vóór met gordelspanners	S	S	S	S
Twee in hoogte verstelbare driepuntsgordels en een heupgordel achter	S	S	S	S
Bodem bekleed met tapijt met velours-effect	S	S	S	S
Variabele bagageruimte-afdekking (standaard op CL syncro)	O	S	S	S
Opbergvakken in bagageruimte	S	S	S	S
Scheidingsnet voor bagageruimte	O	O	O	O
Houder voor verbandtrommel en gevarendriehoek	S	S	S	S

Functionele uitvoeringsdetails	CL	GL	GT	VR6 Syncro
Airbag voor bestuurder	O	O	O	-
Airbag voor bestuurder en bijrijder	O	O	O	S
Electronische wegrijblokkering	S	S	S	S
Electrische ramen vóór	O	O	O	S
Electrische ramen achter	O	O	O	S
Halogeen koplampen	S	-	-	-
Halogeen koplampen, incl. verstralers achter één glas	-	S	S	S
Halogeen mistlampen in DE-techniek vóór	O	O	O	S
Zijknipperlichten (bij GT en VR6 donker)	S	S	S	S
Witte knipperlichten vóór	-	-	S	S
Partieel donkere achterlichten	-	-	S	S
Twee mistachterlichten	S	S	S	S
Hooggeplaatst derde remlicht	O	O	O	O
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	S	-	-	-
Electrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	O	S	S	S
Aspherische buitenspiegel aan bestuurderszijde	S	S	S	S
Centrale portiervergrendeling met safe-sluiting voor alle deuren, bagageruimte en tankklep incl. hoofdsleutel met lampje	O	S	S	S
Stuurbechrachting (standaard vanaf 47 kW)	S	S	S	S
In hoogte verstelbaar stuurwiel	O	S	S	S
Ruitewissers (twee traps), met traploos instelbare intervalschakeling	S	S	S	S
Verwarmbare ruitespoeiers vóór	O	O	O	S
Wis-was installatie op de achterraut met intervalschakeling	S	S	S	S
Parkeerlichtschakeling	S	S	S	S
Instrumentarium bestaande uit: electronische snelheidsmeter, kilometer teller, dagkilometer teller, service-interval-indicatie, digitaal klokje, toerenteller				
brandstofmeter, temperatuurmeter voor de koelvloeistof en controlelampjes	S	S	S	S
Boardcomputer: tijd, gereden tijd, gereden kilometers, gemiddelde snelheid- en verbruik, motorolie- en buitentemperatuur ieder moment opvraagbaar (niet GTD)	-	-	S	S
Waarschuwingsoemer voor niet uitgeschakelde verlichting	S	S	S	S
Stereo-radiovoorbereiding met dakantenne, ontstoring en bekabeling voor vier luidsprekers vóór	-	-	S	S
Regelbare instrumentenverlichting	S	S	S	S
Verlichte sigaretteaansteker	S	S	S	S
Binnenverlichting met vertragsmechanisme met contactschakelaar op alle portieren	S	S	S	S
Leeslampje voor de bijrijder	S	S	S	S
Bagageruimteverlichting	S	S	S	S
Verwarming- en fisse lucht aanjager (vier-traps) met stof- en pollenfilter, buitenluchtafsluiter, uitstroomopeningen bij de voeten vóór en achter, vier instelbare uitstroomopeningen en ontwaseming voor de voorruit en de zijruiten	S	S	S	S
Airconditioning (niet voor 44 kW en 47 kW-dieselmotor)	O	O	O	O
Electronisch geregelde airconditioning "Climatronic" (vanaf 66 kW)	-	O	O	O
Automatische snelheidsregeling "Tempomaat" (vanaf 66 kW)	-	O	O	O
Kinderslot op de achterportieren	S	S	S	S
Onderstel, velgen, banden	CL	GL	GT	VR6 Syncro
Stalen velgen 5,5J x 13, banden 175/70 R 13 (alleen 44 kW)	S	-	-	-
Stalen velgen 6J x 14, banden 185/60 R 14 (alleen 47 kW en 55 kW)	S	S	S	-
Stalen velgen 6J x 14, banden 195/60 R 14 (vanaf 66 kW)	S	S	S	-
Lichtmetalen velgen "Orlando" 6J x 14, banden 185/60 R 14 (t/m 55 kW)	O	O	O	-
Lichtmetalen velgen "Orlando" 6J x 14, banden 195/60 R 14 (vanaf 66 kW)	O	O	O	-
Lichtmetalen velgen "Solitude" 6,5J x 15, banden 205/50 R 15	-	-	-	S
Plaatsbesparend reservewiel	S	S	S	S
Electronisch geregeld Anti-Blokkeer-Systeem (ABS)	O	O	O	S
Electronisch geregeld sperdifferentieel (EDS)	-	-	-	S
Vier-traps automatische transmissie (niet voor 44 kW, syncro en 47 kW / 55 kW diesel)	O	O	-	-

s = standaard o = optioneel - = niet leverbaar

Interessante extra's

- Viertraps automatische transmissie (66, 85 kW)
- Vier lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Elektronisch geregeld Antiblokkeersysteem (ABS)
- Airconditioning
- Volautomatische airconditioning (Climatronic)
- Radiovoorbereiding incl. luidsprekers
- Stuurkolom in hoogte verstelbaar
- Elektrisch bediend glazen schuif-/kanteldak met jalouzie
- Airbag voor bestuurder en bijrijder

- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Comfortstoelen incl. hoogteverstelling
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur
- Metallic-/pareleffektlak
- Halogeen mistlampen
- Verwarmbare ruitespoeierkoppen
- Dakreling
- Variabele laadruimte-afdekking

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen-dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn. Deze kunnen zich per type wijzigen. Uw Volkswagen-dealer informeert u hier graag over.

Uw Volkswagen-dealer: