

AUTOTHEEK

51

PRIJS F. 3,95



**ALLES OVER DE
SEAT IBIZA**

AUTOTHEEK

Editie 51 Juni 1993

Populair-wetenschappelijk magazine voor automobilisten. Elke uitgave is volledig gewijd aan één automodel, in verschillende uitvoeringen.

Uitgave:

Wereld op Wielen Productions BV
Postbus 97655
2509 GB Den Haag
Telefoon: 070-3264001*
Telefax: 070-3280877

Redactie:

Gabriel Spierts
Thomas Bangma
Henri Stolwijk
Carlo Brantsen

Fotografie:

Helmuth Vonk e.a.

Art Direction:

Sacha van Geest bNO, Den Haag

Vormgeving:

José Troullioud, Den Haag

Lithografie:

True Colours Nederland BV, Utrecht

Druk:

Vlasveld Drukkers BV, Rotterdam

Niets uit deze uitgave mag, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever, worden overgenomen of vermenigvuldigd. De afgebeelde auto's en de technische specificaties kunnen in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties.

© Wereld op Wielen 1993

INHOUD

Zonnige vooruitzichten...
Milieubewuste kwaliteit
Designed for success
Poster Ibiza GTi
Motorenoverzicht
Een golf aan Ibiza's
Rijden met de Ibiza 1.8 GLXi
Spanje, volwassen autoland

SEAT ZONN VOOR

Eigenlijk pas sinds de komst van de eerste Ibiza, in 1984, weten we van het bestaan van het Spaanse automerk Seat. Met dit verrassende en pittige model wist Seat in zekere zin een waardige aansluiting te vinden met het ten dele zelfs zeer exclusieve Spaanse autoverleden. Want historische merken als Hispano-Suiza en Pegasus maakten auto's met karakter en uitstraling, die met hun uitstekende kwaliteit ook nu nog tot ieders verbeelding spreken.

Als geen ander merk lijkt Seat de roep uit de Europese markt om compacte, maar volwassen gezinsauto's gehoord te hebben. Uit marktonderzoek is méér dan duidelijk geworden, dat de consument steeds uitdrukkelijker zoekt naar een compacte auto, die makkelijk handelbaar is, in een complete uitrusting voorziet en voldoet aan strenge milieu- en veiligheidseisen. Kwaliteit is bij dit alles het sleutel-

De jarenlange, nauwe samenwerking van Seat met het Duitse Volkswagen-concern resulteerde in 1986 in een afgeronde 'moeder-dochterrelatie', met alle positieve gevolgen vanden.



IBIZA: NIEUWE UITZICHTEN...



De complete en herkenbare Ibiza-range, waaraan opnieuw meestertekenaar Giugiaro heeft bijgedragen. Kwaliteit, veiligheid en afwerking stonden tijdens de ontwikkeling van de Ibiza voorop.

woord. Een kwaliteit, die de nieuwe Seat Ibiza uitdraagt in een markant design en een puike afwerking, tot in het kleinste detail.

Een klasse apart

Wat het jongste Seat-model vooral kenmerkt, is zijn uiterst volwassen en

evenwichtige concept. Tendeerde zijn voorganger nog sterk in de richting van een stadsauto, de nieuwe Ibiza is een duidelijke middenklasser van het kaliber Escort/Astra/Citroën ZX en Peugeot 306. Eén en ander wordt vooral duidelijk aan de hand van de ruime binnenmaten, het brede



Het uitnodigende karakter van de jongste Ibiza-generatie staat borg voor een fraaie carrière.



Volwaardige aanwinst in de betaalbare GTi-klasse: de Seat Ibiza 2.0 GTi.

assortiment met acht motoren en vier uitrustingsniveaus en de hoge veiligheidsstandaard. Bovendien heeft de Seat Ibiza een verfrissend en markant design.

In tegenstelling tot de modetrend, waarin alleen maar ronde vormen de accenten lijken te zetten, paart de nieuwe Ibiza bolle vormen met hoekige contouren. Ook deze keer had meester-designer Giugiaro weer een grote invloed op de styling van de auto. Alleen zorgde het Seat-ontwerpcentrum ervoor dat één en ander aan de eigen huisstijl werd aangepast. Daarom lijkt de Ibiza op de voorkant enigszins op de grotere Toledo. Opvallend aan het Ibiza-ontwerp is verder de hoge taillelijn, die samen met de hooggeplaatste achterlichten een pittig en sportief tintje aan de

Ibiza geven. Ondanks het feit, dat de auto onder auspiciën van moederconcern Volkswagen is ontwikkeld, heeft hij een eigen Spaans-temperamentvolle persoonlijkheid, waarmee de enthousiaste automobilist zich graag identificeert.

Veiligheid als uitgangspunt

Veel werk maakte Seat bij de ontwikkeling van de Ibiza van de veiligheid. Een aspect dat niet alleen door een strengere Europese wetgeving tot stand is gekomen, maar vooral is ingegeven door de wens van de automobilist. Die ziet in de toegevoegde veiligheidsvoorzieningen (kreukelzones, extra bescherm balken in de deuren, verstevigde dak-, stijl-, deur- en chassisdelen, een veiligheidsstuurkolom, gordelspanners, in hoogte verstelbare



De vijfdeurs Toledo verschaft Seat reeds eerder een uitstekende reputatie op het gebied van kwaliteit en veiligheid.



der spoor en de vlot reagerende motoren mag de Seat Ibiza tot de veiligste auto's in zijn klasse gerekend worden.

Het is lovenswaardig dat Seat het aandurfde de Ibiza een markant, herkenbaar design mee te geven.

Milieubewust

Enorme investeringen deed Seat op milieugebied. In Martorell, waar de Ibiza van de band loopt, staat een gloednieuwe fabriek garant voor een optimaal schone produktie van het model. Ook de Ibiza zelf wordt door een grote milieuvriendelijkheid gekenmerkt. Zo bestaat maar liefst 96 procent van de Ibiza uit materiaal dat geschikt is voor recycling. Sterker nog: enkele kunststoffen delen, zoals bumpers, accubak en spatbordbinnen-schermen, zijn reeds uit gerecycled materiaal vervaardigd. Het spreekt vanzelf, dat giftige stoffen als asbest en CFK's in de nieuwe Ibiza taboe zijn. Uiteraard zijn alle benzinemotoren uitgerust met elektronische, brandstofbesparende injectiesystemen en geregelde katalysatoren, die voldoen aan de hoogste eisen. De diesels hebben een ongeregelde katalysator.

Met het studiomodel 'Concepto T' geeft Seat een deel van haar toekomstplannen op stylinggebied aan.

gordels en bij een botsing wegklappende pedalen) een blijk van de algehele kwaliteit van het produkt. Allemaal voorzieningen, die bij de standaarduitrusting van elke Ibiza horen. De mogelijkheid van een antiblokkeer remsysteem (ABS), een EDS 'traction control' en de optie van twee airbags tillen hem duidelijk boven de klasse-doorsnee uit. Gekoppeld aan de nieuwe, veel stabielere achterwielophanging met torsie-as, het bre-



Kortom: de Seat Ibiza is een sportief gestileerde 'compact car', die met z'n uitzonderlijke veiligheidsniveau de Spaanse auto-industrie zonnige vooruitzichten biedt.

MARTORELL: MILIEU- BEWUSTE KWALITEIT

De splinternieuwe en dus ultramoderne fabriek in Martorell bij de Catalaanse hoofdstad Barcelona is het visitekaartje, dat Seat afgeeft aan de vergrote, Europese automarkt van de jaren negentig. Martorell vormt een voorlopig hoogtepunt van een consequent streven naar optimale productie en kwaliteit.

Twee bindende factoren, die het merk Seat vanaf het prilste begin gekenmerkt hebben, ook al is een groot deel van de Seat-historie bij het grote publiek onbekend. Des te groter is de vertrouwdeheid met de jongste geschiedenis, die bepaald werd door een onder VW-toezicht doorgevoerde kwaliteitsverbetering en een aanzienlijke uitbreiding van het gamma, met daarin onder meer de succesvolle Toledo en de tweede generatie Ibiza.

In den beginne....

De geschiedenis van de Sociedad Española de Automóviles de Turismo (SEAT) begon in 1950, toen het als Spaans dochterbedrijf van Fiat werd opgericht en Fiat-producten maakte.

Iets later, toen het Spaanse staats-





In 1949 verscheen de merknaam Seat op de produkten uit Spanje. Hier het op Italiaanse technologie gebaseerde gamma dat Seat in 1965 voerde.



Martorell, het gloednieuwe fabriekscapex van Seat, binnenkort al goed voor 1.500 auto's per dag.

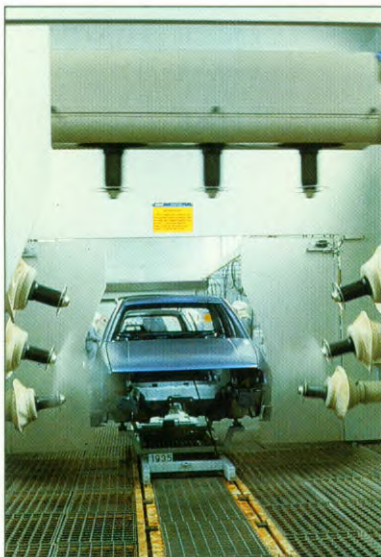
Niet minder dan twintig procent van alle investeringen in dit complex werd gebruikt, om een zo milieuvriendelijk productieproces op te zetten!

bedrijf INI het bedrijf overnam, verscheen de merknaam Seat op de produkten. Pakweg dertig jaar lang liepen er Fiat-derivaten onder de naam Seat van de band, die veelal bedoeld waren voor de eigen (Spaanse) markt.

Zelfstandig

Lange tijd liepen de zaken min of meer voorspoedig. Zodat, dat Fiat eind jaren zeventig weer een meerderheidsaandeel in Seat verwierf. Toch bracht het Seat niet de verwachte zekerheid, want na twee jaar moest de Spaanse staat weer bijspringen, omdat Fiat besloot zich terug te trekken. De circa 32.000 Spaanse autobouwers voelden zich na een lange periode, waarin verschillende 'ups' en 'downs' gezamenlijk overwonnen werden, in de steek gelaten en besloten de weg naar een

Een aanzienlijke bijdrage aan het milieu leveren de lakken op waterbasis.



grotere zelfstandigheid in te slaan. In overleg met Fiat koos Seat hierbij voor een geleidelijke weg, waarop langzaam maar zeker overgestapt diende te worden op nieuwe, eigen modellen. Vanaf dat moment verscheen Seat pas officieel op de buitenlandse, Europese markt.

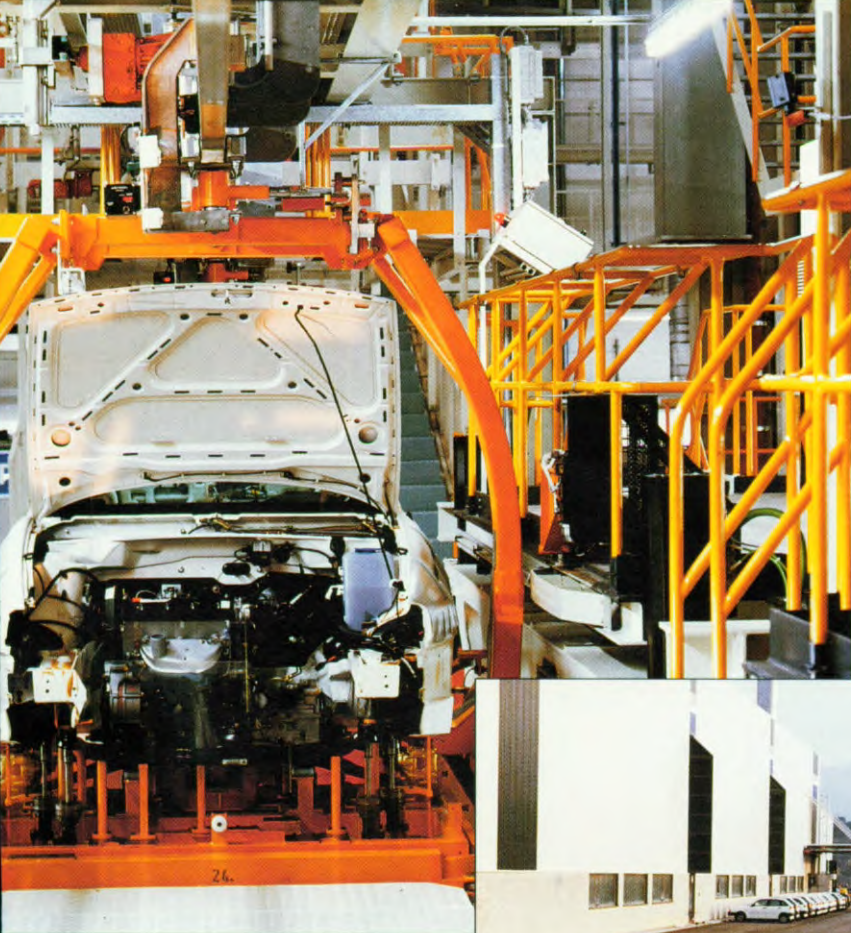
Spaanse VW's

Om verzekerd te zijn van succes op de weg naar grotere onafhankelijkheid, schakelde Seat de hulp in van gerenommeerde Europese design-, carrosserie- en motorspecialisten. Niemand minder dan Giugiaro (de ontwerper van onder meer de immens populaire eerste VW Golf), Karmann en Porsche werden gevraagd, om de immer enthousiaste Seat-autobouwers te helpen bij het ontwikkelen van een eigen modellenreeks, een moderne carrosserie-fabricage en een eigen motorlijn. Het eerste tastbare resultaat van deze pan-Europese samenwerking was de System Porsche-motor in een 1,2 en



1,5 liter-uitvoering. Een pittige en tegelijkertijd zuinige krachtbron, die gebruikt werd in de Seat Ronda en de eerste generatie Ibiza. Evenals de nu verschenen, tweede generatie Ibiza ging het om een compacte gezinswagen, die Duitse degelijkheid en zuidelijk temperament combineerde.

De hoge kwaliteit die Seat inmiddels kon leveren, was voor Volkswagen reden genoeg om de Polo in licentie door Seat te laten bouwen. Het zal duidelijk zijn dat deze ontwikkeling naar een hoge Europese kwaliteits-



'Martorell' behoort op het gebied van technologie, produktietechniek en logistiek tot de modernste fabrieken in zijn soort. Zo'n 300 robots verzorgen 85 procent van al het laswerk.

Elke auto die van de band komt, wordt uitvoerig beproefd alvorens hij het predikaat 'OK' krijgt.



standaard alleen tot stand kon komen door een stringente inbreng van Duitse technici en een niet-aflatende inzet van alle medewerkers, aangevuld door immense investeringen en een steeds groter wordend meerderheidsaandeel van VW, Europa's grootste en sterkste autoproducent.

Martorell: op naar 2000...

Tastbaar resultaat van al deze inspanningen is de recent geopende Seat-fabriek van Martorell, waar (hoe kan het ook anders!) de Ibiza gebouwd wordt. De Martorell-



fabriek is een technologische mijlpaal in de Europese autoproduktie, die bovendien een nieuwe episode in de lange Spaanse autogeschiedenis markeert. Een tijdperk, waarin concurrerende, qua techniek en vormgeving vooruitstrevende modellen van uitzonderlijke kwaliteit de toon zullen zetten. Auto's met een boeiende persoonlijkheid, gemaakt volgens de strengste normen inzake milieu en veiligheid.

De Seat-fabriek van Martorell behoort op het gebied van technologie, produktietechniek en logistiek tot de modernste in zijn soort. Seat investeerde maar liefst 244,5 miljoen pesetas in Martorell, teneinde een hoogstaande kwaliteit en een optimale efficiency te bereiken. Wanneer de fabriek op volle produktie draait, zullen er 1500 auto's per dag gemaakt worden, ofwel één auto per 53 seconden!

Milieuvriendelijke produktie

Het zijn vooral de brede lanen, de grote groene zones en de attractieve bouwstijl, die de Martorell-'plant' een vriendelijk aanzien geven. Een vriendelijkheid tegenover mens en milieu, die in feite de hele produktie kenmerkt. Niet minder dan twintig procent van de investeringen in de nieuwe fabriek werd gebruikt, om een zo milieuvriendelijk mogelijk produktieproces op te zetten! Elektriciteit wordt door eigen generatoren opgewekt, die voorzien in driekwart van de totale energiebehoefte. Ook het watercircuit, een onmisbaar bestanddeel in de huidige autoproduktie, werkt op basis van hergebruik en wordt gezuiverd. In het produktieproces zelf wordt er



eveneens op toegezien, dat de logistiek van de aan te voeren onderdelen 'just in time' - en dus met een zo klein mogelijk energieverbruik - op de juiste plek aankomen, waar de produktiemedewerkers ze met behulp van de modernste apparatuur in de nieuwe Ibiza verwerken.

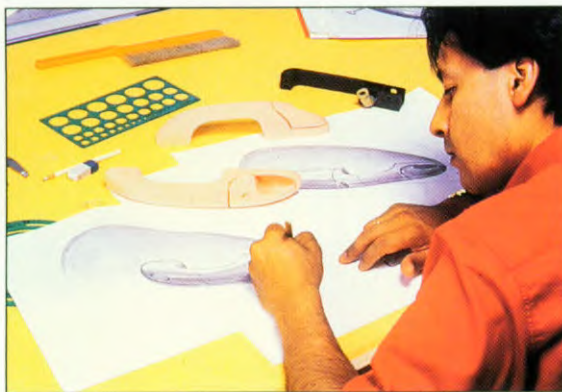
PIPS

Voor een vlekkeloos lopende onderdelenaanvoer zorgt PIPS (Seat Suppliers Industrial Park). Op een afstand van 2,5 kilometer van de fabriek ligt een industriecomplex met vijftien toeleveranciers, die per



Stringente eind- en kwaliteitscontrole voor de auto de testbaan opgaat.



[illegible]

Lakken op waterbasis

Een aanzienlijke bijdrage aan het milieu leveren de lakken op waterbasis. Een bewuste keuze van de Seat-verantwoordelijken, die middels een geheel nieuw lakproces op waterbasis het aandeel van vluchtige, milieubelastende oplosmiddelen bijna geheel kon reduceren. Ondanks het feit dat dit lakprocédé duurder is dan de traditionele werkwijze met oplosmiddelen, meende men in Martorell voor het milieu te moeten kiezen. Milieubewustzijn is in Martorell een rode draad, die door het gehele productieproces heen loopt. En dat is een zaak, die we alleen maar kunnen toejuichen.

12

gegarandeerd door het gebruik van de modernste apparatuur. Nieuwe staalpersen zorgen voor een perfecte pasvorm en realiseren door opvangbakken een rechtstreekse recycling van de staalresten. Niet minder dan driehonderd robots verrichten 85 procent van het laswerk, dat permanent gecontroleerd wordt. Mochten er koetswerken niet optimaal zijn, dan halen de 'inktvij'-armen van de robots, die alle een eigen aandrijving hebben, de koets uit de productielijn, zodat de lopende band niet gestopt hoeft te worden. Het controle-werk wordt grotendeels door het goed opgeleide personeel gedaan, dat in speciale 'workshop'-ruimtes de gelegenheid heeft in teamwork oplossingen aan te dragen voor geconstateerde fouten en afwijkingen. Een op gezamenlijke verantwoordelijkheid stoelende werkwijze, die overal in de Martorell-fabriek toegepast wordt, vanaf het geperste plaatstaal tot aan het 'huwelijk' tussen koets en techniek. Een en ander betekent een grote betrokkenheid met het produkt, dat zich aan het einde van de band vertaalt in een hoge eindkwaliteit. En die wordt via een strenge rijtest, waarbij elke auto van een soort 'black box' wordt voorzien om eventuele fouten te achterhalen, nog eens aan een algehele eindcontrole onderworpen.

Het zal dan ook niemand verbazen, dat de huidige Seat-produkten uitblinken door een uitstekende kwaliteit, afwerking en betrouwbaarheid. Seat-eigenschappen, zoals het moeder-concern Volkswagen die graag ziet. Kortom: Duitse degelijkheid van Spaanse bodem.



Seat erkent dat voor sommige handelingen, met name tijdens de ontwikkeling, beter gekozen kan worden voor menselijk vakmanschap dan voor machines.



DESIGNED FOR SUCCESS

Voor een pas tien jaar op de internationale markt opererende autofabrikant levert Seat opmerkelijke prestaties. Want welk ander jong merk is in zo'n korte tijd opgeklommen tot de Europese subtop? Met modellen als de Toledo en de nieuwe Ibiza zijn er tot in de hogere middenklasse Seats leverbaar, die inzake kwaliteit, veiligheid en design nieuwe accenten zetten.

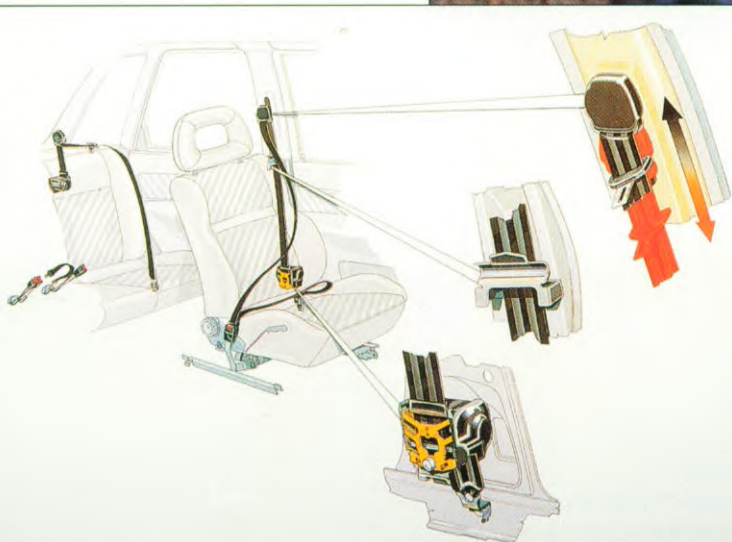
Het ontwerp van dit Seat-model was evenals bij de eerste Ibiza-generatie een Spaans-Italiaanse aangelegenheid: de basislijnen werden wederom uitgezet door meester-designer Giugiaro.

Het is waarlijk geen makkelijke tijd, om in een sterk bezet segment een nieuw en opvallend model uit te brengen. De concurrentie is groot en diverse Europese en Japanse merken werpen sterke troeven in de strijd. Toch geeft Seat met de nieuwe Ibiza blijk van durf en inventiviteit. De Ibiza voor de jaren negentig is een 'compact car' met een naar verhouding ruim bemeten interieur en een herkenbare, eigen persoonlijkheid en qua uitstraling duidelijk te onderscheiden van bestaande modellen binnen het Duitse Volkswagen-concern, waarvan Seat sinds enkele jaren deel uitmaakt.

Verfrissend design

Het ontwerp van de nieuwe Ibiza is - net als bij zijn voorganger, waarmee hij alleen nog de naam gemeen





In hoogte verstelbare gordels en gordelspanners zijn standaard. De stoelen zijn zo bevestigd, dat de inzittenden bij een aanrijding niet onder de gordels door kunnen glijden.

heeft - een Spaans-Italiaanse aangelegenheid. Ook nu weer zijn de koetslijnen uitgezet door meester-designer Giugiaro. Een begenadigd ontwerper, die al diverse 'millionsellers' op zijn naam heeft staan.

Details

Bij een volumemodel als de Ibiza zijn het meestal details, die het hem doen. Bij de nieuwe Seat zijn dat het aërodynamisch aflopend front met smalle koplampen, het forse bumpergedeelte, de oplopende taillelijn, de bolle spatborden en de gedurfd gestylde achterkant met opvallend hoog geplaatste achterlichten.

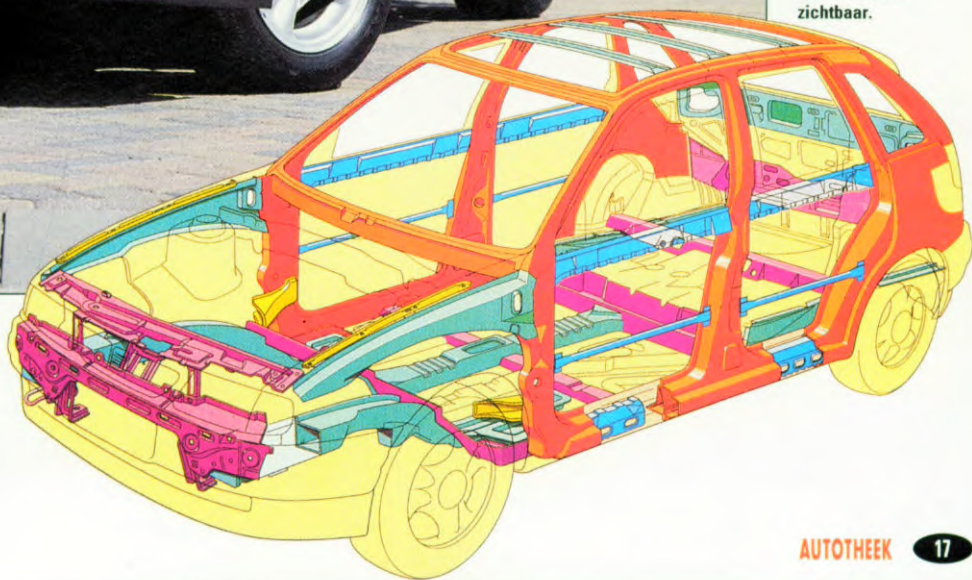


Zonder meer een markante drie- of vijfdeurs gezinsauto met een sportief en temperamentvol imago.

Dynamisch
aflopend front,
smalle koplampen.



Talrijke
verstevingingen,
veelal door de
computer
uitgedokterd,
maken van de Seat
Ibiza een uiterst
veilige en solide
auto. Hier zijn de
extra bescherm-
balken in de
portieren goed
zichtbaar.





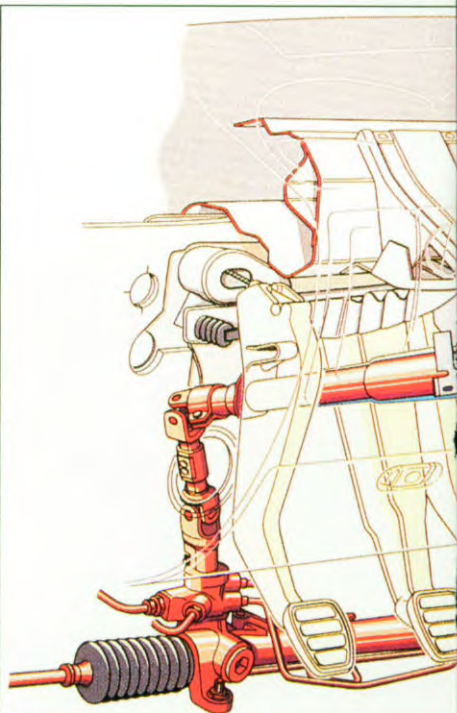


Optimale veiligheid

Een sprankelend design - aan de binnenkant aangevuld met een al even smaakvol vormgegeven en ergonomisch verantwoord interieur - is vandaag de dag echter niet voldoende om een succesnummer te lanceren. De bewuste automobilist is steeds meer gesteld op veiligheid en comfort, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Hoge eisen, waaraan alleen via een gedegen ontwikkeling voldaan kan worden. De factor veiligheid vormde één van de belangrijkste uitgangspunten bij de ontwikkeling van de nieuwe Ibiza. De grootste vernieuwingen en investeringen vonden dan ook op dit gebied plaats.

Voordat de eerste prototypes in zware duurtests beproefd werden, bere-

De mogelijkheid van twee airbags, alsmede een anti-blokkeer remsysteem en EDS 'traction control' tillen de Seat Ibiza duidelijk boven de klasse-doorsnee uit.



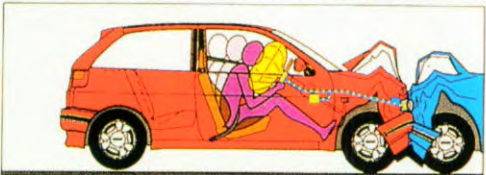
0,000"



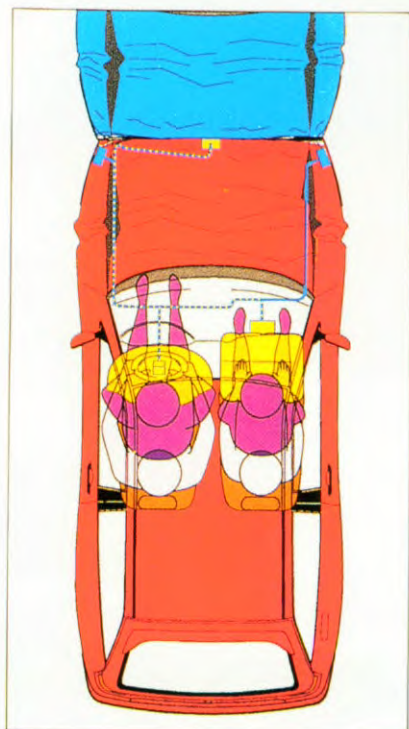
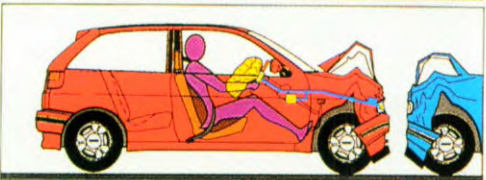
0,050"

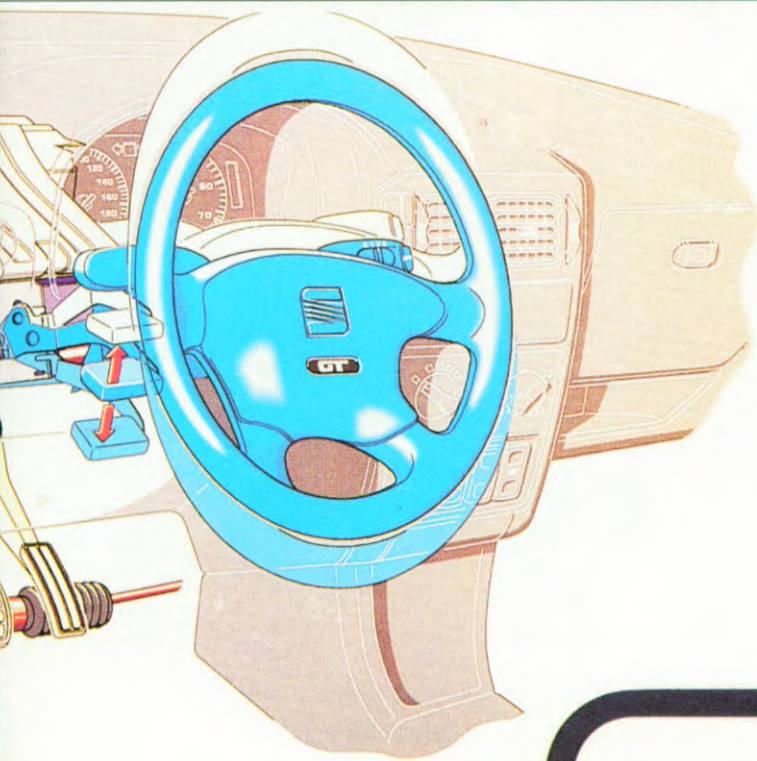


0,080"



0,140"





Uniek veiligheidsdetail: de pedalen klappen bij een eventuele botsing onmiddellijk weg in de voetenruimte.

kende de computer de optimale stijfheid van koetswerk en ophanging. Dit leidde tot een extra versteviging van bodemplaat, dorpels, raam- en deurstijlen en voortrein. Niet voor niets voelt de Seat Ibiza tijdens het rijden zo solide aan. Uitgaande van deze basisstructuur werden er, bijvoorbeeld in de portieren, nog eens extra versterkingen aangebracht. Bescherm balken in het midden en vlak onder de zijruiten voorkomen een overmatige vervorming van de deur bij zijdelingse aanrijdingen. Opmerkelijk is de speciale bevestiging van de pedalen. Zij

klappen bij een eventuele botsing automatisch weg in de voetenruimte. Een hoge mate van passieve veiligheid, die in het interieur nog eens wordt aangevuld met standaard in

SEAT
DESIGN



hoogte verstelbare gordels, gordelspanners en een speciale bevestiging van de voorstoelen, zodat de inzittenden bij een aanrijding niet onder de gordels door glijden. Verder zorgt een streng beproefde, dubbelwandige achterbankleuning ervoor, dat er tijdens een ongeval geen bagage in het interieur terecht kan komen. Onder soortgelijke veiligheidsaspecten zijn ook de kunststof-fen tank en het op lekkages geteste brandstofsysteem ontworpen.

Actieve veiligheid

In het verlengde van deze opvallend hoge passieve veiligheid vinden we het uitzonderlijk stabiele onderstel. De onafhankelijke MacPherson-voorwielophanging en de zelf-stabiliserende, U-vormige torsie-achteras garanderen in alle situaties een neutraal en voorspelbaar rijgedrag. Bij de sterker gemotoriseerde modellen

nog eens verfijnd door extra stabilisatoren. In de dagelijkse rijpraktijk betekent dat de mogelijkheid tot een sportieve en dynamische rijstijl. De veer karakteristiek is daarbij zodanig dat er een hoge mate van rijcomfort gegarandeerd wordt. Ter verhoging van het rijgemak zijn alle nieuwe Ibiza's met een motorinhoud van 1,6 liter of meer standaard van stuurbekrachtiging voorzien!

ABS en EDS

Ter verhoging van dit uitermate veilig weggedrag kunnen de tweeliter-versie en de latere 1.8i-16V met de nieuwste generatie anti-blokkeer remsystemen (ABS) uitgerust worden. Een geheel elektronisch gestuurd systeem, dat nu zelfs van een thermische beveiliging is voorzien. Deze voorkomt dat te heet geworden remschijven de werking negatief beïnvloeden. De hoge tech-



Om ervoor te zorgen dat de Seat-produkten aan de ultrahoge kwaliteits- en veiligheidseisen van Seat en Volkswagen voldoen, legden talrijke prototypen talloze loodzware testkilometers af.

nologische standaard van de ABS-elektronica maakt het bovendien mogelijk, een elektronische differentieelsper (EDS) te monteren, die de tractie van de aangedreven voorwielen regelt. Spinnende voorwielen bij het wegrijden op gladde oppervlakken, zoals ijs, sneeuw en zand, behoren derhalve tot de verleden tijd. EDS remt het slippende wiel automatisch af en leidt de aandrijfkracht onmiddellijk naar het wiel met de meeste grip. Een mogelijkheid tot extra veiligheid in extreme situaties, die in de compacte klasse uniek genoemd mag worden.

Zwaar testprogramma

Het spreekt vanzelf, dat dergelijke veiligheidstechnieken pas na einde-

loze duurtests en botsproeven hun weg naar de uiteindelijke auto's vinden. De diverse Ibiza-prototypes hebben alle uithoeken van de wereld gezien, teneinde de kopers van nu een optimaal en veilig produkt te kunnen bieden. Honderdduizenden maximaal belaste testkilometers op klimatologisch onherbergzame plekken, speciale wegdekken, race-circuits en testbanken moest de nieuwe Ibiza-techniek ondergaan, voordat ze aan de strenge VW- en Seat-normen kon voldoen.



SEAT IBIZA; TECHNIE MOGELIJKHEDEN IN

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	1.05i*	1.3i	1.6i	1.8i	2.0i	1.8/16V*	1.9D	1.9 TD*
Transmissie	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak
				Automaat*				

Uitrusting:

CL (3-deurs)	x	x					x	
CLX (3/5-deurs)		x	x	x			x	
GLX (3/5-deurs)			x	x				x
GT (3-deurs)					x	x		

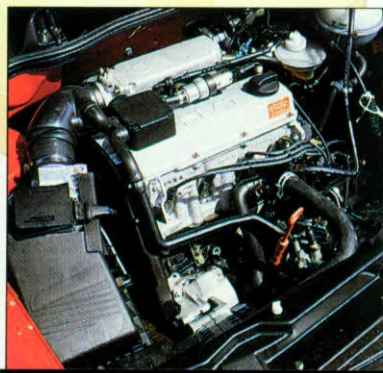
Motortype

	Dwars voorin geplaatste viercilinder lijnmotor						Diesel	
	Euro Loodvrij							
Cilinderinhoud (cm3)	1.043	1.272	1.598	1.781	1.984	1.781	1.896	1.896
Boring x slag (mm)	75x59	75x72	76,5x80,9	81x86,4	82,5x92,8	81x86,4	79,5x95,5	
Compressieverhouding	10	9,5	9,5	10	10	10,5	22,5	22,5
Max. vermogen kW(pk) 33(45)		40(55)	55(75)	66(90)	85(115)	96(130)	47(64)	55(75)
bij toeren per minuut	5.200	5.000	5.200	5.500	5.400	6.000	4.400	4.200
Max. koppel Nm	76	95	125	145	166	165	124	150
bij toeren per minuut	2.800	3.200/ 3.400	3.400	2.900	3.200	4.500	2.000/ 3.000	2.400/ 3.400
Brandstofsysteem	Monomotronic				Digifant		Roterende	
	inspuiting				inspuiting		pomp	

ONDERSTEL

Voorwielophanging	Onafhankelijk met MacPherson veerbenen, vanaf 1.6i met torsiestabilisator
Achterwielophanging	Gekoppelde langsarmen, schroefveren, stabilisator op 2.0i
Stuurinrichting	Tandheugel met inschuifbare stuurkolom (180mm)
Stuurbekrachtiging	Standaard vanaf 1.6i
Draaicirkel	9,8 meter
Remsysteem voor	Schijfremmen
Remsysteem achter	Trommelremmen
ABS	Optie op 2.0i en 1.8/16V

Ibiza 2.0 GTi.

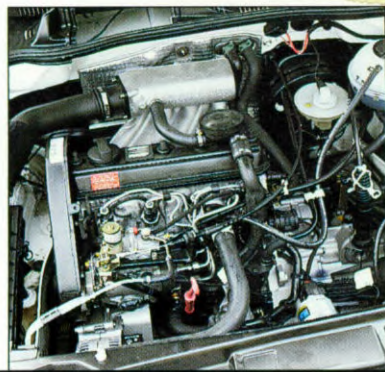


K EN

ÉÉN OOGOPSLAG

	1.05i*	1.3i	1.6i	1.8i	2.0i	1.8/16V*	1.9D	1.9 TD*
AFMETINGEN								
Lengte (mm)				3.813				
Breedte (mm)				1.640				
Hoogte (mm)				1.424				
Wielbasis (mm)				2.440				
Spoorbreedte voor (mm)				1.429				
Spoorbreedte achter (mm)				1.394				
Inhoud bagageruimte				270 liter				
Leeg gewicht (kg):								
3-deurs	845	860	885	935	985	1.010	955	985
				965 (Aut)				
5-deurs		885	910	960			980	1.010
				990 (Aut)				
Maximum gewicht (kg)	1.395	1.395	1.405	1.455	1.505	1.530	1.475	1.505
				1.485 (Aut)				
Max. aanhangergewicht geremd (kg)	600	750	900	1.000	1.100	1.100	1.000	1.000
PRESTATIES								
Topsnelheid (km/h)	138	151	170	182	198	210	158	171
				180 (Aut)				
0 - 100 km/h (sec.)	22,3	16,8	12,1	11,4	9,3	8,9	15,3	14,4
				12,6 (Aut)				
Brandstofverbruik (l/100 km, ECE-norm)								
90 km/h	5,2	5,3	5,6	5,5	5,7	n.n.b.	4,4	4,7
				6,4 (Aut)				
120 km/h	7,2	7,3	7,4	7,4	7,2	n.n.b.	6,2	6,4
				8,1 (Aut)				
Stad	7,8	8,2	9,2	9,7	10,3	n.n.b.	6,7	6,7
				10,9 (Aut)				

* Najaar 1993



Efficiënte
dieselmotor reeds
leverbaar,
turbodiesel volgt
snel.

EEN GOLF AAN NIEUWE IBIZA'S...

Met de jongste Ibiza-reeks geeft Seat er blijk van de Europese markt goed verkend te hebben. Het concept van de auto is namelijk zodanig, dat hij het gat tussen de compacte en middenklasse met een breed aanbod voortreffelijk opvult.



Ibiza GLXi.



De fraaie afwerking vormt één van de sterkste punten van de jongste Ibiza-generatie.

Gezien zijn uitrustings-niveau, motorenaanbod, kwaliteitsniveau en prijsstelling is de Seat Ibiza vlak onder de populaire VW Golf te positioneren. Een zet, waarmee hij vooral tegen een aantal Franse, Engelse en Italiaanse mededingers sterk zal staan. Met een keuze uit vier uitrustingen, twee carrosserievarianten en tal van motoren biedt de Seat Ibiza voor elk wat wils.

Drie- of vijfdeurs

De meeste motorversies zijn leverbaar in een meer sportief ogende driedeurs-uitvoering of een comfortabele en ruime vijfdeurs-versie. Beide modellen hebben een rijk uitgevoerd basispakket, waarin vooral het grote aantal ingebouwde veiligheidsvoorzieningen opvalt. Een meer indirecte invloed op de rijveiligheid hebben bovendien standaard-accessoires als van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een





achterruitewisser en een interval-schakeling op de ruitewissers.

Ibiza CL: complete basis

Zelfs in de driedeurs CL-uitvoering is de Ibiza een complete auto. Naast de reeds genoemde accessoires is de CL-versie voorzien van halogeen koplampen, een tankdop met slot, binnenverlichting, een aanjager met vier snelheden, dimstand op de achteruitkijkspiegel, make-up spiegels in beide zonnekleppen en een voorbeeldig ingedeeld en afgewerkt dashboard met kastjes aan bestuurders- en passagierszijde, een analoog klokje en een regelbare dashboard-

verlichting. De Ibiza CL is leverbaar met een moderne, katalysator-schone 40 kW/55 pk sterke 1,3 liter viercilinder motor, die uitgerust is met een éénpunts Monomotronic-injectiesysteem voor een vlotte en zuinige voortstuwing. Voor de nog zuinigere rijder is er de Ibiza 1.9D. Een potente zelfontbrander met een vermogen van 47 kW/64 pk.

Ibiza CLX: zinvolle extra's

Boven de CL-uitvoering vinden we de CLX, die aan de behoorlijk complete basisuitrusting nog een aantal zinvolle en comfortverhogende accessoires toevoegt. Een toerenteller

Diverse motoren, drie- of vijfdeurs carrosserie, verschillende uitrustingsniveaus: Seat heeft er alles aan gedaan om 'voor elk wat wils' te bieden.



Ruim, compleet en een voortreffelijk uitzicht rondom: Seat Ibiza GLXi.

met digitale klok, een fraaie stofbekleding op de portieren, verlichting in de asbak, getinte ramen en sierlijke wieldeksels op de standaard 13-inch wielen maken van de Ibiza CLX een gewilde auto, die veel waar voor zijn geld biedt. De CLX is naast de zojuist beschreven motoren

ook verkrijgbaar met een 1,6 en 1,8 liter krachtbron. Beide viercilinders zijn met het Monomotronic-systeem uitgerust en hebben een vermogen van respectievelijk 55 kW/75 pk en 66 kW/90 pk.

Ibiza GLX: veel luxe

Voor de verwende automobilist heeft Seat de Ibiza GLX in petto. Een luxueus model, dat alle reeds genoemde details als basis heeft. Door daaraan nog verwarmingskanalen naar de achterbank, elektrisch bediende ramen vóór, centrale deurvergrendeling, uitstelbare zijramen (alleen bij driedeurs), regelbare ruitewisserinterval, verlichte bagageruimte, een eveneens verlicht, afsluitbaar dashboardkastje, een leeslampje voorin en een verlengde middenconsole toe te voegen, wordt de Ibiza GLX op het uitrustingsniveau

Het omvangrijke standaardpakket op de Ibiza CLXi omvat ondermeer zaken als een toerenteller, getint glas en uiteraard alle 'features' die de CL-versie van huis uit reeds meekrijgt.



Indien er geen 'i' in de type-aanduiding is opgenomen, wijst dat op de aanwezigheid van een dieselmotor.



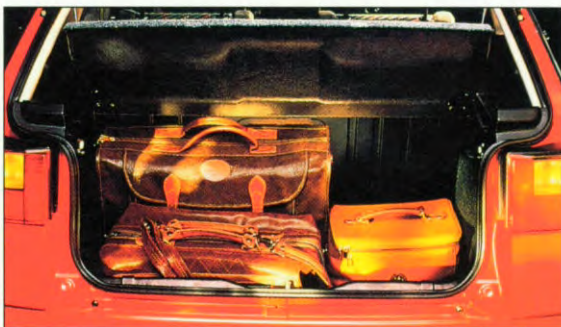
van de hogere middenklasse getild. De Ibiza GLX is vooralsnog alleen met 1,6 en 1,8 liter benzine-motoren leverbaar.

Ibiza GTi: sportief topmodel

Voor de echte liefhebbers van sportief autorijden is er de driedeurs Ibiza GTi, die op basis van de al zeer complete GLX een smeug sportpakket meekrijgt. Aan de buitenkant is hij te herkennen aan buitenspiegels in de carrosseriekleur, rode biezen in de bumpers, in de voorspoiler geïntegreerde mistlampen en een spoiler op de achterklep. Van binnen onderscheidt de GTi zich door een in hoogte verstelbare bestuurders-



Voor de veelrijders zal deze vijfdeurs Ibiza CLX met 1,9 liter dieselmotor een ideale propositie vormen.



stoel, sportstoelen voorin en een sportstuur. Het spreekt vanzelf, dat deze Spaanse 'gran turismo' alleen met de tweeliter motor (85 kW/115 pk) geleverd wordt.

Toch is dit voorlopig gamma volgens de Seat-managers niet genoeg, want binnen afzienbare tijd zullen aan de huidige reeks nog enkele typen met sterke 1,9 liter turbodiesel (55 kW/75 pk), een snelle 16V-versie (96 kW/130 pk) en een efficiënte éénliter benzinemotor (33 kW/45 pk) toegevoegd worden.

In alle gevallen is de bagageruimte uitstekend bereikbaar, vanwege de lage tildrempel.

ACHTER HET STUUR VAN EEN SFEERMAKER



De Seat Ibiza is wat groter dan de meeste van zijn concurrenten en daardoor wellicht ook een beetje een stemmingmaker in autoland.

Zonder meer zuidelijk. Zó moet de sfeer gekarakteriseerd worden die rond de Ibiza hangt. En toch is het in één oogopslag duidelijk dat Seats jongste wél de lusten, maar niet de lasten van die zuidelijke of 'mediterrane' inslag met zich meebrengt. Degelijkheid en functionaliteit ondersteunen frivoliteit, waardoor deze laatste eigenschap beter dan ooit tot zijn recht komt.

Creatief en vernieuwend denken hoeft dus niet te leiden tot een auto waar je bij voorkeur alleen naar kijkt. Dat realiseren we ons weer eens als we de portieren centraal ontgrendelen en achter het stuur van de Ibiza 1.8 GLXi plaatsnemen. We constateren een onberispelijke afwerking en zien een uit fraaie materialen vervaardigd dashboard, waarin de toerenteller aangeeft dat de 1,8 liter vierpitter stationair achthonderd toeren per minuut draait. Ergonomisch is alles prima voor elkaar, terwijl uiteraard dankbaar gebruik is gemaakt van het hoogwaardige draai- en drukknoppen-assortiment van Volkswagen. Het instellen van de buitenspiegels is secondenwerk dankzij de bediening van binnenuit. We laten de voorportieruiten een stukje naar beneden zoemen. De eerste draai aan het lekker in de hand liggende stuurwiel verradt de aanwezigheid van een fijne stuurbekrachtiging. De eerste duw op het gaspedaal doet vermoeden dat de motor over heel wat power en trekkracht beschikt.

Souplesse

Later blijkt die eerste indruk inderdaad met de werkelijkheid overeen te komen. De met een elektronisch motormanagementsysteem uitgevoerde krachtbron is een toonbeeld van souplesse en rust. Met een maximum draaimoment van 145 Nm bij het bescheiden toerental van 2.900 omwentelingen per minuut is de machine altijd bij de les, óók als de bestuurder dat eens niet is en verzuimt om tijdig terug te schakelen. Dankzij een vermogen van 66 kW (90 pk) bij een gematigde, rustge-



Onberispelijke afwerking. Stuurbekrachtiging is vanaf de 1,6 liter uitvoeringen standaard, dus óók op deze Ibiza 1.8 GLXi.



vende en levensduurverlengende 5.500 toeren per minuut, biedt deze Ibiza het rijke gevoel altijd riant gemotoriseerd te zijn. Schakelen kan gerust tot het absolute minimum beperkt blijven. Hetgeen eens te meer een voordeel is, omdat de vijfbak zich wel licht maar niet ècht exact laat bedienen. Snel schakelen levert echter geen problemen op en resulteert desgewenst in een '0 - 100' acceleratietijd van slechts 11,5 seconden.

De top ligt op ruim 180 kilometer per uur, waarbij het geluidsniveau nog zo bescheiden is, dat op normale toon converseren geen enkel

Achter dit typeplaatje schuilt een rante uitrusting, inclusief elektrisch te bedienen zijruiten vóór.

probleem oplevert. Het behoeft geen betoog, dat deze Ibiza een auto is waarmee je ongemerkt harder rijdt dan je denkt. Gelukkig vallen de verbruiksconsequenties hiervan alleszins mee: wij noteerden een gemiddeld verbruik van 1 op 12,5.

Vertrouwenwekkend

De met MacPherson veerpoten plus een stabilisator uitgevoerde voorwielophanging zorgt samen met de in geprogrammeerd vervormende rubbers opgehangen torsie-achteras voor een uiterst vertrouwenwekkend weggedrag. Overdreven om de lengte-as rollen is er niet bij, terwijl het onderstel effectief afrekent met oneffenheden. Opvallend is tevens de goede isolatie van wiel/weggelui-

den. Evenals de motor, doet het onderstel in stilte zijn werk. De niet te sterk bekrachtigde stuurinrichting wordt informatiever met het toemen van de bochtsnelheden en de auto laat zich eventueel met verve door curves sturen. Daarbij bieden de stoelen voldoende zijdelingse steun. Er is duidelijk veel aandacht besteed aan het welbevinden van de inzittenden. Alle inzittenden welteverstaan. Want zelfs op de achterbank is het goed toeven, niet in de laatste plaats door de hoge daklijn van de vijfdeursversie.

Bewondering

Dat brengt ons op het effect van de ietwat afwijkende maatvoering van de nieuwe Ibiza. Doordat hij iets

Compact gestileerd, maar ruim toegang! Aan alle eigentijdse wensen is voldaan.



groter is dan z'n meeste concurrenten, biedt de overzichtelijke carrosserie telkens weer verrassend veel ruimte. Voor verreweg de meeste gelegenheden schiet ook de kofferruimte niet tekort.

Feitelijk is de Ibiza - zeker met de 1,8 liter motor - een auto die nooit tekortschiet. Hij vormt een klasse op zich, oogst daarvoor bewondering en is daardoor wellicht een stemmingmaker in autoland. Of, liever gezegd, een sfeermaker in de positieve zin van het woord. Want wat heb je méér nodig dan een Seat Ibiza als het om autorijden gaat?

Uitdagende Spaanse wegen en een beetje zomerzon misschien?

Forse, goed bereikbare en snel uit te breiden bagageruimte. De achterklep is aangesloten op de standaard centrale vergrendeling.



Z'n krachtbron (66 kW/90 pk) is een toonbeeld van souplesse en rust. Schakelen kan tot een minimum beperkt blijven.

Opgepast: met de Ibiza 1.8 GLXi rij je ongemerkt sneller dan je denkt. Even rekening mee houden...



SPANJE: VOLWASSEN AUTOLAND

Spanje heeft zich in de afgelopen jaren in razend tempo ontwikkeld tot één van de belangrijkste autoproducerende landen ter wereld. Vorig jaar werden er tegen de 1,8 miljoen personenauto's gebouwd, waarvan er liefst 1.274.370 werden geëxporteerd.

Vrijwel alle grote Europese autofabrikanten erkennen het Spaanse vakmanschap en beschikken daarom over fabrieken op Spaans grondgebied. Na Duitsland, Frankrijk en Italië staat Spanje dan ook als vierde autoproducerende natie van Europa te boek. En deskundigen zijn ervan overtuigd dat de Spaanse autoproduktie alleen nog maar zal toenemen.

Volkswagen

Als onderdeel van de Volkswagen Groep bouwt Seat al gedurende een aantal jaren op grote schaal auto's voor **Volkswagen**: alle in Europa verkochte Polo's komen bijvoorbeeld uit de Seat-fabrieken. De Seat-productie (vorig jaar welgeteld 578.432 auto's) wordt verdeeld over de fabrieken in Pamplona, Barcelona en Martorell.

Andere merken

De fabriek van **General Motors** in Zaragoza produceerde in 1992 ruim

366.000 auto's van het type Opel Corsa en Kadett/Astra.

Ford produceert in de fabriek te Valencia ondermeer de Fiesta en Escort (totaal vorig jaar 310.753 exemplaren).

Renault exploiteert autofabrieken in Madrid, Valladolid en Valencia. Hier liepen vorig jaar 309.538 exemplaren van de Renaults Clio, 19 en 21 van de band.

Peugeot en **Citroën** bouwden in 1992 samen 252.528 auto's in de fabrieken te Villaverde en Vigo.

Japanners

In navolging van de Europeanen hebben ook Japanse fabrikanten de kwaliteiten van Spanje als autoland onderkend.

Nissan bouwt in Barcelona terreinwagens en lichte bedrijfswagens, terwijl **Suzuki** bij Madrid over een fabriek voor de bouw van terreinwagens beschikt. En dan vergeten we bijna nog het feit dat in Spanje vorig jaar óók nog eens bijna 182.000

Personenauto's

fabrikant	aantal	fabrieken in	betreft
Renault	309.538	Valencia, Madrid en Valladolid	Clio, R19 en R21
Ford	310.753	Valencia	Fiesta, Escort en Orion
General Motors	366.416	Zaragoza	Corsa en Kadett/Astra
Citroën	141.282	Vigo	AX, ZX en BX
Peugeot	111.246	Villaverde	205
Seat (incl. VW)	551.380	Barcelona, Martorell en Pamplona	Marbella, Ibiza, Toledo en VW Polo

lichte bedrijfsvoertuigen en enige duizenden vrachtwagens door bekende fabrikanten als **Iveco-Pegaso** en **Mercedes-Benz** werden geproduceerd.

Met andere woorden: het vakmanschap waarover Spanje op het gebied van de autoproduktie beschikt, wordt door fabrikanten van over de hele wereld erkend.





Autotheek is een uitgave van Wereld op Wielen