



Der *n e u e* Golf Variant.

Die technischen Daten

und Ausstattungen.

Die Motoren.

	55 kW (75 PS)	74 kW (100 PS)
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1390	1,6/1595
Bohrung/Hub, mm	76,5/75,6	81,0/77,4
Max. Leistung, kW(PS) bei 1/min	55 (75)/5000	74 (100)/5600
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	128/3300	145/3800
Verdichtung	10,5	10,3
Gemischaußbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis		4-Stufen-Automaticgetriebe ¹⁾
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/220 (44)	70/220 (44)
Gewichte, kg		
Minimales Leergewicht	1166	1178 (1208)*
Leergewicht der Basisausstattung ²⁾	1189	1210 (1232)*
Zul. Gesamtgewicht	1735	1745 (1775)*
Zul. Achslast vorn/hinten	860/1000	870/1000 (900/1000)*
Zul. Anhängelasten ³⁾		
gebremst bei 12% Steigung	1000	1200
ungebremst	550	600
Zul. Stützlast	75	75
Zul. Dachlast	75	75
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit Schaltgetriebe	171	188
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe		185
Beschleunigung, s		
von 0 – 80/0 – 100 km/h		
mit Schaltgetriebe	10,0/15,2	7,8/11,9
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe		9,2/13,7
Kraftstoffverbrauch, l/100 km		
nach 93/116/EG ³⁾		
mit Schaltgetriebe:	Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁶⁾	Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁶⁾
Städtisch	8,5	10,6
Außerstädtisch	5,4	6,0
Insgesamt	6,5	7,7
CO ₂ -Emission, g/km	156	185
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe:		
Städtisch		12,0
Außerstädtisch		6,8
Insgesamt		8,8
CO ₂ -Emission, g/km		211
Ausstattungsversionen		
erhältlich als	Basis, Trendline, Comfortline	Basis, Trendline, Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1)–7) finden Sie auf Seite 7. *Klammerwerte für Automaticgetriebe.

85 kW (115 PS)

4-Zylinder-Ottomotor

2,0/1984

82,5/92,8

85 (115)/5200

170/2400

10,5

Elektronische Einspritzanlage

(Zylinder-Einzeleinspritzung)

Katalysator, Lambda-Regelung

5-Gang-Schaltgetriebe²⁾

4-Stufen-Automaticgetriebe²⁾

70/220 (44)

1264 (1289)*

1284 (1310)*

1810 (1835)*

930/1000 (950/1000)*

1400

600

75

75

195

192

7,6/11,4

8,8/12,9

Superbenzin, bleifrei oder Normal-
benzin, bleifrei, mind. 91 ROZ⁶⁾

11,0

6,2

8,0

192

13,0

6,9

9,1

218

Basis, Trendline, Comfortline,
Highline

Die Motoren.

	50 kW (68 PS) Kat-Diesel SDI	66 kW (90 PS) Kat-Diesel TDI
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	4-Zylinder-Dieselmotor	4-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,9/1896	1,9/1896
Bohrung/Hub, mm	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. Leistung, kW(PS) bei 1/min	50 (68)/4200	66 (90)/3750
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	133/2200	210/1900
Verdichtung	19,5	19,5
Gemischaufbereitung	Elektronische Direkt-Einspritzanlage	Elektronische Direkt-Einspritzanlage, Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator	Katalysator
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis		
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/380 (70)	70/380 (70)
Gewichte, kg		
Minimales Leergewicht	1247	1292
Leergewicht der Basisausstattung ³⁾	1280	1313
Zul. Gesamtgewicht	1815	1845
Zul. Achslast vorn/hinten	950/1000	960/1000
Zul. Anhängelasten ⁴⁾		
gebremst bei 12% Steigung	850	1300
ungebremst	500	600
Zul. Stützlast	75	75
Zul. Dachlast	75	75
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit Schaltgetriebe	160	180
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe		176
Beschleunigung, s		
von 0 – 80/0 – 100 km/h		
mit Schaltgetriebe	11,8/18,5	9,0/13,1
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe		9,5/15,0
Kraftstoffverbrauch, l/100 km		
nach 93/116/EG ⁵⁾	Diesel,	Diesel,
mit Schaltgetriebe:	mind. 49 CZ ⁷⁾	mind. 49 CZ ⁷⁾
Städtisch	7,0	6,6
Außerstädtisch	4,3	4,2
Insgesamt	5,2	5,0
CO ₂ -Emission, g/km	140	135
mit 4-Stufen-Automaticgetriebe:		
Städtisch		
Außerstädtisch		
Insgesamt		
CO ₂ -Emission, g/km		
Ausstattungsversionen		
erhältlich als	Basis, Trendline, Comfortline	Basis, Trendline, Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1)–7) finden Sie auf Seite 7. *Klammerwerte für Automaticgetriebe.

66 kW (90 PS) Kat-Diesel TDI 4MOTION

4-Zylinder-Dieselmotor
1,9/1896
79,5/95,5
66 (90)/4000
210/1900
19,5
Elektronische Direkt-Einspritzanlage,
Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler
Katalysator
5-Gang-Schaltgetriebe
70/330 (70)

1397
1406
1925
980/1060

1500
650
75
75

177

9,9/15,0

Diesel,
mind. 49 CZ⁷⁾
7,3
4,8
5,7
154

Basis, Trendline, Comfortline,
Highline

81 kW (110 PS) Kat-Diesel TDI

4-Zylinder-Dieselmotor
1,9/1896
79,5/95,5
81 (110)/4150
235/1900
19,5
Elektronische Direkt-Einspritzanlage,
Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler
Katalysator
5-Gang-Schaltgetriebe
4-Stufen-Automaticgetriebe
70/340 (70)

1305 (1328)*
1327 (1348)*
1850 (1880)*
970/1000 (990/1000)*

1400
600
75
75

193
190

7,9/11,3
8,4/12,8

Diesel,
mind. 49 CZ⁷⁾
6,6
4,1
5,0
135

9,1
4,9
6,4
173

Basis, Trendline, Comfortline,
Highline

85 kW (115 PS) Kat-Diesel TDI

4-Zylinder-Dieselmotor
1,9/1896
79,5/95,5
85 (115)/4000
285/1900
19,5
Elektronische Direkt-Einspritzanlage,
Abgas-Turbolader, Ladeluftkühler
Katalysator
6-Gang-Schaltgetriebe¹⁾
70/380 (70)

1331
1351
1880
990/1000

1400
600
75
75

195

7,5/11,1

Diesel,
mind. 49 CZ⁷⁾
7,0
4,4
5,3
143

Basis, Trendline, Comfortline,
Highline

Die Technik.

Motoren

- *Vorn quer eingebauter Motor*
- *1,4 l/55 kW-Ottomotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, Aluminium-Motorblock, 4 Ventile/Zylinder mit Rollenschlepphebel-Antrieb, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 2 Doppelfunkenspulen, Longlife-Zündkerzen 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- *1,6 l/74 kW-Ottomotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, Aluminium-Motorblock, Schaltsaugrohr, 2 Ventile/Zylinder, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 2 Doppelfunkenspulen, Longlife-Zündkerzen 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- *2,0 l/85 kW-Ottomotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronische Zylinder-Einzeleinspritzung, Kennfeldzündung mit zylinderselektiver Klopfregelung, 2 Doppelfunkenspulen, Longlife-Zündkerzen 3-Wege-Katalysator, Lambda-Regelung
- *1,9 l/50 kW-Dieselmotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung Oxidationskatalysator
- *1,9 l/66 kW und 81 kW-Dieselmotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie
- *1,9 l/85 kW-Dieselmotor:*
Vierzylinder-Reihenmotor, 2 Ventile/Zylinder, elektronisch geregelte Direkteinspritzung mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem, Ölkühler, Ladeluftkühler, Abgasrückführung, Oxidationskatalysator, Abgas-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie

Kraftübertragung

- *Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung*
- *Hydraulische Kupplungsbetätigung*
- *5-Gang-Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen*
- *4MOTION:*
Permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse über Einscheiben-Trockenkupplung und Schaltgetriebe
Antrieb vorn: über Differential und Doppelgelenk-Halbachsen
Antrieb hinten: über Kegeltrieb, Kardanwelle, Haldex-Kupplung, Hinterachsgetriebe mit Differential, Doppelgelenk-Halbachsen

Fahrwerk

- *Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeinen integriert*
Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- *Radführung:*
Vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
Hinten durch Verbundlenkerachse mit großvolumigen, spurkorrigierenden Lagern
- *Stabilisator vorn und hinten*
- *4MOTION:*
Hinterachse mit Längs-/Doppelquerlenkerachse

Lenkung

- Hydraulisch unterstützte Zahnstangenlenkung, höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
Ab 85 kW und 4MOTION: Elektronische Differentialsperre (EDS)
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innen-belüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeraum
- Airbag-System für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Karosserie-Vollverzinkung
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Hinweise

- ¹⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 3D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.
- ²⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 4D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.
- ³⁾ Fahrzeugleergewicht mit 90 % Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg). Durch Sonderausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs verringern oder erhöhen, wodurch die entsprechende Nutzlast entsprechend erhöht oder verringert wird.

⁴⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

⁵⁾ Die Verbrauchsermittlung nach 93/116/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Sonderausstattungen können deshalb zu einer geringfügigen Erhöhung der angegebenen Verbrauchswerte führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

⁶⁾ Durch die Klopfregelung kann anstelle von bleifreiem Superbenzin bleifreies Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei geringer Leistungsminde- rung verwendet werden.

⁷⁾ Die Verwendung von PME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Vornorm 51606 ist bis ca. -10° C uneingeschränkt möglich.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektions-Service.

Ihr Golf Variant braucht nur einmal im Jahr einen Inspektions-Service. Für ausgesprochene Vielfahrer mit einer Fahrleistung von mehr als 15000 km im Jahr ist zwischendurch ein Ölwechsel-Service erforderlich.

Die Ausstattungen.

Die Ausstattung des Golf Variant in der

Serienausstattung:

Außenausstattung

- *Stahlräder 6J x 15 mit Radvollblenden und Reifen 195/65 R 15*
- *Reserverad mit Fahrbereifung als Stahlrad*
- *4MOTION: Platz- und gewichtsparendes Reserverad*
- *Grüne Wärmeschutzverglasung*
- *Vier Türen*
- *Vollverzinkte Karosserie*
- *Stoßfänger in Wagenfarbe*
- *Stoßschutzleisten auf Stoßfängern, seitliche Stoßschutzleisten und Türgriffe in Schwarz*
- *Kühlergrill und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe*
- *Elektronisch verstärkende Dachantenne*
- *Halogen-Doppelrundscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglas-Abdeckung*
- *Dachreling in Schwarz*

Innenausstattung

- *Stoffsitzbezüge „Impulse“*
- *Fahrsitz mit stufenloser Höheneinstellung*
- *Zwei Becherhalter vorn*
- *Beleuchtetes Handschuhfach mit abschließbarer Klappe auf der Beifahrerseite*
- *Türablagekästen vorn*
- *Mittelkonsole mit Fondascher*
- *1/2 zu 2/3 geteilt umklappbare Rücksitzbank und -lehne*
- *Gepäckraumabdeckung*
- *Teppichboden aus velouriertem Vlies*

Sicherheitsausstattung

- *„Full-size“-Airbag für Fahrer und Beifahrer*
- *Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer*
- *Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)*
- *Elektronische Differentialsperre (EDS) für 4MOTION und 2,0 l 85 kW*
- *Gepolsterte Armaturentafel*
- *Vierspeichenlenkrad*
- *Von innen einstellbare Außenspiegel ohne „toten“ Winkel auf der Fahrerseite*
- *Dritte Bremsleuchte*
- *Höheneinstellbare Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffern*
- *Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte mit Höheneinstellung und ein statischer Becken-Sicherheitsgurt hinten*
- *Vorrichtung zur Befestigung von zwei Kindersitzen auf der Rücksitzbank nach Isofix-Norm*
- *Je zwei Kopfstützen vorn und hinten*
- *Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn*
- *Scheibenbremsen hinten*
- *Elektronische Wegfahrsperr*
- *Staufächer mit Warndreieck im Gepäckraum*
- *Vier Verzurrösen im Gepäckraum*
- *Herausnehmbare Netztrennwand zwischen Passagier- und Gepäckraum*

Funktionsausstattung

- Motorraumklappe mit Gasdruckfeder
- Servolenkung
- Höhen- und längseinstellbare Lenksäule
- Hauptschlüssel mit Leuchte
- Einstiegs-/Warnleuchten in den vorderen Türen
- Instrumenteneinsatz mit elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Digitaluhr, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, Kontrollleuchten, Service-Intervallanzeige
- Blaue, regelbare Instrumentenbeleuchtung und rote Schalterbeleuchtung
- Heiz- und Frischluftanlage mit Staub- und Pollenfilter, vierstufigem Gebläse, Umluftschaltung, Fußraumausströmern vorn und hinten, vier einstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben

- Beleuchteter Make-up-Spiegel in der Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Dritte Sonnenblende über dem Innenrückspiegel
- Innenbeleuchtung mit Kontaktschaltern an allen Türen
- Zwei Leseleuchten vorn
- Zwei Leseleuchten hinten
- Gepäckraumbeleuchtung
- Scheibenwischer vorn mit vierstufiger Intervallschaltung
- Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung
- Leuchtweitenregulierung
- Parklichtschaltung
- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
- Tankklappe mit Fernentriegelung
- Ladekantenschutz aus Kunststoff
- Fächer für Verbandkasten und Warndreieck
- Elektromagnetischer Tastschalter zum Öffnen der Heckklappe

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Golf Variant Trendline,
zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung:

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge „Impulse sportiv“
- Sportsitze vorn
- Beifahrersitz mit stufenloser Höheneinstellung
- Ablage an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox
- Zwei zusätzliche Becherhalter hinten in der Mittelkonsole
- Textilfußmatten vorn und hinten

Funktionsausstattung

- Zentralverriegelung
- 12 V-Steckdose im Gepäckraum
- Doppelton-Fanfare

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Golf Variant Comfortline,
zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung:

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge in Velours „Format“
- Komfortsitze vorn
- Beifahrersitz mit stufenloser Höheneinstellung
- Ablage an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Mittelarmlehne mit Ablagebox vorn und hinten
- Zwei zusätzliche Becherhalter hinten in der Mittelkonsole
- Textilfußmatten vorn und hinten

Sicherheitsausstattung

- Elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel mit blau getöntem Spiegelglas

Funktionsausstattung

- Zentralverriegelung mit Zentralschließung von innen („Lock-Unlock“)
- Elektrische Fensterheber vorn mit Komfortschließung und Einklemmschutz
- Innenleuchte mit Abschaltverzögerung
- Doppelton-Fanfare

Wichtige Ausstattungsmerkmale des Golf Variant Highline,
zusätzlich bzw. abweichend zur Serienausstattung:

Außenausstattung

- Leichtmetallräder „Avus“ 6 J × 15 mit Reifen 195/65 R 15 und Radsicherungen
- Stoßschutzleisten auf Stoßfängern, seitliche Stoßschutzleisten und Türgriffe in Wagenfarbe

Innenausstattung

- Stoffsitzbezüge „Bändchen“
- Sportsitze vorn
- Beifahrersitz mit stufenloser Höheneinstellung
- Ablage an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Lenkradkranz (Dreispeichenlenkrad, TDI mit Automaticgetriebe: Vierspeichenlenkrad), Schalthebelknauf und -manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder
- Mittelarmlehne vorn und hinten mit Ablagebox
- Zwei zusätzliche Becherhalter hinten in der Mittelkonsole
- Textilfußmatten vorn und hinten

Sicherheitsausstattung

- Nebelscheinwerfer
- Elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel mit blau getöntem Spiegelglas

Funktionsausstattung

- Elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach mit Vorwählautomatic
- Zentralverriegelung mit Zentralschließung von innen („Lock-Unlock“)
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Komfortschließung und Einklemmschutz
- Innenleuchte mit Abschaltverzögerung
- Waschwassermangelanzeige
- Radioanlage „beta“ mit vier Lautsprechern vorn
- Doppelton-Fanfare

Die Sonderausstattungen.

Außenausstattung

- Leichtmetallräder „Avus“ 6 J × 15 mit Reifen 195/65 R 15 und Radsicherungen (Serie bei Highline)
- Leichtmetallräder „Montreal“ 6½ J × 16 mit Reifen 205/55 R 16 und Radsicherungen
- Ganzjahresreifen 195/65 R 15 auf Stahlrädern entsprechend der Serienbereifung (nicht für Highline)
- Abnehmbare Anhängervorrichtung

Innenausstattung

- Komfortpaket Sicherheit: Beifahrersitz mit stufenloser Höheneinstellung, dritte Kopfstütze hinten (dabei Entfall der Mittelarmlehne), Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für den mittleren Rücksitzplatz
- Sportsitze vorn (nur für Comfortline, Serie bei Trendline und Highline)
- Lendenwirbelstütze für Vordersitze
- Vordersitze mit elektrischer Einstellung der Längsposition, Sitzhöhe, Lehnenneigung und Lendenwirbelstütze mit Memory für den Fahrersitz und die Außenspiegel (für Highline)*
- Lederinnenausstattung: Sportsitze vorn, Sitzmittelbahn und -wangen, Kopfstützen-vorderteil sowie Mittelarmlehnenoberfläche in Leder; Ledereinsatz in den Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkradkranz, Schalthebelknauf und -manschette sowie Handbremshebelgriff in Leder, beheizbare Vordersitze und Lendenwirbelstütze (nicht für Basis)
- Textilfußmatten vorn und hinten (nur für Basis)

*Über die Verfügbarkeit informiert Sie Ihr Volkswagen Partner.

Sicherheitsausstattung

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) inklusive Antriebsschlupf-Regelung (ASR) (nicht für Automatic und 4MOTION sowie 55 kW und 50 kW SDI)
- Nebelscheinwerfer (Serie bei Highline)

Funktionsausstattung

- Elektrisches Glasschiebe-/Ausstelldach mit Vorwählautomatic und Jalousie (Serie bei Highline)
- Zentralverriegelung mit Vorbereitung für separate Fahrertüröffnung (Serie ab Trendline)
- Komfortpaket Elektrik: Zentralverriegelung mit Zentralschließung von innen („Lock-Unlock“) und Vorbereitung für separate Fahrertüröffnung, elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Komfortschließung und Einklemmschutz und elektrisch synchron einstell- und beheizbare Außenspiegel (Serie bei Comfortline und Highline)
- Technikpaket: Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und zwei Funk-Klappschlüsseln, Bordcomputer, Diebstahlalarmanlage
- Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel (bei Basis und Trendline nur in Verbindung mit Komfortpaket Elektrik oder Technikpaket)
- Variables Ladebodenkonzept (Ladeboden klappbar oder komplett herausnehmbar, nicht für 4MOTION)

Funktionsausstattung

- Winterpaket: Scheinwerfer-Reinigungsanlage, beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbare Vordersitze, Waschwassermangelanzeige
- Klimaanlage
- Elektronisch geregelte Klimaanlage „Climatronic“ (ab 55 kW)
- Geschwindigkeitsregelanlage (nicht für 55 kW)
- Radioanlage „alpha“ (Stereo/Cassette) mit vier Lautsprechern vorn (nicht für Highline)
- Radioanlage „beta“ (Stereo/Cassette) mit vier Lautsprechern vorn (Serie bei Highline)
- Radioanlage „gamma“ (Stereo/Cassette) mit je vier Lautsprechern vorn und hinten
- CD-Wechsler (nur in Verbindung mit Radioanlage „beta“, „gamma“ oder den Radio-Navigationssystemen RNS und RNS MFD)
- CD-Spieler (nur in Verbindung mit Radioanlage „beta“ oder „gamma“)
- Digitales Sound-Paket (DSP) (nur in Verbindung mit Radioanlage „gamma“ oder den Radio-Navigationssystemen RNS und RNS MFD)
- Radio-Navigationssystem (RNS)
- Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display (RNS MFD)
- Autotelefon-Vorbereitung für D-Netz/GSM
- Autotelefon D-Netz/GSM

Die Radioanlagen.

Radioausstattung

- 2 × 20 Watt Ausgangsleistung
- 4 × 20 Watt Ausgangsleistung
- FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil
- 2 Wellenbereiche AM (MW)-, FM (UKW)-Stereo-Empfangsteil
- Automatische Mono-/Stereo-Umschaltung
- Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode
- In die Fahrzeugperipherie integrierte Komfort-Anti-Diebstahl-Codierung mit Blinkdiode
- Optional abnehmbares Bedienteil
- Radio-Daten-System (RDS)/automatische Rundfunknetzverfolgung (Frequenzdiversity), abschaltbar, mit EON (automatisches Umschalten während einer Verkehrsdurchsage innerhalb einer Programmkette, z. B. NDR), Katastrophenwarnung (PTY 31)
- 18 Sender speicherbar über 6 Stationstasten zur automatischen (Autostore/FM (UKW)) und manuellen Speicherung von 6 FM (UKW)- und 6 TP (Verkehrsfunk)-Sendern
- 30 Sender speicherbar über 6 Stationstasten: individuelle Speicherung von 12 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 12 AM (MW/LW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich
- 36 Sender speicherbar über 6 Stationstasten und Menü: individuelle Speicherung von 12 TP (VF/Verkehrsfunk)-, 12 FM (UKW)- und 12 AM (MW)-Sendern, davon automatische Speicherung (AS/Autostore) von 6 FM (UKW)-, 6 TP (VF/Verkehrsfunk)- und 6 AM (MW)-Sendern möglich
- Speicher zum Abrufen der letzten (4 Minuten) Verkehrsfunkdurchsagen – Traffic Information Memory (TIM)
- Klangwaage
- Getrennte Höhen- und Baßregelung
- Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung (GALA)
- Programmierbare Verkehrsfunk-Durchsagelautstärke
- Programmierbare Einschalllautstärke
- Balance
- Überblendregler
- Langsames Ansteigen der Lautstärke nach dem Einschalten durch Benutzung des Zündschlüssels oder durch Antippen des Lautstärkereglers (Soft on)
- Soft clipping
- Veränderung des Frequenzganges (Musik-/Sprachumschaltung) bei Verkehrsdurchsagen und gekennzeichneten Sprachsendungen für bessere Verständlichkeit
- Innenraumspezifische Klangoptimierung durch digitale Signalbearbeitung/Frequenzgangprogrammierung
- Scan-Suchlauf
- Suchlauf aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW), bei FM (UKW) in sortierter Reihenfolge (PI-Code/Rundfunkanstalten)
- Senderhandabstimmung (nach Frequenzen) aufwärts/abwärts AM (MW), FM (UKW)

alpha beta gamma RNS¹⁾ RNS MFD²⁾

●	●	—	—	—
—	—	●	●	●
●	—	—	—	—
—	●	●	●	●
—	●	●	●	●
●	—	—	—	—
—	●	●	●	●
—	●	●	—	—
—	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	—	—	—	—
—	●	●	—	—
—	—	—	●	●
—	—	●	●	●
●	—	—	—	—
—	●	●	●	●
—	●	●	●	●
—	—	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
—	●	●	●	●
—	●	●	●	●

¹⁾Radio-Navigationssystem

²⁾Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

	alpha	beta	gamma	RNS ¹⁾	RNS MFD ²⁾
Radioausstattung					
•Digitale Flüssigkristallanzeige	●	●	—	—	—
•Display in Punktmatrix-Darstellung	—	—	●	—	—
•Monochromes Punktmatrix-Display für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusanzeigen	—	—	—	●	—
•Horizontal und vertikal schwenkbares 5"-Farbdisplay in TFT-Technologie für Funktionseingaben und zur Darstellung von Statusanzeigen	—	—	—	—	●
•Zusätzliches Punktmatrix-Display im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) zur Darstellung von Radiostatusanzeigen	—	—	—	●	●
•4 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn	●	●	—	●	—
•8 Lautsprecher: 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner vorn, 2 Hochtöner und 2 Mittel-/Tieftöner hinten	—	—	●	○	●
•Stummschaltung	●	—	—	—	—
•Telefonschnittstellenvorbereitung für Stummschaltung und Freisprechen über NF-Eingang	●	●	●	●	●
Cassettenteil					
•Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	●	—	—	—	—
•Autoreverse-Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	—	●	—	—	—
•Mikroprozessorgesteuertes Cassettenlaufwerk mit schnellem Vor- und Rücklauf	—	—	●	—	—
•Pinch Roller Release (abgehobene Andrückrolle) im Standby-Modus	—	●	●	—	—
•Tipptastenbedienung und Laufrichtungsanzeige	—	—	●	—	—
•Scan-Suchlauf	—	—	●	—	—
•Musiksuchsystem (MSS)	—	—	●	—	—
•Dolby B	—	—	●	—	—
•Automatische Bandsortenerkennung (Reineisen-Automatic)	—	—	●	—	—
•Motorischer Cassettenein-/ausschub	—	—	●	—	—
CD-Laufwerk					
•CD-ROM-Laufwerk	—	—	—	—	●
•CD-ROM-Laufwerk, auch für Audio CDs	—	—	—	●	—

¹⁾ Radio-Navigationssystem

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

● vorhanden ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis — nicht lieferbar

Die Radioanlagen.

alpha beta gamma RNS¹⁾ RNS MFD²⁾

Erweiterungsmöglichkeiten zur Radioanlage

- CD-Wechsler (für beta, gamma, RNS und RNS MFD)
Bedienung des CD-Wechslers über Radiotastatur (CD changer control): CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspielautomatic (Scan), Cue, Review, Magazin zur Aufnahme von 6 CDs
- Bedienung des CD-Wechslers über Menü (CD changer control): CD-Wahl, Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspielautomatic (Scan), über Magazin oder Disc wählbar, Cue, Review, Magazin zur Aufnahme von 6 CDs
- Der CD-Wechsler ist kombinierbar mit:
- Digitalem Sound-Paket (DSP)
- CD-Spieler (umschaltbar)
- CD-Spieler (für beta und gamma)
Bedienung des CD-Spielers über Radiotastatur (CD-player-control): Titelwahl, Zufallstitelwahl (Shuffle play/Random), Titel-Anspielautomatic (Scan), Cue, Review
- Der CD-Spieler ist kombinierbar mit: CD-Wechsler (umschaltbar)
- Digitales Sound-Paket – DSP (für gamma, RNS und RNS MFD)
Externer 4-Kanal-Verstärker mit 4 x 70 Watt an 4 Ohm, digitaler Signal-Prozessor, je Kanal ein 4-Band-Graphic-Equalizer, digitale Raumsimulation (5 Klangräume: Linear, Pop, Rock, Jazz, Classic), jeweils dynamische Bassanhebung, Kompression und Lautstärkeanpassung an die Geschwindigkeit, Telefonschnittstellenvorbereitung, 8 Hochleistungslautsprecher als vier 2-Wegesysteme (je System 70 Watt dauerhaft) bestehend aus: je Kanal ein Weichfolien-Kalottenhochtöner (Soft-Dome-Tweeter) mit Neodymiummagnet und Ferrofluidtechnik und 2 Mittel-/Tiefonlautsprecher mit Glasfibermembran und Gummisicke in den Türen vorn und Türen/Seitenteilen hinten
- Das Digitale Sound-Paket (DSP) ist kombinierbar mit: CD-Wechsler

—	●	●	—	—
—	—	—	●	●
—	—	●	●	●
—	●	●	—	—
—	●	●	—	—
—	—	●	●	●
—	—	●	○	●
—	—	●	●	●

¹⁾ Radio-Navigationssystem

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

● vorhanden ○ Sonderausstattung gegen Mehrpreis — nicht lieferbar

Die Radio-Navigationssysteme.

RNS¹⁾ RNS MFD²⁾

• Navigationsrechner inkl. GPS-Empfänger und CD-ROM-Laufwerk in Mittelkonsole integriert	●	●
• Navigations-CD-ROM für Deutschland	●	●
• GPS-Antenne als kombinierte Dachantenne	●	●
• Wegsensorik über Tachometer-Signal	●	—
• Wegsensorik über ABS	—	●
• Gyroskop (Drehwinkelgeschwindigkeitssensor)	●	●
• Bedienteil in der Mittelkonsole mit Tasten, Cursor-Tasten und Lautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke einstellbar	●	—
• Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Farbdisplay	—	●
• Bedienung mit Tasten, Dreh-/Drückschalter und Menü im Display	●	—
• Radiolautsprecher für Ausgabe der akustischen Fahrempfehlungen, Lautstärke programmierbar	●	●
• 6 wählbare Sprachen für Menüführung und Sprachausgabe der Fahrempfehlungen: deutsch, englisch, holländisch, italienisch, französisch, spanisch (Wirksamkeit abhängig von der Verfügbarkeit der Sprach-Software auf den Straßenkarten-CD-ROMs)	●	●
• Punktmatrixdisplay im Instrumenteneinsatz (im direkten Blickfeld des Fahrers) für optische Fahrempfehlungen (Piktogramme)	●	●
• Monochromes Punktmatrix-Display in Mittelkonsole für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen und optischen Fahrempfehlungen (Piktogramme), umschaltbar für Nachtfahrbetrieb	●	—
• Horizontal und vertikal schwenkbares Punktmatrix-Display mit Farbkontrasteinstellung in TFT-Technologie für Funktionseingaben über Menü und zur Darstellung von Statusanzeigen, optischen Fahrempfehlungen (Piktogramme) oder Straßenkarten in verschiedenen Maßstäben (Zoom), fotozellengesteuerte Bildschirmhelligkeit, umschaltbar für Nachtfahrbetrieb	—	●
• Wählbare Straßenkartenausrichtung (Norden/Fahrtrichtung)	—	●
• Zielführung (Abbiegehinweise/Turn by Turn)	●	●
• Nordpfeil bei Kartendarstellung	—	●
• Zieleingabe über Adresse (Stadt, Straße, Kreuzung), aus alphabetischem Zielspeicher/Top-10-Speicher (insgesamt 99 Speicherplätze), Sonderziele (Parken, Zentrum, Bahnhof, Kfz-Service) und, wenn auf Straßenkarten-CD-ROMs enthalten, Hotels, Tankstellen, im Standortumkreis, Zielumkreis oder direkt über Straßenkarte mit Autozoom	●	●
• Speicherung der aktuellen Position über Sondertaste	—	●
• Routenberechnung	●	●
• Routenauswahl: kürzeste, schnellste, mit/ohne Autobahn/Fahren/Maut	●	●
• Alternative Routenberechnung (Stau-Funktion)	●	●
• Zielinformation	●	●
• Ankunfts-/Reisezeit	●	●
• „Off-Road“-Anzeige mit Angabe der Luftlinienentfernung vom Standort des Fahrzeugs zum Ziel	●	●
• Speichern von Zielen	●	●
• Anzeige der Routenliste	●	●
• Anzeige von GPS-Daten	●	●
• Löschen von Speicherinhalten	●	●

¹⁾ Radio-Navigationssystem

²⁾ Radio-Navigationssystem mit Multifunktions-Display

● vorhanden — nicht lieferbar

Das Autotelefon.

Volkswagen Handy

- Volkswagen Handy, modifiziertes Nokia 3110
- Mechanische Halterung mit Lift in Mittelarmlehne vorn, Handyaufnahme
- Interfacebox inkl. Kabel für Handy bis in die Mittelarmlehne
- Freisprechen über Freisprechmikrofon und Radiolautsprecher, Sprachwiedergabe über Radioverstärker, Lautsprecheransteuerung über elektronisches Relais in den Radios „beta“ und „gamma“ und Radio-Navigationsgeräten (NF-Eingang), Radiostummschaltung
- Technische Daten: Max. Sendeleistung 2 Watt, Abmessungen: 13,6 cm Länge/4,5 cm Breite/2,1 cm Tiefe, Gewicht inkl. Flachakku ca. 146 g, Flachakku (LI-Ion, kein Memory-Effekt) 7,2 V/400 mA, Betriebsbereitschaft (Standby): 30–70 h, Sprechzeit: 1–2 h (die Betriebszeiten variieren in Abhängigkeit von den Netz- und SIM-Card-Einstellungen und der Benutzung), Ladezeit für Flachakku: < 1 h (abhängig von der Umgebungstemperatur), kleines SIM-Kartenformat
- Display: Vollgraphik-Display mit roter Hintergrundbeleuchtung (4x13 Zeichen), dynamisches Display für Groß-/Kleinbuchstaben, permanente Feldstärken- und Akkuanzeige
- Tastatur: Mehrzwecktaste, Auf-/Abblättern, Lösch Taste, internationaler Präfix (+), Tastatursperre, rote Tastenbeleuchtung
- Anruf-Management: Diverse Kurzwahlfunktionen, Sprach-Mailbox-Funktion, automatische Wahlwiederholung, Rufentgegennahme durch Drücken einer beliebigen Taste, Rufumleitung, Anzeige von Nummern oder Namen eingehender Anrufe, Anzeige der eigenen Nummer bei Anrufempfänger abschaltbar, Nummern- oder Namensanzeige bei durchgestellten Anrufen, DTMF-Funktion, automatische Netzwahl beim Roaming
- Speicherfunktionen: Speicher für bis zu 250 Namen und Nummern (von SIM-Card abhängig, Speichermanagement über PC möglich, einfache Telefonspeicherverwaltung, Speicherung der 5 zuletzt gewählten Rufnummern, entgegengenommenen Anrufe und zuletzt in Abwesenheit eingegangene Anrufe
- Short-Message-Service (SMS): Senden und Empfangen von Kurzmitteilungen (SMS) bis zu

160 Zeichen, einfaches zurückrufen des SMS-Absenders, Mitteilungstyp Klasse 0, 1, 2, 3 wird unterstützt, Quick Save: leichtes Speichern der Nummer als eine SMS-Mitteilung im Telefonbuch, SMS-Übertragungsbestätigung der Umgebungstemperatur

- Sicherheits- und Kostenkontrolle: Sicherheitsstufe und -code programmierbar, Kostenkontrolle, Anzeige der Dauer und der Kosten aller Gespräche, Gebührenbegrenzung, Währungserfassung
- Zusatzfunktionen: 16 Sprachen zur Auswahl, römische oder kyrillische Zeichen, eingebaute Hilfsfunktionen, 25 mögliche Ruftöne, Lautstärkeregelung für Ruftöne
- Datenübertragung: Unterstützt 9600 Bit/s, Senden und Empfangen von Faxen, E-Mail und Daten, Verbindung zu den meisten Notebooks, Datenübertragung mit automatischer Fehlerkorrektur, vorbereitet für Telematik-Nutzung mit 8 Bit Cell-Broadcast
- Steckerladegerät 220 Volt

Fahrzeugkomponenten

- Armlehne als Einbauort für Autotelefon (Handy) Halter in Armlehne (nicht für Handy-Vorbereitung)
- Kombinierte Radio-/Telefonantenne
- Mikrofon und Lautsprecher zum Freisprechen geeignet für nachträglichen Einbau marktüblicher Handys (nur Handy-Vorbereitung)
- Interfacebox (nicht für Handy-Vorbereitung)

Die Abmessungen.

Außenabmessungen

Länge, mm	4397
Breite, mm	1735
Höhe, mm	1458
Radstand, mm	2515 (4MOTION: 2513)
Spurweite vorn/hinten, mm	1513/1494 (4MOTION: 1513/1487)
Rädergröße	6 J × 15
Reifengröße	195/65 R 15
Wendekreis, m	ca. 10,9
Kraftstoffbehältervolumen, l	ca. 55 (4MOTION: ca. 62)

Innenraumabmessungen

Effektiver Kopfraum vorn, mm	979 (944) ¹⁾
Effektiver Kopfraum hinten, mm	967 (948) ¹⁾
Knickmaß vorn, mm	880–1130
Sitzraum hinten, mm	590–845
Ellbogenbreite vorn, mm	1406
Ellbogenbreite hinten, mm	1402

Gepäckraum

Länge, Sitzbank aufgestellt/umgeklappt, mm	1009/1642 (4MOTION: 1009/1632)
Größte Breite, mm	1000
Breite zwischen den Radkästen, mm	1000
Höhe, mm	473 (4MOTION: 360)
Ladehöhe bis Himmel, mm	942 (4MOTION: 827)
Gepäckraumvolumen, l ²⁾	460/1470 (4MOTION: 360/1370)

¹⁾ 2. Wert bei Glasschiebe-/Ausstelldach.

²⁾ Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne (2. Wert bei dachhoher Beladung).



Ihr Volkswagen Partner:

T-Online: *vw# · Internet: www.volkswagen.de

915/1190.62.00 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · Ausgabe: April '99