



Der Polo *V a r i a n t*.

POLO

Wir *laden* Sie ein.



<i>Philosophie</i>	6
<i>Innenraum-Design</i>	8
<i>Variabilität</i>	12
<i>Sicherheit</i>	14
<i>Motoren</i>	18
<i>Qualität</i>	22
<i>Serienausstattung</i>	26
<i>Sportline-Ausstattung</i>	30
<i>Comfortline-Ausstattung</i>	34
<i>Sonderausstattungen</i>	38
<i>Lackierungen und Stoffe</i>	44
<i>Serviceleistungen</i>	48



Der Polo *V a r i a n t*.







Der Polo *V a r i a n t*.

Die technischen Daten

und Ausstattungen.

POLO

Die Motoren.

44 kW (60 PS)⁶⁾

55 kW (75 PS)

Motor, Getriebe, Elektrik

Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,4/1390	1,6/1598
Bohrung/Hub, mm	76,5/75,6	76,5/86,9
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	44 (60)/4700	55 (75)/4600
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	116/2800 – 3200	135/2800 – 3600
Verdichtung	10,2	9,8
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)	Elektronische Einspritzanlage (Zylinder-Einzeleinspritzung)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	70/175 (36)	70/220 (44)

Gewichte, kg

Leergewicht ¹⁾	1030	1055
Zul. Gesamtgewicht	1490	1515
Zul. Achslast vorn/hinten	760/790	785/790
Zul. Anhängelasten ²⁾		
gebremst bei 12 % Steigung	800	800
ungebremst	500	500
Zul. Stützlast	50	50
Zul. Dachlast	50	50

Höchstgeschwindigkeit, km/h

mit 5-Gang-Schaltgetriebe	155	167
---------------------------	-----	-----

Beschleunigung, s

von 0 – 80/0 – 100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	10,1/16,0	8,7/13,3

Kraftstoffverbrauch, l/100 km³⁾

nach EG-Richtlinie 93/116/EG:	Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁴⁾	Superbenzin, bleifrei oder Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ ⁴⁾
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		
Städtisch	8,9	9,9
Außerstädtisch	5,5	5,7
Insgesamt	6,8	7,2
CO ₂ -Emission, g/km	163	173

Ausstattungsversionen

erhältlich als:	Basismodell, Sportline, Comfortline	Basismodell, Sportline, Comfortline
-----------------	--	--

Hinweise zu den Bemerkungen 1) – 6) finden Sie auf Seite 5.

* Klammerwerte für Automaticgetriebe

74 kW (100 PS)

44 kW (60 PS) Diesel SDI⁶⁾66 kW (90 PS) Diesel TDI⁶⁾

4-Zylinder-Ottomotor

4-Zylinder-Dieselmotor

4-Zylinder-Dieselmotor

1,6/1595

1,7/1716

1,9/1896

81,0/77,4

79,5/86,4

79,5/95,5

74 (100)/5800

44 (60)/4200

66 (90)/4000

140/3500

115/2200 – 3000

210/1900

10,5

19,5

19,5

Elektronische Einspritzanlage

Elektronische Direkteinspritzung

Elektronische Direkteinspritzung

(Zylinder-Einzeleinspritzung)

Katalysator, Lambda-Regelung

Katalysator

Katalysator

5-Gang-Schaltgetriebe

5-Gang-Schaltgetriebe

5-Gang-Schaltgetriebe

70/220 (44)

120/330 (61)

70/330 (61)

1085 (1125)*

1090

1135

1545 (1585)*

1550

1595

810/790 (855/790)*

815/790

860/790

1000

1000

1000

500

500

500

50

50

50

50

50

50

186 (183)*

152

176

7,5/10,9 (8,7/13,0)*

11,8/18,1

8,3/12,5

Superbenzin, bleifrei oder Normal-
benzin, bleifrei, mind. 91 ROZ⁴⁾Diesel, mind. 49 CZ⁵⁾Diesel, mind. 49 CZ⁵⁾

10,9 (13,1)*

6,7

6,4

6,1 (6,7)*

4,0

4,2

7,9 (9,1)*

5,0

5,0

190 (218)*

135

135

Sportline, Comfortline

Basismodell, Sportline,
ComfortlineBasismodell, Sportline,
Comfortline

Die Technik.

Motoren

- *Vorn quer eingebauter 4-Zylinder-Reihenmotor*
- *Ottomotoren:*
Hochverdichtungstechnologie (HCS)
- *Ventilsteuerung:*
Über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC). Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich
- *Kurbelwellenlagerung:*
Fünffache Lagerung
- *Kühlung:*
Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregelter Kühlventilator
- *Schmierung:*
Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechselölfilter
- *Gemischaufbereitung Ottomotoren:*
*Elektronisch geregelte Einspritzanlage
Leerlauffüllungsregelung, Schubabschaltung, Drehzahlbegrenzung*
- *Zündung:*
*Elektronische Kennfeldzündung mit Longlife-Zündkerzen
Zylinderselektive Klopfregelung*
- *Dieselmotoren:*
Elektronische Direkteinspritzung
- *Abgasreinigung:*
*Ottomotoren: Katalysator, Lambda-Regelung
Dieselmotoren: Oxidationskatalysator*

Kraftübertragung

- *Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung*
- *Selbstnachstellende Kupplungsbetätigung*
- *Schaltgetriebe mit Doppelgelenk-Halbachsen*

Fahrwerk

- *Federung durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert*
- *Radführung:*
*Vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
Hinten durch Verbundlenkerachse*

Lenkung

- *Wartungsfreie Zahnstangenlenkung*
- *Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule*

Bremsanlage

- *Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)*
- *Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten*
- *Bremskraftverstärker*
- *Lastabhängiger Bremskraftregler*
- *Asbestfreie Bremsbeläge*

Aufbau

- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeraum
- Versteifungsprofile in den Türen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

Korrosionsschutz

- Besonders korrosionsgefährdete Karosserieteile werden aus einseitig oder beidseitig verzinktem Blech hergestellt
- Vermeidung von Korrosion durch Verkleben der Bleche von Türen, Motorraumklappe und Heckklappe
- Feinabdichtung der Kanten und Falze
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Hinweise

- ¹⁾ Fahrzeugleergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg).
Durch Sonderausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ²⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- ³⁾ Die neue Verbrauchsermittlung nach 93/116/EG berücksichtigt das tatsächliche Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Sonderausstattungen können deshalb zu einer geringfügigen Erhöhung der angegebenen Verbrauchswerte führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁴⁾ Durch die Klopfregelung kann anstelle von bleifreiem Superbenzin bleifreies Normalbenzin (mind. 91 ROZ) bei geringer Leistungsminderung verwendet werden.
- ⁵⁾ Die Verwendung von PME-Kraftstoff (Biodiesel) nach DIN-Vornorm 51606 ist bis ca. -10°C uneingeschränkt möglich.
- ⁶⁾ Diese Motor-Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasvorschriften der Euro 3D-Norm und wird in Deutschland steuerlich gefördert.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglichte es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und AU-Service (Abgas-Untersuchung). Nur alle 30000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Hiervon abweichend ist alle 15000 km ein Ölwechsel-Service erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15000 km beträgt.

Die Ausstattungen.

Die Ausstattung des Polo Variant

in der Basisversion:

Außenausstattung

- Vier Stahlräder 6 J × 14 mit Radvollblende, Reifen 185/60 R 14
- Vier Türen
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Schweller in Wagenfarbe
- Seitliche Stoßschutzleisten in Wagenfarbe
- Elektronisch verstärkende Dachantenne

Innenausstattung

- Innenausstattung in Flanellgrau mit Stoffsitzbezug „Town“, alternativ Innenausstattung in Schwarz mit Stoffsitzbezug „Metall“
- Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung
- $\frac{1}{4}$ und $\frac{3}{4}$ geteilt klappbare Rücksitzbank und -lehne
- Ablagefach mit Klappe auf der Fahrerseite
- Ablagefach auf der Beifahrerseite
- Türablagekästen vorn
- Mittelkonsole
- Ascher in Armaturentafel
- Teppichboden in velouriertem Vlies
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer-sonnenblende mit Klappe
- Vier Haltegriffe, hinten mit integrierten Kleiderhaken

Sicherheitsausstattung

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS)
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffern
- Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte und ein statischer Becken-Sicherheitsgurt hinten
- Je zwei Kopfstützen vorn und hinten
- Von innen einstellbare Außenspiegel ohne „toten“ Winkel auf der Fahrerseite

Sicherheitsausstattung

- Höheneinstellbare Lenksäule
- Elektronische Wegfahrsperre
- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Beheizbare Heckscheibe
- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Seitliche Blinkleuchten
- Rückfahrleuchte
- Hochgesetzte dritte Bremsleuchte
- Abblendbarer Innenspiegel

Funktionsausstattung

- Servolenkung
- Instrumenteneinsatz mit elektronischem Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Digitaluhr, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit, Kontrollleuchten und Service-Intervallanzeige
- Heiz- und Frischluftanlage mit Staub- und Pollenfilter, vierstufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn, vier einstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutz- und Seitenscheiben
- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
- Zweistufiger Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Parklichtschaltung
- Eine Innenleuchte mit Türkontaktschaltern vorn
- Gepäckraumbeleuchtung
- 12 V-Steckdose mit Zigarettenanzünder
- Gepäckraumauskleidung mit integrierter Halterung für den Verbandkasten
- Gepäckraumabdeckung
- Halterung für Warndreieck
- Ladekantenschutz
- Abschließbarer Tankdeckel
- Platz- und gewichtsparendes Reserverad

Die Abmessungen.

Außenabmessungen

<i>Länge/Breite/Höhe, mm</i>	4137/1640/1433
<i>Radstand, mm</i>	2444
<i>Spurweite vorn, mm</i>	1429
<i>Spurweite hinten, mm</i>	1394
<i>Rädergröße</i>	6 J x 14
<i>Reifengröße</i>	185/60 R 14
<i>Wendekreis, m</i>	ca. 10,9
<i>Kraftstoffbehältervolumen, l</i>	ca. 45

Innenraumabmessungen

<i>Effektiver Kopfraum vorn, mm</i>	958 (947) ¹⁾
<i>Effektiver Kopfraum hinten, mm</i>	952 (939) ¹⁾
<i>Einstieg vorn, Breite/Höhe, mm</i>	870/953
<i>Einstieg hinten, Breite/Höhe, mm</i>	702/961
<i>Knickmaß vorn, mm</i>	890 – 1088
<i>Sitzraum hinten, mm</i>	572 – 786

Gepäckraum

<i>Länge, Sitzbank aufgestellt/umgeklappt, mm</i>	944/1509
<i>Größte Breite, mm</i>	980
<i>Breite zwischen den Radkästen, mm</i>	891
<i>Höhe, mm</i>	477
<i>Ladehöhe bis Himmel, mm</i>	916
<i>Durchladehöhe Heckklappe, mm</i>	595
<i>Gepäckraumvolumen, l²⁾</i>	390/1250

¹⁾ 2. Wert bei Glasschiebe-/Ausstelldach.

²⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne (2. Wert bei dachhoher Beladung).

Ihr Volkswagen Partner:



Willkommen im Polo Variant – einem

Auto, das durch äußere Eleganz und

innere Größe zum Wohlfühlen ein-

lädt. Als typischer Volkswagen bie-

tet er vorbildliche Sicherheit und

langlebige Qualität. Beim Benzin-

verbrauch zeigt er sich sparsam,

dafür ist er beim Beladen um so

großzügiger. Dazu überzeugt er

mit seiner Vielseitigkeit und seiner

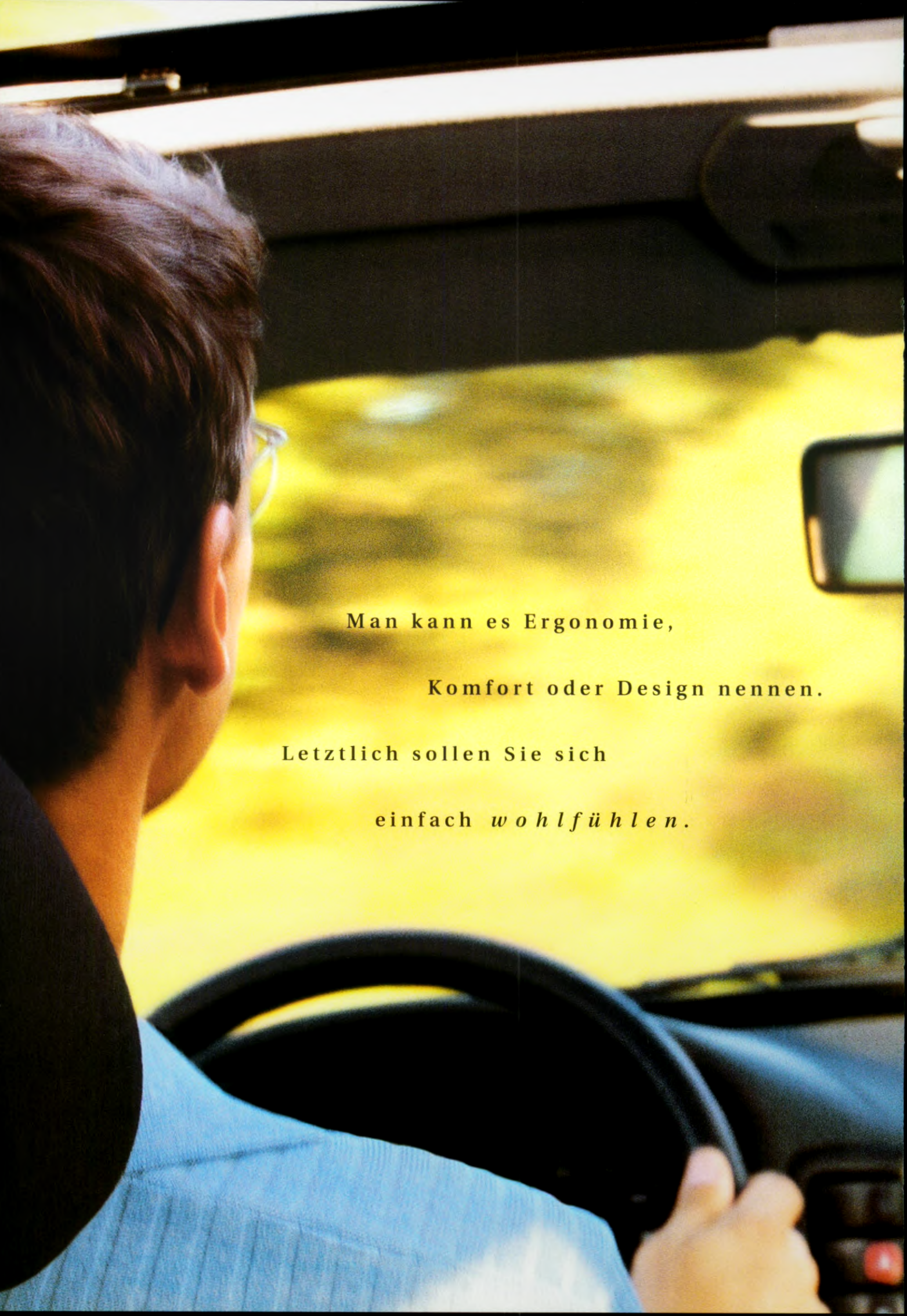
umfangreichen Serienausstattung.

Auf den nachfolgenden Seiten kön-

nen Sie ihn näher kennenlernen.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß!





Man kann es Ergonomie,

Komfort oder Design nennen.

Letztlich sollen Sie sich

einfach *wohlfühlen*.





Alles auf einen Blick: das Cockpit des Polo Variant.



Beim Polo Variant Comfortline serienmäßig: elektrische Fensterheber vorn.



Variabel: Die Vordersitze lassen sich auf Ihre Körpergröße einstellen.



Viel Platz: die großen Ablagekästen in den Vordertüren.



Am Steuer des Polo Variant können Sie sich ganz auf das Wesentliche konzentrieren: das Fahren. Nichts wird Sie ablenken: Wichtige Anzeigen wie die Geschwindigkeit, Drehzahl oder Uhrzeit sind mit nur einem Blick gut ablesbar und alle Schalter und Bedienelemente leicht zu erreichen.

Die Lenksäule ist stufenlos in der Höhe einstellbar, so daß jeder Fahrer seine beste Sitzposition finden kann. Mit der Servolenkung und dem Vierspeichenlenkrad haben Sie den Polo Variant stets gut im Griff.

Griffgünstig platzierte Ablagefächer, zum Beispiel in der Mittelkonsole, bieten viel Platz für

wichtige Kleinigkeiten. Das Fach auf der Fahrerseite ist zusätzlich abschließbar.

Weitere praktische Details sind die Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblenden sowie der Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht.





$\frac{1}{2}$ zu $\frac{1}{2}$ geteilt oder ganz umgeklappt – der Polo Variant paßt sich Ihren Wünschen an.



Schützt vor neugierigen Blicken: die serienmäßige Gepäckraumabdeckung.



Wenn Sie sich für einen Polo Variant entscheiden, dann erwarten Sie vor allem eines – viel Platz.

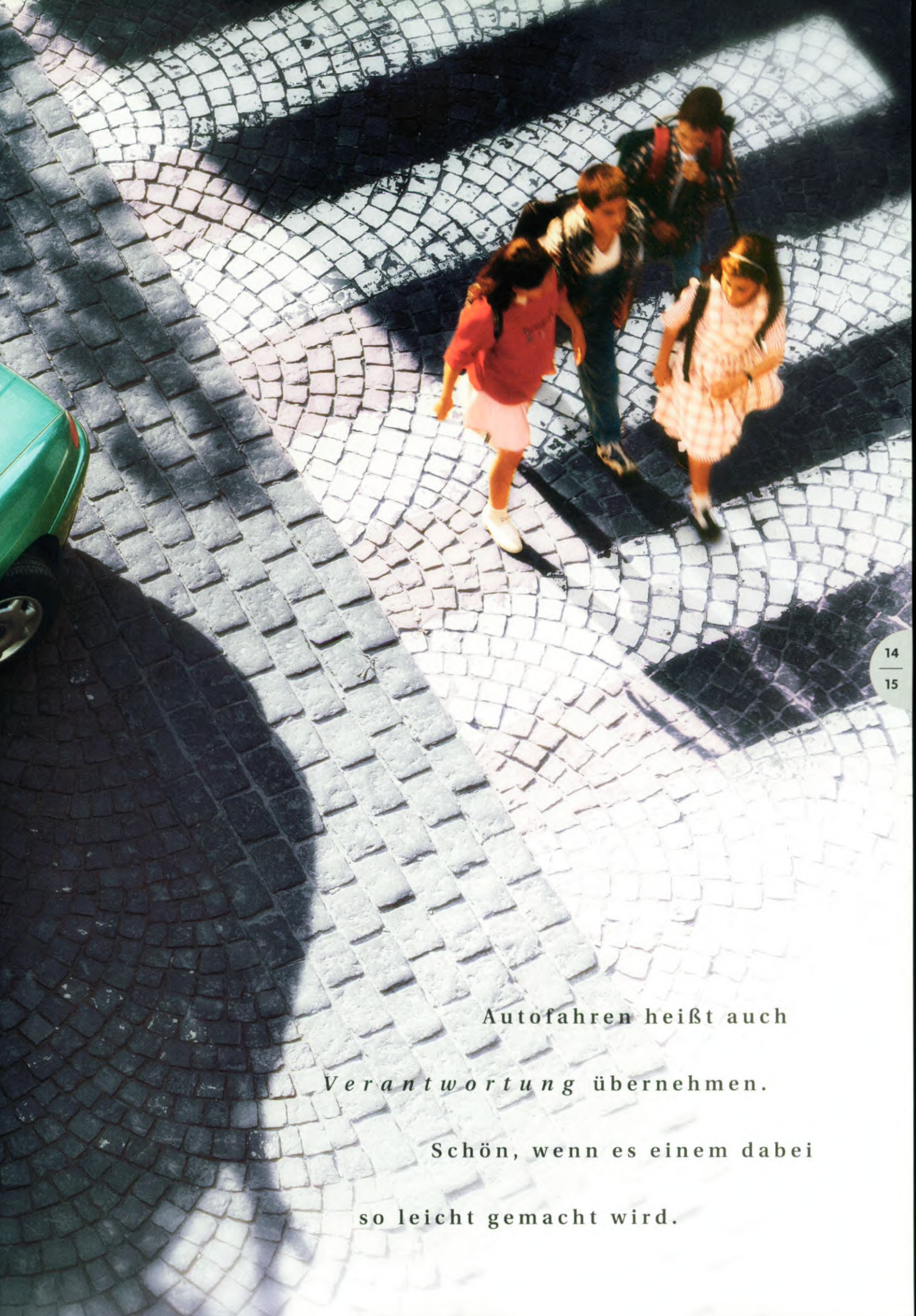
Vielleicht fahren Sie häufiger allein oder zu zweit und benötigen dabei viel Stauraum. Zum Beispiel für Gepäck oder Arbeitsutensilien. Dann können Sie einfach die Rücksitzbank des Polo Variant komplett umklappen. Damit schaffen Sie einen Gepäckraum, der bis zu 1250 Liter (nach VDA-Messung) faßt.

Wenn Sie mit Ihrer Familie unterwegs sind, können Sie die Rücksitzbank auch geteilt umklappen. So haben Sie im Fond Platz für ein oder zwei Mitfahrer, und in den Gepäckraum passen auch sperrige Gegenstände.

Oder Sie stellen die Rücksitzbank ganz auf. Dann passen fünf Personen mit bis zu 390 Liter Gepäck (nach VDA-Messung) in den Polo Variant.

Um Lackschäden beim Beladen zu vermeiden, ist die Ladekante mit einer Abdeckung geschützt. Zusätzlich ist der gesamte Gepäckraumboden mit Teppich ausgekleidet, damit Gepäckstücke nicht verrutschen und beschädigt werden. Eine abnehmbare Gepäckraumabdeckung sowie Ablagenetze an den Seiten sind im Polo Variant ebenfalls serienmäßig enthalten.





Autofahren heißt auch
Verantwortung übernehmen.

Schön, wenn es einem dabei
so leicht gemacht wird.



Schnelle Rettung: Zehntelsekunden nach einem Crash sind beide Frontairbags vollständig aufgeblasen.



Im Polo Variant serienmäßig: das Anti-Blockier-System (ABS).



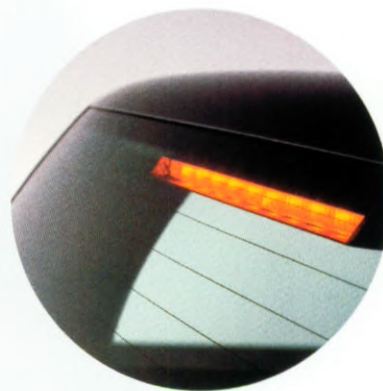
Ebenfalls serienmäßig: höheneinstellbare Gurte vorn mit Gurtstraffern.



Für eine optimale Fahrposition ist die Lenksäule höhenstellbar.



Die hinteren Kopfstützen bieten ein zusätzliches Plus an Sicherheit.



Im oberen Bereich der Heckklappe ist eine dritte Bremsleuchte integriert.

Die aktiven Sicherheitssysteme des Polo Variant helfen Ihnen, kritische Situationen im Verkehr einfacher zu bewältigen.

Dank elektronisch regeltem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) bleibt Ihr Fahrzeug selbst bei einer Vollbremsung lenkbar. So können Sie Hindernissen gefahrloser ausweichen.

Und mit der hochgesetzten dritten Bremsleuchte erkennen die nachfolgenden Fahrzeuge Ihr Bremsen frühzeitiger. Gerade im dichten Verkehr ein entscheidender Sicherheitsvorteil.

Vorbildlich ist auch die passive Sicherheitstechnik des Polo Variant.

Seine Karosseriestruktur ist mit zusätzlichen Versteifungs- und Querträgern optimiert. Sie nehmen die Wucht des Aufpralls auf und absorbieren durch gezielte Verformungen die Energie. Beschädigungen des Fahrgastraums werden so minimiert, der

Überlebensraum bleibt nahezu erhalten. Die Sicherheitslenksäule schiebt sich bei einem Aufprall so zusammen, daß sie nicht in den Innenraum eindringt. Die Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern vorn halten Sie fest und sicher im Sitz, und die beiden Frontairbags schützen Kopf- und Brustbereich vor eventuellen Verletzungen.



 **D** **WOB**  **VN 81**

An welchen Orten man anhält,
sollten Lust und Laune bestimmen.

Und nicht die *T a n k n a d e l*.



Erfüllt ein Motor alle aktuell gültigen Abgasnormen und auch die besonders strenge Euro 3 D-Norm?

Ist er so wirtschaftlich, daß sowohl der Geldbeutel als auch die Umwelt geschont werden? Bietet er ausreichend Leistungsreserven? Und schließlich – vermittelt er auch Fahrspaß? Die Antworten heißen einfach: SDI und TDI.

**Hohes Drehmoment für gute Beschleunigung:
der 1,9l-TDI-Motor mit 66 kW (90 PS).**

SDI steht dabei für den besonders sparsamen Antrieb. Der Dieselmotor mit Direkteinspritzung verbraucht nur 5,0 Liter auf 100 km¹ bei 44 kW (60 PS) Leistung und 1,7 Litern Hubraum.





Der TDI überzeugt nicht nur durch sein hohes Drehmoment und seine gute Durchzugskraft, sondern steigert durch den Turbolader die Leistung auf 66 kW (90 PS) bei 1,9 Litern Hubraum. Die Direkteinspritzung sorgt auch hier für einen extrem niedrigen Verbrauch von nur 5,0 l/100 km¹⁾. Natürlich stehen auch die Benzinmotoren in puncto Verbrauch und Spritzigkeit nicht nach. Ob beim 1,4 l/44 kW (60 PS)-Motor oder bei den beiden 1,6 l-Motoren mit 55 kW (75 PS) sowie sportlichen 74 kW (100 PS) – die Multi-Point-Einspritzung garantiert gute Fahrleistungen und hervorragende Laufruhe.

¹⁾ Verbrauchswerte im Drittemix nach EG-Richtlinie 93/116/EG.





Q u a l i t ä t ist, wenn man
auch nach 200.000 Kilometern
noch lachen kann.



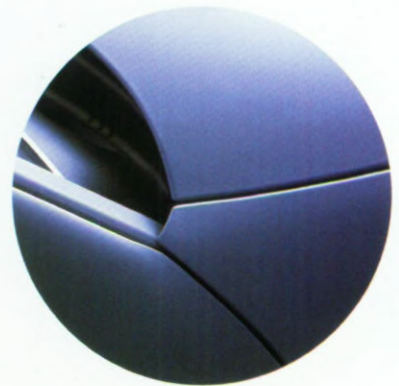
Das macht das Fahren im Polo Variant zu einem akustischen Vergnügen – fast ohne störende Geräusche wie Pfeifen, Quietschen oder Knarren.

Der Polo Variant ist auch nach vielen tausend Kilometern noch so gut wie neu.

Grund dafür sind sorgfältige Produktionsverfahren und höchste Qualitätsanforderungen.

Durch den gezielten Einsatz von Computern können zum Beispiel gleichmäßige Spaltmaße im Millimeter-Bereich garantiert werden. So werden starke Windverwirbelungen vermieden, die einen höheren Verbrauch verursachen.

Wasserdicht isolierte Steckverbindungen, korrosionsgeschützte Schweißnähte, Heißwachsflutung der Hohlräume und die Mehrschicht-Lackierungen sind weitere Details, die für die mittlerweile sprichwörtlich gute Volkswagen Qualität stehen.



Hochwertig: Gleichmäßig enge Spaltmaße sorgen für eine harmonische Optik.



Langlebig: Die Schlösser liegen im Inneren der Tür und sind so vor Staub und Schmutz geschützt.



Schön, daß viel reinpaßt. Noch schöner,
daß wir schon so *viel* reingetan haben.







Für eine verbrauchsoptimierte Fahrweise: Der Drehzahlmesser hilft, den besten Schaltzeitpunkt zu finden.

Der Polo Variant bietet Ihnen serienmäßig eine umfangreiche und komfortable Ausstattung.

Das Vierspeichenlenkrad ist höheneinstellbar, so daß Sie leicht Ihre optimale Sitzposition finden. Die Servolenkung ist vor allem beim Rangieren oder Einparken eine große Hilfe.

Vier Türen und zwei Kopfstützen hinten bedeuten zusätzlichen Komfort für Ihre Mitfahrer. Ebenfalls serienmäßig sind die zahlreichen Ablagen, die Make-up-Spiegel in beiden Sonnenblen-

den und die von innen einstellbaren Außenspiegel mit asphärischem Glas auf der Fahrerseite.

Stoßfänger, Außenspiegelgehäuse und seitliche Stoßschutzleisten sind in Wagenfarbe lackiert und sorgen für eine sportlich-elegante Optik. Die Stahlräder 6 J x 14 mit Radvollblende „Tent“ und 185er Reifen sowie die elektronisch verstärkende Dachantenne runden die serienmäßige Ausstattung ab.

Sie haben die Wahl: Den Polo Variant gibt es mit dem Stoffsitzbezug „Town“ in Flanellgrau oder im Dessin „Metall“ in Schwarz.

Der Polo Variant *Sportline*.







Der Polo Variant Sportline mit dem Stoffsitzbezug „Speed“ in Samtschwarz.

Der Polo Variant Sportline setzt mit seiner Ausstattung eine betont sportliche Note.

Die grüne Wärmeschutzverglasung und die Leichtmetallräder „Solitude“ mit 185er Reifen sorgen für einen optisch starken und eleganten Auftritt.

Das Highlight im Innenraum setzen die Sportsitze vorn. Sie sind in der Höhe einstellbar und bieten auch in engen Kurven hervorragenden Seitenhalt.

Bei den Motoren ist für jeden Geschmack garantiert das Richtige dabei.

Sie haben die Wahl zwischen Benzinern mit 44 kW (60 PS), 55 kW (75 PS) oder kraftvollen 74 kW (100 PS). Oder Sie entscheiden sich für einen der beiden Dieselmotoren. Der 44 kW (60 PS)-SDI glänzt durch seinen besonders niedrigen



32
33

*Verbrauch. Der TDI mit 66 kW
(90 PS) und einem Drehmoment
von 210 Nm bei 1900 U/min sorgt
für einen kräftigen Durchzug bei
souveränen Fahrleistungen und
vermittelt Fahrspaß pur.*



Schön sportlich: Leichtmetallräder
„Solitude“ im Format 6 J × 14.



Der Polo Variant *Comfortline*.





Sie können wählen: schwarzer Stoffsitzbezug „Metall“ oder Stoffsitzbezug „Town“ in Flanellgrau.



Ein Handgriff – und die Zentralverriegelung schließt oder öffnet alle Türen sowie Tank- und Heckklappe.



Alles im Blick: elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel mit asphärischem Glas auf der Fahrerseite.

Beim Polo Variant Comfortline sind es die vielen kleinen Details, die Ihnen das Autofahren noch angenehmer machen.

Das beginnt bereits bei der grünen Wärmeschutzverglasung. Sie verhindert im Sommer ein zu starkes Aufheizen des Innenraums.



Das Paket „Licht & Sicht“ spielt seine Vorzüge in der kälteren Jahreszeit aus. Nebelscheinwerfer und beheizbare Scheibenwaschdüsen vorn gehören ebenso dazu wie die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel.

Diese können Sie während der Fahrt schnee- und eisfrei halten, so daß Sie immer eine freie Sicht nach hinten haben.

Die höhenverstellbaren Vordersitze und das Paket „Auf & Zu“ mit den elektrischen Fensterhebern vorn und der Zentralverriegelung

machen die komfortable Ausstattung komplett.

Und wenn Sie noch etwas mehr wollen: Das optional erhältliche Dachträgersystem macht Ihren Polo Variant noch größer und variabler.





Zeit, sich ein paar

Wünsche zu erfüllen.

Die Sonderausstattungen.

Jeder Polo Variant ist so individuell wie sein Fahrer. Die Sonderausstattungen geben Ihnen die Möglichkeit, Ihr Auto nach Ihren Bedürfnissen auszustatten.

Ob es nun der Wunsch nach Musik, nach mehr Komfort oder nach mehr Individualität ist – hier können Sie ganz nach Ihrem Geschmack wählen.



Komfortabel: Auch die elektrischen Fensterheber vorn gehören zum Paket „Auf & Zu“. (Serie bei Comfortline.)



Praktisch: Die Zentralverriegelung für die Türen, die Tank- und Heckklappe ist ein Teil des Pakets „Auf & Zu“.



Gutes Klima: die manuelle Klimaanlage – natürlich FCKW-frei.



Frische Luft: das Glasschiebe-/Ausstelldach mit Windabweiser und Sonnenjalousie.



Viel Sound: die Radioanlage „alpha“. 2×20 Watt und zwei Breitbandlautsprecher in der Armaturentafel sorgen für angenehmen Hörgenuß. Weitere Merkmale sind: FM (UKW)-Stereo, 18 Senderspeicher, Verkehrsfunk (TP), Scan-Suchlauf, Autostore (FM), Klangwaage, das Cassettenlaufwerk sowie eine Anti-Diebstahlcodierung.



Noch mehr Sound: die Radioanlage „beta“. 2×20 Watt und die vier Lautsprecher in der Armaturentafel werden Sie akustisch verwöhnen. Dazu gibt es FM (UKW)-Stereo- und AM (MW/LW)-Empfang, 24 Senderspeicher, RDS mit EON, getrennte Höhen- und Baßregelung und ein Autoreverse-Cassettenlaufwerk.



Flexibel und
stabil: Das Dach-
trägersystem ist für Lasten
bis zu 50 kg ausgelegt.



Sportlich: die Leichtmetallräder
„Solitude“ im Format 6 J × 14 mit
185er Reifen. (Serie bei Sportline.)

*Das Dachträgersystem ist
die ideale Ergänzung für Ihren
Polo Variant. Zwei fest installierte
Längsschienen auf dem Dach
werden mit zwei Querträgern ver-
bunden. Sie sind längsverschieb-*

*bar und lassen sich so Ihren
Bedürfnissen anpassen.*

*Weiteres Zubehör, wie zum
Beispiel Dachgepäckträgerboxen
oder Fahrradträger, ist bei Ihrem
Volkswagen Partner erhältlich.*

*Machen Sie noch mehr aus
Ihrem Polo Variant.*

*Mehr Variabilität – mit dem
Dachträgersystem haben Sie mehr
Spielraum beim Transportieren.*

*Mehr Komfort – höhenein-
stellbare oder beheizbare Vorder-
sitze machen das Reisen zu einem
entspannten Vergnügen.*

*Mehr Sportlichkeit – die
eleganten Leichtmetallfelgen*

*„Solitude“ sind beim Polo Variant
Sportline bereits serienmäßig.*

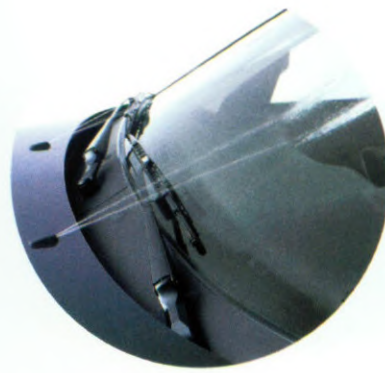
*Und vor allem mehr Sicherheit
– das Paket „Licht & Sicht“ für die
kalten und dunklen Jahreszeiten.*



**Ab Sportline serienmäßig:
höheneinstellbare Vordersitze.**



**Besonders komfortabel: die Sitz-
heizung für beide Vordersitze.**



Ein großes Plus an Sicherheit: Die elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegel mit asphärischem Glas auf der Fahrerseite, die Nebelscheinwerfer und die beheizbaren Scheibenwaschdüsen vorn bilden zusammen das Paket „Licht & Sicht“. Beim Polo Variant Comfortline ist dieses bereits serienmäßig.

Die Sitzbezüge und Lackierungen.

Stoffsitzbezüge



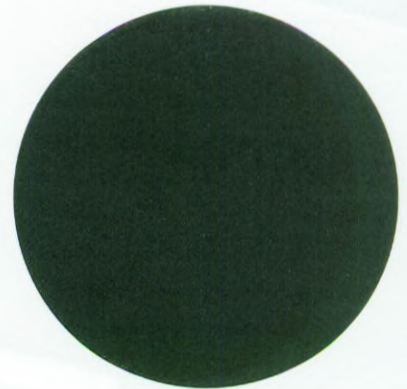
Town, flanellgrau DR

Uni-Lackierungen



Tornadorot G2*

Metallic-Lackierungen*



Marengograu metallic E4

Perleffekt-Lackierungen*



Black magic perleffekt Z4

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

* Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Speed, offblack HV



Metall, schwarz HU



Maritimblau K1



Alpinweiß P1



Windsorblau metallic J8



Yucagrün metallic R1



Electronicgreen metallic X9

Die Kombinationen.

Sitzbezüge		Teppich	Armaturentafel
Basis Stoffsitzbezüge ●			
„Town“, flanellgrau	DR	Flanellgrau	Mistralgrau
„Metall“, schwarz	HU	Schwarz	Offblack
Sportline Sportsitzbezug ○			
„Speed“, offblack	HV	Schwarz	Offblack
Comfortline Stoffsitzbezüge ○			
„Town“, flanellgrau	DR	Flanellgrau	Mistralgrau
„Metall“, schwarz	HU	Schwarz	Offblack

Die Zuordnung der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung oder ein Sitzbezug-Dessin serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gerne über weitere Einzelheiten.

<i>Tomadorot G2</i>	<i>Maritimblau K1</i>	<i>Alpinweiß P1</i>	<i>Marengograu metallic E4</i>	<i>Windsorblau metallic J8</i>	<i>Yucagrün metallic R1</i>	<i>Electronicgreen metallic X9</i>	<i>Black magic perfekt Z4</i>
☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☒	☒	☐	☐	☐	☐	☐

Von gutem *Service* kann man nie genug bekommen.

Volkswagen hat mit 2900 Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Die Leistungen der Volkswagen Partner
und Ihre Vorteile daraus zeigen wir hier.

Ihr Polo Variant hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Wie viele Kilometer Sie mit Ihrem
Polo Variant auch fahren: Die Neuwagen-
Gewährleistung Ihres Volkswagen Partners
gilt 1 Jahr, weltweit!

Ihr Polo Variant hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack der Karosserie.

Sollte die hochwertige Lackierung in den
ersten 3 Jahren wider Erwarten Mängel
haben, bringt das Ihr Volkswagen Partner
fachmännisch, schnell und kostenlos
in Ordnung.

Ihr Polo Variant hat 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung der Karosserie.

Sollten trotz Dauerschuttkonservierung,
Korrosionsschutzmaßnahmen und hoch-
wertiger Lackierung in Ausnahmefällen
Karosserieschäden in den ersten 6 Jahren
auftreten, behebt Ihr Volkswagen Partner
sie kostenlos.

1 Jahr Gewährleistung

auf Original Teile und Original Zubehör
oder Austauschteile und Werkstattarbeit
bei Ihrem Volkswagen Partner. Ob ein
Teil erneuert werden muß oder Sie inter-
essantes Zubehör möchten, darauf und
auf seine Arbeit gibt Ihr Volkswagen
Partner 1 Jahr Gewährleistung ohne
Kilometerbegrenzung.

Die Volkswagen Mobilitätsgarantie

gilt zunächst für 1 Jahr, sie erneuert sich,
wenn Sie Ihren Polo Variant zum nächsten
Service bringen. Mit der Mobilitätsgaran-
tie kann Ihnen nicht mehr viel passieren.
Bei einer Panne hilft Ihnen Ihr Volkswagen
Partner rund um die Uhr vor Ort oder schleppt
Sie ab. Falls die Panne nicht behoben
werden kann, bekommen Sie einen Ersatz-
wagen für max. 3 Tage oder wahlweise
eine Übernachtung für sich und Ihre Mit-
fahrer auf Kosten des Volkswagen Partners,
der den letzten Inspektions-Service durch-
geführt hat.

Der Inspektions-Service.

Ihr Polo Variant braucht nur einmal im
Jahr einen Inspektions-Service. Daneben
fallen alle 30000 km noch einige Zusatz-
arbeiten an. Für ausgesprochene Vielfah-
rer mit einer Fahrleistung von deutlich
mehr als 15000 km im Jahr ist dann kein
Inspektions-Service, sondern nur ein
Ölwechsel-Service erforderlich.

Der Express-Service

erledigt ohne Voranmeldung schnell
und unbürokratisch kleinere Reparaturen.
So schnell, daß Sie sogar darauf
warten können.

Der Zubehör-Service

bietet Ihnen interessantes Original
Volkswagen Zubehör, das speziell auf
die Modellvariante abgestimmt und
getestet ist. Auf Wunsch werden Einbau-
arbeiten an Ort und Stelle direkt mit
ausgeführt. 1 Jahr Gewährleistung sowohl
auf das Zubehör als auch auf die Einbau-
arbeiten sind selbstverständlich.

Wenn Ihr Auto bei einem Volkswagen Partner ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Falls Ihr Volkswagen in die Werkstatt
muß, kann der Volkswagen Partner Ihnen
preiswert einen Ersatzwagen anbieten.
Einfach gleich mit anmelden.

Termintreue, verbindliche Kostenvor- anschläge, klare Rechnungen.

Falls Ihr Auto zum vereinbarten Termin
nicht fertig sein sollte, gibt Ihnen Ihr
Volkswagen Partner rechtzeitig Nachricht.
Er stimmt mit Ihnen ab, welche Arbeiten
er an Ihrem Auto ausführt. Er erklärt
Ihnen, was er für Ihr Geld an Ihrem
Auto gemacht hat.

Hilfe rund um die Uhr.

Im Falle einer Panne rufen Sie einfach den
nächsten Volkswagen Partner an. Er wird
Ihnen umgehend helfen. Falls Sie ihn zum
Beispiel außerhalb der normalen Öffnungs-
zeiten, an Wochenenden oder Feiertagen
nicht erreichen können, rufen Sie zum
Nulltarif den zentralen Volkswagen Not-
dienst 0130/9900 an. Der nächstliegende
dienstbereite Volkswagen Partner kümmert
sich dann um Sie.

Der direkte Draht zum Partner.

Falls Sie Fragen zum Service haben, ist Ihr
Volkswagen Partner für Sie da. Wenn Sie
ihn einmal nicht direkt erreichen, teilen
Sie uns unter der zentralen gebührenfreien
Telefonnummer 0130/3102 Ihre Anre-
gungen oder Wünsche mit.

Volkswagen TeleCom.

Mit einem Mobiltelefon und der Volkswagen TeleCom Mobilfunk-Telefonkarte sind Sie fast überall in Deutschland, in vielen europäischen und einigen außereuropäischen Ländern erreichbar. Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen TeleCom Partner über das Ausstattungsangebot ab Werk, das umfangreiche Zubehör und die mit der Mobilfunk-Telefonkarte von Volkswagen TeleCom verbundenen Zusatzleistungen, die wir in Zusammenarbeit mit dem Service-Provider Talkline anbieten.

Volkswagen Versicherungs Service: VVD.

Ihr Polo Variant ist beim VVD bestens aufgehoben. Mit umfassenden Versicherungen rund ums Auto, mit Schaden-Service in ganz Europa. Da stimmt einfach alles: Preis und Leistung, Betreuung und Schadenabwicklung. Und bei Kaskoschäden können Sie sich auf die schnelle und unbürokratische Hilfe der 2900 Partner in Deutschland und 8200 in Europa verlassen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner mal nach den Versicherungsbeiträgen und den neuen Sonderkonditionen des VVD, zum Beispiel für Garagenfahrzeuge, Wenigfahrer/innen, Einzelfahrer/innen und Partner. Er wird Sie gerne beraten.

Die Volkswagen Finanzierung.

Erfüllen Sie sich Ihren Wunsch nach einem neuen Polo Variant mit einer Finanzierung der Volkswagen Bank. Mit dem Standardkredit zahlen Sie den Finanzierungsbetrag in gleich hohen Monatsraten zurück. Beim AutoCredit bekommen Sie besonders niedrige Monatsraten mit einer höheren Schlußrate. Dabei entscheiden Sie erst bei Auslaufen des Vertrags, ob Sie den Wagen zurückgeben, kaufen oder weiterfinanzieren. Gegen unvorhergesehene Notfälle können Sie sich mit einer Restschuldversicherung wappnen. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner doch mal nach einem unverbindlichen Finanzierungsangebot.

Volkswagen Leasing.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Polo Variant festlegen wollen, bietet Ihnen die Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative. Da zahlen Sie nicht den vollen Kaufpreis, sondern nur für das, was Sie wirklich nutzen. Ihr Geld bleibt frei für andere wichtige Anschaffungen. Sie fahren immer das neueste Modell, und das Vermarktungsrisiko des Gebrauchtwagens können Sie auch ausschließen. Dazu bietet Ihnen die Volkswagen Leasing den Einschluß der Kfz-Versicherungen in den Leasingvertrag. Lassen Sie sich einfach von Ihrem Volkswagen Partner beraten, er wird Ihnen ein unverbindliches Leasingangebot erstellen.

Das Volkswagen Card System.

Sie erhalten zwei der führenden Kreditkarten in einem System: EUROCARD/MasterCard und VISA. Mit dem Volkswagen Card System können Sie bei über 12 Millionen Geschäften, Tankstellen usw. in über 180 Ländern bargeldlos zahlen. Außerdem: das PlusMinus Konto mit Guthabenverzinsung, nach Einlagenhöhe gestaffelt; Telebanking an Werktagen auch außerhalb der banküblichen Öffnungszeiten. Das Volkswagen Card System gibt es für nur 60,- DM im Jahr inklusive Kontoführung. Und für nur 10,- DM mehr bekommen Sie ein spezielles Auto-Versicherungspaket. Haben Sie Interesse an weiteren Direktbankprodukten? Sprechen Sie mit Ihrem Volkswagen Partner. Oder rufen Sie uns an.
Telefon: 0180/3 22 42 22.

Der Volkswagen Club

bietet Ihnen ein kostenloses, umfangreiches Service-Paket rund um die Mobilität und verpflichtet Sie zu nichts. Das Club-Service-Center ist für Sie da, egal ob Sie eine Streckenplanung, den Lotsendienst, das Stautelefon oder den Ticket-Service wünschen. Mehrmals im Jahr erhalten Sie kostenlos das Volkswagen Magazin mit interessanten Themen, attraktiven Club-Reiseangeboten und dem Shop. Darüber hinaus profitieren Sie als Volkswagen Club-Mitglied von den Treuepunkten, die Ihnen die Kunden Club GmbH für bestimmte Leistungen der Volkswagen Club-Partner und der Kooperationspartner wie VVD, Volkswagen Bank, Deutsche Bahn, Hapag-Lloyd Reisebüro GmbH, Eurocamp, Euromobil oder Europcar gutschreibt. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Club-Partner oder im Club-Service-Center unter Telefon: 0180/5 25 45 45.



Viel Spaß in *I h r e m*

Polo Variant.



Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

**Volkswagen Zentrum
Karlsruhe GmbH**

Am Durlacher Tor, 76131 Karlsruhe
Telefon (07 21) 38 40-0, Telefax (07 21) 38 40-178

Ihr Volkswagen Partner:

