



Der Golf syncro.





Der Golf syncro CL.

Na bitte. Allrad mit Gefühl.

Der Golf ist unbestritten eines der erfolgreichsten Autos der Welt. Nicht zuletzt, weil eine seiner Stärken seit jeher innovative und zuverlässige Technik war und ist. So ist es nicht verwunderlich, daß der Golf syncro auch in puncto Allradantrieb mit einem ausgereiften technischen

Konzept aufwartet, das seinesgleichen sucht.

Allrad steht generell für mehr Sicherheit, auch in schwierigen Fahrsituationen. Beim Golf syncro steht Allrad für noch mehr Sicherheit. Denn der Golf syncro hat einen permanenten Allradantrieb, der sich automatisch in

Der Golf syncro.



Motor, Getriebe, Elektrik

Motor-Bauart
 Hubraum, Liter/cm³
 Bohrung/Hub, mm
 Max. Leistung nach DIN, kW (PS) bei 1/min
 Max. Drehmoment, Nm bei 1/min
 Verdichtung
 Gemischaufbereitung
 Abgasreinigungsmaßnahmen
 Getriebe
 Generator, A max. / Batterie A (Ah)

66 kW (90 PS)

4-Zylinder-Ottomotor
 1,8/1781
 81/86,4
 66 (90)/5200
 145/3300
 10,0
 Registervergaser mit voll-
 automatischer Startvorrichtung
 5-Gang-Schaltgetriebe
 65/220 (45)

66 kW (90 PS) US-Norm

4-Zylinder-Ottomotor
 1,8/1781
 81/86,4
 66 (90)/5250
 142/3000
 9,0
 Mechanisch/elektronische
 Einspritzanlage
 Katalysator, Lambda-Regelung
 5-Gang-Schaltgetriebe
 55/220 (45)

Steuerbefreiung⁶⁾

DM 2.200,—

Abmessungen

Länge, mm
 Breite, mm
 Höhe, mm
 Radstand, mm
 Spurweite vorn/hinten, mm
 Wendekreis, m
 Komfortmaß, mm
 Ellbogenbreite vorn, mm
 Sitzraumfläche, m²
 Gepäckraumvolumen, Liter¹⁾
 Gepäckraumvolumen, Liter²⁾
 Kraftstoffbehältervolumen, l
 Rädergröße
 Reifengröße

3985
 1665 (1680 bei CL)
 1415
 2475
 1427/1432
 ca. 10,5
 1837
 1417
 2,60
 280/1230
 230/1030
 55
 5½ J x 13
 175/70 HR 13

3985
 1665 (1680 bei CL)
 1415
 2475
 1427/1432
 ca. 10,5
 1837
 1417
 2,60
 280/1230
 230/1030
 55
 5½ J x 13
 175/70 HR 13

Gewichte³⁾

Leergewicht, kg
 Zulässiges Gesamtgewicht, kg
 Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg
 Zulässige Anhängelasten, kg⁴⁾
 gebremst bei 12% Steigung
 ungebremst
 max. Stützlast, kg

1050/1070
 1540
 780/800
 1500
 570
 75

1085/1105
 1540
 780/800
 1500
 570
 75

Höchstgeschwindigkeit, km/h

178

175

Beschleunigung, s

von 0–80/0–100 km/h
 bei halber Nutzlast

7,4/11,3

7,9/12,0

Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁵⁾

nach DIN 70030, Teil 1 von 7/78

bei konstant 90 km/h
 bei konstant 120 km/h
 im Stadtzyklus

Superbenzin,
 mind. 98 ROZ
 6,2
 8,2
 9,9

Normalbenzin, unverbleit,
 mind. 91 ROZ
 6,5
 8,8
 12,6

Ausstattungsversionen

syncro/syncro CL

syncro/syncro CL

Motor / Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter, Hydro-Aggregatelager. Elektronische Zündanlage, Longlife-Zündkerzen. Schubabschaltung. Vergasermotor: thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung und elektrische Gemischvorwärmung („Igel“ plus kühlwasserbeheiztem Saugrohr). Motor mit Abgasreinigung: luftumfaßte Einspritzventile, Leerlauf-Auffangschaltung, Lambda-Sonde, Katalysator. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Permanenter Allradantrieb mit schlupfabhängiger Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse über Einscheiben-Trockenkupplung und vollsynchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe. Antrieb vorn: über Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Antrieb hinten: über Kegeltrieb, dreigeteilte Kardanwelle, Visco-Kupplung, Hinterachsgetriebe mit zwischen dem Kegeltrieb und Differential integriertem Freilauf, Doppelgelenk-Halbachsen. Freilaufüberbrückung für Allradantrieb bei Rückwärtsfahrt.

Fahrwerk / Lenkung

Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Stabilisator vorn und hinten. Radführung: Einzelradaufhängung vorn und hinten durch Federbeine, vorn durch untere Dreiecksquerlenker, hinten durch Schräglenker, spurstabilisierender Lenkrollradius an der Vorderachse. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule.

Bremsanlage / Räder / Bereifung

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. Stahlscheibenräder mit Tiefbettfelge. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgerüst.

Hinweise

- ¹⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser bei aufgestellter / umgeklappter Rücksitzbank (zweiter Wert bei dachhoher Beladung).
- ²⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter / umgeklappter Rücksitzbank (zweiter Wert bei dachhoher Beladung).
- ³⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ⁴⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁵⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.
- ⁶⁾ Maximale Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 31. 12. 1986. Steuersatz nach der Befreiung: DM 13,20/100 cm³.

Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Hiervon abweichend ist alle 15.000 km ein Ölwechsel-Service erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Funktionsausstattung

Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●
Seitliche Blinkleuchten		●
Elektrische Scheibenwaschanlage und Zweistufenschaltung für Scheibenwischer, Tipp-Wisch-Kontakt	●	●
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe	●	●
Heckscheiben-Wasch-/Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-/Wisch-Automatic	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●
Parklichtschaltung	●	●
Zwei Rückfahrleuchten	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●
Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite	●	●
Zwei Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe	●	●
Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Digitalzeituhr, Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit mit zus. Warnleuchte und Kontrolleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht	●	●
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●
Kontrolleuchte für angezogene Handbremse	●	●
Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung	●	●
Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole mit Leuchtkennzeichnung	●	●
Innenleuchte mit Kontaktschalter an Fahrer- und Beifahrertür	●	●
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und hinten, 4 einstellbaren Ausströmern und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●
Abschließbarer Deckel für Kraftstoffbehälter mit zusätzlicher Klappe	●	●
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	●	●
Hohlraumkonservierung	●	●
Radhausschale in den vorderen Kotflügeln	●	●

Golf
syncro

Golf
syncro CL

Auf einen Blick: die Modellausstattung des Golf syncro

	Golf syncro	Golf syncro CL
Außenausstattung		
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●
Großer Frontspoiler	●	●
Kunststoffummantelte Stoßfänger	●	●
Scheibenwischer der Fahrerseite mit integrierter Luftleitschaukel	●	●
Steinschlagschutz an den hinteren Radausschnitten	●	
Kotflügelverbreiterungen		●
Schwarze Abdeckung für Radnaben und -schrauben	●	
Blanke Radkappen		●
Radzierringe		●
Breite seitliche Stoßprofileiste		●
Schwarze Schweller		●
In das Dach eingelassene Regenrinnen	●	●
Innenausstattung		
Gepolsterte Armaturentafel	●	●
Zwei Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung		●
Umschäumtes Sicherheitslenkrad	●	
Vierspeichen-Sportlenkrad		●
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	●	●
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden	●	●
Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende		●
Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●
Bordbuchablage	●	●
Ablagekasten auf der Beifahrerseite mit Klappe	●	
Abschließbarer Ablagekasten mit Beleuchtung		●
Mittelkonsole	●	●
Münzspeicher	●	●
Ein Ascher vorn, ein Ascher hinten	●	●
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	●	●
Höheneinstellbare Kopfstützen für Vordersitze	●	●
Kopfstützen mit Stoffbezug und Neigungseinstellung		●
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für die Vordersitze, bei viertürigen Modellen mit Höheneinstellung	●	●
Zwei Dreipunkt-Automatic- und ein statischer Becken-Sicherheitsgurt für Rücksitzplätze		●
Türablagekästen vorn	●	●
Zur Vergrößerung des Gepäckraumes klappbare Rücksitzbank und -lehne	●	●
Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3 bzw. 2/3 oder komplett klappbar		●
Beifahrerhaltegriff und Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken	●	●
Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug, eingeformter Armlehne und Türzuziehgriff	●	●
Verkleidung aller Dachpfosten	●	●
Fußraumauskleidung mit Trittschutz auf der Fahrerseite in Velours	●	●
Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag	●	●
Gepäckraumbodenbelag	●	●
Gepäckraumvollauskleidung	●	●
Verkleidung der Ladekante		●
Halterung für Verbandkasten und Warndreieck	●	●

Interessante Extras

- Vier Türen
- Vier Leichtmetallräder
- Breitere Reifen
- Klimaanlage
- Servolenkung
- Anhängervorrichtung
- Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraumklappe und Tankklappe
- Audio-Systeme (komplette Radioanlagen: Mono/Stereo-Cassette)
- Cassettenablage mit Spulenarretierung und Belegungsanzeige (nur in Verbindung mit Stereo-Radio-Cassetten-system)
- Schiebedach mit selbstaufstellendem Windabweiser
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Grüne Wärmeschutzverglasung
- Elektrisch betätigte Fensterheber (nicht für Grundausstattung)
- Einstellbare Kopfstützen für Rücksitze
- Außenspiegel, beheizbar und elektrisch einstellbar
- Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Beifahrerseite
- Sportsitze
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Recaro Sportsitze mit elektrischer Höheneinstellung und entsprechend abgestimmter Innenausstattung
- Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder
- Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Echtleder-Innenausstattung: Sitze, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkradkranz und Schalthebelknopf (nur in Verbindung mit Sportsitzen und geteilter Rücksitzbank und -lehne)
- Metallic-Lackierung
- Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar (Serie bei CL)
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Elektrisch betätigte Leuchtenweitenregulierung

Über weitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G Partner.*



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G Partner:



Bruchteilen von Sekunden jeder Fahrsituation anpaßt. Und so stets für optimale Traktion und Fahrsicherheit sorgt.

Wer behauptet, daß Hochleistungstechnik nicht auch was fürs Auge sein kann, muß sich vom Golf syncro wohl eines Besseren belehren lassen. Denn

auch seine mit Golf-typischem Understatement gestylte Verpackung läßt an Funktionalität und Attraktivität nichts zu wünschen übrig: großer Frontspoiler. Stoßfänger, Kühlergrill und Schweller ganz in Schwarz. Seitliche Blinkleuchten. Und jetzt: bitte umblättern.

Das Cockpit. Extra: Audio-System.



Der Golf syncro.

Na prima. Die günstigste Art, Golf syncro zu fahren.

Wer primär Wert auf Funktion legt, sollte den oben abgebildeten Golf syncro in Grundausstattung ins Auge fassen.

Denn hier ist es gelungen, die Anschaffung eines Golf syncro noch preisgünstiger zu gestalten, als sie es ohnehin schon ist. Die Ausstattung ist funktional-

komplett. Die Unterschiede können Sie in der Ausstattungsliste nachlesen.

Fest steht: Auch hier fahren Sie ein Auto, das die legendäre Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit des Golf mit der Mobilität des permanenten Allradantriebs ideal verbindet.

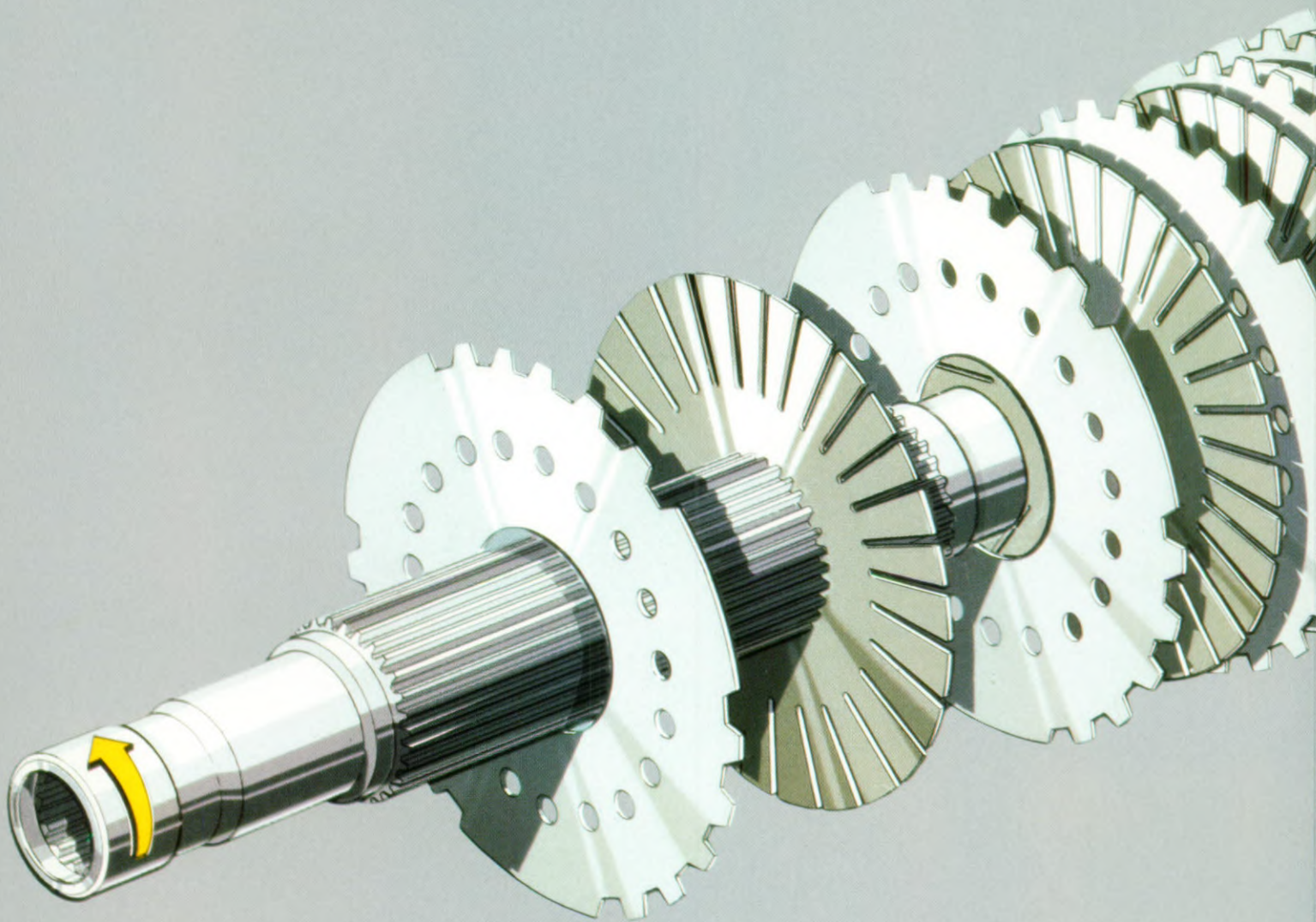


Auch im Innenraum – ein typischer Golf. Gepolsterte Armaturentafel. Mittelkonsole. Türablagekästen vorn. Fußraumauskleidung in velouriertem Vlies. Gepäckraumvollauskleidung. Von innen einstellbarer Fahreraußenspiegel. Scheibenwischer-Intervallschaltung und

Wasch-Wisch-Automatic. Dazu Stoffe in schickem Dessin. Und so weiter.

Aber zunächst wollen Sie sicherlich erst mal wissen, was es mit der fortschrittlichen Allradtechnik des Golf syncro auf sich hat. Auf den nächsten Seiten steht's.

Der Innenraum des Golf syncro.

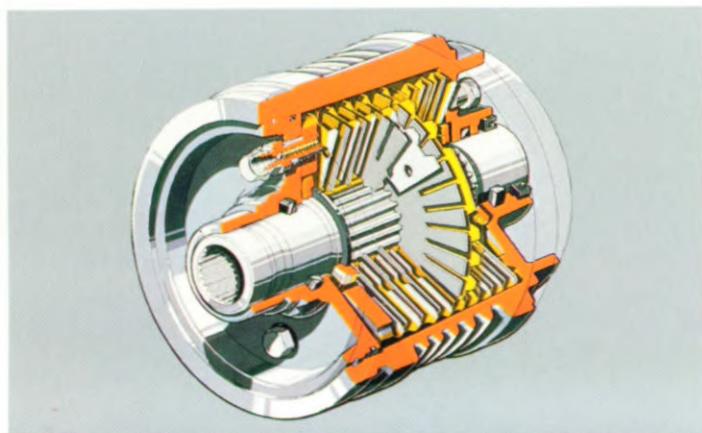
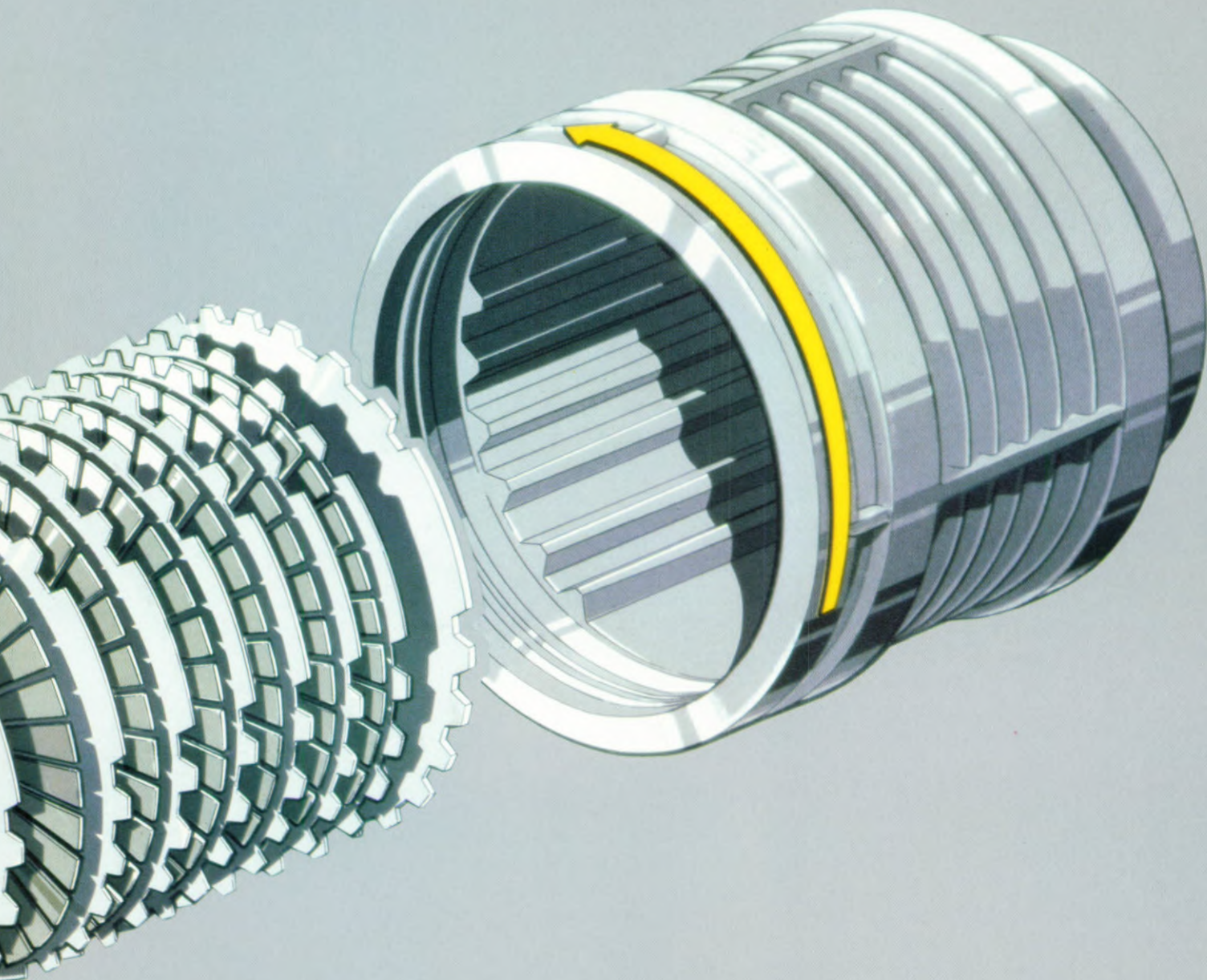


Die Stahllamellen der Visco-Kupplung.

Kein Wunder. Perfekt bis ins Detail.

Hier sehen Sie das Kernstück des Allradantriebs beim Golf syncro. Ein richtungsweisendes Stück Technik von Volkswagen: die Visco-Kupplung. In ihr befinden sich eng aneinander liegende Stahllamellen, zwischen denen keine mechanische Verbindung besteht, weshalb

die Visco-Kupplung auch wartungsfrei ist. Die Lamellen sind abwechselnd mit dem Kupplungsgehäuse – und damit mit der Kardanwelle – und der Antriebswelle zur Hinterachse verbunden. Der Kraftschluß entsteht durch zähflüssiges Silikonöl, das auf Drehzahlunterschiede



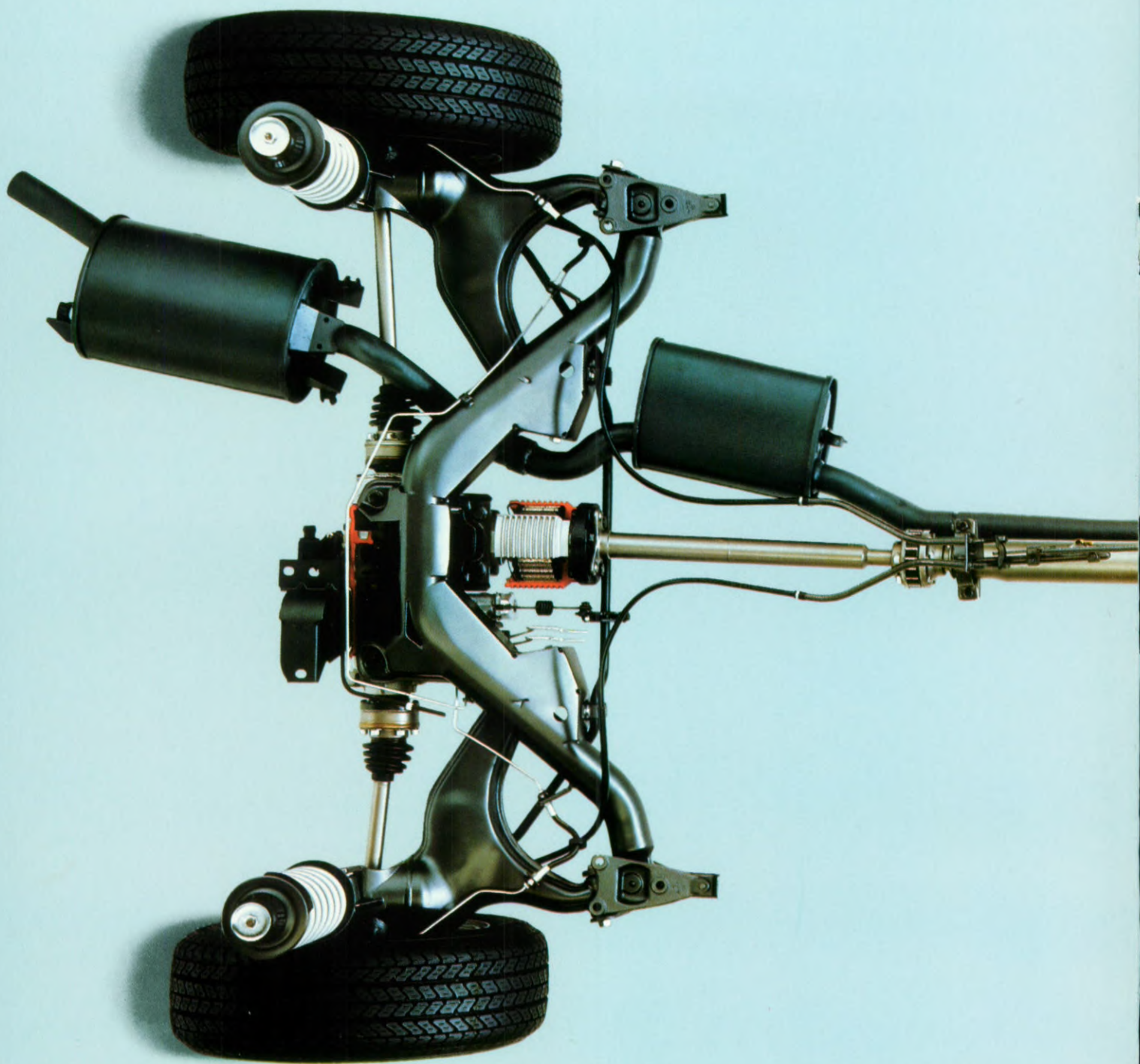
zwischen den Lamellen reagiert.

Eine Drehzahldifferenz zwischen Vorder- und Hinterachse bewirkt einen ebenso hohen Drehzahlunterschied zwischen den Lamellen. Je nach Drehzahlunterschied wird entsprechend mehr oder weniger Kraft von der Vorderachse auf die

Hinterachse abgegeben.

Für den kraftvollen Antrieb sorgt beim Golf syncro der bewährte, drehmomentstarke 1,8-l-Vergasermotor mit 66 kW (90 PS), der als Motor mit elektronischer Einspritzanlage auch mit Katalysator und Lambda-Technik zu haben ist.

Die Visco-Kupplung.



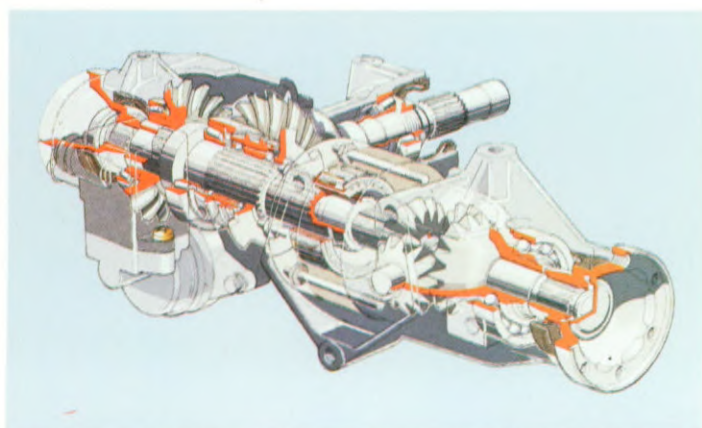
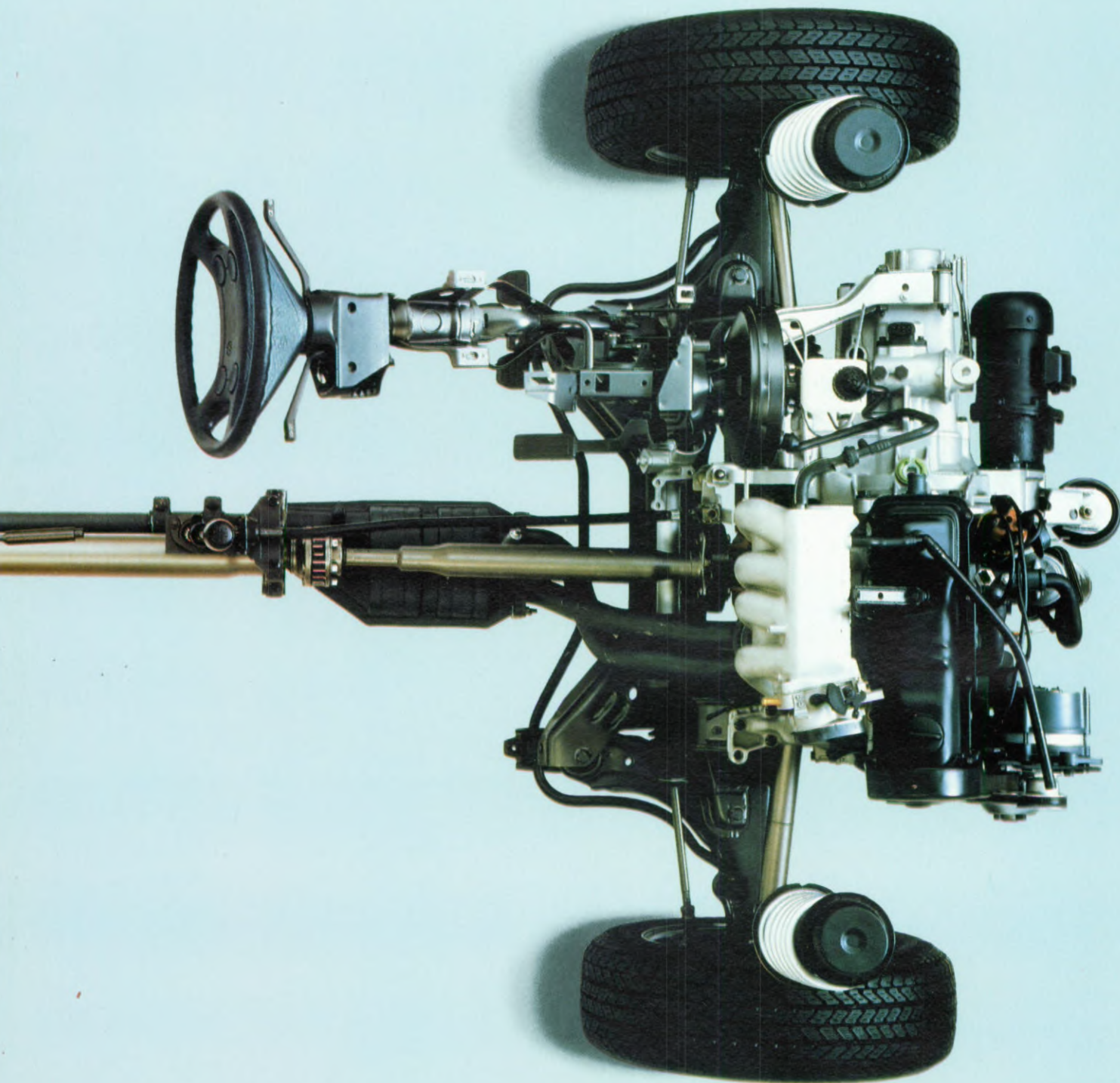
Das Fahrgestell des Golf syncro CL.

Aber sicher. Gespür, auf das Sie sich verlassen können.

Und so funktioniert das Ganze in der Praxis: Auf normaler, trockener Straße drehen sich alle Räder mit nahezu gleicher Geschwindigkeit. Hier wird der überwiegende Teil der Antriebskraft von der Vorderachse übertragen. Geringe Drehzahlunterschiede zwischen den Achsen,

wie sie z. B. bei Kurvenfahrten auftreten, werden von der Visco-Kupplung ausgeglichen. Das vermeidet Verspannungen im Antriebsstrang.

Vergrößert sich jedoch der Schlupf an der Vorderachse – durch hohe Antriebskraft oder schlechten Untergrund – über-



trägt die Visco-Kupplung sofort mehr Kraft auf die Hinterachse. Drohen die Vorderräder durchzudrehen, wird praktisch der gesamte Antrieb von den Hinterrädern übernommen. Damit hat der Golf syncro immer optimale Traktion. Beim Bremsen tritt automatisch ein Freilauf im

Hinterachsdifferential in Funktion und unterbricht den Kraftfluß zur Hinterachse. Dadurch können die Hinterräder nicht vorzeitig blockieren und das Fahrzeug bleibt fahrstabil.

Dieser Freilauf wird beim Rückwärtsfahren durch eine Kupplung überbrückt.

Das Hinterachsgetriebe mit integriertem Freilauf.



**Egal, was kommt.
Er meistert alle Straßen.**

Der Golf syncro garantiert Ihnen auch in extremen Situationen Mobilität und Fahrsicherheit. Zum Beispiel beim Anfahren auf nasser Straße. Sobald die Vorderräder durchdrehen, übernehmen die Hinterräder in Bruchteilen von Sekunden einen Teil der Antriebskraft.

Im Schiebetrieb tritt automatisch der Freilauf an der Hinterachse in Funktion. Da die Hinterachse nicht mehr angetrieben wird, können die Hinterräder nicht vorzeitig blockieren. Deshalb bremst der Golf syncro ganz genauso sicher wie der Golf mit Vorderradantrieb.



Beim Kurvenfahren verhindert die Visco-Kupplung Verspannungen im Antriebsstrang. Die Reifen können nicht radieren, und der hohe Lenkcomfort bleibt jederzeit erhalten. Ein Vorteil des permanenten Allradantriebs, der sich auch beim Rangieren positiv bemerkbar macht.

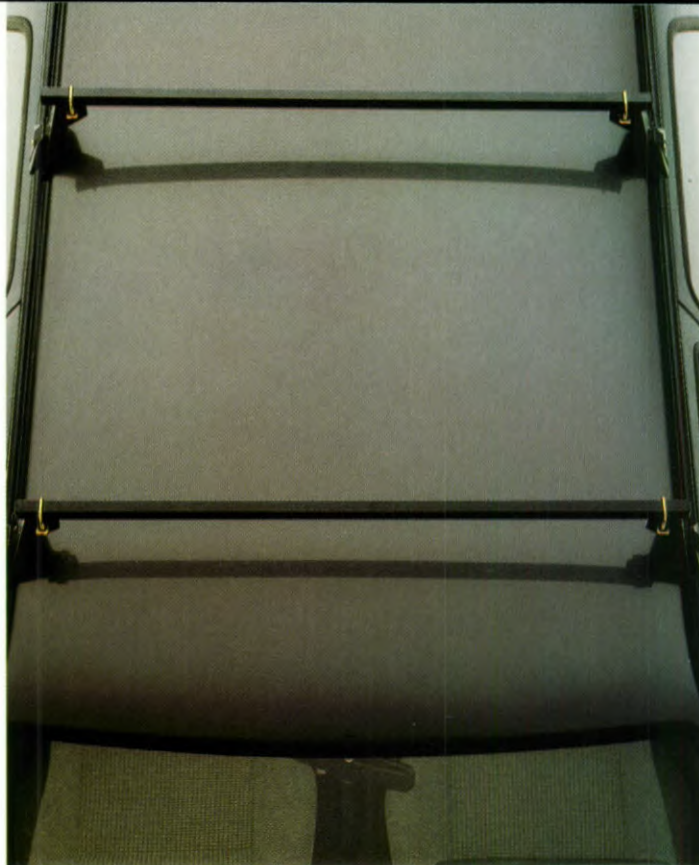
Hochprozentige Steigungen können bei einachsgetriebenen Fahrzeugen problematisch werden. Erst recht, wenn außerdem die Fahrbahn auch noch rutschig ist. Der Golf syncro ist hier ganz in seinem Element. Auch wechselnde Straßenverhältnisse steckt der Golf

syncro spielend weg. Eis, Schnee, teilweise abgetaute, nasse und wieder trockene Fahrbahn. Egal, was kommt. Der Golf syncro stellt sich selbsttätig darauf ein. Er meistert alle Straßen. Und Sie haben immer optimale Traktion, ohne sich um den Allradantrieb kümmern zu müssen.

Und schließlich hat der Golf syncro eine Anhängelast von sage und schreibe 1.500 kg. Womit er auch als Zugpferd für Wohnwagen, Bootsanhänger und ähnliches die allerbesten Empfehlungen mitbringt.



Das Schiebedach.



Das Grundträgerelement für Ski-, Surfbrett- und Fahrradhalter.



Der elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel.



Der Recaro Sportsitz mit elektrischer Höheneinstellung.

**Aber gerne.
Sonderwünsche inbegriffen.**

Extrawünsche? Kein Problem. Beim Golf syncro steht Ihnen jede Menge Extras zur Verfügung. Damit es ein Auto ganz nach Ihren Vorstellungen wird. Die Entscheidung liegt bei Ihnen: noch komfortabler, noch sportlicher, noch funktioneller, noch individueller – ganz wie's beliebt.

Da wären z. B. die Sportsitze. Mit besserer Seitenführung. Oder der Dachgepäckträger. Mit dem braucht Ihr Golf syncro auch aufwendigere Transportaufgaben keineswegs zu scheuen.

Wenn Sie mit sportlichem Auftreten liebäugeln, dürften Leichtmetallräder ganz Ihr Fall



Das Leichtmetallrad 6 J x 14.



Das Leichtmetallrad 5½ J x 13.



Die elektrischen Fensterheber.



Das Audio-System „gamma“ und die Klimaanlage.

sein. Die beheizbaren Außenspiegel sind besonders sinnvoll, wenn Sie und Ihr Golf syncro auch bei höheren Kältegraden allen Wettern trotzen.

Aber auch zusätzlicher Komfort ist beim Golf syncro natürlich Teil des Programms. Z. B. das Schiebedach mit selbstauf-

stellendem Windabweiser für alle, die es etwas luftiger lieben.

Wenn Sie die frische Brise zudem noch sehr bequem genießen wollen: ein Druck auf die elektrischen Fensterheber und der Golf syncro zeigt sich sofort von seiner offenen Seite.

Das Ganze mit Musik? Bei

unseren Audio-Systemen stehen Ihnen sämtliche Spielarten zur freien Verfügung. Wie Sie in unserem Audio-Katalog nachlesen können.

Und wer's besonders wohlfühler mag, kann seinem Golf syncro sogar eine Klimaanlage spendieren.

Natürlich ist das nur eine kleine Kostprobe von vielen Extras für einen Golf syncro.

Mehr zu diesem Thema erfahren Sie in der separaten Ausstattungsliste oder bei Ihrem V.A.G. Partner.

Mögliche Farbkombinationen

			Außenlackierungen													
	Stoffsitzbezüge	Armaturentafeln	B6	G2	H2	J2	P1	C7	C8	R4	W4	X8	Y9	Z2	Z4	Z5
	Perlmelange -Streifen		Golf syncro													
CT	Schwarzweiß	Schwarz														
	Körper-Streifen		Golf syncro CL													
DN	Grauschwarz	Schwarz														
DP	Saiga	Sattelbraun														
	Kunstleder-Sitzbezug*															
	Ledernarbe L		Golf syncro													
NN	Schwarz	Schwarz														
	Ledernarbe L		Golf syncro CL													
PE	Schwarz	Schwarz														
	Echtleider -Ausstattungen*															
	Nappanarbe		Golf syncro													
TA	Schwarz	Schwarz														
	Nappanarbe		Golf syncro CL													
TA	Schwarz	Schwarz														
TH	Beduin	Sattelbraun														
	Sportsitzbezug*															
	Großkaro		Golf syncro/syncro CL													
RP	Grausilber	Schwarz														
	Recaro Sportsitz*															
	Sunset-Streifen		Golf syncro/syncro CL													
XT	Schwarzgrau/Rot	Schwarz														

* Extra: Sonderfarbe Tornadorot und Metallic-Lackierungen, Sportsitze, Kunstleder-Sitzbezüge, Recaro Sportsitz-Ausstattung und Echtleider-Ausstattung. Echtleider-Ausstattung nur in Verbindung mit Sportsitzen und geteilter Rücksitzbank.

Die Abbildungen auf der gegenüberliegenden Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Auf einen Blick: die Lacke



Nevadabeige

B6



Tornadorot

G2



Gambiarot

H2



Marineblau

J2



Alpinweiß

P1



Dunkelbraun metallic

C7



Antilope metallic

C8



Atlasgrau metallic

R4



Tizianrot metallic

W4



Jadegrün metallic

X8



Stratosblau metallic

Y9



Biskayablau metallic

Z2



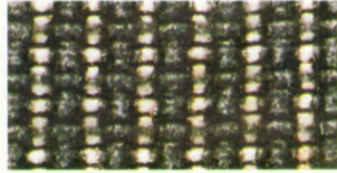
Diamantsilber metallic

Z4



Polarsilber metallic

Z5



Schwarzweiß

CT/CX¹⁾

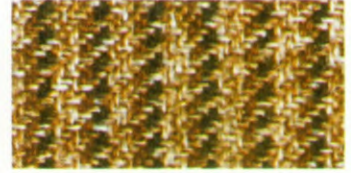
Stoffsitzbezug Golf syncro, Perlmelange-Streifen



Grauschwarz

DN/DV¹⁾

Stoffsitzbezüge Golf syncro CL, Köper-Streifen



Saiga

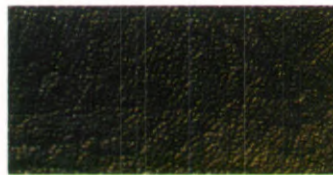
DP



Schwarz

NN

Kunstleder-Sitzbezug Golf syncro, Ledernarbe L



Schwarz

PE

Kunstleder-Sitzbezug Golf syncro CL, Ledernarbe L



Schwarz

TA

Echtleder-Ausstattung Golf syncro, Nappanarbe



Schwarz

TA

Echtleder-Ausstattungen Golf syncro CL, Nappanarbe



Beduin

TH



Grausilber

RP

Sportsitzbezug Golf syncro/syncro CL, Großkaro



Schwarzgrau/Rot

XT

Recaro Sportsitz Golf syncro/syncro CL, Sunset-Streifen

¹⁾ CX bzw. DV bei Tür- und Seitenverkleidung in Kunstleder.

Die V.A.G. Organisation ist mit 3.320 V.A.G. Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Volkswagen-Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Volkswagen ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Volkswagen etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Volkswagen-Qualität unwahrscheinlich ist –, dann entstehen Ihnen keine Kosten.

Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Der V.A.G. Inspektions-Service alle 12 Monate.

Ihr wartungsarmer Volkswagen ab Modelljahr 1986 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions-Service durchgeführt werden. Er schließt ein: den Ölwechsel-Service sowie die Abgas-Sonderuntersuchung (ASU) mit Einstellarbeiten und Erteilen der Prüfplakette. Durch das neue System können bis zu 50 % der bisherigen Wartungskosten eingespart werden.

V.A.G. Express-Service.

Unser Express-Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Hilfe beim Selbermachen.

Wenn Sie Ihren Volkswagen selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Volkswagen. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Klare Rechnungen.

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was

wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind.

Termintreue.

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Die V.A.G. Finanzierung: einfach, schnell, bequem.

Wir beraten Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

Der V.A.G. Versicherungs-Service: VVD.

Von der Doppelkarte bis zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G. Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

Hilfe rund um die Uhr.

Wenn Sie nachts mit Ihrem Volkswagen mal liegenbleiben sollten, holen wir Sie raus. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G. Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort. An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

Das V.A.G. Leasing: Autofahren statt Autokaufen.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, sollten Sie über uns leasen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

Der V.A.G. Zubehör-Service.

Über die kompletten Serienausstattungen hinaus bieten alle V.A.G. Partner interessantes Original Volkswagen-Zubehör. Original Volkswagen-Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modellvarianten abgestimmt. 1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G. Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuellere Gestaltung Ihres Volkswagen-Modells. Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut.

Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

Die V.A.G. Mobilitätsgarantie.

Diese Garantie erwerben Sie bei jeder Durchführung eines V.A.G. Inspektions-Service, und sie gilt bis zum nächsten V.A.G. Inspektions-Service, maximal 1 Jahr. Dann helfen wir Ihnen im Falle einer unverschuldeten Panne rund um die Uhr weiter, damit Sie mobil bleiben. Falls nötig: abschleppen zur nächsten V.A.G. Werkstatt, einen vergleichbaren Mietwagen für zwei Tage oder wahlweise eine Übernachtung, wenn die Panne in drei Stunden nicht behoben werden kann. Das alles zu Lasten des V.A.G. Betriebs, der die Inspektion durchgeführt hat – in der Regel also zu Lasten Ihres V.A.G. Partners.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Bei Ihrem V.A.G. Partner:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.