

GOLF





Afgebeeld: de Golf L

De Golf: een plezier

Bij het ontwerp van de Golf hadden we een auto voor ogen, die tot de top van de moderne automobieltechniek zou behoren. Een auto die zou voldoen aan de zware eisen die het verkeer van nu stelt, maar ook aan de hoogste eisen op het gebied van rij- en bedieningscomfort. Een auto die behalve ruim en praktisch ook betrouw-

baar en economisch is. Kortom, een echte Volkswagen.

De techniek is typisch die van de nieuwe generatie van Volkswagen. Daarbij horen de voorwiel-aandrijving, de gewichtsbesparende constructie en de pittige en zuinige motoren. De huidige verkeerssituatie vraagt om geringe buitenmaten.



voor miljoenen

Met zijn lengte van slechts 3,70 m en een totale wegoppervlakte van 6 m² mag men de Golf best bescheiden noemen. De binnenruimte van de Golf is daarentegen verre van bescheiden. Dankzij de dwars geplaatste motor voorin kon de lange wielbasis optimaal worden benut. Het resultaat: volop ruimte. Voor vijf comfortabele zit-

plaatsen en voor heel veel bagage. Voor twee of voor vier deuren.

Z'n karakteristieke styling is uniek. Dankzij de nieuwe, moderne maatstaven die werden aangelegd. Inmiddels zijn er al over de hele wereld meer dan één miljoen enthousiaste Golfrijders.



Afgebeeld: de Golf L

De Golf: een plezierige

Vaak rijdt u niet louter voor uw plezier. Maar om iets te vervoeren. Ladingen waaraan andere auto's niet eens beginnen, gaan bij de Golf achterin naar binnen. Zijn dakhoge en autobrede achterdeur is uitgesproken uitnodigend. U opent er een bagageruimte van 350 l mee. Genoeg voor een stuk of wat koffers, andere reisbagage en het speelgoed van uw kinderen.

Die fraaie Chippendale-kist, die u in dat leuke antiekwinkeltje op de kop tikte, neemt u 't liefst meteen mee naar huis. Te groot voor de normale bagageruimte. Geen probleem, want u vergroot de bagageruimte met enkele handgrepen door gewoon de achterbank met de leuning naar voren te klappen.

Zo beschikt u over een bagageruimte van niet



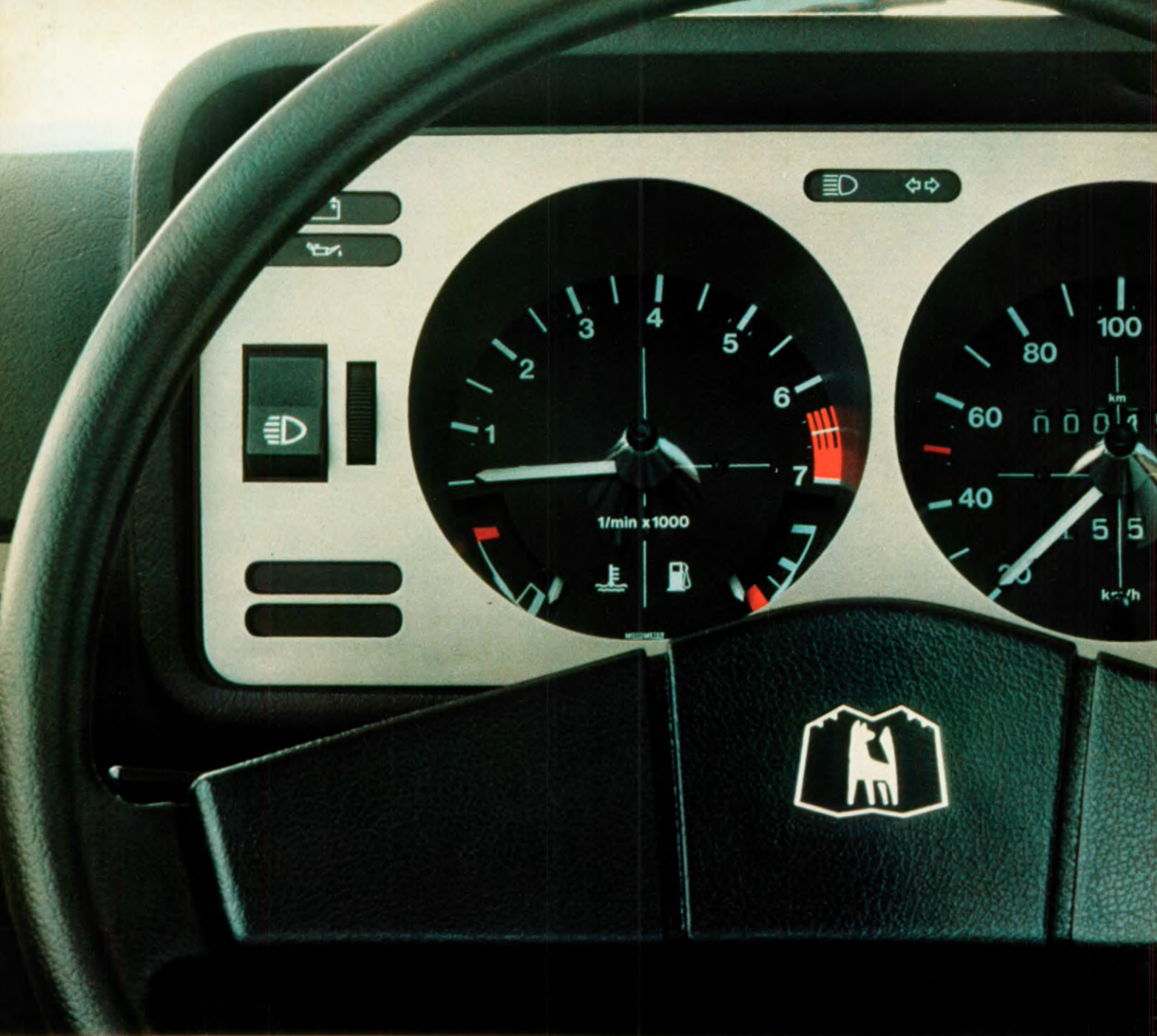
auto van voor tot achter

minder dan 1100 l. (Wanneer u wel eens dakhoge ladingen moet vervoeren, kunt u als extra een rechter buitenspiegel bestellen). Meer dan een kubieke meter bagageruimte in zo'n mooie auto.

U kunt de Golf zelfs voor een kleine verhuizing gebruiken. En bij het pakken van uw vakantiebagage hoeft u niet lang te passen en te meten.

Al deze praktische voordelen werden bereikt

door het oude systeem van een aparte bagageruimte met een vaste achterbank radikaal overboord te zetten. En hoe goed dat bevalt, zult u steeds weer met plezier vaststellen.



Afgebeeld: het dashboard van de Golf GLS



De Golf: plezierige tech

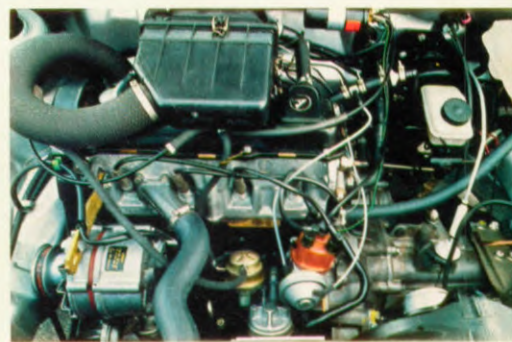
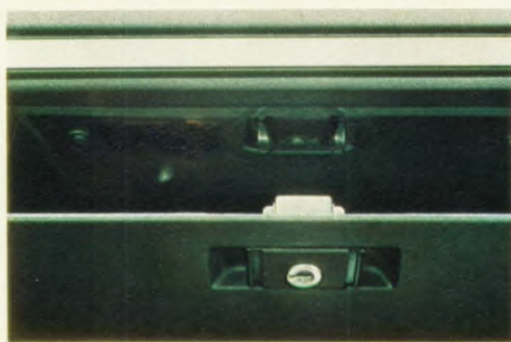
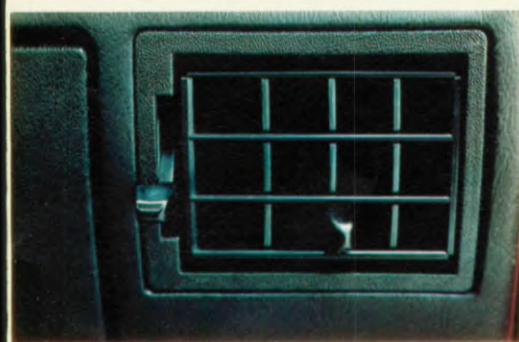
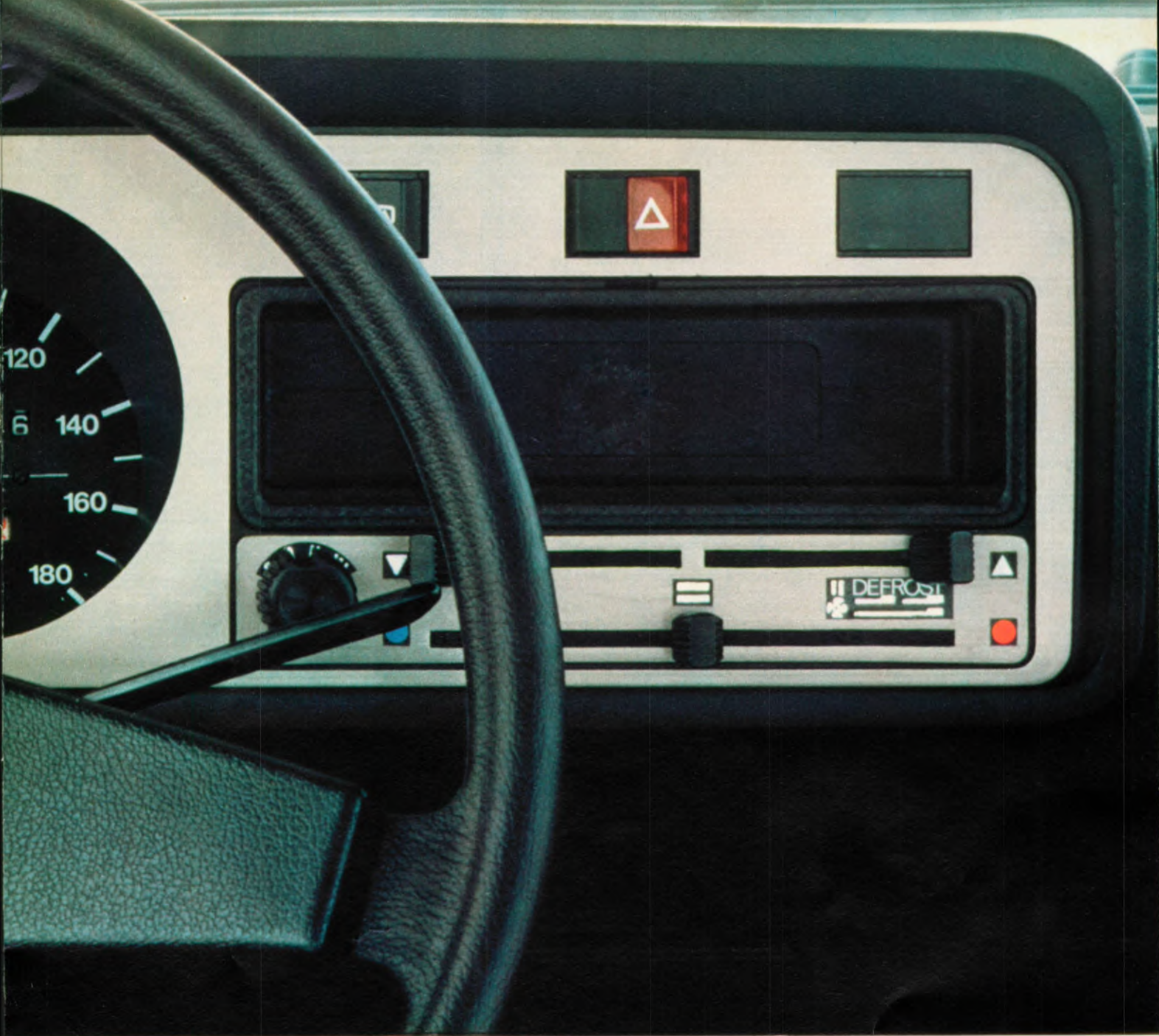
Bij de Golf hebt u keus uit vier motoren.

In de eerste plaats is er de 1,1 l motor. Hij levert 50 DIN-pk en brengt u in 16,8 sec van 0 tot 100 km/u. Z'n topsnelheid bedraagt ruim 140 km/u. En hij rijdt op 1 liter normale benzine 12,5 km DIN.

Wilt u een sterkere motor, dan zult u enthousiast zijn voor de 1,6 l motor met 75 DIN-pk. Deze acce-

lereert van 0 tot 100 km/u in slechts 12,0 sec en heeft een topsnelheid van 160 km/u. Toch gebruikt hij maar 1 liter normale benzine op 11,4 km DIN.

Wanneer u economisch wilt rijden, hebben we iets bijzonders voor u in petto. In deze klasse een nogal ongebruikelijke ontwikkeling op het gebied van motoren. Namelijk een 50 DIN-pk dieselmotor



niek van de eerste orde

met een cilinderinhoud van 1,5 l, die de Golf een topsnelheid van 140 km/u geeft.

Wat zijn prestaties betreft doet hij niet onder voor een benzinemotor. En wat zijn verbruik betreft, zuiniger kan haast niet: 1 liter dieselolie op 15,4 km DIN.

Elke uitvoering van de Golf is met één van deze

drie motoren leverbaar. De Golf met de 75 DIN-pk motor is herkenbaar aan de S in z'n type-aanduiding. De Golf met dieselmotor aan de D.

Er is ook nog een vierde motor-variant. De motor die de Golf GTI tot ongekennde prestaties in staat stelt. Maar dat is een hoofdstuk apart. Verderop in deze folder kunt u er alles over lezen.



Afgebeeld: het interieur van de Golf GLS

Wilt u even in de Golf plaatsnemen. Hij is overigens ruimschoots voorzien van plaats. Want bij een binnenruimte van 2,38 m² kunnen zelfs de langste benen nog gemakkelijk gestrekt worden.

U voelt zich in de anatomisch gevormde voorstoelen van de Golf op uw gemak en veilig. Zelfs na honderden kilometers. De vulling van de stoelen bestaat uit een nieuw materiaal, dat weg-

De Golf: plezierig op

effenheden opvangt en absorbeert. De rugleuningen zijn traploos tot in ruststand verstelbaar.

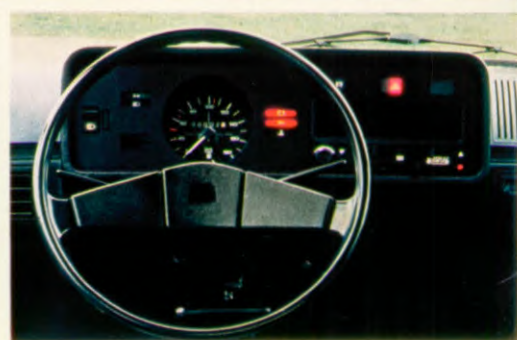
Ook voor de passagiers achterin komt het zitcomfort op de eerste plaats. De achterbank biedt volop hoofdruimte en ruggesteun en bij een normale stand van de voorstoelen hebben uw mede-inzittenden op de achterbank een meter zitruimte.



lange afstanden

De Golf is voorzien van een nieuwe, drietraps aanjager, waarmee u verwarming en ventilatie nog beter op elkaar kunt afstemmen. De Golf staat ook borg voor uw veiligheid: een onvervormbare passagierskooi, met computer berekende kreukelzones voor en achter en veiligheidssloten die voorkomen dat bij een botsing de portieren openspringen.

Voorts is de Golf voorzien van voorstoelen met veiligheidsverankering, een veilige rugleuningvergrendeling, kindersloten op de achterportieren en van een interieur zonder uitstekende delen zodat u zich aan niets kunt bezeren. Met dit alles zijn we er zeker van dat u, ook bij lange ritten, plezier in de Golf heeft.



De Golf: een bijzon

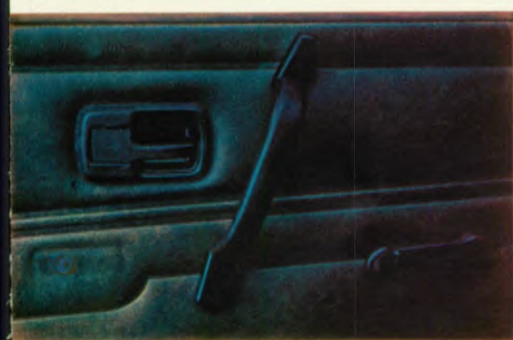
Iedereen kan zich een Golf permitteren. Ook de goedkoopste Golf, in standaarduitvoering, is een complete auto.

De Golf in standaarduitvoering biedt veel praktische voorzieningen, die men bij de meeste auto's als extra moet aanschaffen. Z'n drietraps warmen koude lucht aanjager bijvoorbeeld. Of de ruitewissers met twee snelheden en tip-wis contact. Z'n elektrische ruitesproeiers. De elektrisch

verwarmde achterraut. De defrosters voor de zijramen en de tot in ruststand verstelbare voorstoelen.

De motoren kent u al. Ze zijn sterk, temperamentvol en zuinig. Rest ons nog het doordachte chassis.

Dat is voorzien van een voor-as met veerpoten en triangel-wielophanging voor een optimale koersstabiliteit. Een zelfstabiliserende achteras



der voordelig plezier

zorgt voor een juiste wielgeleiding, waarbij sporing en wielvlucht constant blijven. En het diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem, dat bij het uitvallen van één van de remsystemen, nog altijd één voor- en achterwiel remt.

Vóór heeft de Golf schijfremmen. En een zelfcorrigerende stuurinrichting, die u pas op z'n juiste waarde weet te schatten, wanneer u eens per ongeluk met één kant van de auto in een

zachte berm terecht komt. Dankzij de zelfcorrigerende stuurinrichting houdt u uw Golf moeiteloos in z'n juiste koers.

Wie dit allemaal nog niet genoeg vindt zal zich ongetwijfeld interesseren voor de Golf L en de Golf GL. Op de volgende bladzijden kunt u er alles over lezen.



De Golf L: veel, con

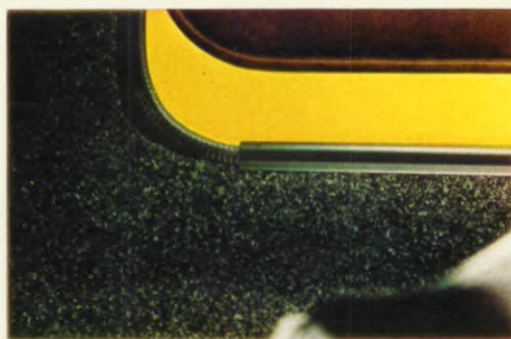
Met de Golf L kunt u voor de dag komen. Omdat hij zo mooi is. Vanaf zijn verchromde bumpers met rubber stootranden, z'n sierstrips met rubberrand langs de taillelijn tot aan zijn sierstrips rond de ramen.

Het elegante uiterlijk van de Golf L sluit volkomen aan bij zijn comfortabele interieur. Uiteraard is de Golf L voorzien van alle uitvoerings-

details van het basismodel. Maar de L is een garantie voor veel extra's. Zoals de naar opzij zwenkbare zonneklep voor de bestuurder.

En de make-up spiegel in de zonneklep voor de passagier(ie). Handgrepen en lussen voor de passagiers. En zowel voor- als achterin armleuningen.

Voor de passagiers achterin is er natuurlijk ook



fortabel plezier

een asbak. De binnenverlichting werkt op beide voorportieren.

De ruitewissers met twee snelheden zorgen ook bij zware regenval voor een goed zicht. Bij motregen kunt u gebruik maken van de interval schakeling met wis-was automaat. Dan hoeft u de ruitewissers niet steeds aan- en uit te zetten.

De Golf L is verkrijgbaar met de 50 DIN-pk

motor. De Golf LS is uitgerust met de 75 DIN-pk krachtbron. En tenslotte is er de Golf LD met dieselmotor.



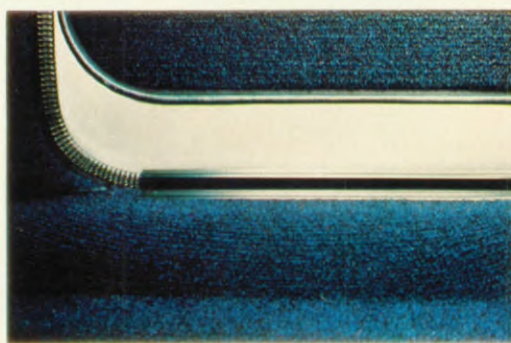
De Golf GL: plezier

Ook als u de allerhoogste eisen stelt, zult u onder de indruk komen van de Golf GL.

Naast alle voorzieningen die zijn aangebracht in het basismodel en in de Golf L, biedt de Golf GL nog een keur aan extra's. Rondom brons getinte ramen bijvoorbeeld. Ze onderstrepen niet alleen de geraffineerde elegance van de Golf GL maar zijn nog veilig bovendien door de anti-verblinden- de werking.

Van binnen ademt de Golf GL een comfortabele sfeer. Dankzij de bekleding van het dashboard, het beklede stuurwiel, de stijlvolle strook tapijt op de portieren. En de met velours beklede zitplaatsen.

Natuurlijk is de Golf GL ook voorzien van allerhande kleine maar nuttige voorzieningen zoals een sigarette-aansteker. En nog veel meer details die van de Golf GL zo'n comfortabele auto maken.



op luxueus niveau

Zoals onder andere de anti-verblindings-binnen-spiegel. De handige middenconsole en de hoedenplank. Traploos regelbare instrumenten-verlichting en verlichte schakelaars voor alle belangrijke bedieningsfuncties. Een koelwater-temperatuurmeter, dagkilometerteller, een kwartsklok en nog veel meer. De achterdeur werkt op gasdempers waardoor de deur automatisch opent.

Ook de Golf GL is verkrijgbaar in drie verschillende motorversies. Met de 50 DIN-pk motor als Golf GL. Met de dieselmotor als Golf GLD. En met de sterke 75 DIN-pk motor als Golf GLS.



De Golf GTI:

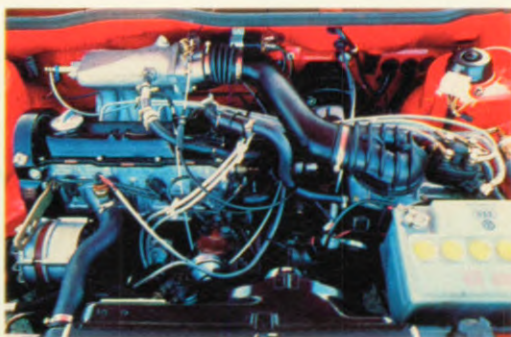
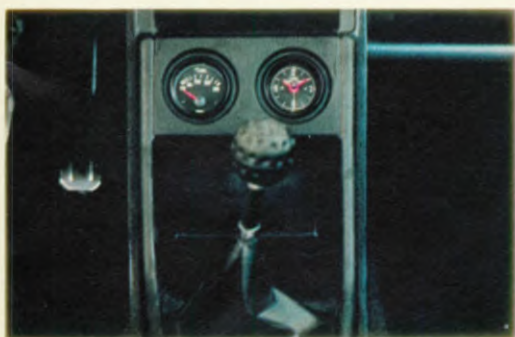
Binnenkort kunt u de Golf GTI op het circuit in Zandvoort tegenkomen. Het is een rasechte sportwagen die in races z'n mannetje zal staan.

De motor is een krachtbron van 1,6 l die niet minder dan 110 DIN-pk levert. Een prestatie die mogelijk werd gemaakt door de K-Jetronic benzine-inspuiting, die het brandstofmengsel optimaal doseert.

De Golf GTI accelereert in slechts 9 sec van

0 tot 100 km/u. Enkele seconden daarna bereikt hij z'n topsnelheid van 182 echte kilometers per uur. De bij deze snelheden noodzakelijke veiligheidsvoorzieningen bestaan o.a. uit een aangepast chassis, verbrede velgen en super-brede staalgordel-radialbanden.

Z'n hoge prestaties zijn inherent aan zijn uitrusting. Aan de buitenkant gekenmerkt door matzwarte strepen langs de onderkant van de car-

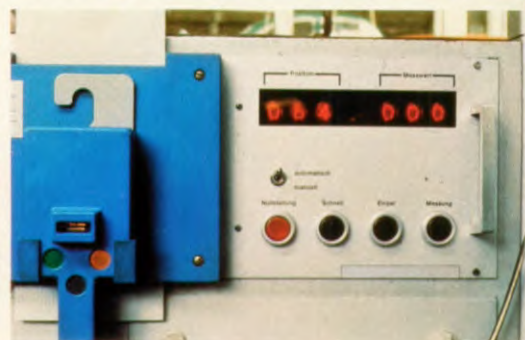


plezierige snelheid

rosserie en de matzwart omlijste achterraut. Verder aan de met zwarte kunststof verbrede spatborden, een dubbel-tonige claxon en halogeen koplampen.

In de Golf GTI zijn het de speciale sportstoelen, het drie-spakige sportstuur en het korte versnellingspookje met een gestileerde golfbal als handgreep, die zijn sportieve, snelle image accentueren.

Dat hij voor een afstand van 12,5 km (DIN) slechts één liter superbenzine gebruikt, zich probleemloos door druk stadsverkeer laat manoeuvreren en op race-circuits opvallende prestaties levert is kenmerkend voor de comfortabele, sportieve Golf GTI.



De Golf: zijn

Voordeel 1: de VW-kwaliteit
Iedere VW is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u 'm inruilt.

Voordeel 2: de VW-garantie
Elke VW heeft een heel jaar garantie ongeacht het aantal kilometers. En dat geldt overal.

Voordeel 3: de VW-service
Het VW-dealernet is één van de grootste en

dichtste van Europa. VW werkt met vastgelegde lage tarieven voor onderhoud en reparatie en dat betekent: ook lage prijzen voor vervangings- of ruildelen, korte reparatietijden, lange service-intervallen (slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km), de Computer-Diagnose en elke 7.500 km olieversen.

Voordeel 4: de VW-financiering
Bij ons koopt u niet alleen een auto. Tegen



vele voordelen

aantrekkelijke condities en zonder al te veel formaliteiten kan elke VW-dealer hem financieren.

Voordeel 5: De Volkswagen Verzekerings Service (VVS). Een bezitter van een Volkswagen kan zijn auto in tal van landen in Europa bij de VVS, de Volkswagen Verzekerings Service voor Volkswagen - en Audi - rijders laten verzekeren.

Voordeel 6: VW-leasing

Bij ons kunnen zakenmensen goede zaken

doen, wanneer ze hun nieuwe auto niet kopen maar leasen. En zij besparen veel wanneer zij ook de service in het lease-contract onderbrengen.

Voordeel 7: de Express-Service

Elke VW-dealer heeft een speciale afdeling waar u zonder afspraak vooraf, kleinere reparaties in een "klaar-terwijl-u-wacht-tijd" kunt laten uitvoeren.



De Golf: grenze

De Golf is nog helemaal niet zo lang te koop. Toch hebben al verrassend veel mensen in 111 landen over de hele wereld, vriendschap met hem gesloten.

Misschien komt dat, omdat de Golf één van de meest praktische, één van de best doordachte en één van de meest economische auto's is die

er ooit gebouwd zijn. Het is een echte Volkswagen.

Misschien komt het, omdat zijn compacte bouw, zijn vooruitstrevende techniek en zijn veilig gedrag voor vele mensen liefde op het eerste gezicht betekenen.

Misschien komt het, omdat de Golf op alle



loos plezier

ritten een trouwe metgezel is. Met een goed uitzicht naar alle kanten, met veel comfort op alle zitplaatsen. Praktisch en zuinig, snel en zeer veilig.

Misschien komt het, omdat de Golf open en eerlijk is, geen kostbaar onderhoud vraagt (servicebeurt met Computer-Diagnose elke 15.000 km of eenmaal per jaar, olieversen elke 7.500 km

of elk half jaar), en deze eigenschappen tot ver in de toekomst zal houden.

Misschien hebt u het al geraden: de Golf is zo'n succes, omdat zoveel goede eigenschappen in hem zijn samengebracht. Wilt u die zelf stuk voor stuk ervaren? Maak dan een uitgebreide proefrit en u zult ook één van de enthousiaste Golfanhangers worden.

De Golf: zoek een kleur

Stoffenbekleding voor de Golf (ruitstof)



zwart-wit

--29

Stoffenbekleding voor de Golf L (breedcord)



zwart

--03



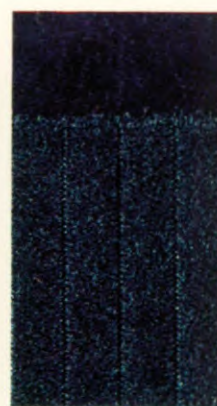
perkament

--04



tabak

--08



marine

--09

Stoffenbekleding voor de Golf GL (velours)



zwart

--22



perkament

--23



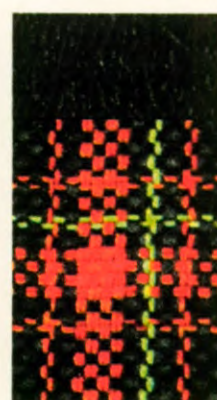
tabak

--24



marine

--25



zwart-rood

--12



zwart-zilver

--18

Stoffenbekleding voor de Golf GTI (Schotse ruit)

Kunstleerbekleding voor de Golf



zwart

--50



zwart

--50



perkament

--51



tabak

--53



marine

--55

Kunstleerbekleding voor de Golf L/Golf GL

uit die hem het best staat

Carrosseriekleuren



riadgeel B4B4-



dakotabeige D5D5-



panamabruin E9E9-



marsrood voor Golf GTI G6G6-G2G2-



brokaatrood H7H7-



miamiblaauw K2K2-



manillagroen M4M4-



baligroen M5M5-



polarwit R5R5-



timorbruin-metallic W4W4-



bahamablaauw-metallic Y3Y3-



brons-metallic X4X4-



adderagroen-metallic Y5Y5-



diamantzilver-metallic voor Golf GTI Z4Z4-Z8Z8-

Mogelijke kleurcombinaties			Golf/Golf L/Golf GL																Golf GTI	
			Buitenk-leuren	zwart	riadgeel*	dakotabeige	panamabruin	marsrood*	brokaatrood	miamiblaauw	manillagroen	baligroen*	polarwit	timorbruin-metallic*	brons-metallic*	bahamablaauw-metallic*	addergroen-metallic*	diamantzilver-metallic*		
Bekleding				zwart	riadgeel*	dakotabeige	panamabruin	marsrood*	brokaatrood	miamiblaauw	manillagroen	baligroen*	polarwit	timorbruin-metallic*	brons-metallic*	bahamablaauw-metallic*	addergroen-metallic*	diamantzilver-metallic*	marsrood	diamantzilver-metallic
Golf																				
Stof	zwart-wit	--29																		
Kunstleer	zwart	--50																		
Golf L																				
Stof	zwart	--03																		
	perkament	--04																		
	tabak	--08																		
	marine	--09																		
Kunstleer	zwart	--50																		
	perkament	--51																		
	tabak	--53																		
	marine	--55																		
Golf GL																				
Stof	zwart	--22																		
	perkament	--23																		
	tabak	--24																		
	marine	--25																		
Kunstleer	zwart	--50																		
	perkament	--51																		
	tabak	--53																		
	marine	--55																		
Golf GTI																				
Stof	zwart-rood	--12																		
	zwart-zilver	--18																		

* Signaal- en metallickleuren tegen meerprijs (Geldt niet voor Golf GTI).

* Signaal- en metallickeuren tegen meerprijs (Geldt niet voor Golf GTI.)

dat het best bij u past

Uitvoeringsdetails	Golf N Diesel	Golf Diesel	Golf S Diesel	Golf L Diesel	Golf LS	Golf GL Diesel	Golf GLS	Golf GTI
Exterieur								
gelakte bumpers	•	•	•	—	—	—	—	•
verchroomde bumpers met rubber strips	—	—	—	•	•	•	•	—
zwarte sierlijst op de taillelijnen en drempels	•	•	•	—	—	—	—	•
verchroomde sierlijst met rubberstootrand op de taillelijnen	—	—	—	•	•	•	•	—
steenslagbeschermer op achterspatborden	•	•	•	•	•	•	•	•
sierlijst rond de grill en de ruiten	—	—	—	•	•	•	•	—
sierlijst aan de onderzijde van de achterdeur	—	—	—	•	•	•	•	—
verchroomde portierkrukken met zwarte inleg	—	—	—	•	•	•	•	—
verchroomde sierlijst op de drempels	—	—	—	—	—	•	•	—
verchroomde wieloppen	—	—	—	—	—	•	•	—
getint glas random	—	—	—	—	—	•	•	—
afsluitbare benzinetankdop	—	•	•	•	•	•	•	•
achteruitrijlampen	—	•	•	•	•	•	•	•
gasdempers aan de achterdeur	—	•	•	•	•	•	•	•
achterrauwis en sproeier	—	—	—	—	—	—	—	•
met kunststof uitgebouwde spatborden	—	—	—	—	—	—	—	•
halogeen koplampen	—	—	•	—	•	—	•	•
duurzame p.v.c. beschermlaag op de bodem en in de wielkasten	•	•	•	•	•	•	•	•
voorruit van gelaagd glas	—	—	—	—	—	—	—	•
Interieur								
voorstelen verstelbaar tot ruststand	•	•	•	•	•	•	•	•
wegklapbare achterbank	•	•	•	•	•	•	•	•
beklede zonnekleppen	•	•	•	•	•	•	•	•
intervalschakeling op ruitewissers	—	—	—	•	•	•	•	•
make-up spiegel in rechter zonneklep	—	—	—	•	•	•	•	•
veiligheidsbinnenspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•
antiverblindingsbinnenspiegel	—	•	•	•	•	•	•	•
handgreep voor bestuurder en handvatten voor passagiers achterin	—	—	—	•	•	•	•	•
armsteunen	—	—	—	•	•	•	•	•
asbak achterin	—	—	—	•	•	•	•	•
portiercontactschakelaar links	•	•	•	•	•	•	•	•
portiercontactschakelaar rechts	—	—	—	•	•	•	•	•
bekleed dashboard met klok	—	—	—	—	—	•	•	—
bekleed stuurwiel	—	—	—	—	—	•	•	—
bekleed sportstuur	—	—	—	—	—	—	—	•
dashboardkastje	—	—	—	•	•	•	•	—
console	—	—	—	—	—	•	•	•
opbergvak rechts onder het dashboard	—	•	•	•	•	•	•	•
beklede hoedeplank	—	•	•	•	•	•	•	•
hoofdsteunen	—	—	—	—	—	•	•	—
portierbekleding onderaan bekleed met een strook tapijt	—	—	—	—	—	•	•	—
tapijtvloerbedekking	—	—	—	•	•	•	•	•
tapijtvloerbedekking aangepast aan de buitenkleur	—	—	—	—	—	•	•	—
bekleding met speciaal motief	—	—	—	—	—	•	•	—
parkeerlichtschakeling	—	•	•	•	•	•	•	•
koelwaterthermostaatmeter	—	—	•	—	—	—	•	•
dagkilometerteller	—	—	—	—	—	•	•	•
regelbare dashboardverlichting	—	—	—	—	—	•	•	•
sigare-aansteker	—	—	—	—	—	•	•	•
verlichting van sigare-aansteker, asbak en hendels voor de verwarming	—	—	—	—	—	•	•	•
toerenteller	—	—	•	—	•	—	•	•
achterrauwverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•
elektrische ruitensproeier	•	•	•	•	•	•	•	•
drietrap aanjager	•	•	•	•	•	•	•	•
ruitewisser met twee snelheden en tip-wiscontact	•	•	•	•	•	•	•	•
x-contact	•	•	•	•	•	•	•	•
controlelampje tweekringsremsysteem en handrem	•	•	•	•	•	•	•	•
Extra's tegen meerprijs:								
automatische transmissie	—	—	•	—	•	—	•	—
stalen schuifdak met automatisch naar buitenkomend windscherm	•	•	•	•	•	•	•	—
radio	•	•	•	•	•	•	•	•
achterrauwis met sproeier	•	•	•	•	•	•	•	—
kunstleren bekleding	•	•	•	•	•	•	•	—
Gordomatic (hierbij vervalt eventueel console met klok)	•	•	•	•	•	•	•	—
airconditioning	•	•	•	•	•	•	•	•
ventilatieuitjes in voorportieren	•	•	•	•	•	•	•	•
sportstoelen	•	•	•	•	•	•	•	—
3 punts automatische veiligheidsgordels voor	•	•	•	•	•	•	•	•
rechter buitenspiegel	•	•	•	•	•	•	•	•
staalgordel radiaalbanden 175/70 SR 13 met stalen/aluminium velgen 5J x 13	•	•	•	•	•	•	•	—
staalgordel radiaalbanden 155 SR 13 met stalen velgen 5J x 13	•	•	—	•	—	•	—	—
voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•	•	•	•	—
getint glas met voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•	•	•	•	•
koplampsproeiers	•	•	•	•	•	•	•	•
halogeen H4 koplampen	•	•	—	•	—	•	—	—
accu 45 Ah	•	•	•	•	•	•	•	•
rembekrachtiger	•	•	—	•	—	•	—	—
veiligheidsgordels op achterbank	•	•	•	•	•	•	•	•
wisselstroomdynamo 55 A (770 W)	•	•	•	•	•	•	•	—
twee halogeen mistlampen	•	•	•	•	•	•	•	•
mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
voorstelen met verstelbare hoofdsteunen	•	•	•	•	•	—	—	—

Wijzigingen voorbehouden.

De Golf: kies het model

	Motor en krachtoverbrenging	Onderstel	Rijprestaties	Maten en gewichten
Golf	Dwars vooringeplaatste viercilinder lijnmotor. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Vloeistof koeling met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. 12 V installatie wisselstroomdynamo. Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak, differentieel en steekassen met homokinetische koppelingen, als één compact geheel dwars voorin geplaatst.	Vering voor en achter door progressieve schroefveren met telescopschokbrekers in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding voor door veerpoten en triangels, achter door gekoppelde wielgeleidearmen. Onderhoudsvrije zelfstellende tandheugelstuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom. Zelfcorrigerende stuurinrichting. Diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter. Diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden.	a) Topsnelheid b) Acceleratie. c) Brandstofverbruik volgens DIN²⁾. d) Verbruik bij constante snelheden.	Afmetingen a) Wielbasis b) Spoorbreedte voor/achter c) Lengte/breedte/hoogte d) Bodemvrijheid bij maximum belading e) Draaicirkel Gewichten a) Leeggewicht 2-/4 deurs b) Toelaatbaar totaalgewicht 2-/4 deurs c) Nuttig laadvermogen 2-/4 deurs d) Aslast voor/achter e) Toelaatbaar aanhangwagengewicht Geremd/ongeremd
50 pk Motor	Cilinderinhoud 1,1 liter (1093 cc). Boring x slag 69,5 x 72 mm. Vermogen 37 kW¹⁾ (50 DIN-pk) bij 6000 omw./min. Compressieverhouding 8,0 : 1. Maximum koppel 79 Nm¹⁾ (7,9 mkg) bij 3000 omw./min. Valstroomcarburateur met automatische choke. Wisselstroomdynamo 35 A. Accu 36 Ah.	Velgen 4 1/2 j x 13 Banden 145 SR 13	a) 140 km/u. b) 0- 80 km/u in 10,0 sec 0-100 km/u in 16,8 sec. c) 1 op 12,0 (8,3 l/100 km) normale benzine. d) bij 80 km/u: 1 op 17,2 (5,8 l/100 km) bij 100 km/u: 1 op 14,1 (7,1 l/100 km).	Maten a) 2400 mm b) 1390/1350 mm c) 3705/1610/1410 mm d) 125 mm e) ca 10,3 m Gewichten a) 750/775 kg b) 1200/1200 kg c) 450/425 kg d) 610/600 kg e) 800/400 kg
50 pk Diesel	Cilinderinhoud 1,5 liter (1471 cc). Boring x slag 76,5 x 80 mm. Vermogen 37 kW¹⁾ (50 DIN-pk) bij 3000 omw./min. Compressieverhouding 23,5 : 1. Maximum koppel 82 Nm¹⁾ (8,2 mkg) bij 2500 omw./min. Wisselstroomdynamo 35 A. Accu 63 Ah.	Gelijk aan 50 pk model.	a) 140 km/u. b) 0- 80 km/u in 11,5 sec. 0-100 km/u in 18 sec. c) 1 op 15,3 (6,5 l/100 km) diesel. d) bij 80 km/u: 1 op 22,7 (4,4 l/100 km) bij 100 km/u: 1 op 18,2 (5,5 l/100 km).	Afmetingen als 50 pk model. Gewichten a) 805/830 kg b) 1250/1250 kg c) 445/420 kg d) 670/600 kg e) 800/400 kg
75 pk Motor	Cilinderinhoud 1,6 liter (1588 cc) Boring x slag 79,5 x 80 mm. Vermogen 55 kW¹⁾ (75 DIN-pk) bij 5600 omw./min. Compressieverhouding 8,2 : 1. Maximum koppel 119 Nm¹⁾ (11,9 mkg) bij 3200 omw./min. Valstroomcarburateur met automatische choke. Wisselstroomdynamo 35 A. Accu 36 Ah. Tegen meerprijs is een automatische transmissie leverbaar.	Extra t.o.v. 50 pk model. Rembekrachtiger. Bij uitvoering met automatische transmissie uitgerust met een remkrachtregelaar. Velgen 5 j x 13. Banden 155 SR 13.	a) 162 km/u, automaat 158 km/u. b) 0- 80 km/u in 7,8 sec, automaat 8,9 sec 0-100 km/u in 12,0 sec, automaat 13,6 sec. c) 1 op 11,4 (8,8 l/100 km) automaat 1 op 10,6 (9,4 l/100 km) normale benzine. d) bij 80 km/u 1 op 16,4 (6,1 l/100 km) bij 100 km/u 1 op 13,7 (7,3 l/100 km)	Afmetingen als bij 50 pk model. Gewichten a) 780/805 kg (met automaat 805/830 kg) b) 1250/1250 kg c) 450/425 kg (met automaat 445/420 kg) d) 670/600 kg e) 1000/400 kg
110 pk K-jetronic Motor	(slechts leverbaar in de GT uitvoering). Cilinderinhoud 1,6 liter (1588 cc). Boring x slag 79,5 x 80 mm. Vermogen 81 kW¹⁾ (110 DIN-pk) bij 6100 omw./min. Compressieverhouding 9,5 : 1. Maximum koppel 140 Nm¹⁾ (14,0 mkg) bij 5000 omw./min. Wisselstroomdynamo 55 A. Accu 36 Ah. De motor is voorzien van een oliekoeler.	Extra t.o.v. 75 pk model. Van binnen geventileerde schijfremmen. Stabilisator voor en achter. Grotere rembekrachtiger. Remkrachtregelaar. Velgen 5 1/2 j x 13. Banden 175/70 HR 13.	a) 182 km/u b) 0- 80 km/u in 6,1 sec 0-100 km/u in 9,0 sec c) 1 op 12,5 (8,0 l/100 km/u) superbenzine d) bij 80 km/u 1 op 17,9 (5,6 l/100 km) bij 100 km/u 1 op 14,7 (6,8 l/100 km)	Afmetingen a) 2400 mm b) 1404/1372 mm c) 3705/1628/1390 mm d) 105 mm e) ca. 10,3 m Gewichten a) 810 kg b) 1230 kg c) 420 kg d) 670/570 kg e) 1000/400 kg Voor alle modellen Inhoud bagageruimte met bank in normale/neergeklapte stand 350/1100 liter.

¹⁾ Nieuwe eenheid voor resp. vermogen en koppel. Afronding en omrekening volgens DIN 1333.

²⁾ Bij halve belasting en gelijkblijvende snelheid (3/4 van de topsnelheid echter niet harder dan 110 km/u) plus 10% (DIN 70030).

Maakt u eens een proefrit



Pon's Automobiellhandel B.V.

Bavoortseweg 2 - Leusden - tel. 033 - 4 99 44