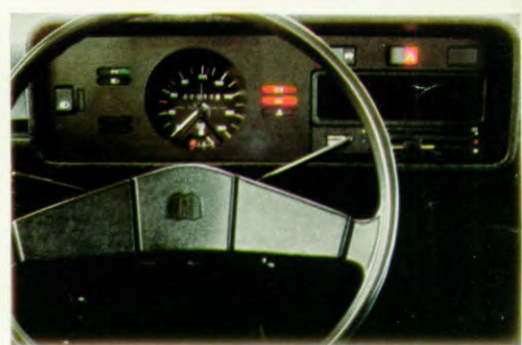


GOLF

**Een heel jaar garantie ongeacht het
aantal kilometers**





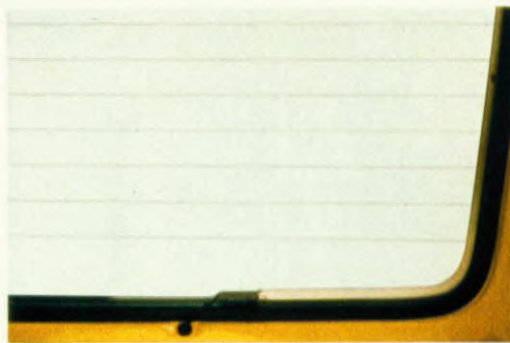
De Golf: groot

De Golf is er het beste voorbeeld van hoe klein een grote auto kan zijn: maar 3,70 lang en 1,61 breed. Dat is alles. Want zijn dwarsgeplaatste motor spaart zoveel ruimte, dat er plaats genoeg overblijft voor twee of vier brede portieren en voor vier of vijf volwassenen met hun complete bagage. Met dat al neemt de compact gebouw-

de Golf maar 6 m² van het wegdek in beslag.

Door zijn grote wendbaarheid is hij precies geschikt voor onze steden, voor onze wegen en voor kleine parkeergaatjes.

U hoeft zich voortaan nooit meer af te vragen of u een praktische, een sportieve of een economische auto moet kopen. De Golf heeft dat alle-



op maar 6 m²

maal in zich. Hij is opvallend compact en daarbij ook nog sportief en elegant.

Daarbij is de Golf een complete auto. In de Extra-uitvoering stoelen die tot in ruststand kunnen worden versteld, een verwarmde achterrait, een elektrische ruitensproeier, staalgordel radiaalbanden en schijfremmen vóór.

Natuurlijk kunt u de Golf ook nog van bijzondere extra's voorzien. Zoals aluminium sportvelgen, een schuifdak of de betrouwbare automatische transmissie (bij de 75 pk-motor). Op de laatste pagina's vindt u een opsomming van alle extra's waarmee u uw auto nog exclusiever kunt maken.



De Golf: in de stad net zo goed

Waar u ook rijdt met de Golf, u rijdt met plezier en zonder problemen.

Ook rij-technisch verdient de Golf alle lof. Voorwielaandrijving en grote spoorbreedte maken de Golf koersvast en ongevoelig voor zijwind.

De zelfstabiliserende achteras zorgt voor een juiste wielgeleiding en voorkomt dribbelen en uitbreken van de achterkant. U merkt het in de voor u haast onmerkbare bochten. Dit weggedrag

wordt ondersteund door de moderne voorwielophanging met veerpoten, triangelwielgeleiding en de befaamde zelfcorrigerende stuurinrichting. U rijdt de kant op die u uitstuurt. Ook als u eens met beide rechterwielen in de berm komt of als door het wegdek de remwerking van de voorwielen verschillend mocht zijn.

En voor uw veiligheid heeft de Golf een diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem en na-



op zijn plaats als op de snelweg

tuurlijk een veiligheidschassis, een zeer stijf passagierscompartiment dat nauwelijks vervormd kan worden. Het voorste en achterste gedeelte van de wagen hebben daarentegen kreukelzones, zodat deze de schok van een onverhoopte aanrijding absorberen. De Golf is een matig benzineverbruiker in beide uitvoeringen: 1 op 14,7 (8,0 l op 100 km) voor de 50 DIN-pk uitvoering en 1 op 14,3 (8,5 l op 100 km) voor de 75

DIN-pk uitvoering (bij 100 km/u constant). En beiden gebruiken normale benzine, waarmee ze meer dan normale motorprestaties bereiken. De 50 DIN-pk Golf haalt een topsnelheid van 140 km/u en accelereert van 0-100 km/u in 16,5 sec.

Uitgesproken sportief is de uitvoering met 75 DIN-pk motor. Die loopt 162 km/u en is in 12,5 sec. op 100 km/u. U zult snel weg zijn van de Golf.



De Golf: sportief rij

Kiezen is het halve plezier van kopen, vinden veel mensen. Daarom hebben wij bij het ontwerpen van de Golf-serie in het bijzonder op een grote keuze-mogelijkheid gelet. Opdat u altijd die auto kunt kiezen, die voldoet aan uw individuele wensen en omstandigheden.

Hier ziet u bijvoorbeeld de Golf L. Hij onderscheidt zich van het basismodel door een aantal praktische en comfortabele details. Bijvoorbeeld door een handige hoedeplank boven de bagageruimte in het interieur, een aansteker, een klok, een dagkilometerteller of door het opbergvak op



den met veel extra

de tunnel. Verdere details in de uitvoering vindt u achter in deze brochure. En ook alle extra's die kunnen worden geleverd.

Behalve in twee verschillende uitvoeringen is de Golf er ook met twee verschillende motoren. U kunt kiezen uit de Golf in basisuitvoering met 50

DIN-pk motor (Golf) en 75 DIN-pk motor (Golf S). Beide versies zijn ook leverbaar in luxe-uitvoering (Golf L respectievelijk Golf LS). Bij de 75 DIN-pk uitvoeringen hebt u de keuze tussen een handgeschakelde of automatische versnellingsbak. Kiest u maar.



De Golf: ruim

Met de Golf kunt u rustig een lange reis maken. En ook uitgerust aankomen. Ondanks de kleine buitenmaten. Want van binnen is de Golf even ruim als veel grotere auto's.

De dwarsgeplaatste motor voorin heeft niet veel ruimte nodig: gemeten tussen het gaspedaal

en de leuning van de achterbank hebt u ruim 2,33 m³ leefruimte.

Ook uw schouders hebben alle ruimte, want voor en achter is de schouderbreedte 1.30 m.

En de rugleuningen van de stoelen kunt u traploos verstellen tot in ruststand. Bij de vormgeving

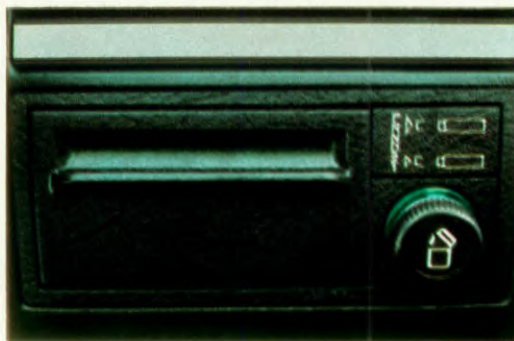
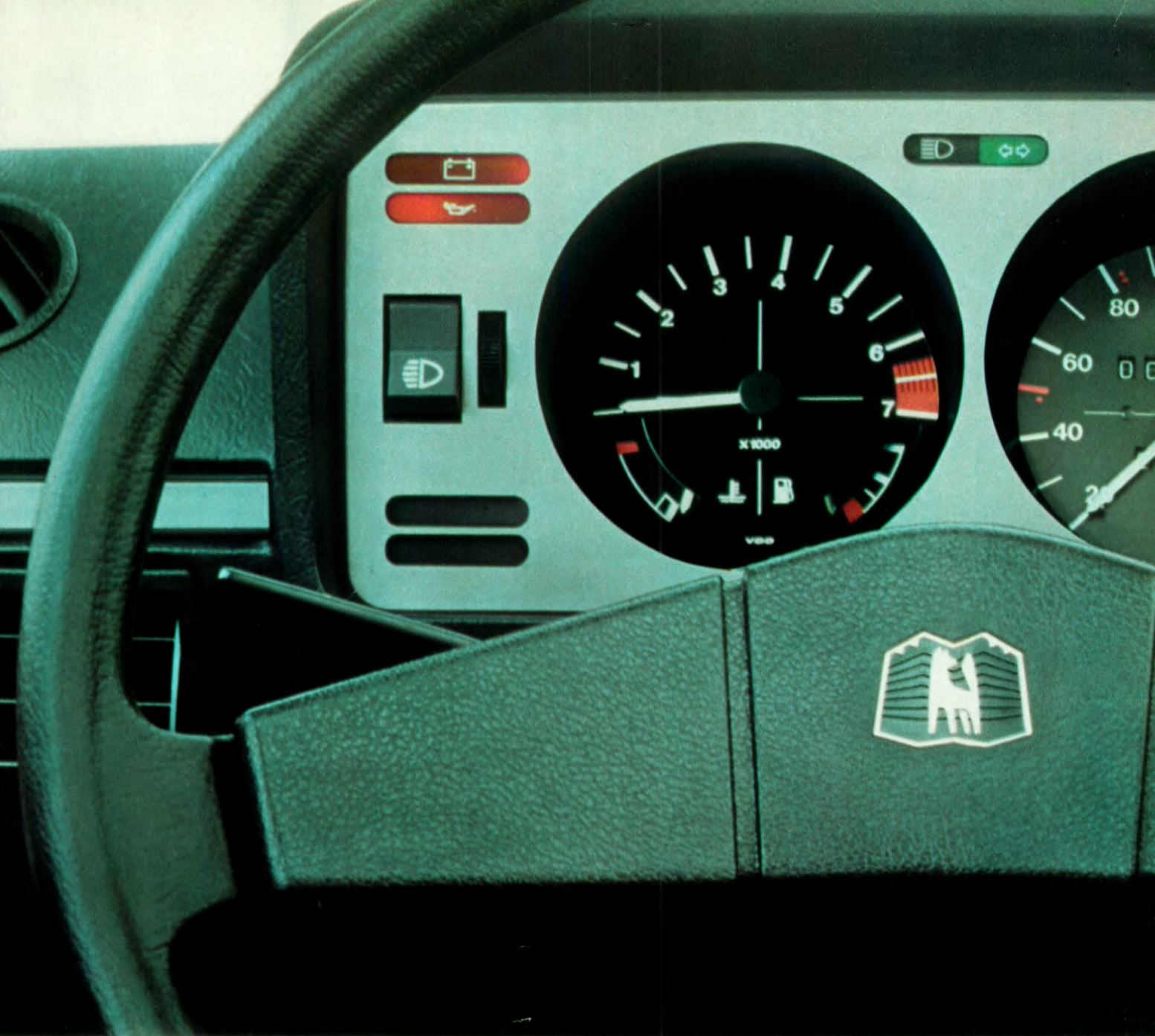


nte voor vijf

van de zittingen is rekening gehouden met anamische criteria en ze geven door hun speciale profilering opmerkelijk veel steun in de bochten.

En wat uw drie mede-inzittenden op de achterbank betreft: ze hebben bij een normale stand van de stoelen een meter zitruimte.

U vindt in de Golf heel veel comfort. Bij het L-model bijvoorbeeld een zachte tapijtbekleding, met fraai "ribcord" beklede voor- en achterzittingen, een asbak ook voor de achter-inzittenden, beklede zonnekleppen, kledinghaken en voldoende extra bergruimte.

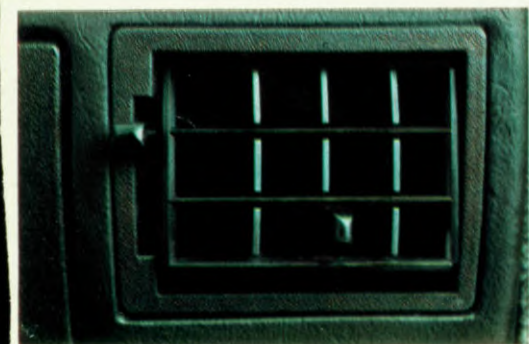
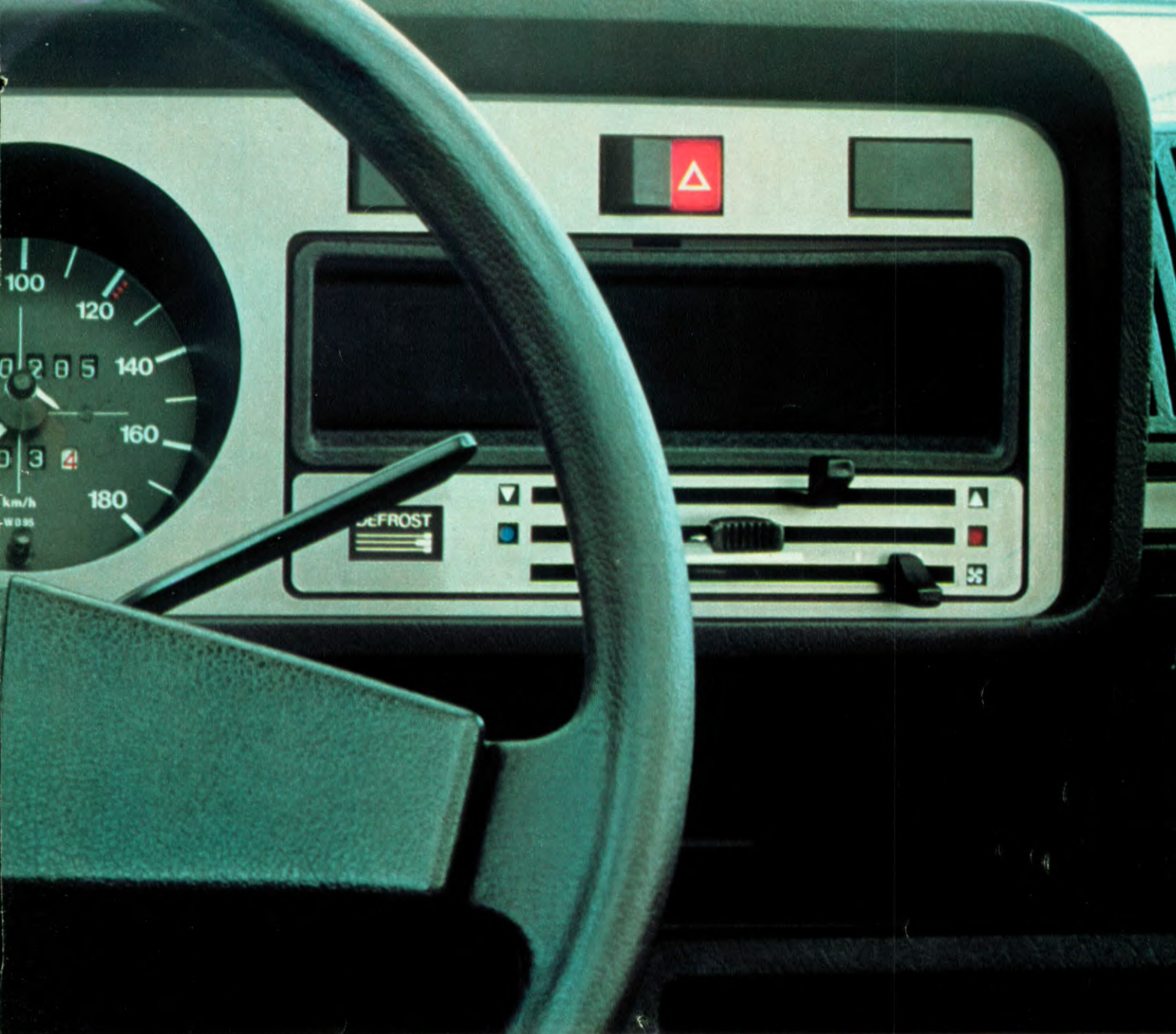


De Golf: betrou

De Golf is nieuw. Maar zijn techniek is betrouwbaar. Want die komt uit het nieuwe modellenprogramma van Volkswagen. En zo zitten er in de Golf heel veel onderdelen die al in de comfortabele Passat en in de snelle Scirocco hun betrouwbaarheid hebben bewezen.

De Golf heeft net als de andere auto's uit het

nieuwe Volkswagenprogramma het moderne motorconcept met voorwielaandrijving, bovenliggende nokkenas, vijfvoudig gelagerde krukas, waterkoeling en een elektrisch aangedreven en thermostatisch geregelde koelventilator. Bovendien heeft hij het sportieve en sterke onderstel met zelfcorrigerende stuurinrichting, diagonaal ge-



wbare techniek

scheiden tweekrings remsysteem, veerpoten voor en een zelfstabiliserende achteras.

Het is een betrouwbare, sportieve auto voor iedereen, voor alledag! Een praktische auto, waarin de bestuurder alle schakelaars en hendels binnen handbereik heeft. Het op deze bladzijde afgebeelde dashboard zit in de LS-uitvoering. De

75 pk-uitvoeringen hebben Standaard een toerenteller. De anti-reflecterende instrumenten zijn in een oogopslag afleesbaar. Let u ook eens op het tip-wiscontact voor de ruitewissers die uiteraard twee snelheden hebben en de defrosters voor de portierruiten.



De Golf: uitgekiend

Mooie auto's zijn bijna nooit praktisch. Bij de Golf is dat anders: hij is niet alleen mooi, maar zelfs bijzonder praktisch.

Het tot over de bagageruimte doorgetrokken dak van de Golf geeft hem niet alleen zijn elegante, robuuste lijn, maar heeft ook grote praktische voordelen.

Zoals een grote achterdeur, waardoor erg veel

naar binnen – en ook weer snel naar buiten – kan!

Als de ruimte tot aan de leuning van de achterbank niet voldoende is, klapt u die achterbank gewoon naar voren. En daarmee vergroot u de bagageruimte in een keer van 350 l tot 700 l. U kunt de Golf echter ook tot aan het dak beladen. (Voor zo'n uitzonderingsgeval kunt u als extra een rechter buitenspiegel aan de passagierszijde be-



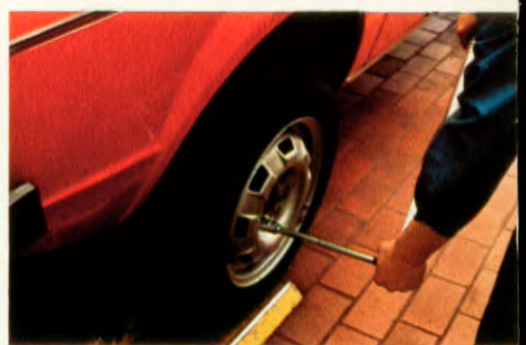
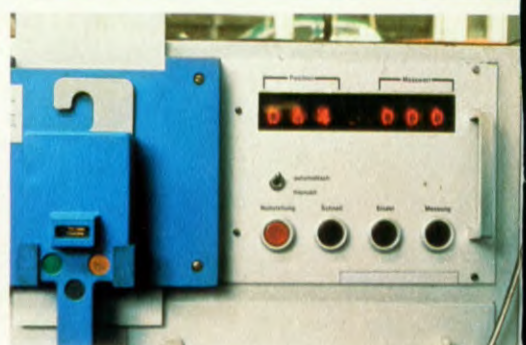
van voor tot achter

stellen). En nu hebt u de bagageruimte al meer dan verdrievoudigd. Tot ruim 1100 l. Meer dan een hele kubieke meter bagageruimte in zo'n mooie auto!

Dat alles stelt u in staat om de Golf ook voor een kleine verhuizing te gebruiken. En bij het pakken van uw vakantiebagage hoeft u niet lang te passen en te meten. Bovendien – even belangrijk

– u kunt alles even makkelijk terugvinden. Van binnenuit en van buitenaf.

Al deze praktische voordelen hebben wij bereikt doordat wij het oude systeem met een aparte bagageruimte en een vaste achterbank enige tijd geleden radikaal over boord hebben gezet. En hoe goed dat bevalt, zult u iedere keer weer met plezier vaststellen.



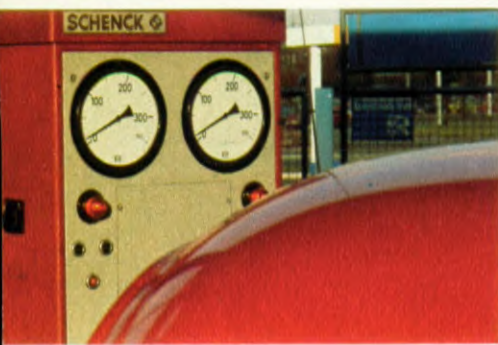
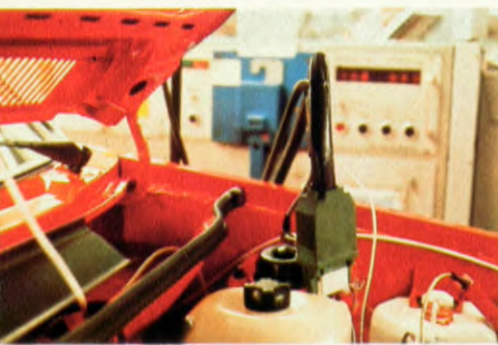
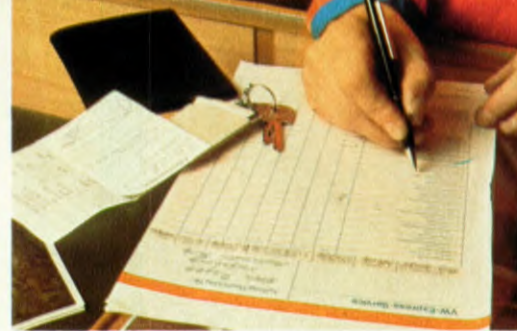
De Golf: inclusief veel

Voordeel 1: de VW-kwaliteit
U weet het: elke VW is uiterst degelijk van constructie en afwerking. Hij is betrouwbaar, zuinig, economisch en houdt een hoge inruilwaarde.

Voordeel 2: de VW-service
Het net van VW-servicepunten in Europa is een van de grootste en ... dichtste. De VW-service werkt met een systeem van vastgestelde lage tarieven. U profiteert van een uiterst voordelig ruil-

delen-systeem. Het onderhoud geschiedt met de grootst mogelijke zorgvuldigheid, waarbij de VW-Computer-Diagnose onschatbare diensten bewijst.

Voordeel 3: financiering
De VW-dealer is volledig op de hoogte van alle financieringsmogelijkheden en adviseert u graag over het vinden van de voordeligste. En er komt een minimum aan formaliteiten aan te pas.



betrouwbare service

Voordeel 4: Volkswagen Verzekerings Service U kunt uw Golf verzekeren bij de VVS. Dat heeft veel voordelen. Elke VW-dealer in heel Europa is tegelijk VVS-agent. Dat betekent een snelle afwikkeling en vlug herstel van eventuele schade.

Voordeel 5: de VW-leasing Bij de VW-dealer kan een zakenman goede zaken doen door er zijn nieuwe wagens niet te kopen, maar te leasen. Hij wordt daarmee gebruiks-

eigenaar van de wagens, maar laat alle zorgen voor zijn wagenpark over aan de VW-dealer, die een uitvoerige brochure over leasing voor geïnteresseerden heeft klaarliggen.

Voordeel 6: de VW-Express-Service Elke VW-dealer heeft een speciale afdeling, waar u zonder voorafgaande afspraak kleinere reparaties in een "klaar-terwijl-u-wacht-tijd" kunt laten uitvoeren.



De Golf: snelle sta

De Golf is nog helemaal niet zo lang te koop. Ondanks dat hebben al verrassend veel mensen vriendschap met hem gesloten.

Misschien komt dat, omdat de Golf een van de meest praktische, een van de best doordachte en een van de meest economische auto's is die er ooit gebouwd zijn. Het is een echte Volkswagen.

Misschien komt het, omdat zijn compacte bouw, zijn vooruitstrevende techniek en zijn veilig gedrag voor veel mensen liefde op het eerste gezicht betekenen.

Misschien komt het, omdat de Golf op alle ritten een trouw metgezel is. Met een goed uitzicht naar alle kanten, met veel comfort op alle zit-



rt in populariteit

plaatsen. Praktisch en zuinig, snel en zeer veilig. Misschien komt het, omdat de Golf open en eerlijk is, geen kostbaar onderhoud vraagt, geen verborgen kwalen heeft en deze eigenschappen tot ver in de toekomst zal houden.

Misschien hebt u het al lang geraden: de Golf is zo'n succes, omdat alle goede eigenschappen

in hem zijn samengebracht.

Wilt u die zelf stuk voor stuk ervaren?

Maak dan een uitgebreide proefrit en u zult ook een van de enthousiaste Golf-aanhangers worden.

De Golf. Zoek uw

Stoffenbekleding voor Golf/Golf "S".

cognac --17



zwart/wit --29

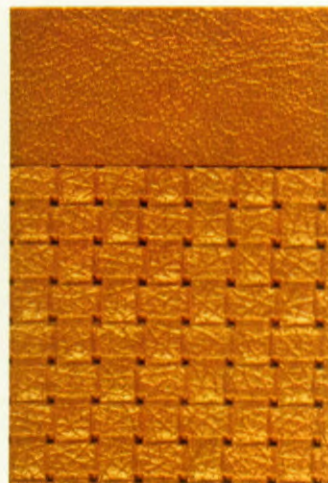


cognac --17



lava --84

Kunstleerbekleding



cognac --54



antraciet --66

Mogelijke kleurencombinaties		Golf/Golf "S"												Golf "L"/Golf "LS"											
bekleding		carrosseriekleuren																							
		rallygeel *	marinogeel	phenixrood *	senegalrood	oceanblauw	lofotengroen	cliffgroen *	atlaswit	addergroen metallic *	zilvergrijs metallic *	rallygeel *	marinogeel	phenixrood *	senegalrood	oceanblauw	lofotengroen	cliffgroen *	atlaswit	addergroen metallic *	zilvergrijs metallic *				
stof	cognac																								
	zwart/wit																								
	cognac																								
	lava																								
	kunstleer cognac																								
	antraciet																								

* Signaal en metallickleuren tegen meerprijs.

De Golf. Kies het model dat het best bij u past

Model	Motor	Krachtoverbrenging	Onderstel	Rijprestaties	Afmetingen en gewichten	Uitvoeringsdetails	Extra's tegen meerprijs:
Golf Golf L (50 pk)	Dwars vooringeplaatste viercilinder lijnmotor. Cilinderinhoud 1093 cc. Boring x slag 69,5 x 72 mm. Vermogen 37 kW ¹ bij 6000 omw/min. (50 DIN-pk bij 6000 omw/min.). Compressieverhouding 8 : 1. Max. koppel 79 NM ¹ bij 3000 omw/min. (7,9 DIN-mkg bij 3000 omw/min.). Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Waterkoeling met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Valstroomcarburateur met automatische choke. 12 V installatie (accu 36 Ah), wisselstroomdynamo 35 A max.	Voorwielaandrijving via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroneerde vierversnellingsbak, differentieel en steekassen met homokinetische koppelingen, als compact geheel dwars vooringeplaatst.	Vering voor en achter door progressieve schroefveren met telescopschokbrekers in veerpoten gecombineerd. Wielgeleiding vóór door veerpoten en triangels, achter door gekoppelde wielgeleidearmen. Onderhoudsvrije, automatisch bijstellende tandheugelstuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom. Diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter. Wielen 4½ x 13, diepbedvelgen met koelgaten. Staalgordelradiaalbanden 145 SR 13.	Topsnelheid 140 km/u. Acceleratie bij halve belading van 0-80 km/u in 10,5 sec. van 0-100 km/u in 16,5 sec. Benzineverbruik volgens DIN ²⁾ 1 op 12,5 (8,0 l. op 100 km) normale benzine. Verbruik bij constante snelheid van 80 km/u 1 op 18,1, (5,5 l. op 100 km) bij constante snelheid van 100 km/u 1 op 14,7, (6,8 l. op 100 km).	Wielbasis 2400 mm. Spoorbreedte vóór/achter 1390/1350 mm. Grootste lengte/breedte/hoogte 3705/1610/1410 mm (met bumperstrips 3723). Kleinste bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht 125 mm. Draaicirkel ca. 10,3 m. Leeggewicht 2-/4-deurs 750/775 kg. Toelaatbaar totaalgewicht 2-/4-deurs 1200/1200 kg. Nuttige lading 2-/4-deurs 450/425 kg. Asbelasting vóór/achter 610/600 kg. Toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd/ongeremd 800/400 kg. Inhoud bagageruimte: achterbank in normale/weggeklapte stand 350/700 l tot aan de bovenkant van de achterraut.	Alle modellen zijn leverbaar in twee- of vierdeurs uitvoering met een grote achterdeur. Exterieur Zilverkleurig gelakte bumpers. Zwarte sierstrips op de taillelijnen. Steenslagbeschermers op achterspatborden. Duurzame PVC-bescherm-laag op de bodem en in de wielkasten. Interieur Gecombineerd ventilatie-verwarmingssysteem, dat traploos regelbaar is. Eentraps-aanjager. Bediening d.m.v. drie hendels op het dashboard. Veiligheidsvergrendeling van de rugleuningen in de twee-deurs uitvoeringen. De bagageruimte kan worden vergroot door de rugleuning naar voren te klappen of door de gehele achterbank te laten doorklappen. Voetruimte bekleed met rubbermatten. Zijkant van voetruimte, wielkasten voor en vloer bagageruimte bekleed met vilt. Dashboard bekleed met zwart schokabsorberend materiaal. Flexibel anti-reflecterend scherm boven de instrumenten. Instrumenten: snelheidsmeter met kilometerteller en benzinemeter, controlelampjes voor richtingaanwijzers, groot licht, dynamo, oliedruk en koelwatertemperatuur. Veiligheidsstuurkolom met stootplaat op het stuur. Veiligheidshandgrepen op de portieren. Twee beklede zonnepaneelen. Opbergvak in het Dashboard. Veiligheidsgordels voor, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achter. Binnenvelichting met contactschakelaar aan linker portier. Ruitewissers met twee snelheden en tip-/wiscontact. Richtingaanwijzers met automatische afslag, inhaal- en waarschuwingsknipperlicht-schakeling. Lichtsignaal. Automatische omschakeling van groot- of dimlicht bij starten, bij afzetten van contact.	Gordomatic: Automatisch gordelsysteem, bestaande uit twee aan de portieren bevestigde automatische diagonaal-gordels, kniebescherming en hoofdsteunen op de voorstoelen. Automatische transmissie met remkrachtregelaar (alleen bij 75 pk motor) Stalen schuifdak met automatische naar buiten komend windscherm. Air-conditioning. Voorstoelen met hoofdsteunen. Bekleding van kunstleer. Buitenspiegel aan rechterzijde. Automatische driepunts veiligheidsgordels. Staalgordelradiaalbanden 175/70 SR 13 met stalen velgen of aluminium velgen 5½ x 13. Staalgordelradiaalbanden 155 SR 13 met stalen velgen 5½ x 13 (standaard gemonteerd bij 75 pk uitvoeringen). Radio. Voorruit van gelaagd glas. Zonwerend glas rondom (hierbij is de voorruit van gelaagd glas). Koplampwasinrichting. Halogeen koplampunits (H4) (standaard bij 75 pk uitvoeringen). Accu 36 Ah (standaard bij 75 pk uitvoeringen). Rembrekachtiger (standaard bij 75 pk uitvoeringen). Achterrautewisser met ruitespoeier. Controlelampje voor hand rem en tweekringsremsysteem.
Golf S Golf LS (75 pk)	1,6 l. motor (cilinderinhoud 1588 cc). Boring x slag 79,5 x 80 mm. Compressieverhouding 8,2 : 1. Vermogen 55 kW bij 5600 omw/min (75 DIN-pk bij 5600 omw/min). Maximum koppel 119 Nm bij 3200 omw/min. (11,9 DIN-mkg bij 3200 omw/min). Accu 36 Ah. Verdere gegevens gelijk aan 1,1 l. motor.	Als Golf en Golf L. Tegen meerprijs: automatische transmissie met zes keuzestanden: P = parkeerstand R = achteruit N = neutraal D = normale rijstand vooruit 2 = normale rijstand zonder hoogste versnelling vooruit (voor stads-verkeer). 1 = alleen laagste versnelling (voor zeer steile hellingen).	Als Golf en Golf L, echter met: Remsysteem met rembrekachtiger en bij automatische transmissie tevens met remkracht-regelaar. Staalgordelradiaalbanden 155 SR 13 met stalen velgen 5½ x 13.	Topsnelheid 162 km/u (automatische transmissie 158 km/u). Acceleratie bij halve belading 0-80 km/u in 8,0 sec, 0-100 km/u in 12,3 sec. (automatische transmissie 0-80 km/u in 9,4 sec, 0-100 km/u in 13,7 sec). Benzineverbruik volgens DIN 1 op 12,5/automatische transmissie 1 op 11,1 (8,0 l./9,0 l. op 100 km) normale benzine. Verbruik bij constante snelheid van 80 km/u 1 op 16,9/automatische transmissie 1 op 15,6 (5,9 l./6,4 l. op 100 km) normale benzine 100 km/u 1 op 14,2/automatische transmissie 1 op 13,3 (7,0 l./7,5 l. op 100 km) normale benzine.	Als bij Golf en Golf L, echter met: Leeggewicht 2-deurs 780 kg (automatische transmissie 805 kg). 4-deurs 805 kg (automatische transmissie 830 kg). Toelaatbaar totaalgewicht 2- en 4-deurs 1230 kg (automatische transmissie 1250 kg). Nuttige lading 2-deurs 450 kg (automatische transmissie 445 kg). 4-deurs 425 kg (automatische transmissie 420 kg). Toelaatbare asdruk 2- en 4-deurs vóór 640 kg (automatische transmissie 660 kg). achter 600 kg (automatische transmissie 600 kg). Toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd 1000 kg/ ongeremd 400 kg.	De Golf Extra is uitgerust met: Exterieur Achteruitrijlampen Interieur Voorstoelen traploos verstelbaar tot ruststand. Hoedeplank. Antiverblindingsbinnenspiegel. Elektrische ruitespoeier. Elektrische achterrautverwarming. De Golf S is voorts uitgerust met een toerenteller en halogeen H4 koplampunits. De Golf L en LS zijn voorts uitgerust met: Exterieur Verchroomde bumpers met rubberstrips. Sierlijsten met rubber stootrand op de taillelijnen. Sierlijsten op de drempels, onder de achterdeur, rond de grill en rond de ruiten. Verchroomde portiergrepen. L resp. LS opschrift op de achterzijde. Halogeen H4 koplamp-units. Interieur Bekleed stuurwiel met beklede stootplaat. Zonnepaneel aan bestuurderszijde zijdelings zwenkbaar. Handgreep voor passagier voorin en twee handlussen voor achterpassagiers. Veiligheidsarmleuningen aan alle portieren; bij twee-deurs-modellen geïntegreerde armsteunen achter. Console met opbergvak (bij 75 pk modellen met klok). Hoedeplank (met achterdeur naar boven scharnierend) en speciaal wegklapsysteem van de achterbank, gasdempersysteem achterdeur. Luxe binnenbekleding, tapijtvloerbedekking en geluiddempend materiaal. Brede sierlijsten op de drempels. Portiercontactschakelaar links en rechts. Asbak achterin. Afsluitbaar dashboardkastje. Bekleed dashboard, instrumentenbord met metaaleffect, klok (bij 50 pk in instrumentenbord). Koelwatertemperatuurmeter, dagkilometerteller, regelbare dashboardverlichting. Tweetraps-aanjager. Verlichte asbak, sigare-aansteker, verwarmings- en ventilatiehendels en permanent verlichte waarschuwingsknipperlichtschakelaar.	Rembrekachtiger (standaard bij 75 pk uitvoeringen). Achterrautewisser met ruitespoeier. Controlelampje voor hand rem en tweekringsremsysteem. M-pakket: Afsluitbare tankdop, extra opbergvak rechts, intervalschakeling op ruitewissers met wis-/was inrichting en parkeerlichtschakeling. Slecht-weer pakket: Wisselstroomdynamo 55 Ah (770 Watt), twee halogeen mistlampen, mistachterlicht, accu 63 Ah.
In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze kataloog gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke VW-dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.							

¹⁾ Nieuwe eenheid voor respect. vermogen en koppel. Afrondingen omrekening volgens DIN 1333.

²⁾ Met halve nuttige lading en gelijkblijvende ¼ van de maximumsnelheid (echter niet sneller dan 110 km/u) gemeten verbruik plus 10% (DIN 70030).

lievelingskleur uit

Carrosseriekleuren



rallygeel D7D7



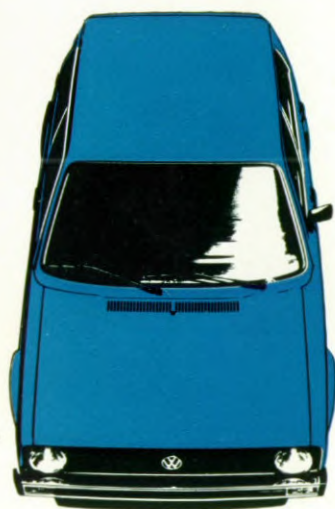
marinogeel E6E6



phoenixrood G5G5



senegalrood G9G9



oceaanblauw J4J4



lofotengroen M2M2



cliffgroen N7N7



atlaswit R3R3



addergreen metallic Y5Y5



zilvergrijs metallic Z4Z4

Druktechnisch is het onmogelijk de kleuren van carrosserie en bekleding exact weer te geven.

Maakt u eens een proefrit

bij:



kamsteeg



AUDI NSU

Lisse

Gladiolenstr. 39 tel. 0 2521 - 13045

Noordwijkerhout Dorpsstr. 36

tel. 0 2523 - 2012

OFF. DEALER VOOR:

Lisse

Hillegom - De Zilk

Sassenheim

Voorhout

Zwaanshoek

Noordwijk

Noordwijkerhout

De Kaag

Gem. Alkemade

Beinsdorp

Bennebroek



Pon's Automobiellhandel B.V.

Bavoortseweg 2 - Leusden - tel. 033 - 4 99 44