



De nieuwe Golf.



Wie anders?



De nieuwe Golf.



6 De filosofie

8 Interieur-design

12 Veiligheid

20 Motoren

26 Kwaliteit

30 Basisuitvoering

34 De nieuwe Golf Comfortline

36 De nieuwe Golf Trendline

38 De nieuwe Golf Highline

42 De nieuwe Golf GTI

46 Lakkleuren en bekledingen



U ziet het natuurlijk in één oogopslag:

dit is de nieuwe Volkswagen Golf. Hij

is langer, breder en dus ruimer ge-

worden. En hij ziet er nog dynami-

scher uit dan z'n voorganger. Maar

hoewel het van buiten onmisken-

baar een Golf is gebleven, is de

nieuwe Golf werkelijk in alle op-

zichten een totaal nieuwe auto!

Van de volledig verzinkte carrosse-

rie tot het kleinste schroefje, van

de motoren tot de portierhandgre-

pen - de Golf is op vrijwel alle

punten vernieuwd en verbeterd.





6/7

De ergonomie van het dashboard zorgt er
voor dat u alles in één blik overziet, zodat u uw
ogen op de weg gericht kunt houden. Wel zo veilig.





8/9





De nieuwe Golf toont zijn ware grootte niet alleen in de details. Het hele interieur is ergonomisch en zeer harmonieus vormgegeven.



In elke uitvoering - Basis, Comfortline, Trendline, Highline en GTI - zijn zitcomfort en ergonomie perfect.



Een lust voor het oog:
het blauw verlichte instrumentarium
met digitale displays.



'Easy-entry': de stoelen schuiven vanzelf
naar voren, voor een comfortabeler
instap achterin (2-deurs, standaard
vanaf Trendline).



10/11

Achter het stuur van de nieuwe Golf kan niets uw aandacht afleiden. Alle instrumenten zijn in een oogopslag te zien, elk bedieningselement is binnen handbereik. Een blik op het dashboard is altijd de moeite waard. Vanwege de duidelijke informatie – of gewoon vanwege het prachtige design.

Zeer exclusief is de blauwe instrumentenverlichting – een innovatie in de Golf, die het bijzondere karakter van het interieur stijlvol onderstreept.

Het stuurwiel ligt gripvast in de hand en is verstelbaar in hoogte en lengterichting – net zoals de bestuurdersstoel. Dat garandeert een perfecte zitpositie voor iedereen.

Voor extra gebruiksgemak zorgen behalve de ruime portier-

vakken tal van andere praktische details. Zoals de twee bekerhouders voorin, de twee leeslampjes en de binnenverlichting met uitschakelvertraging, plus de als meeruitvoering leverbare elektrische spiegelverstelling en zijruitbediening.

Allemaal kleine dingen, die het autorijden zoveel aangenamer maken.



Als het om uw veiligheid gaat
laat de Golf niets
aan het toeval over.



12/13



Het nieuwe onderstel en de directe besturing zorgen voor een veilige wegligging, ook in bochten.



Actieve veiligheid is standaard: het antiblokkeersysteem ABS.

Wie dagelijks autorijdt, kent ze ongetwijfeld – kritieke verkeerssituaties, veroorzaakt door slechts een kort moment van onoplettendheid. Meestal loopt het toch goed af. Maar Volkswagen laat uw veiligheid niet graag aan het toeval over.

In de nieuwe Golf hebben deze onzichtbare helpers namen zoals ABS met EBV. De elektronische remkrachtverdeling (EBV) garandeert altijd en overal optimale verdeling van de remkracht over alle vier wielen, ongeacht de belading. En dus is de remwerking altijd zo groot mogelijk, zelfs in bochten.



**Zien en gezien worden:
de instap- en veiligheidsverlichting in
de voorportieren.**



**Voor extra bescherming bij een
aanrijding van opzij: zij-airbags voor
bestuurder en voorpassagier
(meeruitvoering).**

Bij voluit remmen komt het elektronisch geregelde ABS in actie. Dit voorkomt zelfs op glad wegdek dat de wielen blokkeren en hun grip zouden kunnen verliezen. Zo blijft uw Golf bestuurbaar en kunt u eventuele obstakels ontwijken.

Actieve veiligheid betekent echter ook het vermijden van gevaarlijke situaties. Daarvoor biedt de nieuwe Golf een groot aantal technische mogelijkheden.

Als optie: de regensensor, die de ruitenwissers indien nodig automatisch inschakelt, en de binnenspiegel die automatisch dimt als achteropkomend verkeer u dreigt te verblinden. De nieuwe dubbele ronde halogeen koplampen garanderen optimale belichting van het wegdek, terwijl het eveneens standaard derde remlicht boven de achterrauit weggebruikers achter u attendeert zodra u remt.

Mocht het onverhoopt nodig zijn, dan zorgen gordelspanners voorin samen met de airbags voor bestuurder en voorpassagier en de twee zij-airbags voorin (meeruitvoering) voor toonaangevende bescherming.





Bij een halffrontale botsing tegen een vervormbaar object blijft de veiligheidskooi vrijwel volledig intact.

Hoe kan een carrosserie u bij een frontale botsing het best beschermen? Waarmee bent u het best geholpen bij een aanrijding van opzij? De ontwerpers van Volkswagen hebben ook op het punt van veiligheid geen vraag onbeantwoord gelaten. Daarom onderging de nieuwe Golf zeer uitgebreide botsproeven, nog voordat hij feitelijk werd ontworpen – met botssimulaties in een

geavanceerde supercomputer.

Pas toen op het beeldscherm alles optimaal verliep, werden de resultaten omgezet in de eerste carrosseriemodellen. Daaruit ontstond een auto die zelfs de zwaarste Amerikaanse frontale botsproeven doorstaat, dankzij vooraf exact berekende, gecontroleerde vervorming van de kreukelzones voor en achter. Want deze verbui-



Beide airbags voorin vangen hoofd en bovenlichaam zo soepel mogelijk op, om letsel te voorkomen.

gen bij een botsing zodanig dat de passagiersruimte vrijwel geheel intact blijft en het risico van verwonding door de pedalen minimaal is. Bij een aanrijding van opzij wordt de botsenergie effectief opgevangen door de solide carrosseriestijlen, de beschermende zijpanelen en de dwarsbalken in de portieren.

Een ander veelzeggend detail is de kinderbeveiliging volgens Isofix-norm, waarmee kinderzitjes veiliger dan ooit kunnen worden gemonteerd. Het zitje wordt daarbij – als bij een skibinding – direct aan de carrosserie verankerd door middel van speciale bevestigingsogen onder de zitplaatsen achterin.

Dankzij combinatie met de airbags voor bestuurder en voorpassagier en de gordelspanners voorin zijn de inzittenden van de nieuwe Golf optimaal beschermd. Precies zoals u van de Golf mag verwachten.



Net zoals de zij-airbags (meervuitvoering) beperkt ook de dempende zijbekleding het letselrisico bij aanrijdingen van opzij.









Het volgende tankstation is nog *heel ver* weg.

Nou en?



*Krachtig, dynamisch, efficiënt - de
ideale motor is het allemaal tegelijk.*

*Precies zoals de motoren van de
nieuwe Golf. Niets maakt dat over-
tuigender duidelijk dan wanneer u
persoonlijk plaatsneemt achter het
stuur en van start gaat. Pas dan er-
vaart u de kracht helemaal zelf.*

Een lichte druk op het gaspedaal.

U wordt zacht in uw stoel geduwd.



1,9 liter cilinderinhoud, 81 kW (110 pk).

*Dat sportiviteit ook economisch
verantwoord kan zijn, bewijst de
geavanceerde TDI-technologie.
Daarmee levert de Golfdynamische
rijeigenschappen bij een bijzonder
laag brandstofverbruik. De 1.9 TDI
met 66 kW (90 pk) en vijfversnellings-
bak verbruikt per 100 km gemiddeld
maar 4,9 liter (volgens EG-richtlijn
93/116/EG).*

Alleen de benzinemeter lijkt
niet te bewegen.

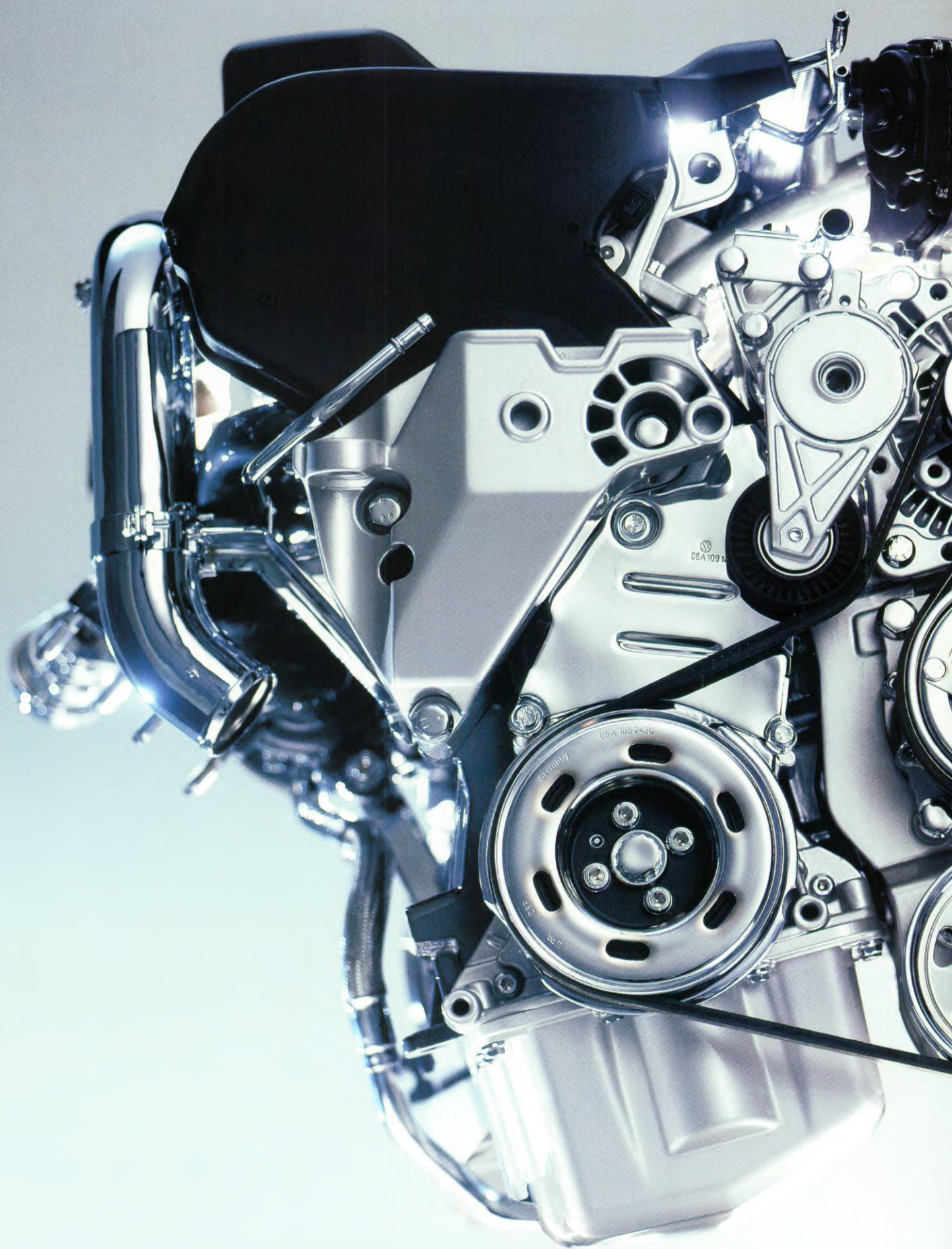


De naald van de snelheids-
meter klimt in hoog tempo.

Welkom in de TDI.



22/23





Vijf cilinders voor grote trekkracht
en een zeer royaal vermogen:
de 2,3-liter V5-motor.

*De motor is het kloppende
hart van elke auto. Hij bepaalt het
karakter, en moet dus precies zijn
toegesneden op uw wensen.*

*Daarom biedt de Golf u zeer ruime
keuze.*

De benzinemotoren:

- 1,4 l/55 kW (75 pk)
- 1,6 l/74 kW (100 pk)
- 1,8 l/92 kW (125 pk)-5V
- 1,8 l/110 kW (150 pk)-5V Turbo
- 2,3 l/110 kW (150 pk)-V5

De dieselmotoren:

- 1,9 l/50 kW (68 pk)-SDI
- 1,9 l/66 kW (90 pk)-TDI
- 1,9 l/81 kW (110 pk)-TDI

Fenomenale trekkracht:
de 1,8 l 5V Turbo met 110 kW (150 pk)
levert zijn hoogste koppel van
210 Nm over het brede toereengebied
van 1750 tot 4600 t/min.



24/25

Het weer heb je niet

voor het kiezen.

De *a u t o* wel.





Over slecht weer hoeft u zich voortaan geen zorgen meer te maken.

Tenminste, niet voor wat betreft uw Golf. Die heeft namelijk standaard een volledig verzinkte carrosserie, voor diepgaande bescherming tegen doorroesten. Dat garandeert Volkswagen u maar liefst 12 jaar lang.

**Volledig verzinkt:
de carrosserie van de nieuwe Golf.**

Helaas is roest vaak niet het enige dat het rijplezier bedreigt. In veel auto's krijgt u na verloop van tijd onderweg steeds vaker gezelschap van rammeltjes en kraakgeluiden.

Bij de nieuwe Golf hoeft u daarvoor echter niet bang te zijn. Dankzij de bijzonder grote torsiestijfheid blijven zulke hoorbare oudedomsverschijnselen tot het minimum beperkt.





*Het geheim: carrosseriepartijen die
vroeger uit diverse delen bestonden,
zijn nu uit één stuk gevormd. Daar-
door zijn ze van nature stabiel. De
montage van de verschillende com-
ponenten gebeurt niet met conven-
tionale puntlassen maar met high-
tech laserlastechniek. Dat is de
beste garantie voor een duurzame
en stevige verbinding.*



*Dankzij deze bijzonder nauwkeu-
rige techniek aan de basis kunnen
in het eindproduct de naden van
de carrosseriedelen zeer smal blij-
ven. Het resultaat: de carrosserie
blijft zelfs na vele tienduizenden
kilometers nog net zo stabiel als op
de eerste dag. En dat uit zich in een
aangename stilte.*

De keuze voor de nieuwe Golf

is niet moeilijk. De vraag

is alleen: *w e l k e* kiest u?



Meeruitvoeringen: vier portieren, glazen schuif-/kanteldak.



30/31



De Golf.



Praktisch: make-up spiegels in beide zonnekleppen.



Extra comfort en veiligheid: twee hoofdsteunen achterin (meeruitvoering).

Rijden in de nieuwe Golf betekent genieten vanaf het eerste moment. Want hij is standaard opvallend rijk uitgerust. Met zaken die u elders vaak niet eens tegen meerprijs kunt krijgen.

Aan de buitenkant valt hij op door zijn karakteristieke, elektronisch versterkte dakantenne en zijn dubbele ronde halogeen koplampen



32/33

De nieuwe Golf, meeruitvoeringen: radio en vier portieren.

met witte knipperlichten.

In het interieur zorgen onder meer de hoogteverstelling van de bestuurdersstoel, de hoogte- en lengteverstelling van het stuur en de stuurbekrachtiging voor aangenaam comfort. Andere zinvolle details: centrale portiervergrendeling, twee bekerhouders voorin en een extra zonneklep boven de binnenspiegel.

Met de achterbank geheel neergeklapt ontstaat een bagageruimte van niet minder dan 1184 dm³ (gemeten volgens VDA-norm).

Voor optimale veiligheid bij elke rit kent de Golf geen compromissen. ABS en twee airbags voorin zijn standaard, evenals gordelspanners voorin en het hoog geplaatste derde remlicht.

Wat blijft, is de motorenkeuze: voor een benzinemotor met 55 kW (75 pk) of 74 kW (100 pk), of voor een van de drie direct ingespoten diesels: de 1.9 SDI met 50 kW (68 pk), de 1.9 TDI met 66 kW (90 pk) of de 1.9 TDI met 81 kW (110 pk).



De Golf Comfortline,
meeruitvoeringen:
radio, climatronic, automatische
snelheidregeling, Winterpakket,
automatische transmissie,
glazen schuif-/kanteldak.



Meeruitvoering:
glazen schuif-/kanteldak.

De Golf Comfortline.

*De nieuwe Golf Comfortline
maakt ruimschoots waar wat zijn
naam belooft. Aanvullend op de
royale basisuitrusting biedt hij een
breed scala aan extra's die het
autorijden nog prettiger en
comfortabeler maken.*

*Beide in hoogte verstelbare
'Easy-entry' voorstoelen schuiven
bij het naar voren klappen van de
rugleuningen soepel naar de
voorste stand, en maken zo een
comfortabele instap achterin
mogelijk.*

*Achter het stuur wijst alles
zich vanzelf. De buitenspiegels zijn
in een handomdraai elektrisch
synchroon instelbaar, en de voorste
zijruiten openen en sluiten met
een druk op de knop.*

*U en uw passagiers daar-
entegen beschikken voor- en
achterin over een middenarm-
steun met opbergruimte en beker-*

*houders. De achterbank is in onge-
lijke delen (1/3-2/3) of geheel neer-
klapbaar. Alles in de Comfortline is
gericht op uw gemak.*



34/35



**Alles onder handbereik: schakelaars
voor zijruitbediening en centrale
vergrendeling in de armsteunen;
meeruitvoeringen: vier portieren en
elektrische zijruitbediening achterin.**



**Perfect overzicht: de elektrisch
synchroon verstelbare en
verwarmbare buitenspiegels met
blauw getint spiegelglas.**



De Golf Trendline,
meeruitvoeringen:
radio, Winterpakket,
mistlampen vóór en glazen
schuif-/kanteldak.



Ruimte naar wens: de in
ongelijke delen ($\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$) of geheel
neerklapbare achterbank.

De Golf Trendline.

*U zoekt iets exclusiefs, iets
individueels? Dan is de nieuwe
Golf Trendline echt iets voor u.*

*Door zijn wieldoppen in
20-spaaks design, de brede banden
maat 195/65 R 15 en de donkere
achterlichtunits is direct zichtbaar
dat dit een heel bijzondere
uitvoering is.*

*Dat blijkt des te meer in het
interieur. De in hoogte verstelbare
sportstoelen, de speciaal beklede
zijpanelen en de vloermatten*

*brengen extra kleur
in het geheel. Er is
keuze uit vijf
kleurvarianten.*

*Praktische details zoals de
opbergnetten aan de rugleuning
van de voorstoelen, en de twee
bekerhouders achterin maken het
geheel compleet.*



36/37



Herkenbaar sportief: de donkere
achterlichten en zijknipperlichten.
Meeruitvoering: vier portieren.

Meeruitvoeringen: vier portieren, Winterpakket.



Van de nieuwe Golf mag u

veel verwachten.

Zeker als hij *Highline* heet.



38/39



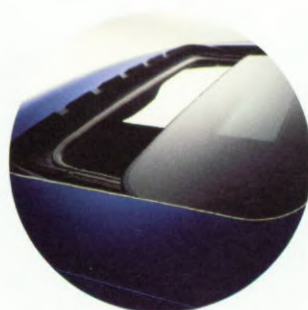
De Golf Highline,
meeruitvoeringen:
radio, Pluspakket, vier portieren
en elektrische zijruitbediening
achterin.



Perfekte sound: de radio 'beta'
met vier luidsprekers
(niet leverbaar in Nederland).



Glashelder zicht: de halogeen
koplampen met ingebouwde
mistlampen.



Heerlijk comfortabel: het elektrisch
bediende glazen schuif-/kanteldak
met voorkeuze-automaat voor de
gewenste stand en klembeveiliging.

De Golf Highline.

*Highline staat voor het
hoogste in comfort en exclusiviteit.*

*De sportstoelen zijn in hoogte
verstelbaar en bieden perfecte zij-
delingse steun. Overal waar u kijkt
of voelt, ontdekt u de meest hoog-
waardige materialen. Zoals de
fijne lederen bekleding van het
sportieve driespaaks stuurwiel, de
schakelpookknop en -manchet en
de handremgreep.*

*De Golf Highline heeft een
uitrusting op een niveau dat u tot
voor kort alleen zou verwachten in
de hogere middenklasse. Elektrische
zijruitbediening voorin en
middenarmsteunen met opberg-
vakken voor- en achterin zijn stan-*

*daard. Beide buitenspiegels zijn
elektrisch synchroon van binnen-
uit verstelbaar en verwarmbaar.
Zelfs de exclusieve lichtmetalen
velgen 'Avus' zijn standaard.*

*Bij de Golf Highline hebt u de
keuze uit drie benzinemotoren: de
1,6 l/74 kW (100 pk), de 1,8 l/92 kW
(125 pk)-5V en de 2,3 l/110 kW
(150 pk)-V5. Het elektronische
sperdifferentieel (EDS) is
standaard vanaf 92 kW (125 pk).*

*Of u kiest natuurlijk een van
de twee direct ingespoten turbo-
dieselmotoren, met hun perfecte
combinatie van rijdynamiek en
economie.*



40/41

Meeruitvoeringen: vier portieren, BBS-lichtmetalenwielen, drie hoofdsteunen achter, radio-navigatiesysteem.



De klassieker. De Golf *GTI*.



42/43





De Golf GTI.

GTI-liefhebbers kunnen hun hart ophalen. De nieuwe Golf GTI is spannender en dynamischer dan ooit.

Met standaard lichtmetalen 'Montreal' velgen en brede banden in de maat 205/55 R 16, de donkere achterlichtunits en een donkere baan boven de voorruit straalt hij pure dynamiek uit.

Terecht, want de krachtige benzinemotor staat garant voor ronduit sportief rijden. De 1.8 5V Turbo levert maar liefst 110 kW (150 pk) en heeft al bij lage toeren-tallen een enorm hoog koppel. Daarmee reageert de Golf GTI onder alle omstandigheden vlot op iedere beweging van het gaspedaal.

Met het verlaagde onderstel maakt de GTI zelfs de meest veel-eisende bochtencombinatie tot een zinderende uitdaging en biedt hij

De klassieke sportiviteit van het GTI-interieur, meeruitvoeringen: radio, Pluspakket en vier portieren met elektrische zijruit-bediening achterin.



44/45

klassiek GTI-rijplezier.

Binnen bieden de Recaro-sportstoelen met lendensteun de juiste hoeveelheid zijdelingse steun, en zorgt het elektrisch bedienbare glazen schuif-/kanteldak voor frisse lucht.

De inleg met zwart myrtehout en de lederen bekleding van bijvoorbeeld de handremgreep en het driespaaks sportstuur maken de compromisloze dynamiek compleet. Een Golf GTI in optima forma.

De Golf GTI, meeruitvoeringen: radio en Pluspakket.



„Groen is hij het mooist...
nee, blauw ... of toch zilver.“

Met de nieuwe Golf kun je
maar liefst 278 *kanten* op.



De lakkleuren.

Unilakken

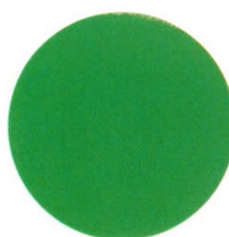


Zwart (A1) ¹⁾



Parelblauw (D3)

Metalliclakken¹⁾

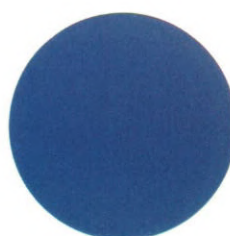


Cosmicgreen
metallic (L3)

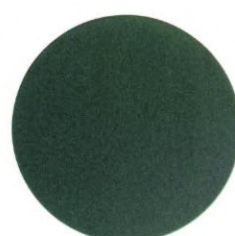


Futurageel
metallic (Q9)²⁾

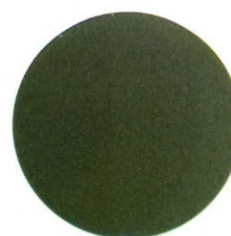
Pareleffectlakken¹⁾



Jazzblue
pareleffect (1D)



Blue-antraciet
pareleffect (F8)



Brightgreen
pareleffect (T3)



Candywit (B4)



Flashrood (D8) ¹⁾



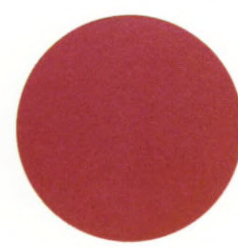
Tropicorange
metallic (S7)



Satijnzilver
metallic (X1)



Atlanticblue
pareleffect (J1)



Canyonred
pareleffect (G9)



Black Magic
pareleffect (Z4)

Om het milieu te sparen gebruikt

Volkswagen uitsluitend wateroplos-

bare lakken. Alle textiel- en leder-

soorten hebben het Toxproof- en

SG-certificaat van de Duitse keu-

ringsinstantie TÜV dankzij de af-

wezigheid van milieubelastende

stoffen. U kunt zich dus gerust

concentreren op het kiezen van

kleuren en dessins.



De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven, want drukinkt kan lakkleuren nooit zo vol en briljant weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

¹⁾ Lakkleuren tegen meerprijs. ²⁾ Deze lakkleur is pas over enige tijd leverbaar.

Uw Volkswagen-dealer adviseert u graag over verschillende mogelijkheden.

De bekledingsstoffen.

Golf
bekledingsstof „Impulse“



Zwart (EL)

Comfortline
bekledingsstof „Format“



Zwart (KL)

Trendline
sportstoelbekleding „Impulse“



Zwart-tropicorange (JP)

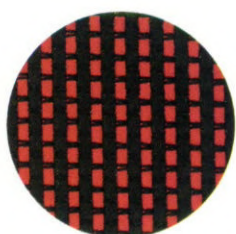


Zwart-cosmicgreen (JQ)

Comfortline¹⁾, Highline
sportstoelbekleding „Carat“



Zwart-antraciet (RD)



Zwart-rood (RE)²⁾

GTI
Recaro-sportstoelbekleding
„Carat“



Zwart-antraciet (RD)

GTI
Recaro-sportstoelbekleding
in leder¹⁾



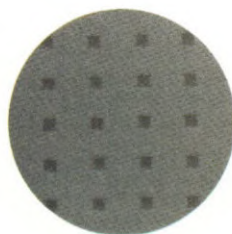
Zwart (VV)



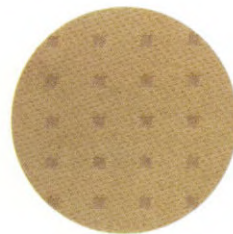
Flanelgrijs (EM)



Lichtbeige (EN)



Flanelgrijs (KM)



Lichtbeige (KN)



Zwart-blauw (JR)



Antraciet (JS)



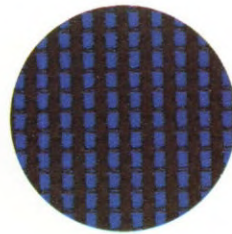
Zwart-futurageel (JT)



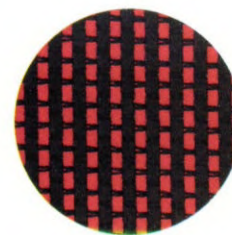
Flanelgrijs-grijs (RF)



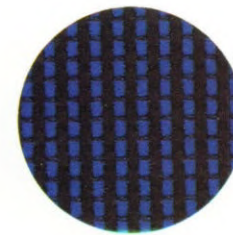
Lichtbeige (RG)



Zwart-blauw (RJ)²⁾



Zwart-rood (RE)



Zwart-blauw (RJ)



Lichtbeige (VW)



De afbeeldingen op deze pagina's dienen alleen om een indruk te geven, want drukinkt kan bekledingsmaterialen nooit zo mooi en natuurlijk weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

¹⁾ Meeruitvoering tegen meerprijs. ²⁾ Niet voor Comfortline.

Zo kunt u combineren.

Bekleding		Tapijt	Dashboard boven/onder	Zwart A1	Candywit B4
Golf bekledingsstof „Impulse“ ●					
Zwart	EL	zwart	zwart/zwart	○	●
Flanelgrijs	EM	flanelgrijs	zwart/flanelgrijs	○	●
Lichtbeige	EN	lichtbeige	zwart/lichtbeige	○	●
Comfortline bekledingsstof „Format“ ●					
Zwart	KL	zwart	zwart/zwart	○	●
Flanelgrijs	KM	flanelgrijs	zwart/flanelgrijs	○	●
Lichtbeige	KN	lichtbeige	zwart/lichtbeige	○	●
Trendline sportstoelbekleding „Impulse“ ●					
Zwart-tropicorange	JP	zwart	zwart/zwart	○	●
Zwart-cosmicgreen	JQ	zwart	zwart/zwart	○	●
Zwart-blauw	JR	zwart	zwart/zwart	○	●
Antraciet	JS	zwart	zwart/zwart	○	●
Zwart-futurageel	JT	zwart	zwart/zwart	○	●
Highline sportstoelbekleding „Carat“ ●					
Comfortline sportstoelbekleding ○					
Zwart-antraciet	RD	zwart	zwart/zwart	○	●
Zwart-rood ¹⁾	RE	zwart	zwart/zwart	○	●
Flanelgrijs-grijs	RF	flanelgrijs	zwart-flanelgrijs	○	●
Lichtbeige	RG	lichtbeige	zwart/lichtbeige	○	●
Zwart-blauw ¹⁾	RJ	zwart	zwart/zwart	○	●
GTI Recaro-sportstoelbekleding „Carat“ ●					
Zwart-antraciet	RD	zwart	zwart/zwart	○	●
Zwart-rood	RE	zwart	zwart/zwart	○	●
Zwart-blauw	RJ	zwart	zwart/zwart	○	●
GTI Recaro-sportstoelbekleding in leder ○					
Zwart	VV	zwart	zwart/zwart	○	●
Lichtbeige	VW	lichtbeige	zwart/lichtbeige	○	●

De tabel geeft aan of een lakkleur of stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is.

¹⁾ Niet voor Comfortline. ²⁾ Deze lakkleur wordt over enige tijd leverbaar. Uw Volkswagen-dealer informeert u graag over de verdere mogelijkheden.

Parelblauw D3
Flashrood D8
Cosmicgreen metallic L3
Futurageel metallic Q9
Tropicorange metallic S7
Satijnzilver metallic X1
Jazzblue pareleffect 1D
Blue-antraciet pareleffect F8
Canyonrood pareleffect G9
Atlantibluu pareleffect J1
Brightgreen pareleffect T3
Black Magic pareleffect Z4

☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐



Tot ziens -

in de *nieuwe* Golf.



De Service. Volkswagen beschikt over een van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland, om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van uw Volkswagen zo groot mogelijk te houden.

Uw Volkswagen heeft 1 jaar garantie. Zonder kilometerbeperking. U kunt gedurende een heel jaar gebruikmaken van de Volkswagen-fabrieksgarantie, ongeacht hoeveel kilometer u met uw Passat Variant rijdt. Wereldwijd. Hoogst bijzonder is dat voor de Passat Variant een garantie op doorroesten geldt van elf jaar.

Mobiliteitsgarantie. Voor elke nieuwe Volkswagen geldt een uitgebreide mobiliteitsgarantie. Met deze unieke

waarborg kunt u uw reis - in het onverhoopte geval dat u pech zou krijgen - altijd voortzetten. Nadere informatie kunt u lezen in de speciale brochure.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen. Het kan gebeuren. Misschien hebt u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan hebt u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen wordt ook elk onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometerbeperking.



Uw Volkswagen-dealer:

autobrinkmann

Leidsevaart 10 Haarlem tel. (023) 5 128 128

Internet: www.generationgolf.de

799/1190.03.33 · Printed in Germany · Wijzigingen voorbehouden · Uitgave: oktober 1997