



De Golf GTI.





De Golf GTI.

Het origineel stelt de norm. De Golf GTI.

Toen in 1976 de eerste Golf GTI kwam, zorgde hij voor veel opschudding. Want tot dat moment kon men zich nauwelijks een compacte middenklasser voorstellen met zulke sportieve prestaties. Intussen zijn dergelijke auto's bijna vanzelfsprekend geworden, doordat veel fabrikanten dit concept hebben geïmiteerd. Maar de Golf GTI is al die jaren het voorbeeld gebleven. Sportief met veel understatement. Terwijl de kenner meteen weet waar het bij deze auto om gaat. De in carrosseriekleur uitgevoerde grille met het GTI-plaatje verradt het. Net als de lichtmetalen velgen met de brede banden. De Golf GTI stelt de norm op de punten rijplezier, kwaliteit, veiligheid en milieu. En de motoren, naar keuze 2,0 liter met 85 kW (115 pk) of met 16 kleppen en 110 kW (150 pk), zullen beslist niemand teleurstellen. De GTI - het origineel.



Volkswagen. Wie anders?

Gun uzelf dit rijplezier.	4-7
Topkwaliteit: Golf GTI.	8-11
Veiligheid? Golf GTI.	12-15
De dubbele airbag van Volkswagen.	16-17
Voor het milieu: Golf GTI.	18-21
Keuzemogelijkheid 1: Golf GTI.	22-25
Keuzemogelijkheid 2: Golf GTI 16V.	26-29
Voor elke smaak: lakkleuren en bekleding.	30-31

De Golf GTI.





Plezier mag. Wie een GTI rijdt, wil genieten van een krachtige, sportieve, veilige en betrouwbare auto. Trouw aan het idee. Het verstand zegt Volkswagen, het hart zegt GTI. Voor ons reden genoeg de Golf GTI

qua techniek en comfort zo compleet uit te rusten, dat met beide rekening wordt gehouden: het hart en het verstand. Buiten en binnen merkt u dat hij met veel liefde voor het detail werd ontwikkeld. En zó

Gun uzelf dit rijplezier.



degelijk gebouwd dat het genoeg in uw GTI heel lang duurt. Plezier in het rijden zult u vooral hebben als u de kracht van de motor voelt, de voordelen van het verlaagde onderstel ontdekt en de sportief afgestelde

stuurbekrachtiging leert kennen. Want Golf GTI rijden geeft nu eenmaal een heel bijzondere voldoening.



Gewoonweg aangenaam. De eerste indruk is altijd de belangrijkste. Een comfortabele zitpositie, een uitstekend uitzicht rondom en alles op een voor de hand liggende plaats. Het interieur en

dashboard van de Golf GTI laten zien hoe het moet. Van het ergonomische ontwerp en het complete instrumentarium tot de in hoogte verstelbare stuurkolom.

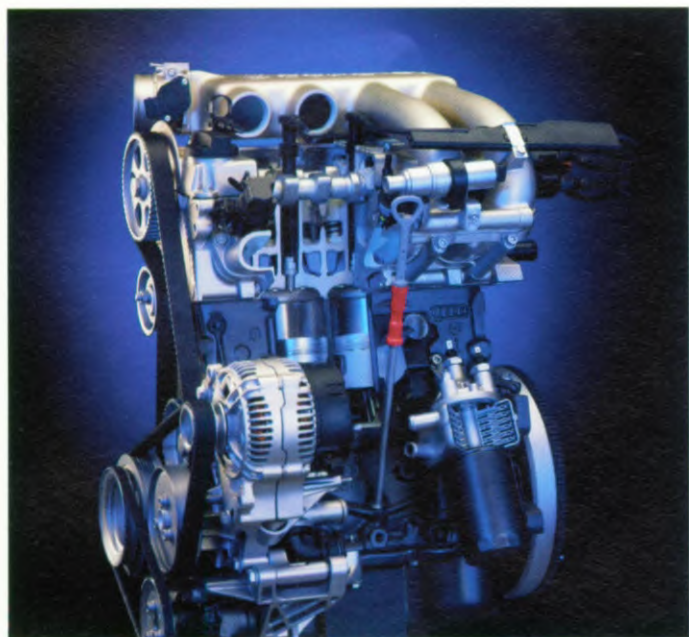
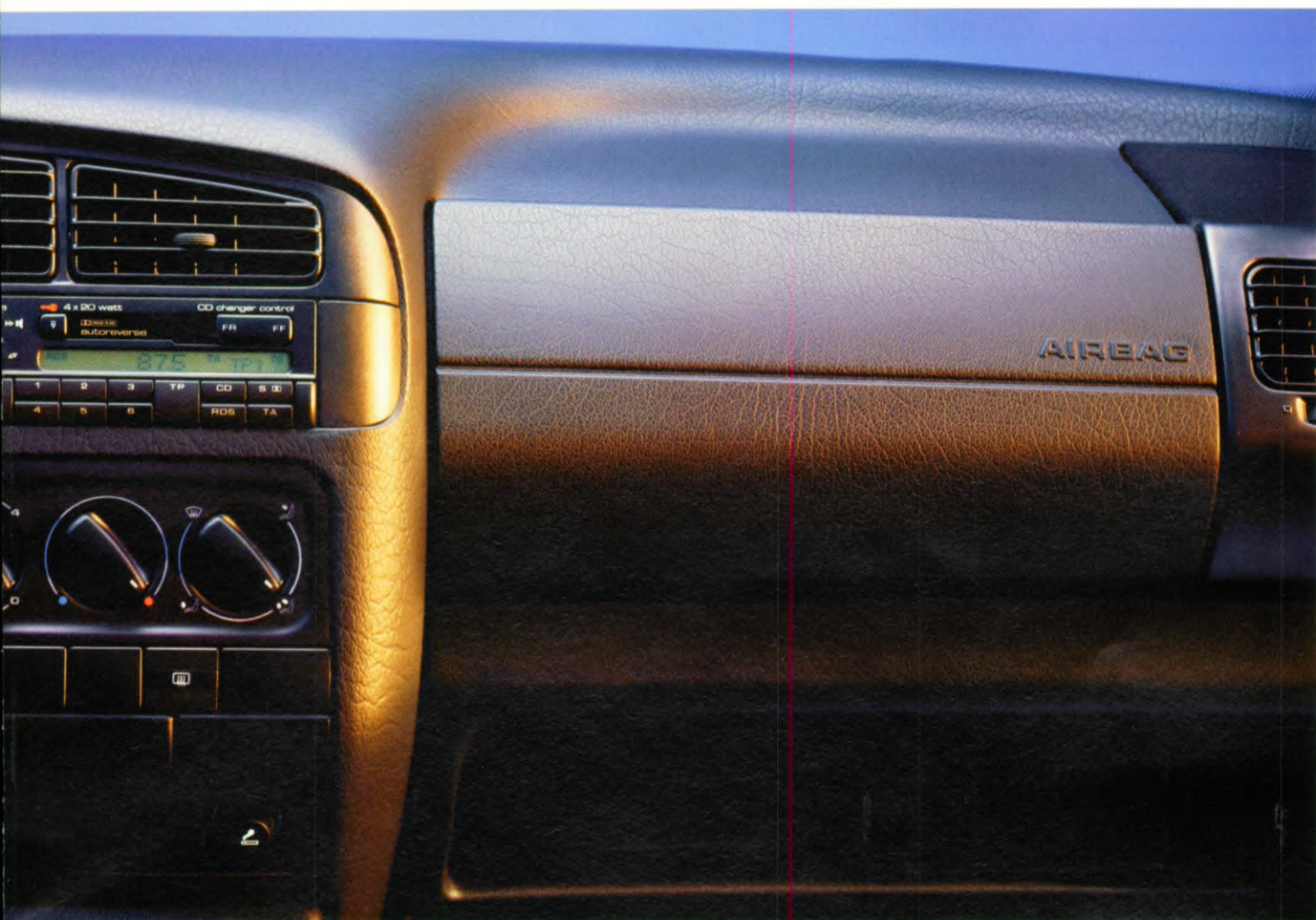


Sportief, van voor... Het onderstel van de Golf GTI is 20 mm verlaagd en biedt een grote actieve veiligheid. De negatieve schuurstraal garandeert een optimale spoorstabiliteit.



...tot achter. De achteras is voorzien van sportief afgestemde gasdrukschokdempers. Vanzelfsprekend heeft de Golf GTI schijfremmen rondom, die aan de vooras bovendien zelfventilerend zijn.

Daarom GTI.



Energiek. Dat is de 2.0 16V-motor. 110 kW (150 pk) en 16 kleppen geven de Golf GTI 16V sportieve prestaties en een groot uithoudingsvermogen.



Souplesse. De tweeliter motor met 85 kW (115 pk) levert zijn vermogen op zeer soepele wijze. Door het maximum koppel van 166 Nm bij 3200 t/min accelereert hij ook vlot bij lage toerentallen.



De naam Volkswagen staat sinds jaar en dag voor verfijnde techniek en hoge kwaliteit. Daarom was het voor ons belangrijk, ook de Golf GTI perfect af te werken en compleet uit te rusten. U kunt

deze kwaliteit zien, maar u kunt haar ook voelen. Aan de carrosserie, in het interieur, aan het onderstel, bij de werking van de elektronica en op veel andere punten. De aandacht voor talloze kleine zaken zorgt

Topkwaliteit: Golf GTI.



voor de hoge kwaliteit. Details die de levensduur van een auto verlengen, het gebruik vergemakkelijken, de kans op pech nog verder verkleinen en eventuele reparaties vereenvoudigen. Overigens zult u

veel van deze details nooit zien. Maar ze zorgen er wel voor dat uw Golf GTI altijd perfect functioneert.



Innemend. De bagageruimte van de Golf GTI is buitengewoon royaal en variabel. En dankzij de lage laaddrempel is hij uitstekend toegankelijk. Vanzelfsprekend is de ruimte volledig met tapijt bekleed. Dat ziet er

niet alleen fraai uit, het werkt ook geluid-dempend en voorkomt lakschade door harde voorwerpen.

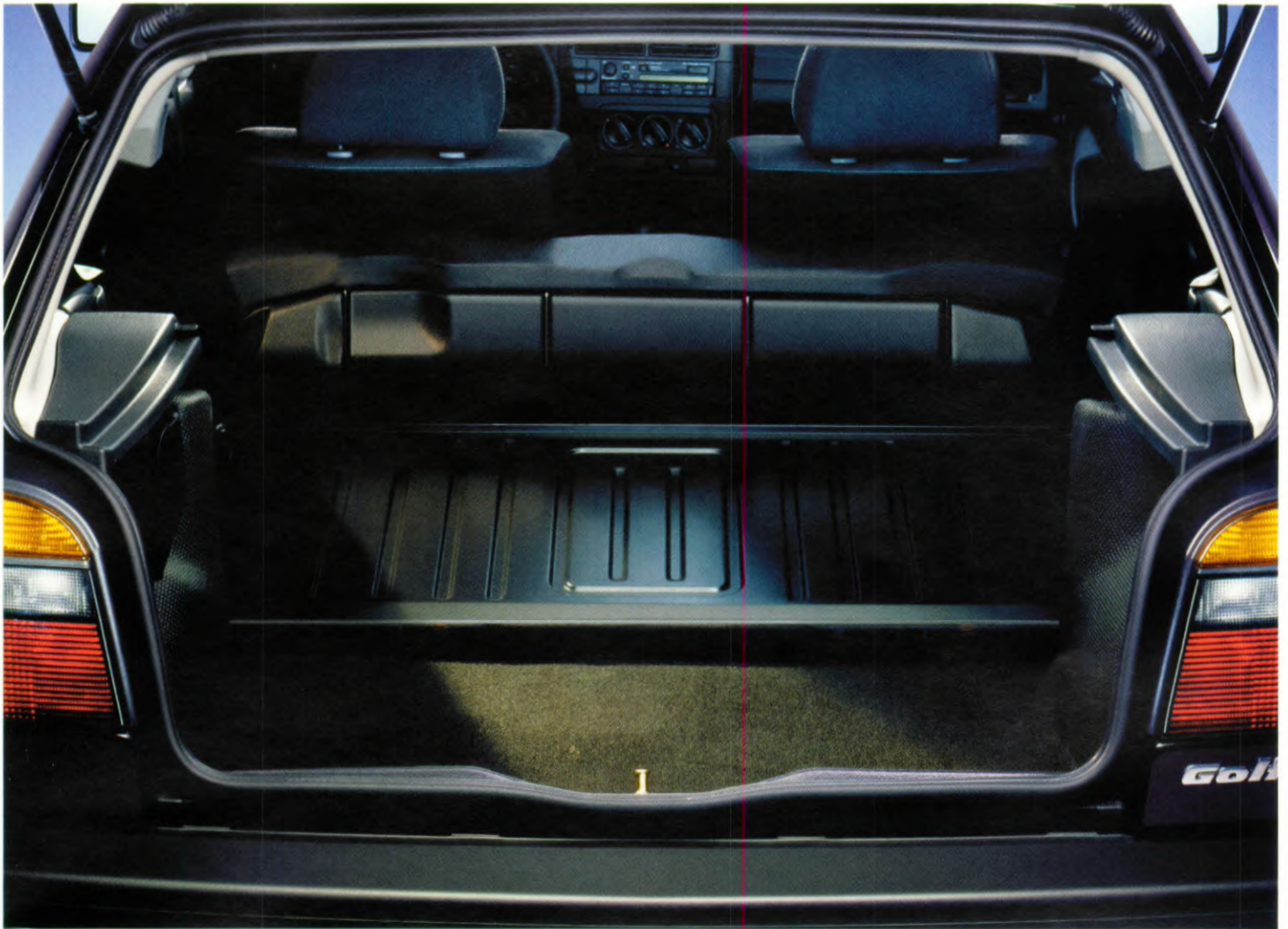


Doordacht. De sloten zijn binnenin de portieren geplaatst. Dat geeft optimale bescherming tegen het binnendringen van vuil en water.



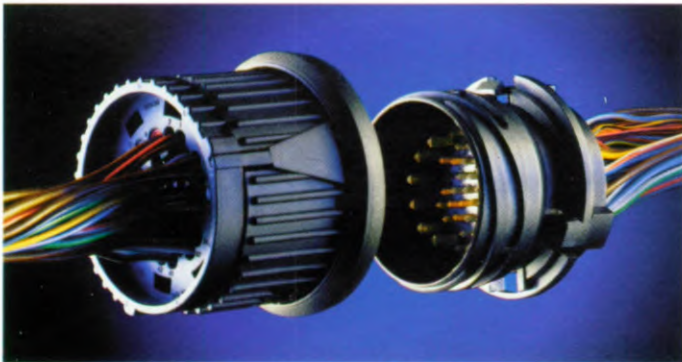
Perfect afgewerkt. De voorgevormde bekleding van plafond en zijstijlen is gemonteerd met onzichtbare clips. Dat ziet er strak en verzorgd uit.

Perfectie tot in het detail.



Van bijzonder formaat. De bagageruimte kan dankzij de neerklapbare achterbank worden vergroot van 330 tot maar liefst 1162 liter (gemeten volgens VDA-norm). Zo kunt u ook omvangrijke voorwerpen

probleemloos vervoeren. Een gedeeld ($\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$) neerklapbare achterbank kan tegen meerprijs worden geleverd.



Storingvrije contacten. De stekerverbindingen in de Golf GTI zijn waterdicht. Dit voorkomt corrosie en garandeert altijd een goed contact.



Bij de tijd. De Golf GTI is voorzien van veel praktische details, zoals bijvoorbeeld de service-intervalindicatie. Deze geeft op tijd aan wanneer de auto voor onderhoud naar de garage moet.



Rondom veilig. Elke auto is eigenlijk slechts zo goed, als de veiligheid die hij zijn inzittenden biedt. Wij hebben er lang aan gewerkt om de Golf GTI te voorzien van maximale veiligheid. In ontelbare

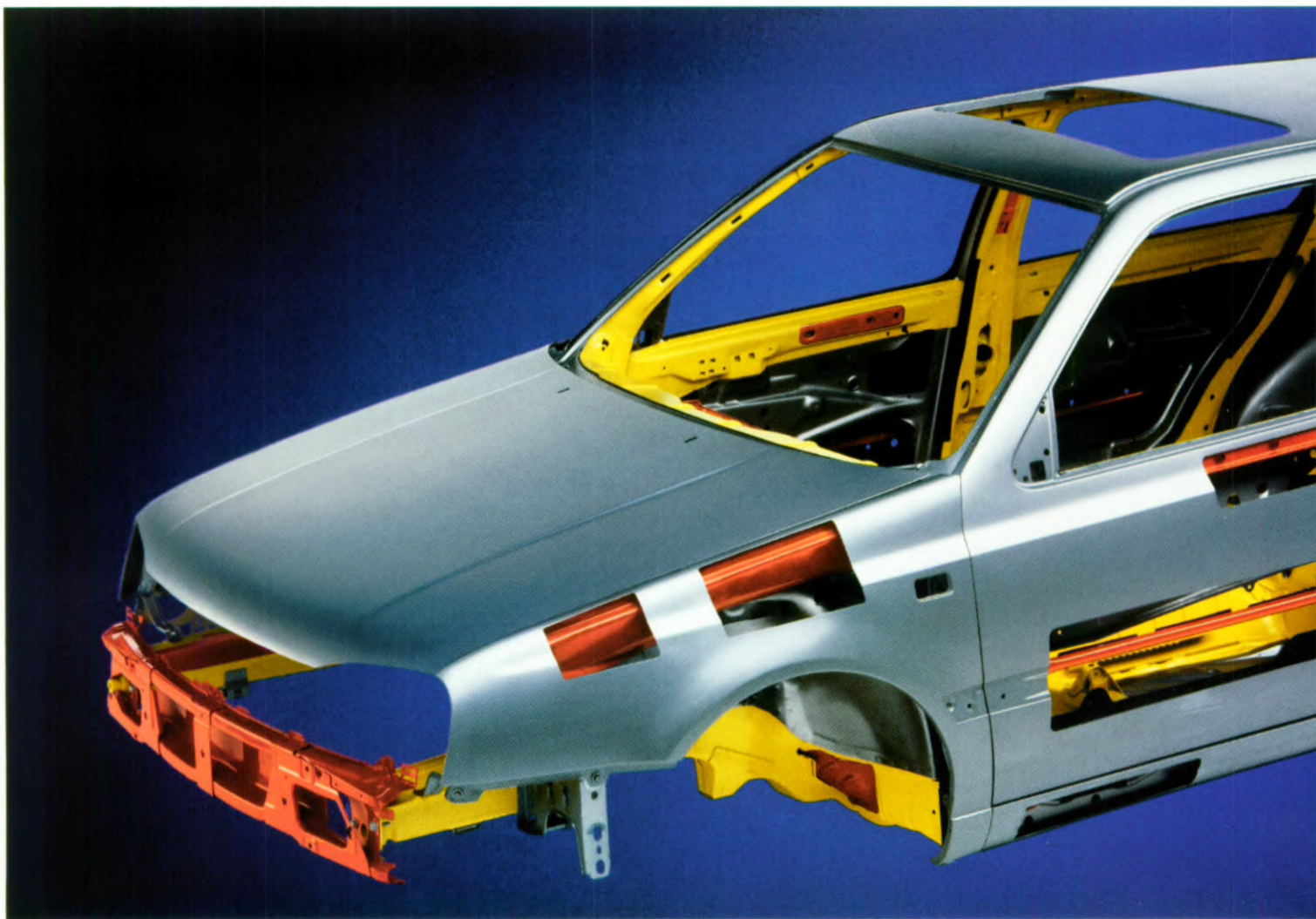
onderzoeken, tests en proeven hebben we onze inspanningen getoetst aan de praktijk. De resultaten daarvan hebben we in de constructie verwerkt. Het actieve veiligheidssysteem is hierdoor omvangrijk: het

Veiligheid? Golf GTI.



sportonderstel, de precieze besturing, de stabiele remmen en de ver doorgevoerde ergonomie. De kreukelzones, de veiligheidskooi, de stuurkolom, het stuurwiel en de driepunts gordels met

gordelspanners vóór, vormen samen het passieve veiligheidssysteem in de Golf GTI. Als u nog meer veiligheid wenst: tegen meerprijs leveren we een dubbele airbag voor bestuurder en voorpassagier.



De veiligheidskooi is zeer vormvast en heeft energie-absorberende vervormingszones voor en achter. In de portieren bouwen we veiligheidsbalken die betere bescherming bieden, bijvoorbeeld bij een

aanrijding van opzij. De kunststof brandstoftank is vanwege de veiligheid tussen de achterwielen geplaatst. En een veiligheidsdwarsbalk onder het dashboard en de stuurkolom vergroot de weerstand

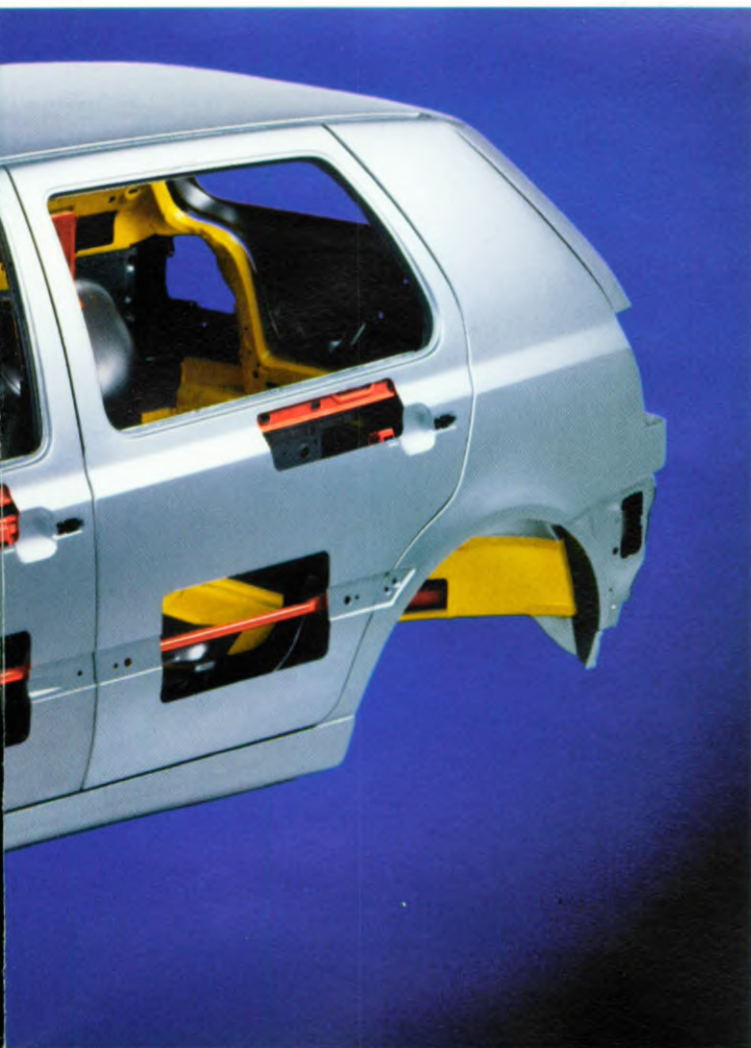


Voor de juiste vervorming. De "gelast/geperste" langsdragers zorgen voor 'n voor-geprogrammeerde vervorming. Door de botskrachten geleidelijk te absorberen worden de inzittenden beschermd.



De veiligheidsstuurkolom schuift bij een frontale botsing telescopisch in elkaar. De kans dat het stuur in het interieur dringt, wordt zo aanzienlijk verkleind.

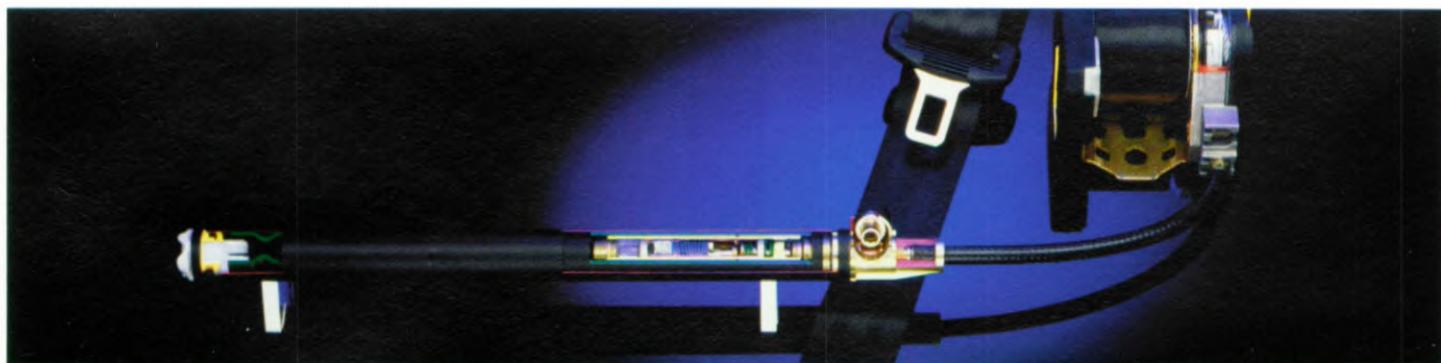
Veiligheid, voorbeeld, Golf GTI.



van de carrosserie overdwers. Dankzij deze en veel andere maatregelen voldoet de Golf GTI aan alle geldende strenge Amerikaanse veiligheidsnormen.



Veilig en comfortabel. De voorstoelen hebben een stabiel frame, zijn gemonteerd op vaste rails en zijn zo geconstrueerd dat de inzittende bij een botsing niet onder de gordel doorschuift ("sub-marining").



Gordelspanners zijn aangebracht op de veiligheidsgordels voorin. Bij een aanrijding activeert een ingebouwde sensor de pyrotechnische lading, waardoor de gordelspanners de veiligheidsgordels in

circa 10 milliseconden strak trekken. De gordels liggen daardoor optimaal aan en bieden zo de best mogelijke bescherming.



Zo beschermt de airbag de bestuurder.

Na 30 milliseconden: de bestuurdersairbag wordt geactiveerd. Na 54 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 84 milliseconden: de bestuurder wordt zacht opvangen. Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



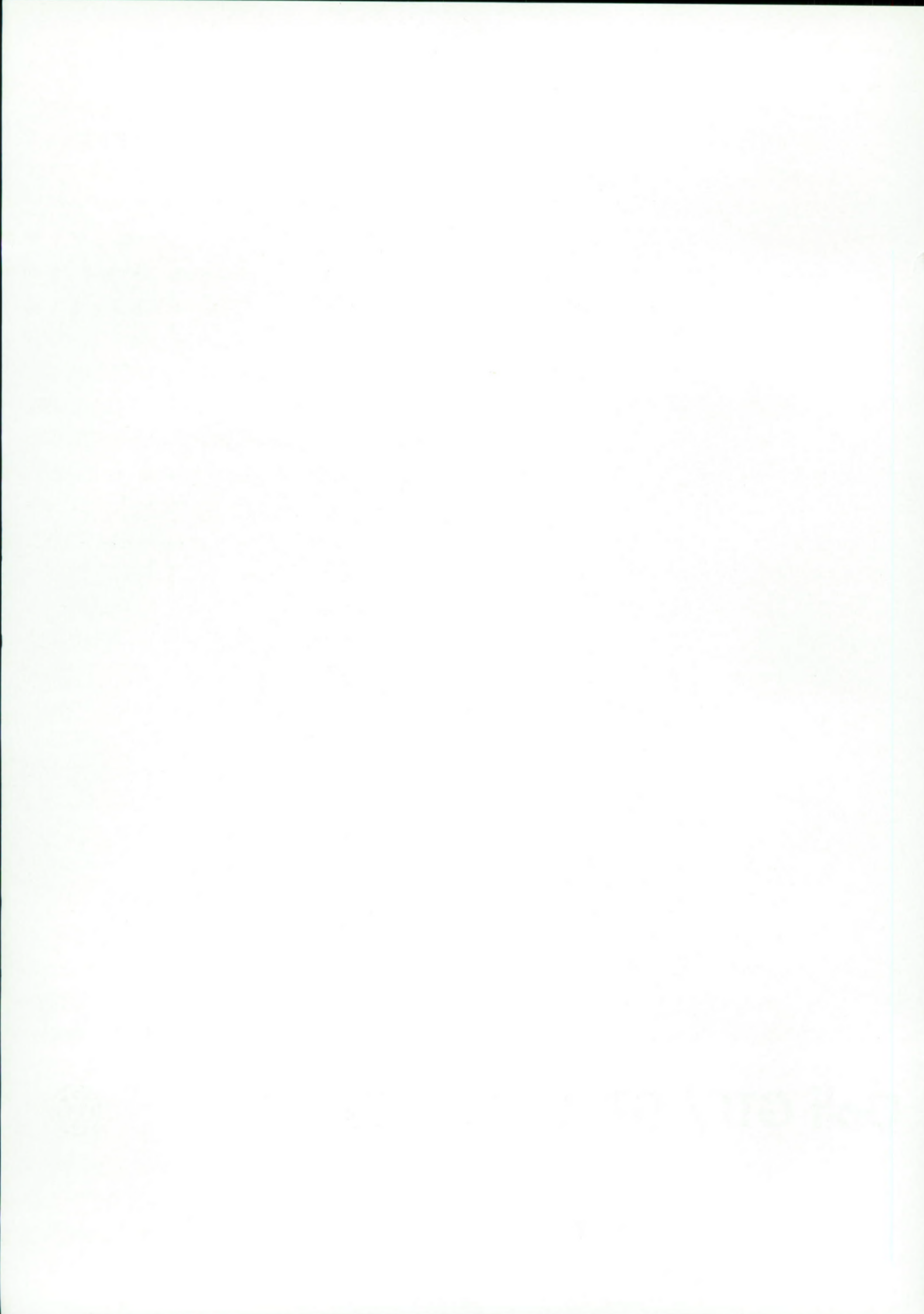
Als aanvulling op de driepunts veiligheidsgordels met gordelspanners voorin en de stoelzittingen die tegengaan dat men onder de gordel doorglijdt ("sub-marining"), leveren we tegen meerprijs de dubbele

airbag voor bestuurder en voorpassagier. Samen vormen ze een voorbeeldig veiligheidssysteem dat de kans op lichamelijke gevolgen van een botsing aanzienlijk verkleint. Een elektronische sensor

De dubbele airbag van Volkswagen.

Golf GTI / GTI 16V / VR6





Uitvoeringen	GTI	GTI 16V	VR6
Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	85 kW (115 pk)	110 kW (150 pk)	128 kW (174 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	6-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	2.0/1984	2.0/1984	2.8/2792
Boring/slag, mm	82.5/92.8	82.5/92.8	81/90.3
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	85(115)/5400	110(150)/6000	128(174)/5800
Max. koppel, Nm bij t/min.	166/3200	180/4800	235/4200
Compressie	10.4	10.5	10.0
Mengselvorming	elektronisch	elektronisch	elektronisch
	inspuitsysteem (Digifant)	inspuitsysteem (Digifant)	inspuitsysteem (Motronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambdaregeling	katalysator, Lambdaregeling	katalysator, Lambdaregeling
Versnellingsbak, standaard	5 versnellingsbak	5 versnellingsbak	5 versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	-	-	automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	70/220(44)	70/220(44)	70/280(60)
Afmetingen			
Lengte, mm	4020	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695	1695
Hoogte, mm	1405	1405	1405
Wielbasis, mm	2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1464/1448	1450/1434	1450/1434
Draaicirkel, m	ca. 11.0	ca. 11.0	ca. 11.0
Comfortmaat, mm	1836	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (4-deurs 1409)	1440 (4-deurs 1409)	1440 (4-deurs 1409)
Zitruimte, m ²	2.64 (4-deurs 2.59)	2.64 (4-deurs 2.59)	2.64 (4-deurs 2.59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	400/1350	400/1350	400/1350
Velgmaat	6J x 15	6,5J x 15	6,5J x 15
Bandenmaat	195/50 R 15 V	205/50 R 15 V	205/50 R 15 V
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55	ca. 55
Gewichten ²⁾			
Leeggewicht 3-deurs, kg, handsch./aut.	1047/-	1109/-	1177/1207
Leeggewicht 5-deurs, kg, handsch./aut.	1077/-	1139/-	1207/1237
Toelaatbaar totaalgewicht,			
3-deurs/5-deurs, kg	1610	1665	1690
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/800	915/800	950/800
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾			
Geremd	1200	1200	1200/1200
Ongeremd 3-deurs, handsch./aut.	500/-	500/-	600/600
Ongeremd 5-deurs, handsch./aut.	500/-	500/-	600/600
Topsnelheid, km/u, handsch./aut.	198/-	215/-	225/221
Acceleratie, sec., 0-80/0-100 km/u			
Met 5-versnellingsbak	7.4/10.9	6.2/8.7	5.4/7.8
Met 4-traps automaat	-/-	-/-	6.3/9.0
Brandstofverbruik, liter/100 km/u ⁴⁾			
volgens DIN 70030, deel 1	Eurosuper loodvrij	Eurosuper loodvrij	Eurosuper loodvrij
	benzine min. 95 RON ⁵⁾	benzine min. 95 RON	benzine min. 95 RON
Met 5-versnellingsbak			
bij 90 km/u	5.8	6.3	7.3
bij 120 km/u	7.4	7.9	8.9
in stadsverkeer	10.3	10.8	12.5
Met automaat			
bij 90 km/u			7.7
bij 120 km/u			9.4
in stadsverkeer			13.8

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. (GTI 16V: bediening van de kleppen via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters). Vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmering met oliepomp, verwisselbaar oliefilter. Elektrisch inspuitsysteem met kenveld-ontsteking, longlife bougies, oliekoeler en deceleratieschakeling. Cilinderselectieve pingelregeling, lambdasonde en katalysator. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. Zelfstellende koppeling.

Onderstel/besturing

Vering: d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers vóór en gasdrukdempers achter, alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging: vóór d.m.v. veerpoten en door triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), achter d.m.v. achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met koerscorrigerende ophanging. Stabilisator vóór en achter. Onderhoudsvrije stuurbekrachtiging met inschuifbare veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweerings remsysteem met inwendig geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter. Rembekrachtiger. Lastafhankelijke remkrachtregelaar. Elektronisch geregeld anti-blokkeersysteem (GTI 16 V). Elektronisch differentieelsper (GTI 16 V). Asbestvrije remblokken. Lichtmetalen velgen. Staalgordelradiaalbanden. Noodreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Flankbescherming in de portieren ter bescherming bij aanrijding van opzij. Kreukelzone vóór en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggekapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ²⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieuinvloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.
- ⁵⁾ Indien niet verkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 ROZ) mogelijk, echter met geringe prestatie-afname.

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 6-cilinder-VR-motor (V-motor: 15 ° blokhoek in compacte lijn-bouwwijze). Zevenmaal gelagerde krukas. Bediening van de kleppen via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmering met oliepomp, verwisselbaar oliefilter. In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler. Elektrisch inspuitsysteem met kenvel-ontsteking, longlife bougies, stationair toerentalregeling, toerentalbegrenzer, oliekoeler en deceleratieschakeling. Cilinderselectieve pingelregeling, lambdasonde en katalysator. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling, hydraulische koppelingbediening. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel/besturing

Vering: d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers vóór en gasdrukdemper achter, alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging: vóór d.m.v. veerpoten en door triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), achter d.m.v. achters met veerpoten en gekoppelde draagarmen met koerscorrigerende ophanging. Stabilisator vóór en achter. Onderhoudsvrije stuurbevestiging met inschuifbare veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweerings remsysteem met inwendig geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter. Elektronisch geregeld Antiblokkeersysteem. Lastafhankelijke remkrachtregelaar. Asbestvrije remblokken. Elektronisch differentieelsper. Lichtmetalen velgen. Staalgordelradiaalbanden. Noodreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Flankbescherming in de portieren ter bescherming bij aanrijding van opzij. Kreukelzone vóór en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggekapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ²⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieuinvloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.
- ⁵⁾ Indien nietverkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 ROZ) mogelijk, echter met geringe prestatie-afname.

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhouds omvang aanzienlijk te reduceren. Een Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Functionele uitvoeringsdetails	GTI	GTI 16V	VR6
Stuurbekrachtiging	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuurwiel	•	•	•
Airbag voor de bestuurder en bijrijder	-	-	•
Elektrische ruitbediening	•	•	•
Centrale portiervergrendeling incl. tankdop en achterklep	•	•	•
Contactsleutel met lampje	•	•	•
Ruitwissers met traploze intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Achterrautwisser met intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Verwarmbare ruitespoeiers	-	-	•
Binnenverlichting met vertragingsmechanisme	•	•	•
Radio-voorbereiding met bekabeling voor 4 luidsprekers	-	•	•
Toerenteller	•	•	•
Digitale kilometerteller en dagteller	•	•	•
Digitale Quartzklok	•	•	•
Boordcomputer MFA	•	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Dubbeltonige claxon	•	•	•
Service-interval indicatie	•	•	•
Waarschuwingsoemer voor brandende verlichting	•	•	•

Velgen en banden en onderstel	GTI	GTI 16V	VR6
Lichtmetalen velgen 6 J x 15 "Long Beach" met 195/50 R15 banden	•	-	-
Lichtmetalen velgen 6,5 J x 15 "Monte Carlo" met 205/50 R 15 banden	-	•	-
Lichtmetalen velgen 6,5 J x 15 "BBS-kruisspaak" met 205/50 R 15 banden	-	-	•
Noodreservewiel	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS)	-	•	•
Elektronisch Sperdifferentieel (EDS)	-	•	•
Rem-slijtage indicatie	-	•	•
"Plus"-onderstel	•	•	•

GTI/GTI 16V

- Vijf-deurs uitvoering
- Airconditioning
- Cassette opbergsysteem
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Anti Blokkeer Systeem (ABS) en Elektronisch Sperddifferentieel (EDS) voor GTI
- Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmbaar
- Recaro-sportstoelen met hoogteverstelling
- Elektrisch verwarmbare bestuurders- en bijrijdersstoel
- Lederen interieur: stoelen, portier- en zijwandbekleding, stuurwiel en schakelpookknop
- Elektrisch bediende glazen schuif/kanteldak met windgeleider en jalouzie
- Elektrisch verwarmde sproeierkoppen
- In hoogte verstelbare bijrijdersstoel

- Hoofdsteunen op de achterbank
- Metallic of pareleffect lak

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen dealer u gaarne informeren.

VR6

- Vijfdeurs uitvoering
- Airconditioning
- Cassette opbergsysteem
- Recaro-sportstoelen met hoogteverstelling
- Elektrisch verwarmbare bestuurders- en bijrijdersstoel
- Lederen interieur: stoelen, portier- en zijwandbekleding, stuurwiel en schakelpookknop
- Elektrisch bediende glazen schuif/kanteldak met windgeleider en jalouzie
- Hoofdsteunen op de achterbank

- Metallic of pareleffect lak

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen. Uw Volkswagen dealer informeert u hier graag over.



Zo beschermt de airbag de voorpassagier. Na 40 milliseconden: de airbag voor de voorpassagier wordt geactiveerd. Na 66 milliseconden: de airbag wordt opgeblazen.

Na 98 milliseconden: de voorpassagier wordt zacht opgevangen.
Na 150 milliseconden: de airbag loopt weer leeg.



registreert de zwaarte van de aanrijding en activeert indien nodig een ontstekingsmechanisme. In minder dan 70 milliseconden worden dan de airbags voor de bestuurder en voorpassagier met drijfgas

gevuld. Het hoofd wordt zacht opgevangen, waardoor de belasting op de wervelkolom zo klein mogelijk blijft. Een investering die zeker het overwegen waard is.



Voor het milieu kunnen we nooit te veel doen. Dat geldt ook bij de ontwikkeling van een auto. Daarom is de Golf GTI zo ontworpen dat de fabricage het milieu zo weinig mogelijk belast. Dat betekent dat we

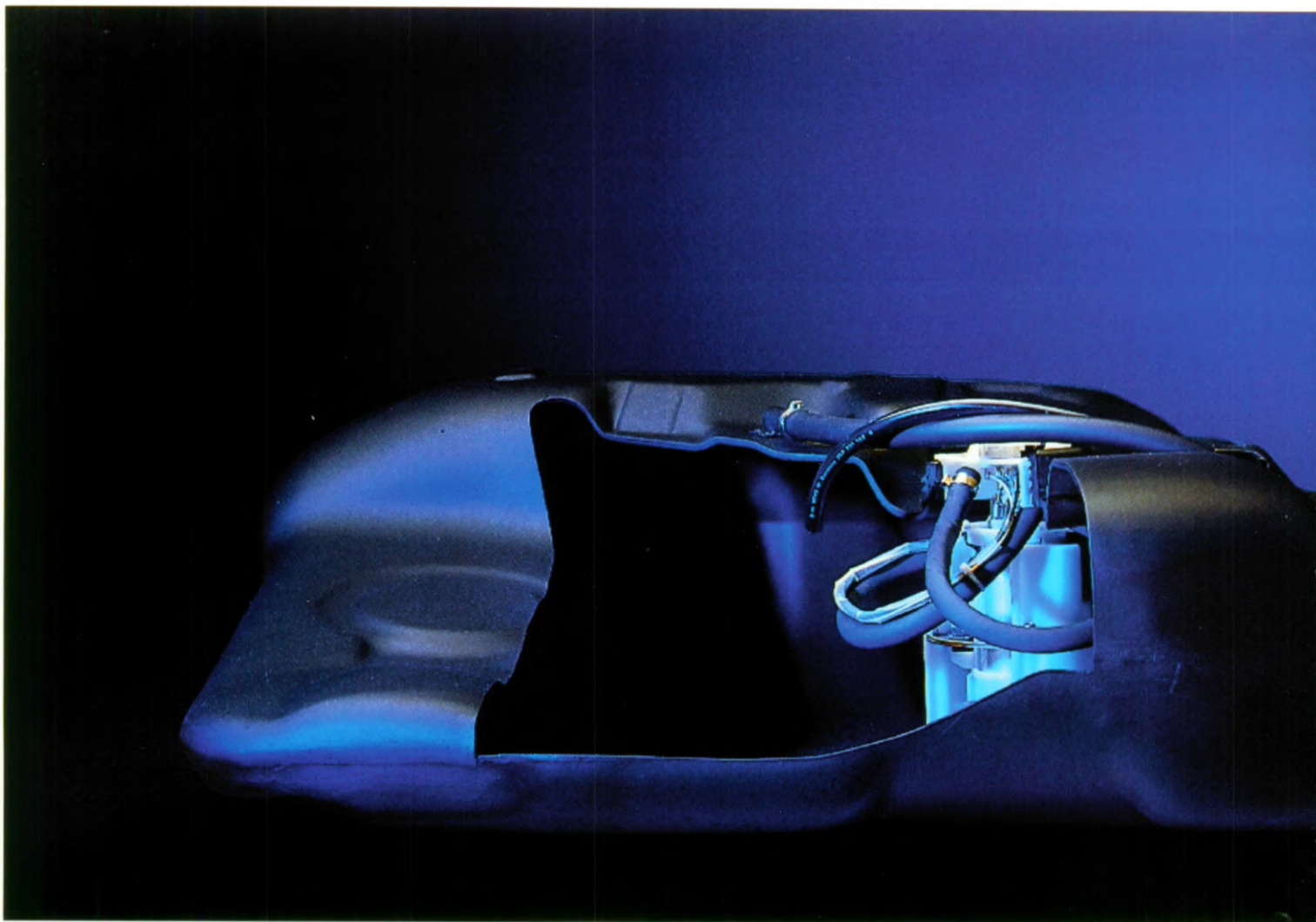
voornamelijk milieusparende grondstoffen gebruiken, van de loodvrije lakken tot bij de kunststofproductie. We voorzien hem van stille en zuinige motoren met zeer lage emissiewaarden. En alle gebruikte kunststof

Voor het milieu: Golf GTI.



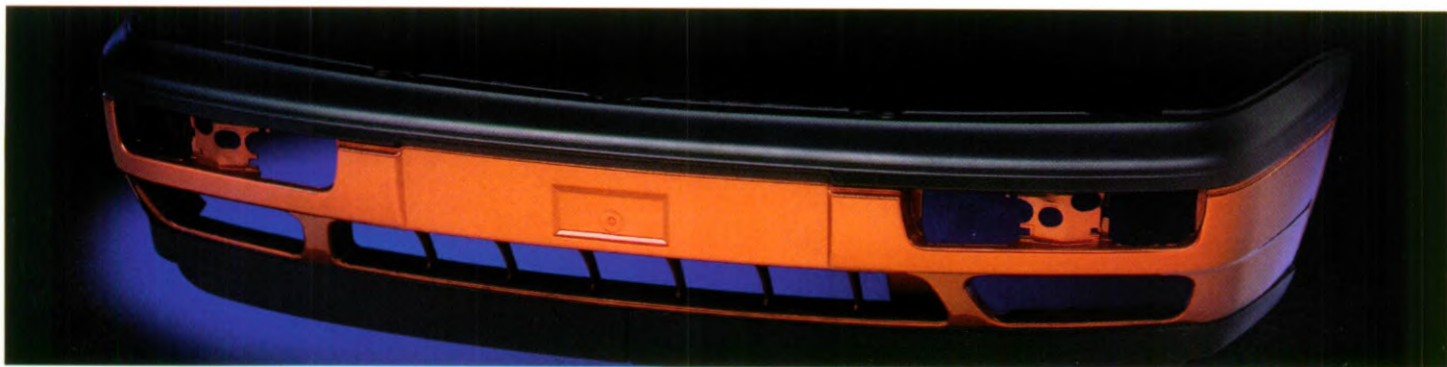
delen zijn gemerkt, zodat ze gemakkelijk kunnen worden gesorteerd om later opnieuw te worden gebruikt. Al met al doen we ons best om ervoor te zorgen dat de Golf GTI de natuur zo veel mogelijk ontziet.

Dat maakt uw keuze voor de Golf GTI een stuk gemakkelijker.



Een schone zaak. De brandstoftank is natuurlijk gemaakt van recyclebare kunststof en bestaat voor 40% uit produktie-resten die we opnieuw gebruiken. De tankwanden zijn zo behandeld, dat de

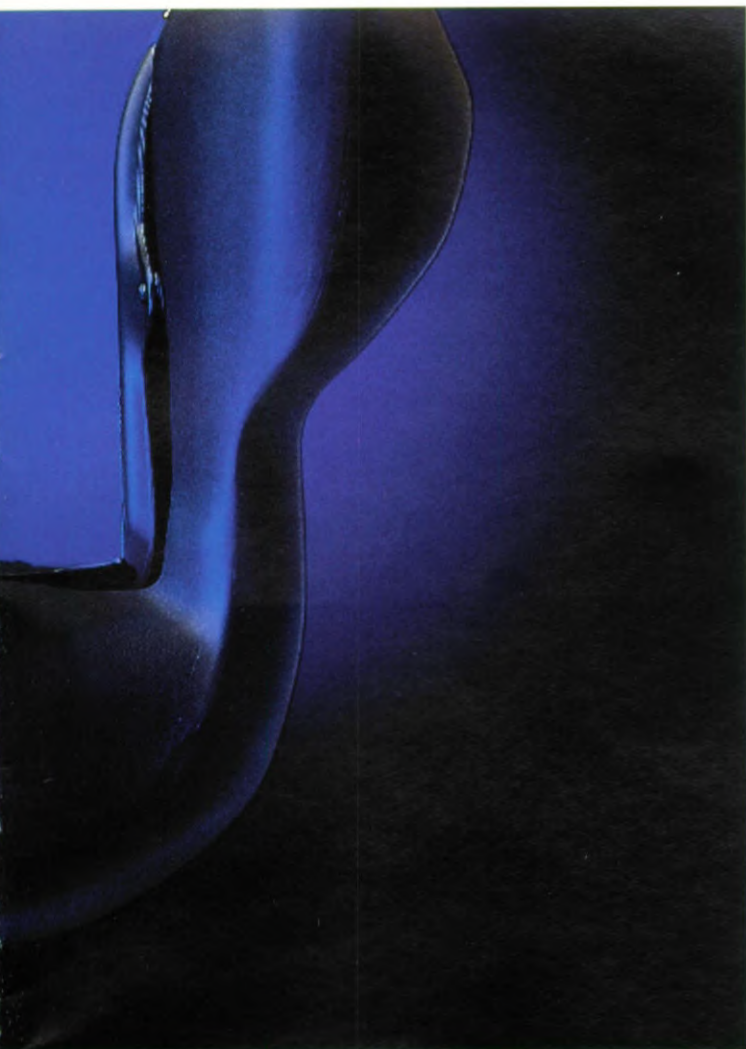
verdamping van koolwaterstoffen aanzienlijk is teruggebracht. Net zoals de andere kunststof componenten heeft ook de brandstoftank van de Golf GTI een materiaalindicatie, die precies aangeeft



Van voor tot achter houden we rekening met het milieu. Daarom wordt per montage-eenheid, bijvoorbeeld de bumpers, één soort kunststof gebruikt om er voor te zorgen dat ze goed kunnen worden

gerecycled. Hierdoor is later het sorteren voor hergebruik van het materiaal een stuk eenvoudiger.

Een schone zaak.



welke soort kunststof is gebruikt. Dat maakt later de scheiding voor hergebruik extra gemakkelijk.



Moderne materiaalidentificatie. De kunststof componenten zijn voorzien van merktekens. Dat maakt het later gemakkelijker om het materiaal te sorteren en opnieuw te gebruiken.



Alleen met katalysator. De motoren van de Golf GTI zijn standaard voorzien van een katalysator in het uitlaatsysteem. Dat is de meest effectieve manier om de emissie van schadelijke stoffen afdoend te reduceren.



Milieubewuste details. Door speciaal ontwikkelde materialen komen beduidend minder vluchtige stoffen uit kunststof delen vrij ("fogging") dan voorheen.



Schone zaak. De meeste kunststof delen van de Golf GTI zijn nu al voor 100% recyclebaar. Productie-resten worden weer teruggevoerd in het productieproces.



Sportief over de hele linie. Velen zeggen gewoon GTI. En iedereen weet wat ze daarmee bedoelen: de Golf GTI. Want hij is al zo lang het origineel van een hele klasse. Niet in de laatste plaats vanwege zijn

sportonderstel en de tweeliter motor met 85 kW (115 pk). Daarbij passen de achterspoiler en de zwarte wielkast- en dorpelverbreeders. Verder heeft de Golf GTI banden in de maat 205/50 R 15 op

Keuzemogelijkheid 1: Golf GTI.



lichtmetalen velgen in Long Beach design, en een dubbele uitlaat. Aan de gedeeltelijk in carrosseriekleur uitgevoerde bumpers, de dubbele koplampen onder een gemeenschappelijk glas en de spiegels in

carrosseriekleur dankt hij zijn elegante sportiviteit. Bovendien is de Golf GTI royaal met comfortabele zaken als elektrische raambediening en centrale vergrendeling met safe-sluiting.



Goed in vorm. De aantrekkelijke sportstoelen van de Golf GTI maken ontspannen reizen mogelijk. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar, net zoals de driepuntsgordels voorin en bij de vierdeurs versie ook

achterin. Het driespaaks sportstuurwiel, de in hoogte verstelbare stuurkolom en de stuurbekrachtiging garanderen dat u de Golf GTI altijd goed in de hand hebt. Voor uw comfort zorgt het verwarmings- en

Keuzemogelijkheid 1: Golf GTI.



ventilatiesysteem met interieurluchtfilter. Voor uw veiligheid de van binnenuit verstelbare buitenspiegels, zonder dode hoek aan de bestuurderskant dankzij het asferische glas.



De in hoogte verstelbare stuurkolom kunt u precies in de voor u juiste positie instellen.



Goed geïnformeerd. Onder de toerenteller bevindt zich een boordcomputer. Die informeert u over de tijd, de reisduur, de afgelegde afstand, gemiddelde reissnelheid en verbruik, en buiten- en olietemperatuur.



Leesbaar. Het praktische leeslampje voor de voorpassagier bewijst dat we bij de Golf GTI aan vrijwel alles hebben gedacht. In het donker kunt u hierdoor bijvoorbeeld zonder problemen kaarten lezen.



De sterke kant van de GTI: de Golf GTI 16V. Van buiten bijna net als alle andere. Maar dat hij meer kan, ziet u aan de zwarte wielkast- en dorpelverbreeders, de gedeeltelijk in carrosseriekleur uitgevoerde

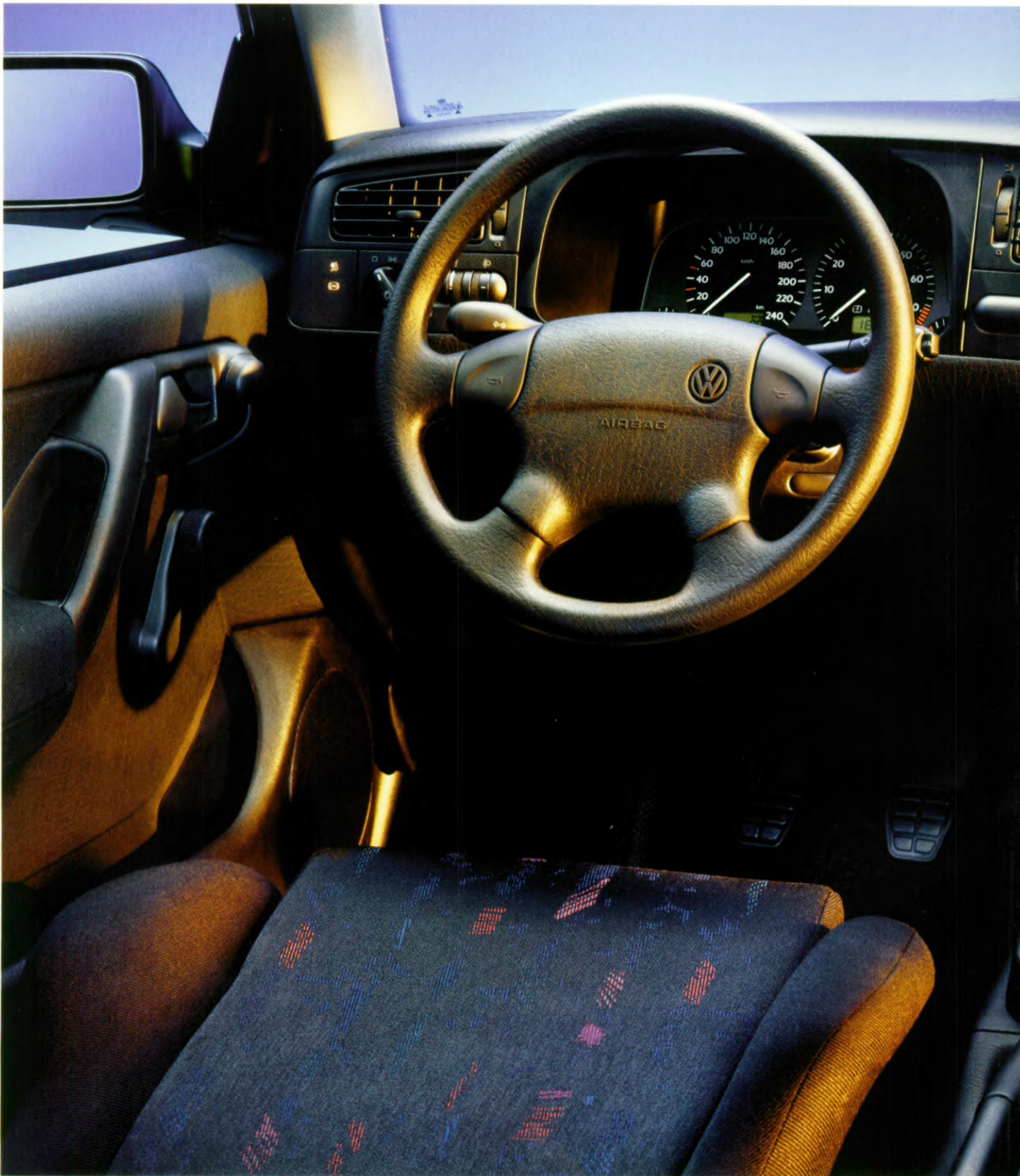
bumpers, een dakantenne met elektronische versterker en de dubbele koplampen onder een gemeenschappelijk glas. En aan de banden in de maat 205/50 R 15 op de lichtmetalen 6,5 J x 15 velgen in Monte

Keuzemogelijkheid 2: Golf GTI 16V.



Carlo design. Hij munt ook uit door zijn verlaagde sportonderstel met gasdruk-schokdempers achter, met grote remschijven en een lastafhankelijke remkrachtverdelers. En niet in de laatste plaats

met het antiblokkeersysteem ABS en een elektronische sperdifferentieel (EDS). Het pronkstuk van de Golf GTI 16V: de 2,0-liter motor met 16 kleppen en 110 kW (150 pk).



Neemt u plaats! In de Golf GTI 16V voelt u zich meteen thuis. Voorin heeft hij sportstoelen, die van de bestuurder is bovendien in hoogte verstelbaar. Dat geldt tevens voor de driepunts gordels voorin, en bij de

vierdeurs versie ook achterin. De bagageruimte kan dankzij de neerklapbare achterbank worden vergroot van 330 tot maar liefst 1162 liter (gemeten volgens VDA-norm). Voor uw veiligheid en comfort

Keuzemogelijkheid 2: Golf GTI 16V.



zorgen de in hoogte verstelbare stuurkolom en de stuurbekrachtiging. En de boord-computer houdt u voortdurend op de hoogte van alle belangrijke gegevens.



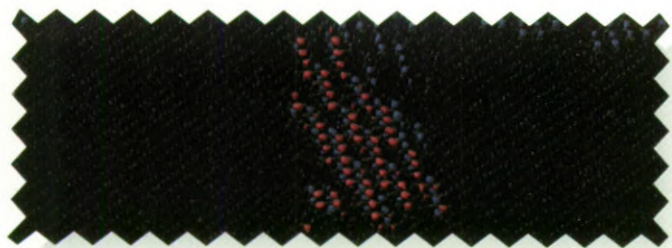
Veilig en comfortabel is de centrale vergrendeling met safe-sluiting. De portieren, achterklep en tankdopklep worden automatisch vergrendeld. Ook te bedienen vanaf het rechterspoorportier.



Bij de tijd. De Golf GTI 16V is voorzien van veel praktische details, zoals bijvoorbeeld de service-intervalindicatie. Deze geeft op tijd aan wanneer de auto voor onderhoud naar de garage moet.



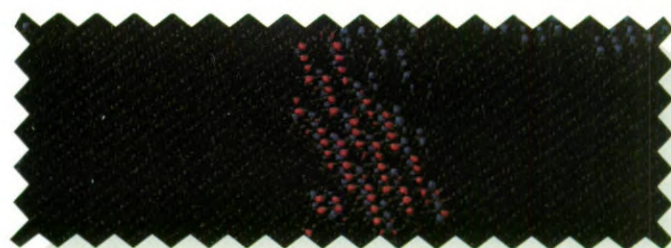
ABS. Standaard heeft de Golf GTI 16V het computergestuurde anti-blokkeersysteem ABS. De auto blijft daardoor ook bij een noodstop onder controle en bestuurbaar.



Zwart

Sportstoelbekleding Cockpit

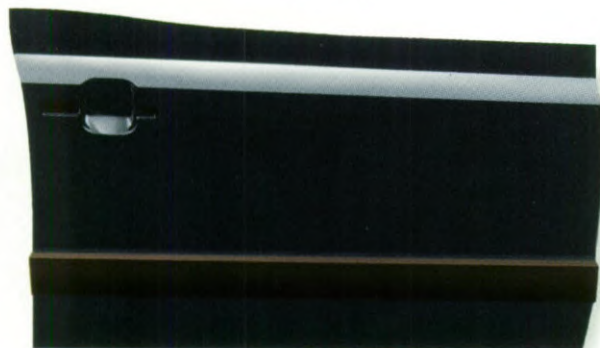
AN



Zwart

Recaro sportstoelbekleding Cockpit*

AY



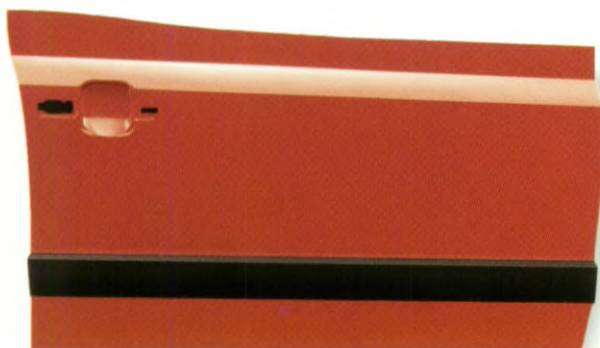
Zwart

A1



Candywit

B4



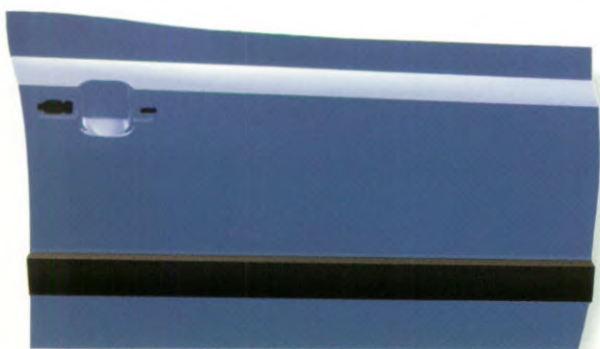
Tornadorood

G2



Maritiemblauw

K1



Fjordblauw pareleffect*

C3



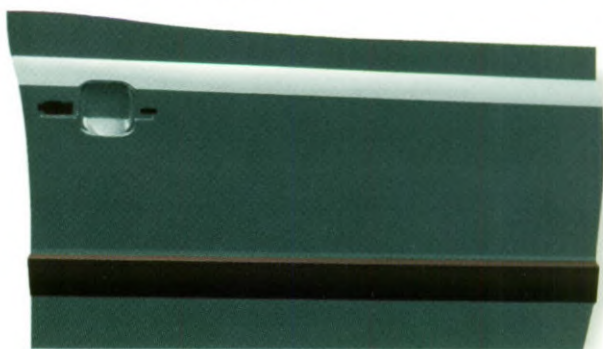
Hot chilired pareleffect*

E1



Mysticblue pareleffect*

E6



Stormgrijs metallic*

M9

Voor elke smaak: lakkleuren en bekleding.



Zwart

Sportstoelbekleding Nappa-leder*

VL



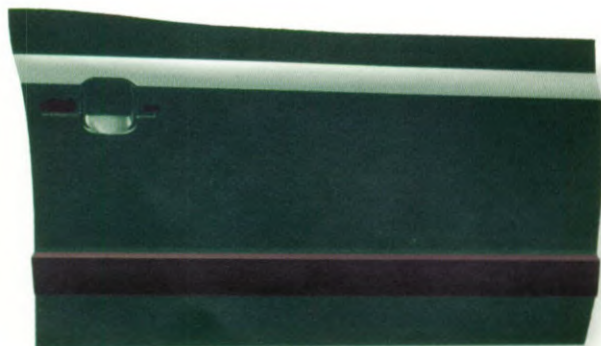
Grijs

VM



Twilightviolet pareleffect*

W2



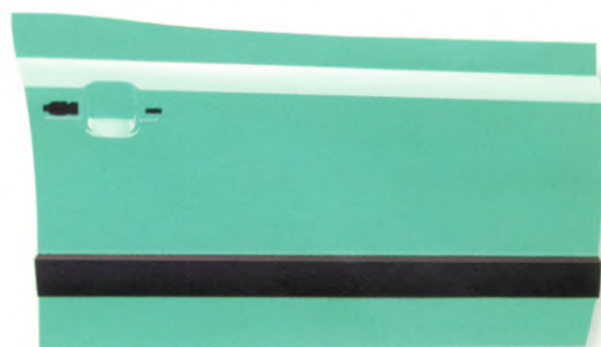
Dragongreen pareleffect*

W7



Satijnzilver metallic*

X1



Electronicgreen metallic*

X9

* Leverbaar tegen meerprijs.



Black magic pareleffect*

Z4

Carrosseriekleur

	Zwart	Candywit	Tornadorood	Maritiemblauw	Fjordblauw metallic	Hot chili red pareleffect	Mysticblue pareleffect	Stormgrijs metallic	Twilightviolet pareleffect	Dragongreen pareleffect	Satijnzilver metallic	Electronicgreen metallic	Black magic pareleffect
	A1	B4	G2	K1	C3	E1	E6	M9	W2	W7	X1	X9	Z4

Stoelbekleding

Dashboard

Tapijtvloerbedekking

Golf GTI / GTI 16V

Sportstoelbekleding Cockpit ●

Zwart AN Zwart Zwart

Recaro sportstoelbekleding

Cockpit ○

Zwart AY Zwart Zwart

Nappa-lederen uitvoering ○

Zwart VL Zwart Zwart

Grijs VM Donkergrijs Grijs

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●), tegen meerprijs (○) of in combinatie met een bepaalde stoelbekleding niet verkrijgbaar (-) is.

Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) wordt geleverd, staat bij de omschrijvingen van de betreffende stoelbekledingsdessins.

De service.

Volkswagen beschikt over één van de meest uitgebreide dealernetten. Wereldwijd staan meer dan 13.000 servicepunten klaar, waarvan 300 in Nederland., om met hun deskundigheid de betrouwbaarheid en restwaarde van elke Volkswagen zo groot mogelijk te houden. De kwaliteit van de organisatie staat daar borg voor. Op elke Volkswagen geldt één jaar garantie, zonder kilometerbeperking. Ongeacht hoeveel kilometer u met uw nieuwe Volkswagen rijdt, u kunt gedurende een heel jaar gebruik maken van de Volkswagen-fabrieksgarantie. Wereldwijd.

Een jaar garantie op originele Volkswagen-onderdelen.

Het kan gebeuren. Misschien heeft u eens een vervangend onderdeel nodig. Dan is het zaak in elk geval een origineel Volkswagen-onderdeel te laten monteren. Alleen dan heeft u de zekerheid dat de kwaliteit daarvan voldoet aan de strenge maatstaven die Volkswagen zichzelf oplegt. Want net als iedere nieuwe Volkswagen, wordt ook elk reserve-onderdeel uitvoerig gecontroleerd en getest. Daarom geven we ook op onderdelen één jaar volledige garantie zonder kilometer beperking.

De onderhoudsbeurt.

De steeds voortschrijdende techniek zorgt ervoor dat uw Volkswagen steeds minder onderhoud behoeft. Daarom is bijna voor alle modellen nog slechts éénmaal per jaar of elke 15.000 km een onderhoudsbeurt noodzakelijk, vanzelfsprekend met inbegrip van olieversen. Slechts elke 30.000 kilometer zijn een aantal aanvullende onderhoudswerkzaamheden nodig.

Bij modellen met een dieselmotor gelden andere onderhoudsintervallen. Raadpleeg hiervoor uw instructieboekje of Serviceplan.

Autoplus accessoires.

Elke Volkswagen is bijzonder compleet uitgerust. Maar het kan natuurlijk zijn dat u voor speciale toepassingen of ter verfraaiing van uw Volkswagen behoefte heeft aan een individuele uitbreiding van de uitrusting. Daarvoor beschikken we over een breed aanbod Autoplus accessoires. Die zijn getest en gecontroleerd en specifiek op uw Volkswagen-model afgestemd. Ook op Autoplus accessoires geldt een vol jaar garantie.

De foto's in deze brochure kunnen afwijken van het Nederlandse leverings programma. Wijzigingen, ook in uitvoeringsdetails, voorbehouden.



Volkswagen. Wie anders?

Uw Volkswagen-dealer

Het papier van deze brochure is gemaakt van chloorvrij gebleekte cellulose.