



Volkswagen Golf GTI 16V/GTI





Golf GTI 16V. Als extra leverbaar: lichtmetalen wielen

De Golf GTI 16V: een kruising tussen een Volkswagen en een sportwagen

Iedereen weet, dat men zich met een Golf overal en altijd kan laten zien. De Golf is immers wereldwijd het auto-succesnummer van deze tijd.

De tijd brak aan, dat Volkswagen met de Golf een andere koers wilde gaan varen. Na veel proberen en uittesten werd duidelijk, dat die koers

richting autosport moest leiden. Het succesvolle resultaat staat nu voor u: de Golf GTI 16V, een kruising tussen Volkswagen en een sportwagen.

Het allersterkste punt van deze auto is natuurlijk de motor: 4 cilinders, 16 kleppen, brandstofinspuiting, vermogen



95 kW (129 pk). Wat die motor aan sportieve prestaties levert grenst aan het ongeloofelijke! In de waarste zin des woords een bom op wielen, dat is hij. Wie met deze auto gereden heeft, weet precies wat wij bedoelen.

Intussen heeft de Golf GTI 16V in vele rallyes bewezen,

waartoe hij onder de zwaarste mogelijke omstandigheden in staat is.

Deze zestienklepper is een echte mijlpaal in de autosport. Omdat het bij deze auto gelukt is om de rijprestaties van een sportwagen te combineren met het rijcomfort, de veiligheid en de robuuste betrouw-

baarheid van een Volkswagen.

Dat deze combinatie van eigenschappen u uitermate snel naar uw reisdoel brengt, begrijpt u. Maar twijfelt u er geen moment aan: dit gebeurt ook uitermate veilig. Want de Golf GTI 16V helpt de bestuurder juist dankzij zijn bijzondere eigenschappen mee om gevaar-

lijke verkeerssituaties met succes het hoofd te bieden. Daarom vinden wij in alle bescheidenheid, dat wij best een beetje trots op deze nieuweling mogen zijn.

Ons voorstel aan u: maak persoonlijk kennis met de Golf GTI 16V.

Sla deze bladzijde om!



Golf GTI 16V. Als extra leverbaar: lichtmetalen wielen

**Alleen als u goed kijkt,
ziet u wat hij in
zijn schild voert: 16V**

Wanneer u bij de Golf GTI naar uiterlijke kenmerken van zijn bijzondere innerlijk zoekt, dan zal u dat niet meevallen. Want deze auto loopt er niet bepaald te koop mee. Een wolf in schaapskleren, zo u wilt. Op het eerste gezicht ziet hij er in de eerste plaats evenwichtig en technisch door-

dacht uit. En pas op het tweede gezicht komt u erachter, dat het hier toch wel om een bijzondere auto moet gaan. Want deze Golf ligt lager op de weg, terwijl zowel de spatborden als de dorpels verbreed zijn. Gaandeweg valt u steeds meer op. De nieuwe schildbumpers gedeeltelijk in kleur



van de auto gaan aan de onderkant over in een tot laag bij de grond doorlopende grote voorspoiler. Dubbele koplampen plus in de schildbumper geïntegreerde mistlampen. De super lage 185/60 R 14-banden, die ook hard nodig zijn om al dat motorvermogen naar behoren op de weg te bren-

gen. Er is ook uitvoerig aandacht besteed aan uw goede humeur. De Golf GTI 16V is geheel voorbereid op ongestoord luistergenot dankzij de montage van een dakantenne met elektronische versterking en radio-ontstoring alsmede vier luidsprekers. Uw V.A.G. dealer zal u overigens graag

adviseren bij uw keus van een geschikte radio. Als kleine oriëntatiehulp voor wie het nog niet door mocht hebben, voert de Golf GTI 16V op de grille en de achterklep een klein rood schildje met "16V" erop. Men komt er gauw achter, dat de Golf GTI 16V zijn paardekrachten nuttig besteedt. Nuttig be-

tekent: niet bruut alles tegelijk, maar soepel daar waar het gewenst is. De Golf GTI 16V gooit pas echt alle kaarten op tafel als hij de kans krijgt om goed op gang te komen. Maar voor dat zover is, kunt u op de volgende bladzijden alles over zijn innerlijke kwaliteiten aan de weet komen.



Het dashboard van de Golf GTI 16V. Als extra leverbaar: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen

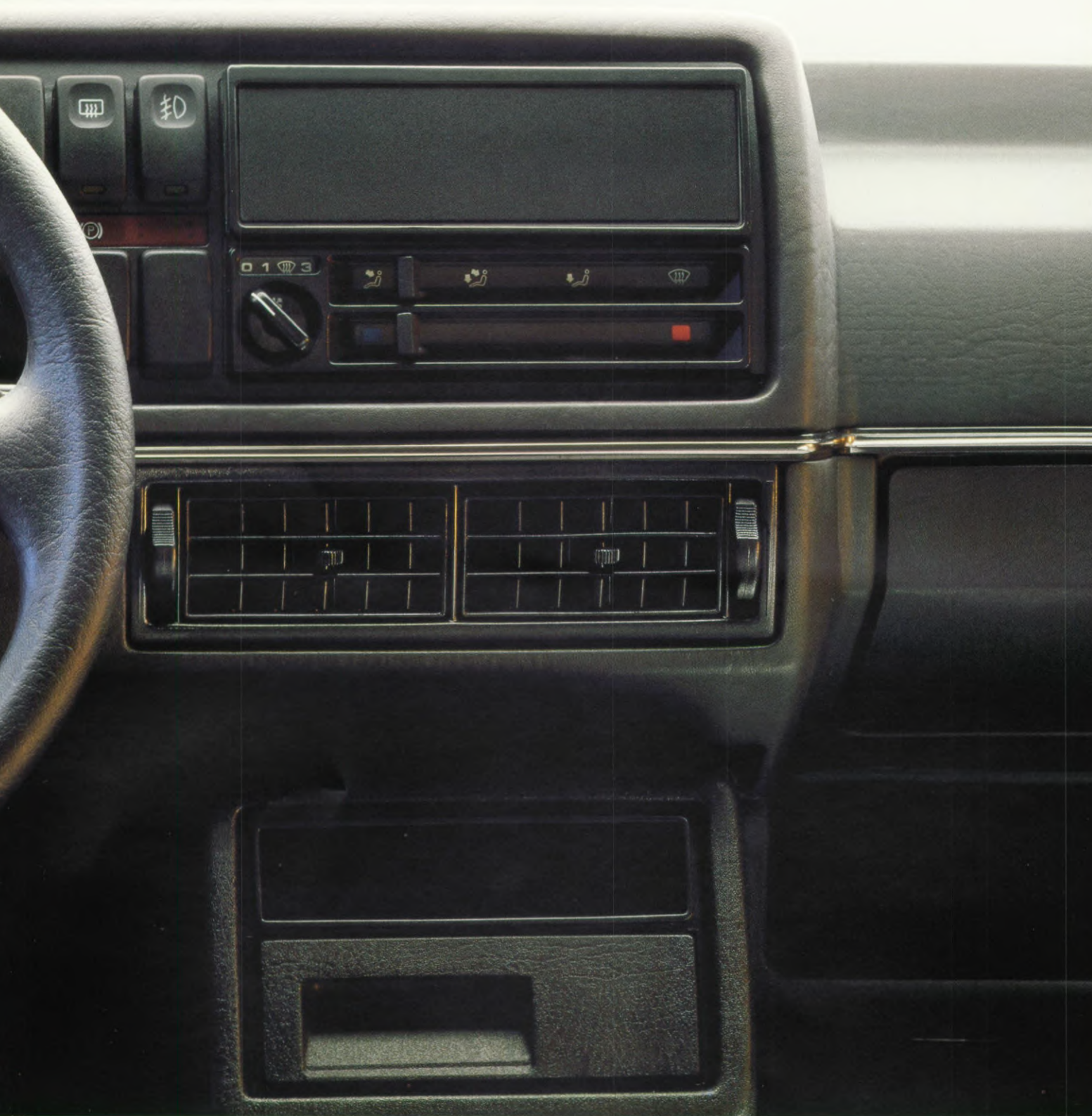
Hier gaat een wereld voor u open!

Wie hier plaats neemt, zit er aan vast! Tenminste, dat geloven wij. Laten wij het dashboard van de Golf GTI 16V eens onder de loupe nemen. Alles ziet er duidelijk en overzichtelijk uit, het laatste woord op ergonomisch gebied.

Direkt vóór u: het vier-spaaaks sportstuur. Pak dat

vast en er gaat een wereld voor u open!

Eén blik op de niet-reflecterende toerenteller leert u, of de motor dat doet wat u van hem verlangt. Heeft u de multifunctionele info-display al gezien? Helemaal ingesteld op uw gemak! Hij vertelt u alles over de tijd, de rijtijd, afgelegd



aantal kilometers, de gemiddelde snelheid, het gemiddelde brandstofverbruik, olie- en buitentemperatuur. Als extra leveren wij u desgewenst uw zestienklepper af met een dashboard met LC-Display. Op basis van de modernste techniek worden dan alle gegevens exact digitaal aan u gemeld.

Voor een gerieflijk sfeertje in de auto zorgt een uitstekend verwarmings- en ventilatiesysteem met een in drie standen verstelbare aanjager.

Vier uitstroomopeningen in het dashboard maken het u mogelijk om de toevoer van warme of frisse lucht geheel naar eigen smaak te regelen.

In de Golf GTI 16V voelt u zich snel thuis, dat zult u zien. Hij heeft alle troeven in handen om het u naar de zin te maken!



Het interieur van de Golf GTI 16V. Als extra leverbaar: elektrisch in hoogte verstelbare koplampen

Verkeersberichten: de situatie is rustig, zeer rustig

Ook al vertellen de verkeersberichten nog zo nadrukkelijk het tegengestelde, zittend in de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel van de Golf GTI 16V hoeft u zich niet druk te maken. Uw persoonlijke verkeerssituatie is er immers naar!

Dat ligt niet in de laatste

plaats aan de beide sportstoelen. Die zien er namelijk in hun markante sport-ruitdessin niet alleen erg goed uit, ze zitten ook - anatomisch verantwoord - als gegoten.

Boven uw hoofd ziet u de donkergekleurde dakhemel, die het sportieve in de auto nog eens onderstreept. Sa-



mengevat aldus: veel comfort, veel ruimte en veel rijplezier.

Bovendien is de Golf GTI 16V eigenlijk helemaal niet zo duur als u misschien denkt. Want het is voor niemand een geheim dat er in Wolfsburg veel waarde aan traditie wordt gehecht, in het bijzonder waar het gaat om het bouwen van

economisch aantrekkelijke auto's. Daarom is het geen wonder dat de Golf GTI 16V de bescheidenheid zelf blijft, ondanks zijn baanbrekende eigenschappen.

De Golf GTI 16V. Op het lijf geschreven van ieder die echt "autosportief" denkt.



De Golf GTI

Wat is de korste weg richting Golf GTI?

Voordat u wegrijdt, willen wij u graag nog een tip geven. En die tip heet: Golf GTI. Zonder 16V. Een opwindend hoofdstuk in de Golf-legende.

Een Golf zonder zestienkleppermotor betekent nog lang niet een Golf zonder pit. Want voorlopig haalt deze Golf, met dus gewoon acht in

plaats van zestien kleppen, wel mooi 79 kW (107 pk) uit zijn 1,8 liter-motor! Dankzij de elektronische brandstofinspuiting. Een ideale auto voor lange reizen en korte, snelle ritten.

Ook van binnen gaat het er sportief toe. Sportstoelen, een vierspaaks sportstuur. En



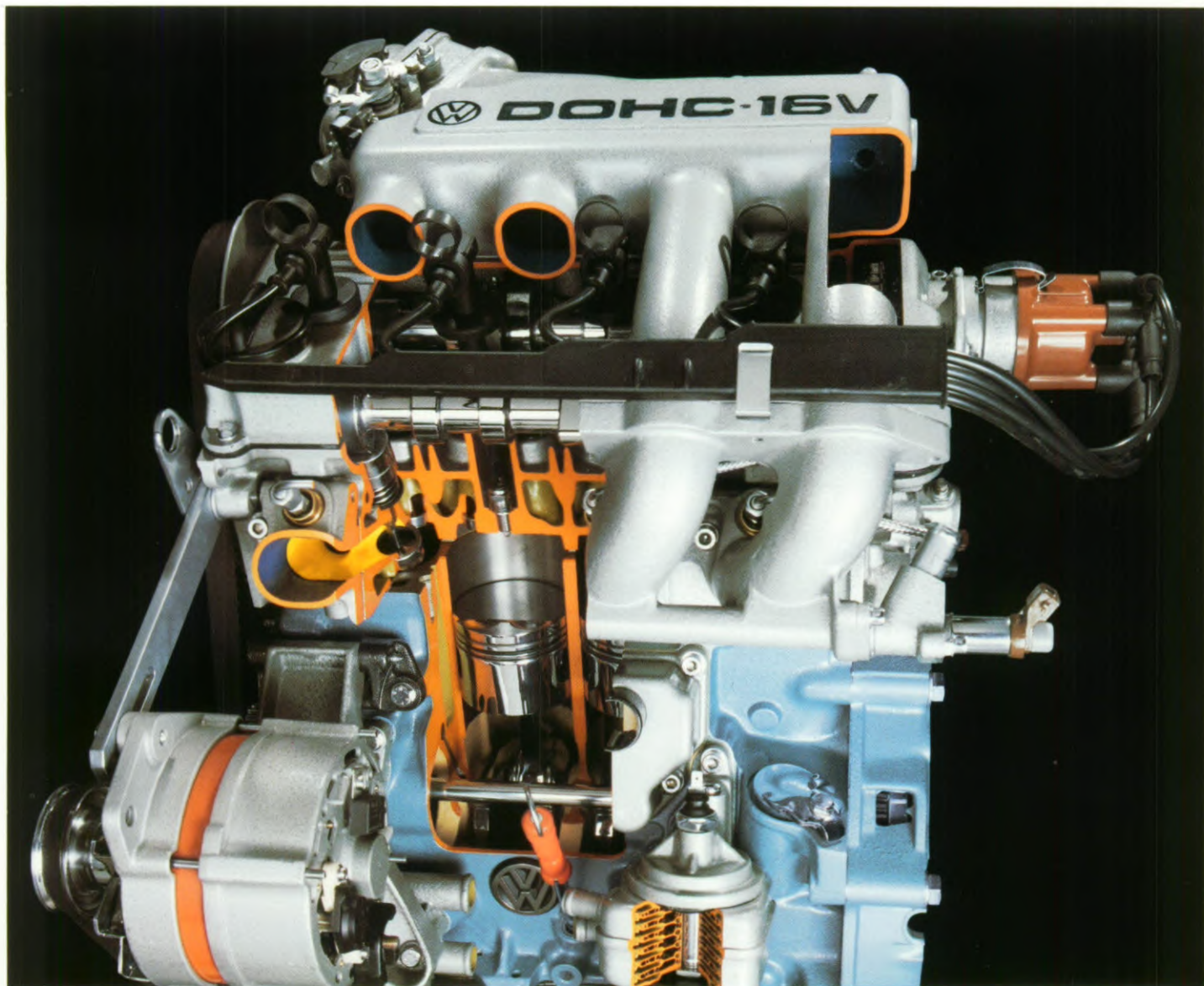
een multifunctionele info-display, die ervoor zorgt dat u altijd alles prima onder controle heeft. Voor een optimaal zicht naar achteren zorgt een tweede van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

Apropos: Ook voor de Golf GTI kan als extra het dashboard met LC-Display ge-

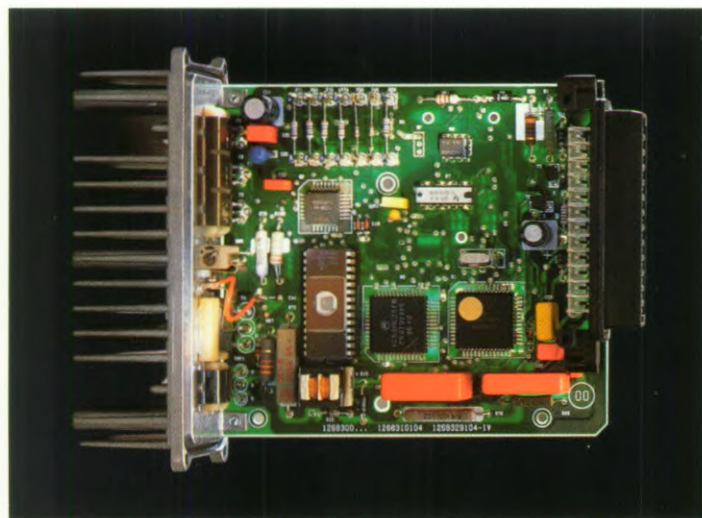
leverd worden. Daarbij worden dus alle belangrijke data langs elektronische weg verzameld en digitaal aan de bestuurder doorgegeven.

De Golf GTI straalt de ware sportieve sfeer uit. Hij is super-veilig. En zeer waardevast. Veel plezier ermee!

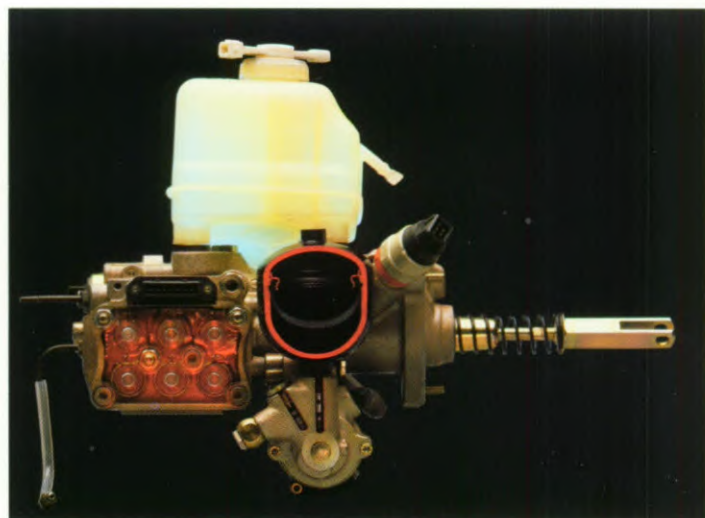
De multifunctionele info-display



De zestienkleppenmotor. Cilinderkop met 16 kleppen, die door middel van twee bovenliggende nokkenassen worden bediend. Hydraulische klepstoters. Elektronische ontsteking. Natriumgekoelde uitlaatkleppen. Centraal tussen de kleppen geplaatste Longlife-bougies. Een bijzonder kenmerk van deze 1,8 liter-motor is, dat het draaimoment over een breed toerentalbereik zeer hoog is.



Digifant-inspuitsysteem. De motor van de GTI heeft een vermogen van 79 kW (107 pk) en is uitgerust met het "Digifant"-inspuitsysteem. Alle belangrijke motorgegevens, zoals toerental, belasting, motorolietemperatuur en aanzuigluchttemperatuur worden door sensors aan de elektronische eenheid verstrekt. Deze berekent de voorwaarden voor een optimale mengselvorming en het juiste ontstekingstijdstip en geeft die aan het inspuits- en ontstekingssysteem door. Resultaat: een optimale verbranding zonder pingel-gevaar en een zeer hoog motorrendement.



Het anti-blokkeersysteem (ABS). Dankzij het als extra leverbare anti-blokkeersysteem kunnen de wielen tijdens een "paniek-remming" niet blokkeren, waardoor de auto ten eerste een kortere remweg heeft en ten tweede bestuurbaar blijft.



De corrosiebestendige carrosserie. Sommige carrosseriedelen, zoals de binnenbeplating van de motorkap, worden vooral aan corrosie blootgesteld en worden daarom vervaardigd van verzinkt staal. Men heeft alle ruimtes aan de onderkant van de carrosserie, de portieren en het kofferdeksel met hete was laten vollopen. Zo komt de was ook op de moeilijkst bereikbare plekje's.

De viervoudige lakopbouw. Na een reinigingsbeurt in het dompelbad volgt de zinkfosfateringsbehandeling van de kale carrosserie. Om roest onder die laag tegen te gaan wordt een grondlaag aangebracht door middel van elektro-kataforese. De daaropvolgende fase is het opbrengen van zogenaamde vuller. Dan pas wordt de aflaklaag op de auto gespoten en gemoffeld. Bij metallic-lak komt daar nog een blanke laag overheen.



De afdichting van de carrosserie. Aan de zwaar belaste binnenkant van de motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen gefelst en met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie tussen die delen verhinderd. Om vocht geen kans te geven worden de felsranden beschermd met een laag pvc.



Kunststof schaaldelen en een beschermlaag aan de wagenbodem. Delen van de carrosserie die bijzonder te lijden hebben van steenslag, zoals de voorste wielkasten, worden bekleed met schaalvormige kunststofdelen. Naden, voegen en felsranden worden beschermd met een laag van kunststof. Tenslotte wordt de gehele onderkant, voor zover die bedreigd wordt door steenslag, voorzien van een dikke, blijvend elastische beschermingslaag. Deze en andere maatregelen maken het mogelijk, dat u drie jaar garantie op de lak en zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit krijgt.

Mogelijke kleurcombinaties

				Lakkleuren											
				A1 Zwart	G2 Tornadorood	P1 Alpenwit	C1 Zilvergrijs metallic	L3 Rood metallic	R4 Atlasgrijs metallic	Y2 Terrabruin metallic	Y3 Calypso metallic	Y5 Mediumblauw metallic	Y6 Royalblauw metallic	Z4 Diamantzilver metallic	
	Sportstoelbekleding	Kleur dashboard	Kleur vloerbedekking	A1 Zwart	G2 Tornadorood	P1 Alpenwit	C1 Zilvergrijs metallic	L3 Rood metallic	R4 Atlasgrijs metallic	Y2 Terrabruin metallic	Y3 Calypso metallic	Y5 Mediumblauw metallic	Y6 Royalblauw metallic	Z4 Diamantzilver metallic	
	Sportruit			Golf GTI/GTI 16V											
HY	Grijsblauw	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
HZ	Grijsrood	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	—	○	○	○	○	
	Lederen interieur ¹⁾ ○			Golf GTI/GTI 16V											
VC	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
YB	Schiefer	Zwart	Schiefer	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
YG	Bedouïen	Zwart	Zwart	●	—	—	—	○	○	—	—	—	○	○	
	Recaro sportstoelen ○														
	Sportstrepen ○			Golf GTI/GTI 16V											
UA	Grijsrood	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	

1) Lederen interieur alleen in combinatie met gedeelde achterbank.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding verkrijgbaar is of niet (—). Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de bekleding.

Bekleding naar ieders smaak



Grijsblauw

HY



Grijsrood

HZ

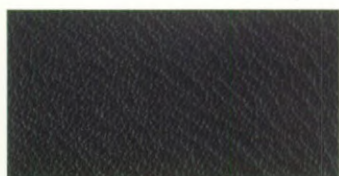
Sportstoelbekleding Golf GTI 16V, GTI, sportruit



Grijsrood

UA

Recaro sportstoelbekleding Golf GTI 16V, GTI, sportstrepen



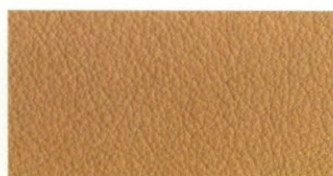
Zwart

VC



Schiefer

YB



Bedouïen

YG

Lederen sportstoelbekleding Golf GTI 16V, GTI

Lak naar ieders smaak



Zwart

A1



Tornadorood

G2



Alpenwit

P1



Zilvergrijs metallic

C1



Rood metallic

L3



Atlasgrijs metallic

R4



Terrabruin metallic

Y2



Calypso metallic

Y3



Mediumblauw metallic

Y5



Royalblauw metallic

Y6



Diamantzilver metallic

Z4

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts bedoeld ter oriëntatie, omdat het met drukinkt nu eenmaal niet mogelijk is om de kleuren zo helder en briljant weer te geven als in werkelijkheid het geval is. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen