



Volkswagen Golf GTI
Volkswagen Golf GTI 16V





Golf GTI 16V

De Golf GTI 16V: het superlatief

Ongetwijfeld heeft de Golf al een vaste plaats verworven in de annalen der autohistorie.

Aan dit succes is een nieuw hoofdstuk toegevoegd. De Golf GTI 16V: een Volkswagen met sportwagenprestaties.

De Golf GTI 16V heeft een krachtbron die qua temperament en sportiviteit zijn weer-

ga niet kent. De 4 cilinder 16-kleps inspuitsmotor met katalysator levert 95 kW (129 pk).

De kracht en de prestatie die deze motor levert is sensationeel. Geen wonder ook, want de Volkswagen-technici hebben zich bij de ontwikkeling van de GTI 16V bediend van de know how uit de keuken



van Volkswagen Motorsport.

Dat ze geslaagd zijn in hun poging van de Golf een sportwagen te maken zoals de GTI 16V is, mag blijken uit de enthousiaste reacties van de Europese vakpers: zij noemen de Golf GTI 16V namelijk het nieuwste superlatief.

De GTI 16V doet de naam

Golf in elk opzicht eer aan.

Want naast fikse prestaties zijn gebruikskosten, schijnbare ingetogenheid, individualisme en uiteraard rijplezier de typerende eigenschappen. Dat laatste is vooral te danken aan de geslaagde combinatie van kracht en gecultiveerd rijcomfort, de veiligheid en robuuste

betrouwbaarheid van een Volkswagen.



Golf GTI 16V

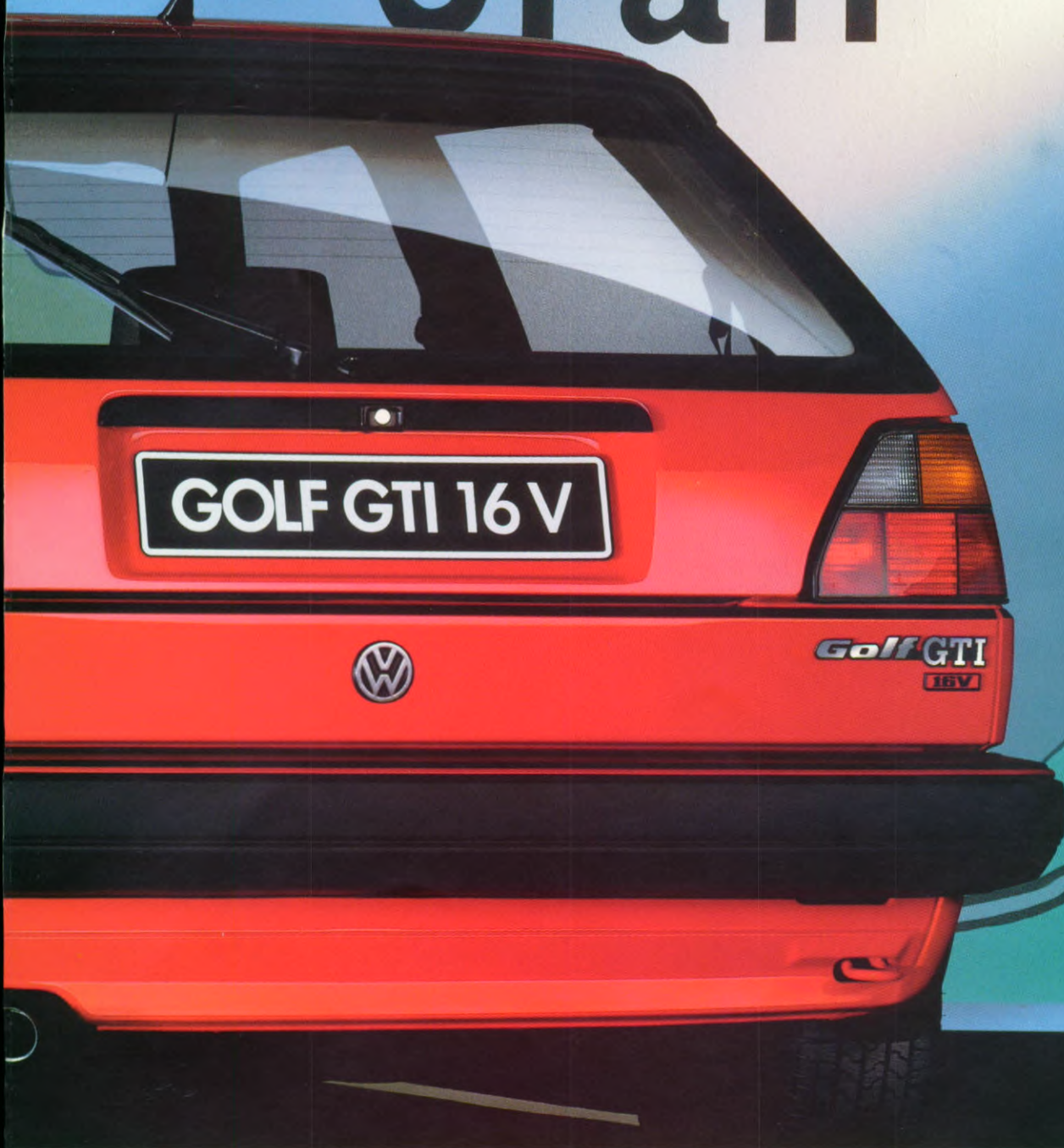
Veel kracht; weinig bluf

Een van de sympathieke eigenschappen van de Golf is altijd zijn eigen ingetogenheid geweest. En zo moet het ook blijven. Ook de Golf GTI 16V volgt het motto van de Golf-legende: meer zijn dan lijken. Inderdaad moet je even goed opletten om te zien wie je precies voor je hebt! Want de GTI

16V wijkt slechts in detail af van de perfect doordachte Golf carrosserie.

Neem bijvoorbeeld de luchtinlaten in de grote voorspoiler. Zij dienen voor een optimale koeling van de schijfremmen vóór. Of neem de 185/60 HR 14 lage-sectie banden. Zij brengen het aanzienlijke ver-

Crail



mogen van de Golf GTI 16V even effectief als veilig op de weg.

De elektronisch versterkte dakantenne met ontstoring en vier luidsprekers behoort ook tot die detailverschillen. Het is de voorbereiding tot ongestoord luistergenot. En tenslotte de rode type-emblemen op

grille en achterzijde. Bescheiden, maar o zo duidelijke tekens die de voorsprong die de Golf GTI 16V op de concurrentie heeft, aangeven.

Een sportpakket zonder sportieve bluf. Echt is echt. De Golf GTI 16V heeft geen quasi-sportieve opsmuk nodig om een gebrek aan potentieel te

retoucheren.

Het omgekeerde is eerder waar.

Maar de Golf GTI 16V imponeert niet alleen door zijn uiterlijk: een wolf in schaapskleding. Ook het innerlijk zou veler verwachtingen kunnen overtreffen: van het comfortabele interieur tot de voortreffe-

lijke techniek. Onze suggestie: leest u verder. Want er is nog meer opwindends te ontdekken bij de Golf GTI 16V.



Dashboard Golf GTI 16V.

Alles onder controle

U voelt al die tinteling in de vingers, om de GTI 16V eens lekker op toeren te jagen? Dan kunnen we starten.

Het vierspakige stuurwiel ligt stevig in de hand. Een snelle blik op de instrumenten, de centrale van waaruit de kracht van de GTI 16V in juiste banen wordt geleid. Natuurlijk

is een toerenteller aanwezig, om de motor steeds in een zo gunstig mogelijk toerental te kunnen houden.

De multifunctionele infodisplay ontbreekt evenmin. Deze voorziet u altijd van alle actuele gegevens over (rij-)tijd, afstand, gemiddelde snelheid, olietemperatuur en buitentem-



peratuur. Er is dus niets verge-
ten om het sportpakket steeds
goed in bedwang te houden.

Maar naar wens kunnen we
uw GTI 16V ook leveren met
het combi-instrumentarium
met LC-display. Hierin zit de
modernste techniek verwerkt,
waardoor u alle exacte infor-
matie digitaal op het display

kunt aflezen.

Zo blijven we onszelf vervol-
maken en u als GTI 16V-rijder
hebt daar alleen maar voordeel
bij.

Niet standaard: combi-instrumentarium met LC-display



Interieur van de Golf GTI 16V

Gebouwd op bedieningsgemak

Zoals u ziet heeft de Golf GTI 16V qua uiterlijk niet te veel beloofd. Het sportieve understatement wordt doorgetrokken in het interieur. U verwachtte toch zeker niet anders? Natuurlijk niet.

De sportstoelen voorin waren u vast al opgevallen. Geheel in het markante blokstre-

pen dessin. Opvallend is ook de zwarte, voorgevormde hemelbekleding, die de sportiviteit van de auto goed accentueert. Al met al veel comfort, ruimte en rijgenot.

Dat laatste is bij de Golf GTI 16V geen dure bijkomstigheid.

In Wolfsburg hecht men immers traditionele waarde aan



economische auto's. Een ongeschreven wet die zelfs niet wordt overtreden bij de ontwikkeling van een zo sportief model als de Golf GTI 16V.

Het is dus niet verwonderlijk, dat de Golf GTI 16V dankzij de vooruitstrevende techniek niet alleen ijzersterke prestaties levert, maar daarbij ook

steeds hoogst bescheiden blijft.

De Golf GTI 16V. Een Golf der superlatieven, waarvoor eigenlijk geen alternatief bestaat. Tenzij u kiest voor de Golf GTI, die u op de volgende pagina's kunt bewonderen.

De elektronisch versterkte dakantenne van de Golf GTI 16V



De Golf GTI. Niet standaard: wieldoppen. Voor Nederland: 6J x 14 stalen velgen met 185/60 HR 14 banden.

Alternatief voor een superlatief

Ook de broer van de Golf GTI 16V hoeft voor niemand onder te doen. Want laat je de afkorting voor 16-kleppen weg, dan staat daar nog altijd de drie-lettercombinatie die allang een begrip is geworden: GTI.

Alleen al zijn typerende, uiterlijke verschijning straalt kracht en degelijkheid uit.

Dankzij de aërodynamische vormgeving, de 1,8 liter 79 kW (107 pk, met katalysator) motor en de sportieve 5-versnellingsbak, bereikt de GTI een topsnelheid van 186 km/h.

Ook het interieur geeft die indruk van snelheid. Sportstoelen, 4-spakig stuurwiel, multifunctioneel infodisplay.

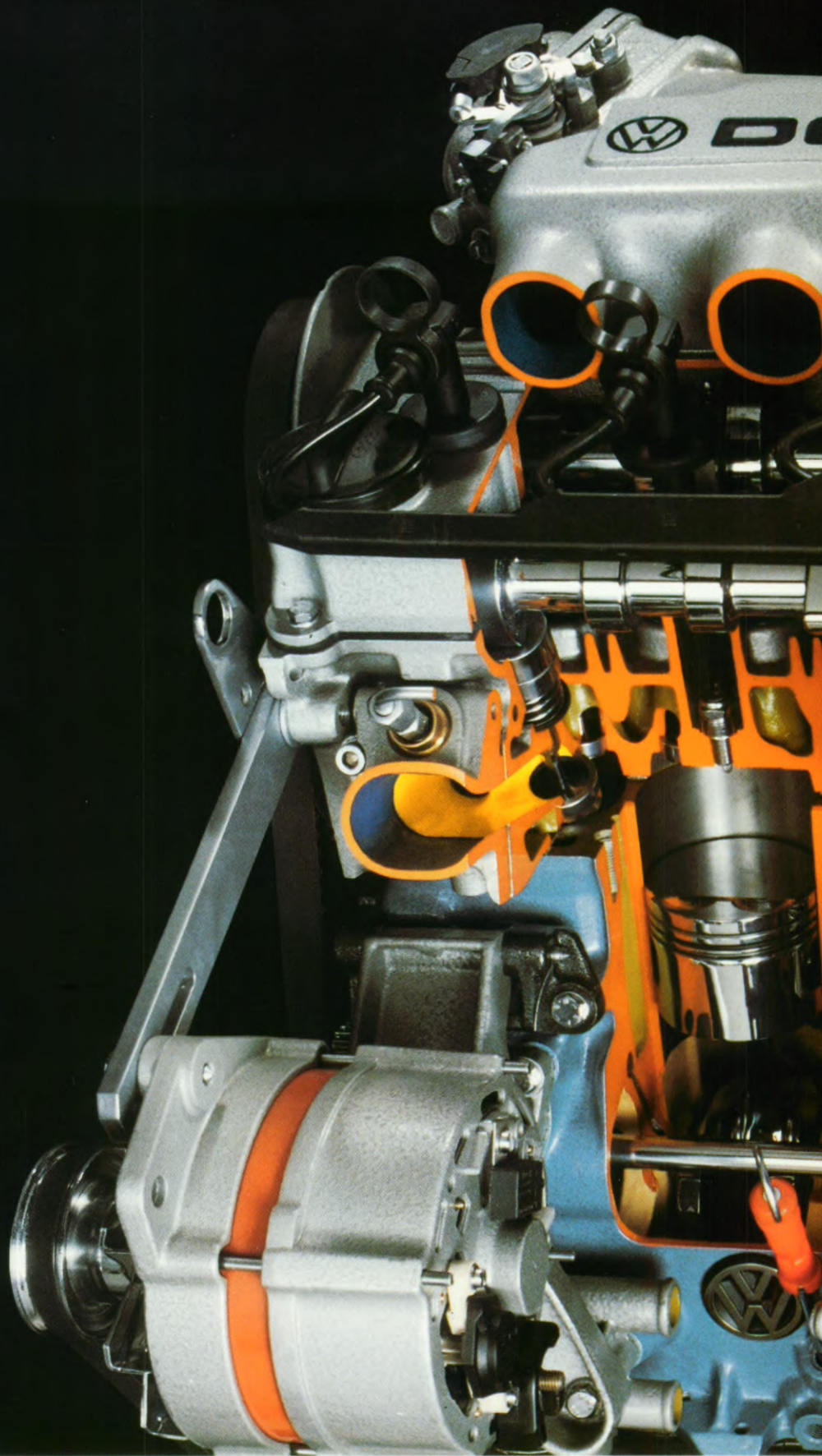


Dan het dashboard: een overzichtelijk instrumentenpaneel, waarbij alle bedieningsorganen direct onder handbereik zijn. Overigens kunnen wij uw Golf GTI thans ook voorzien van het nieuwe combi-instrumentarium met LC-display. Daarbij worden alle gegevens dankzij de modernste elektro-

nica exact gemeten en digitaal weergegeven.

De Golf GTI. Grote sportiviteit, optimale veiligheid, efficiënte zuinigheid, ongekend rijplezier.

Het multifunctioneel info-display



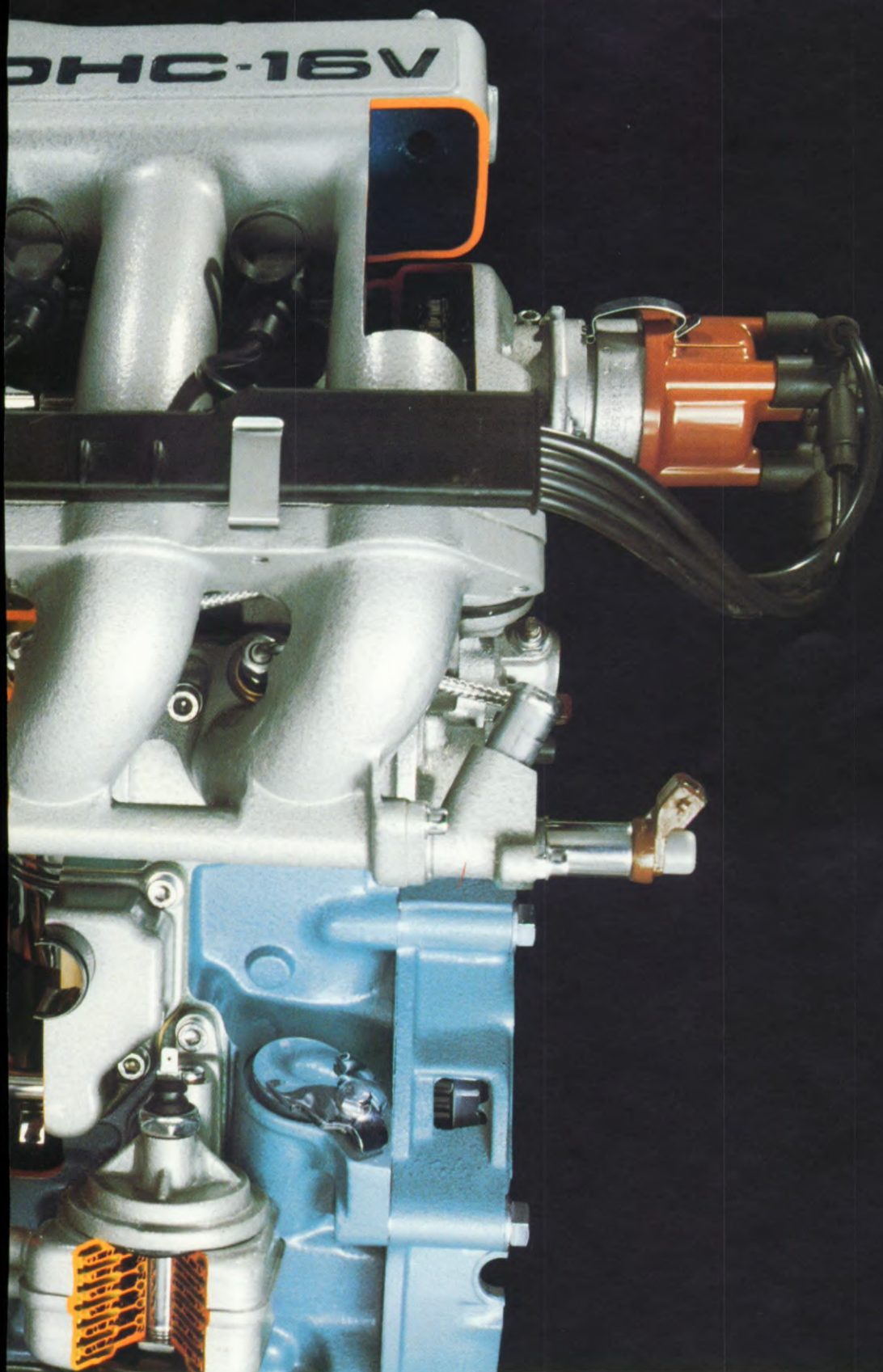
High-tech voor gevorderden

Het is tijd om het geheim te ontsluiten van de souvereine kracht van de Golf GTI 16V.

Dat geheim schuilt in de nieuwe 4-cilinder 16-kleps inspuitsmotor. Deze staat met zijn 95 kW (129 pk* met katalysator) sterke vermogen garant voor actieve veiligheid, laat zich alledaagse verkeerssituaties

zonder meer welgevalen en is zeer bescheiden in het verbruik.

Het zijn toepassingen uit de autosport die deze krachtbron tot een delicatessie in zijn soort maken: een geheel nieuwe cilinderkop met 16 kleppen, die worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen



(DOHC); onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters; speciaal gevormd inlaatspruitstuk, elektronische ontsteking; centraal tussen de kleppen geplaatste longlife bougies voor een hoge vlamfrontsnelheid; natrium-gekoelde uitlaatkleppen. Kortom: professionele toptechnologie.

Dat het hier om high-tech gaat, merkt u al aan het grote koppel dat beschikbaar is over een breed toereengebied. U kunt zich erop verheugen dat uw Golf GTI 16V zijn grote vermogen op gecultiveerde en veilige wijze op de weg overbrengt en ondanks alle sportieve trekjes altijd bescheiden

blijft in het verbruik. En daarvoor zorgen weer de loepzuivere afstelling van het injectiesysteem, de geïntegreerde onderbreking van de brandstoftoevoer en het gunstige koppel.

Het is geen geheim dat de technici van Volkswagen naar steeds meer perfectie streven

en tegelijkertijd grotere zorg besteden aan de brandstof-economie. De nieuwe 16-kleps motor is daarvan weer een overtuigend bewijs.

*De GTI en GTI 16V zijn eventueel ook zonder katalysator leverbaar. Vermogens- en andere gegevens wijken dan af. Informeer desgewenst hiervoor bij uw Volkswagen-dealer.

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren																							
			A1	Zwart	G2	Tornadorood	P1	Alpenwit	C5	Heliosblauw metallic	C8	Antilope metallic	L3	Rood metallic	R4	Atlasgrijs metallic	X8	Jadegroen metallic	Y9	Stratosblauw metallic	Z3	Racinggroen metallic ¹⁾	Z4	Diamantzilver metallic	Z8	Monzablauw metallic ¹⁾
	Sportstoelbekleding	Dashboard																								
	Blokstrepen ●																									
HY	Zwart/turkoois	Zwart	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
HZ	Zwart/rood	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Lederen bekleding ²⁾ ○																									
VC	Zwart	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YG	Bedouïen	Zwart	●	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YB	Schiefer	Zwart	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Recaro sportstoelen																									
	Sunset-strepen ○																									
UY	Zwart/rood	Zwart	●	●	●	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

1) Alleen voor Golf GTI 16V

2) Lederen bekleding alleen in combinatie met gedeeltelijk neerklapbare achterbank.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekledingsstof verkrijgbaar is of niet (—).

Welke bekledingsstof standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de bekleding.

Lak naar ieders smaak

							
Zwart	A1	Tornadorood	G2	Alpenwit	P1	Heliosblauw metallic	C5
							
Antilope metallic	C8	Rood metallic	L3	Atlasgrijs metallic	R4	Jadegroen metallic	X8
							
Stratosblauw metallic	Y9	Racinggroen metallic	Z3	Diamantzilver metallic	Z4	Monzablauw metallic	Z8

Bekleding voor ieders smaak

			
Zwart/turkoois	HY	Zwart/rood	HZ

Sportstoelbekleding Golf GTI/GTI 16V, blokstrepen

	
Zwartgrijs/rood	UY

Recaro sportstoel Golf GTI/GTI 16V, sunset-strepen

		
Zwart	VC	Bedouïen

Lederen bekleding Golf GTI/GTI 16V

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen