



Volkswagen Golf GTI





Golf GTI 16V

De Golf als superlatief

Ongetwijfeld heeft de Golf al een vaste plaats verworven in de annalen der autohistorie.

Zijn succes is immers een onweerlegbaar feit. Aan de Golf-story wordt nu nog een hoofdstuk toegevoegd, het opwindendste tot nu toe. We hebben het over de Golf GTI 16V.

Achter deze aanduiding schuilt een krachtbron die qua temperament en sportiviteit z'n weerga niet kent in zijn klasse.

Wederom een Golf aan kop, hetgeen is bevestigd door de Europese vakpers, die de GTI 16V aan harde tests onderwierp en zich nadien unaniem



in superlatieven uitliet over deze nieuwste Golf.

Alle know how van onze technici komt tot uiting in de prestaties van de auto. Want om van de Golf de sportwagen te maken die de GTI 16V is, hebben zij zich bediend uit de keuken van VW Motorsport. De 16-kleps motor was natuur-

lijk al een lekkernij voor ze.

De GTI 16V doet de naam Golf in elk opzicht eer aan. Want naast fraaie prestaties zijn lage gebruikskosten, schijnbare ingetogenheid, individualisme en uiteraard veel rijplezier de typerende eigenschappen. Dat laatste is vooral te danken aan de geslaagde

combinatie van kracht en het gecultiveerde rijcomfort, de veiligheid en robuuste betrouwbaarheid van een Volkswagen.



Golf GTI 16V

Veel kracht; weinig bluf

Een van de sympathieke eigenschappen van de Golf is altijd zijn eigen ingetogenheid geweest. En zo moet het ook blijven. Ook de Golf GTI 16V volgt het motto van de Golf-legendes: meer zijn dan lijken. Inderdaad moet je even goed opletten om te zien wie je precies voor je hebt! Want de GTI

16V wijkt slechts in detail af van de perfect doordachte Golf carrosserie.

Neem bijvoorbeeld de luchtinlaten in de grote voorspoiler. Zij dienen voor een optimale koeling van de schijfremmen vóór. Of neem de 185/60 HR 14 lage-sectie banden. Zij brengen het aanzienlijke ver-



mogen van de Golf GTI 16V even effectief als veilig op de weg.

De elektronisch versterkende dakantenne met ontstoring en vier luidsprekers behoort ook tot die detailverschillen. Het is de voorbereiding tot ongestoord luistergenot. En tenslotte de rode type-emblemen

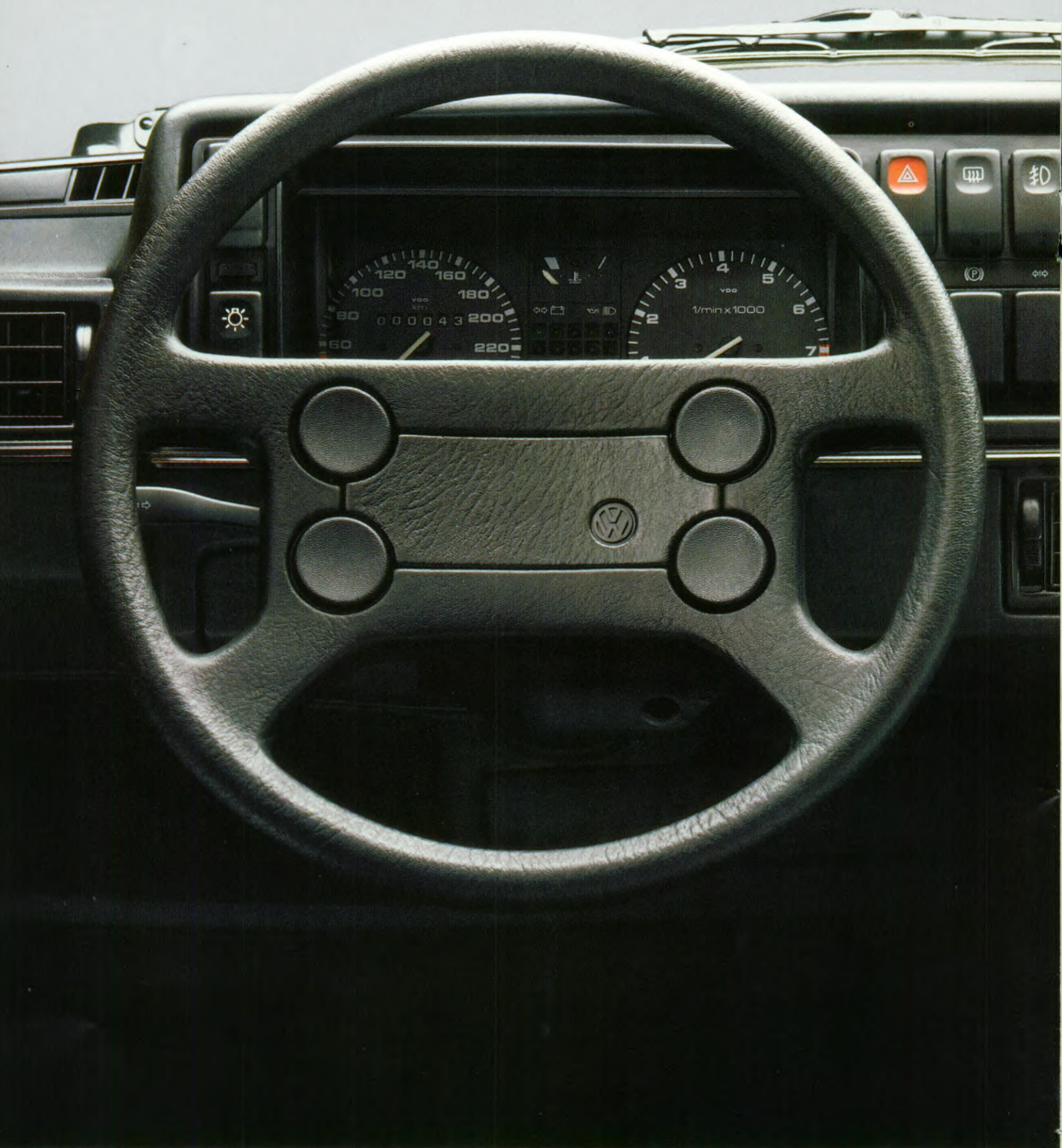
op grille en achterzijde. Synoniem met de voorsprong die de Golf GTI 16V op de concurrentie heeft.

Een sportpakket zonder sportieve bluf. Echt is echt. De Golf GTI 16V heeft geen quasi-sportieve opsmuk nodig om een gebrek aan potentieel te retoucheren.

Het omgekeerde is eerder waar.

Maar de Golf GTI 16V imponeert niet alleen door zijn uiterlijk: een wolf in schaapskleding. Ook het innerlijk zou veler verwachtingen kunnen overtreffen: van het comfortabele interieur tot de voortreffelijke techniek. Onze suggestie:

leest u verder. Want er is nog meer opwindends te ontdekken bij de Golf GTI 16V.



Dashboard Golf GTI 16V. Niet standaard: radio-installatie

Alles onder controle

U voelt al die tinteling in de vingers, om de GTI 16V eens lekker op toeren te jagen? Dan kunnen we starten.

Het vierspakige stuurwiel ligt stevig in de hand. Een snelle blik op de instrumenten, de centrale van waaruit de kracht van de GTI 16V in juiste banen wordt geleid. Natuurlijk

is een toerenteller aanwezig, om de motor steeds in een zo gunstig mogelijk toerental te kunnen houden.

De multifunctionele infodisplay ontbreekt evenmin. Deze voorziet u altijd van alle actuele gegevens over (rij-)tijd, afstand, gemiddelde snelheid, olietemperatuur en buitentem-



peratuur. Er is dus niets vergeten om het sportpakket steeds goed in bedwang te houden.

Hoe is het eigenlijk, om in een auto van het kaliber GTI 16V plaats te nemen? Datervaart u op de volgende pagina's.

Multifunctionele infodisplay



Interieur van de Golf GTI 16V

De belofte gestand gedaan

Zoals u ziet heeft de Golf GTI 16V qua uiterlijk niet te veel beloofd. Het sportieve understatement wordt doorgetrokken in het interieur. U verwachtte toch zeker niet anders? Natuurlijk niet.

De sportstoelen voorin waren u vast al opgevallen. Geheel in het markante blokstre-

pen dessin. Opvallend is ook de zwarte, voorgevormde hemelbekleding, die de sportiviteit van de auto goed accentueert. Al met al veel comfort, ruimte en rijgenot.

Dat laatste is bij de Golf GTI 16V geen dure bijkomstigheid.

In Wolfsburg hecht men immers traditionele waarde aan



economische auto's. Een ongeschreven wet die zelfs niet wordt overtreden bij de ontwikkeling van een zo sportief model als de Golf GTI 16V.

Het is dus niet verwonderlijk, dat de Golf GTI 16V dankzij de vooruitstrevende techniek niet alleen ijzersterke prestaties levert, maar daarbij ook

steeds hoogst bescheiden blijft.

De Golf GTI 16V. Een Golf der superlatieven, waarvoor eigenlijk geen alternatief bestaat. Tenzij u kiest voor de Golf GTI, die u op de volgende pagina's kunt bewonderen.

LC-display (niet standaard)



Golf GTI. Niet standaard: wiel doppen

Alternatief voor een superlatief

Ook de broer van de Golf GTI 16V hoeft voor niemand onder te doen. Want laat je de afkorting voor 16-kleppen weg, dan staat daar nog altijd de drie-lettercombinatie die allang een begrip is geworden: GTI.

Alleen al zijn typerende, uiterlijke verschijning straalt kracht en degelijkheid uit.

Dankzij de aërodynamische vormgeving, de 1,8 liter 79 kW (107 pk, met katalysator) motor en de sportieve 5-versnellingsbak, bereikt de GTI een topsnelheid van 186 km/h.

Ook het interieur geeft die indruk van snelheid. Sportstoelen, 4-spakig stuurwiel, multifunctionele infodisplay.



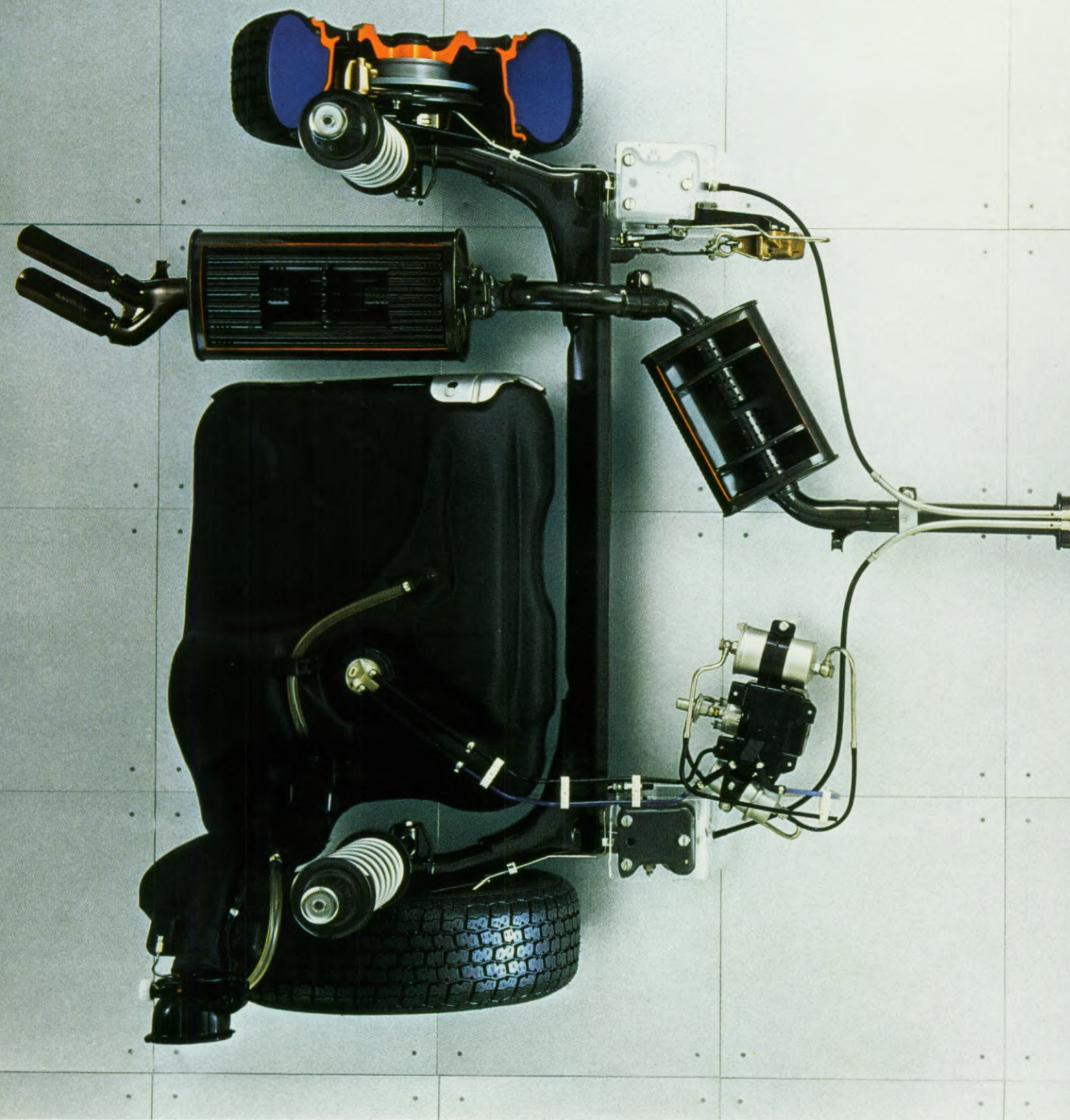
Dan het dashboard: een overzichtelijk instrumentenpaneel, waarbij alle bedieningsorganen direct onder handbereik zijn. Overigens kunnen wij uw Golf GTI thans ook voorzien van het nieuwe combi-instrumentarium met LC-display*. Daarbij worden alle gegevens dankzij de modernste elektro-

Dubbele uitlaat-eindpijp

nica exact gemeten en digitaal weergegeven.

De Golf GTI. Grote sportiviteit, optimale veiligheid, efficiënte zuinigheid, ongekend rijplezier.

* Met uitzondering van GTI 16V



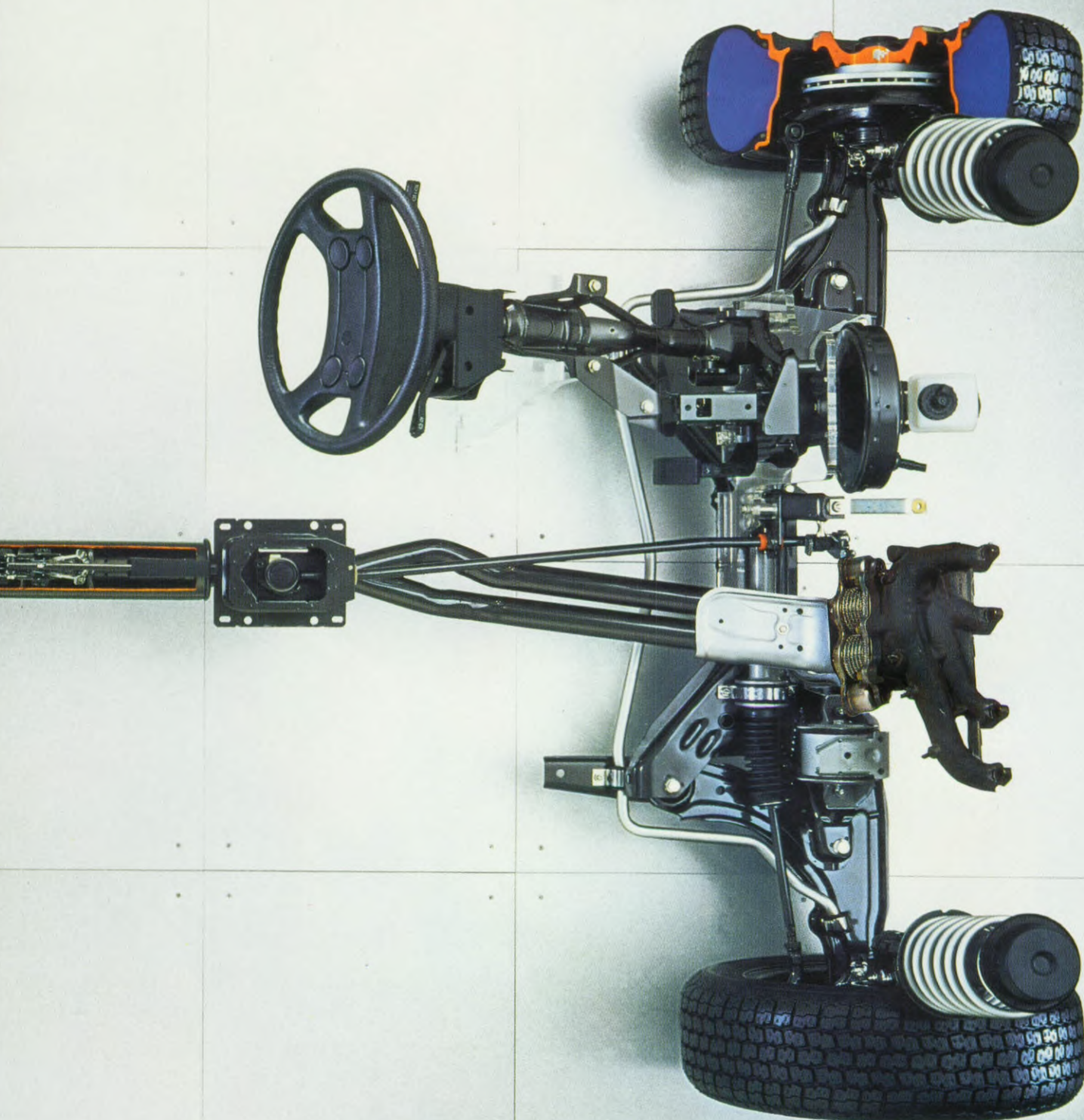
Onderstel van de Golf GTI

Waarop u kunt vertrouwen

Bijvoorbeeld op de geavanceerde wielophanging, die is afgestemd op voorwielaandrijving. Neem de voorwielophanging. Met zijn grote spoorbreedte, de lange veerwegen en de in rubbers gelagerde reactie-armen vangt deze alle oneffenheden in het wegdek op. De zelfcorrigerende stuur-

inrichting zorgt ervoor dat de rijrichting ook in extreme situaties blijft gehandhaafd.

Een tweede voorbeeld: de semi-onafhankelijke achteras met koers-corrigerende lagers. Deze lagers zijn samengesteld uit rubber en metaal. In rechte lijn reageren ze 'zacht', in bochten 'hard'.



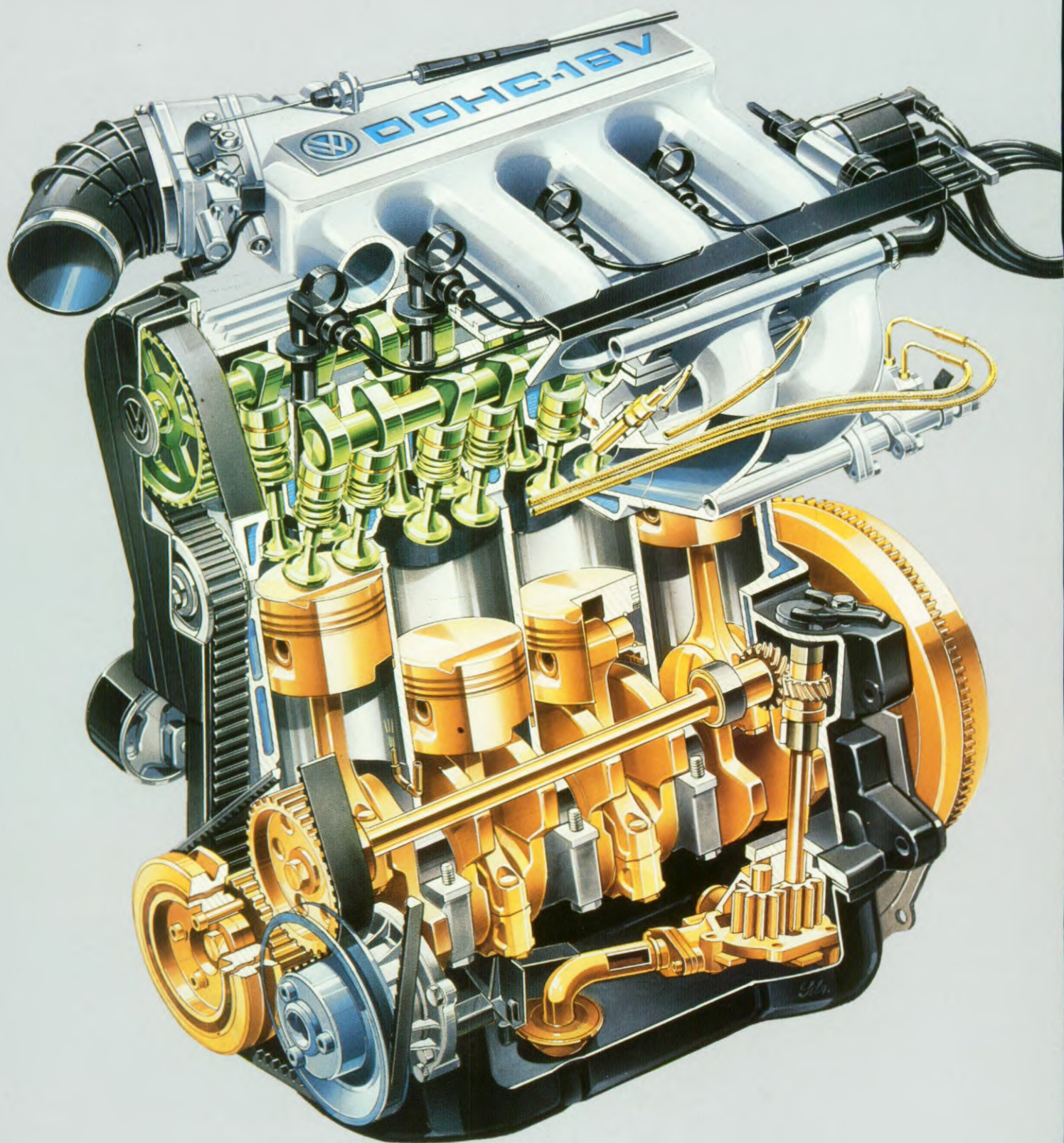
Derde voorbeeld: de brandstoftank van een supersterke kunststof. Met een inhoud van 55 liter, die een bijzonder grote actieradius mogelijk maakt.

Tenslotte: de remmen. Het dubbele remsysteem is diagonaal gescheiden, met schijven rondom, waarvan de voorste van het geventileerde type zijn.

55 liter kunststof tank

Het systeem is bekrachtigd.

Het zijn alle geavanceerde technieken, waarop u kunt vertrouwen.



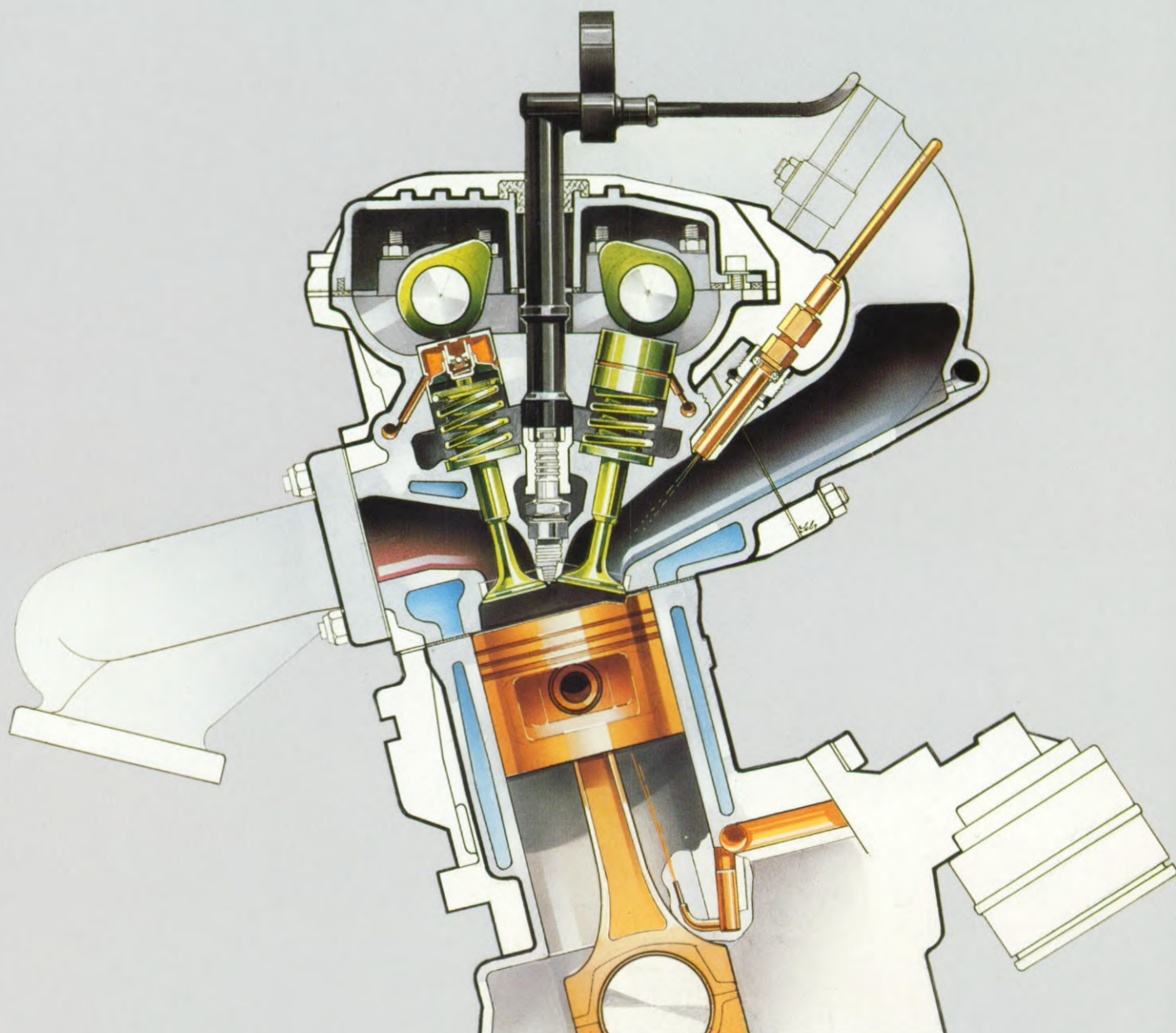
16 kleppenmotor

High-tech voor gevorderden

Het is tijd om het geheim te ontsluiten van de souvereine kracht van de Golf GTI 16V. Dat geheim schuilt in de nieuwe 4-cilinder 16-kleps inspuitsmotor. Deze staat met zijn 95 kW (129 pk* met katalysator) sterke vermogen garant voor actieve veiligheid, laat zich alledaagse verkeerssituaties

zonder meer welgevalen en is zeer bescheiden in het verbruik.

Het zijn toepassingen uit de autosport die deze krachtbron tot een delicatessie in zijn soort maken: een geheel nieuwe cilinderkop met 16 kleppen, die worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen



(DOHC); onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters; speciaal gevormd inlaatspruitstuk, elektronische ontsteking; centraal tussen de kleppen geplaatste longlife bougies voor een hoge vlamfrontsnelheid; natrium-gekoelde uitlaatkleppen. Kortom: professionele toptechnologie.

Dat het hier om high-tech gaat, merkt u al aan het grote koppel dat beschikbaar is over een breed toereengebied. U kunt zich erop verheugen dat uw Golf GTI 16V zijn grote vermogen op gecultiveerde en veilige wijze op de weg overbrengt en ondanks alle sportieve trekjes altijd bescheiden

blijft in het verbruik. En daarvoor zorgen weer de loepzuivere afstelling van het injectiesysteem, de geïntegreerde onderbreking van de brandstof-toevoer en het gunstige koppel.

Het is geen geheim dat de technici van Volkswagen naar steeds meer perfectie streven

en tegelijkertijd grotere zorg besteden aan de brandstof-economie. De nieuwe 16-kleps motor is daarvan weer een overtuigend bewijs.

*De GTI en GTI 16V zijn eventueel ook zonder katalysator leverbaar. Vermogens- en andere gegevens wijken dan af. Informeer desgewenst hiervoor bij uw Volkswagen-dealer.



Elektrisch verwarmbare buitenspiegel



Schuifdak



Recaro sportstoel met elektrische hoogteverstelling



Sportstoel uit het echt lederen interieur

Voor elk wat wils

Of u nou kiest voor de Golf GTI 16V of voor de Golf GTI — bij allebei kunnen uiteraard ook persoonlijke wensen worden vervuld. Door middel van een breed palet extra's, voor elk wat wils. Wij bieden u alle mogelijkheden om uw Golf GTI 16V of GTI een geheel persoonlijke tint mee te geven.

Wat dacht u bijvoorbeeld van de Recaro sportstoel? Optimaal comfort, ook voor de langere afstand.

Wie eerder denkt aan de open lucht, zal kiezen voor het schuifdak met automatisch uitschuivende windgeleider. Of moet het nog een tikkeltje sportiever? Een blik op de



Lichtmetalen velg, 6J x 14 (alleen voor GTI 16V)

Lichtmetalen velg, 6J x 14



Elektrisch bedienbare zijruiten

Airconditioning

fraaie lichtmetalen velgen zal u overtuigen.

Wie elegance en luxe waardeert, zal vast en zeker al de exclusieve leer-uitrusting hebben ontdekt: rasecht, edel en chic.

Maar ook op het technische vlak is het comfort geholpen. Denk bijvoorbeeld aan de elek-

trisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Met het oog op extra veiligheid in de vorstperiode. Neem dan de elektrisch bedienbare zijruiten. Een druk op de knop en het raam gaat open.

En voor wie het onder alle omstandigheden altijd perfect behaaglijk moet zijn, is zelfs

airconditioning leverbaar.*

Het spreekt vanzelf dat dit slechts een kleine greep is uit het arsenaal extra's. Meer individuele wensen kunnen worden vervuld aan de hand van aparte accessoires. Uw V.A.G. dealer informeert u hier graag over.

* Met uitzondering van GTI 16V

Mogelijke kleurcombinaties

			Lakkleuren									
			A1	G2	P1	R4	W4	X8	Y9	Z3	Z4	Z8
			Zwart	Tornadorood	Alpenwit	Atlasgrijs metallic*	Titiaanrood metallic*	Jadegroen metallic*	Stratosblauw metallic*	Racinggroen metallic* ¹⁾	Diamantzilver metallic*	Monzablauw metallic* ¹⁾
	Sportstoelbekleding	Dashboard										
Blokstrepen			Golf GTI/GTI 16V									
UN	Zwart/zilver	Zwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UQ	Zwart/rood	Zwart	●	●	●	●	●	●			●	
Recaro sportstoel*												
Sunset-strepen												
XR	Zwartgrijs/rood	Zwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lederen bekleding*												
VC	Zwart	Zwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
YJ	Bedouïen	Zwart			●	●	●	●			●	

* Extra tegen meerprijs: metallic lakkleuren, Recaro sportstoelen en lederen bekleding.
Lederen bekleding alleen in combinatie met gedeelde achterbank.

¹⁾ Alleen voor Golf GTI 16V

Lak naar ieders smaak



Zwart

A1



Tornadorood

G2



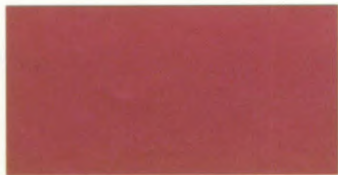
Alpenwit

P1



Atlasgrijs metallic

R4



Titiaanrood metallic

W4



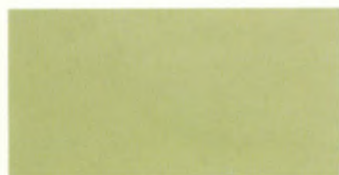
Jadegroen metallic

X8



Stratosblauw metallic

Y9



Racinggroen metallic

Z3



Diamantzilver metallic

Z4



Monzablauw metallic

Z8

Bekleding voor ieders smaak



Zwartzilver

UN



Zwartrood

UQ

Sportstoelbekleding Golf GTI/GTI 16V, blokstrepen



Zwartgrijs/rood

XR

Recaro sportstoel Golf GTI/GTI 16V, sunset-strepen



Zwart

VC



Bedouien

YJ

Lederen bekleding Golf GTI/GTI 16V

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven.
Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten.

Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen