



Volkswagen Golf GTI





Golf GTI G60.

De Golf GTI G60. De snelste Golf ter wereld.

Men noemt hem wel liefdevol de "Golf in schaapskieren", de "race-Golf" of gewoon "GTI". In de vijftien jaar dat de Golf GTI gebouwd wordt, heeft hij van zijn vele fans alle mogelijke namen gekregen. En terecht. Want de Golf GTI was en is nog steeds de gangmaker onder de werkelijk snel-

le auto's, hoewel de eigenaar daarmee liever niet te koop wil lopen. Eigenlijk hoort dat ook zo, die vanzelfsprekendheid waarmee de GTI zich altijd en overal presenteert. Wij vinden dan ook dat dit zo moet blijven. Kijk maar naar onze nieuwste GTI-uitvoering, de Golf GTI G60.



Ook voor deze snelste Golf ter wereld geldt, dat men hem zijn ware gedaante niet aanziet. Met zijn technische kwaliteiten kunt u daarom slechts door middel van een proefrit kennis maken, niet door er alleen maar naar te kijken.

Want wat men ziet, is één en al ingehouden kracht. Zo is

het onderstel verlaagd en "harder" afgeveerd, geheel in overeenstemming met het snelle karakter van de auto. En kijk eens naar de gedeeltelijk in de kleur van de carrosserie gespoten bumpers.

De spatscherm- en dorpelverbredingen en de lichtmetalen 6 1/2 J x 15 wielen met

superbrede 195/50 R 15 V-banden. Kijk ook naar de mistlampen die een nog helderder licht afgeven om ook bij mist of sterke sneeuwval beter te kunnen zien.

Maar één enkele blik onder de motorkap maakt het duidelijk waar het bij deze auto uiteindelijk om draait. Daar treft u

een 1,8 liter viercilindermotor waarvan het vermogen dankzij de aanwezigheid van een technisch meesterwerk, de G-Lader, tot een sensationele 118 kW/160 pk wordt opgeschroefd. Dat is wel 118 kW inclusief geregelde katalysator.



Golf GTI G60.

De Golf GTI G60. Met nog meer sterke punten.

Laten we voor het moment het symbolische opschrift G60 op de achterkant van de Golf GTI buiten beschouwing laten en ons eerst verdiepen in het imponerende uiterlijk. Daar kunt u overigens door het kiezen van de lakkleur een heel persoonlijk accent aan geven! Behalve uit de standaardkleu-

ren heeft u de keuze uit een aantal buitengewoon fraaie metallic- en pareleffect-kleuren. Tenslotte wilt u niet alleen de sterkste en snelste, maar ook de mooiste Golf GTI G60 hebben, nietwaar?

Verder ogen de twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels zeer opvallend.



De compacte achterzijde wordt gesierd door een spoiler, die een nuttige bijdrage levert aan de voortreffelijke wegligging. En om ook naar achter toe onder alle omstandigheden goed zicht te hebben is op de Golf GTI G60 een wiswas-installatie met intervalschakeling gemonteerd.

De aparte bagageruimteverlichting "licht" u in over waar u uw bagage kwijt kunt. Wat belangrijk is om te weten: de Golf GTI G60 staat op 15 inch grote wielen. Daardoor konden rondom nog grotere remschijven gemonteerd worden. Die van de voorwielen zijn nog geventileerd ook, hetgeen de ac-

tieve veiligheid van de Golf GTI G60 natuurlijk ten goede komt. Geen remzorgen dus! De Golf GTI G60 wordt uiteraard standaard geleverd met het anti-blokkeer-systeem (ABS). Tot de standaard-uitrusting behoort ook het elektronische sperdifferentieel (EDS) en de elektronisch versterkte dak-

antenne inclusief ontstoring. Bovendien zijn er, in afwachting van een radio-cassette-speler, alvast vier luidsprekers ingebouwd zodat volmaakt luistergenot gewaarborgd is.



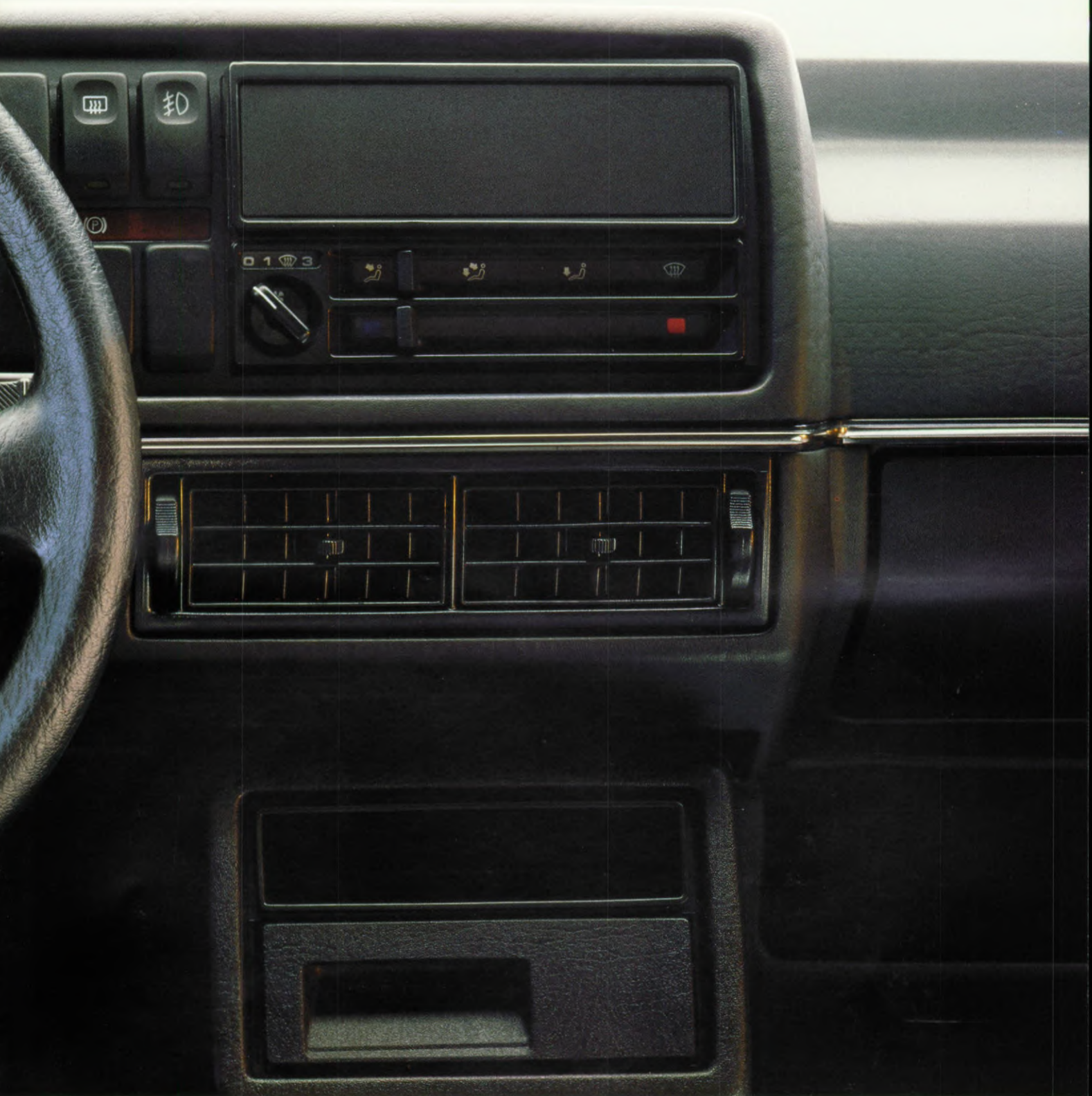
Het dashboard van de Golf GTI G60.

Eén enkele oogopslag voldoet: dan overziet u alles.

Eén blik op het dashboard van uw toekomstige auto geeft al aan, dat een superfunctioneel uiterlijk toch heel mooi kan zijn. Bij sportief autorijden is een functioneel dashboard een absolute vereiste. U moet precies weten waar iedere schakelaar zich bevindt. Daarom hecht Volkswagen

veel waarde aan de ergonomische aspecten van een auto.

Alle schakelaars en hendels zijn exact daar aangebracht waar ze zich op grond van hun functie behoren te bevinden. Maar neemt u toch eerst eens rustig plaats! De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar,



zodat u hem precies naar wens kunt afstellen. Direkt vóór u ontwaart u het vierspakige sportstuurwiel. Daarmee kunt u het motorische geweld van de Golf GTI G60 met lichte hand in goede banen leiden. Vooral omdat stuurbekrachtiging standaard bijgeleverd wordt!

De toerenteller achter niet-reflecterend glas geeft perfect aan, of u de motor tijdens het rijden wel steeds in het gunstigste toerentalgebied laat draaien. Verder kunt u aan alle mogelijke informatie komen door middel van de multi-functionele info-display. Die verstrekt u alle gewenste gege-

vens inzake tijd, rijtijd, afstand, gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik alsmede olie- en buitentemperatuur.

Voor een aangename temperatuur binnen in de auto zorgt een hoogwaardig verwarmings- en ventilatiesysteem met een in drie snelheden instelbare aanjager. Vier

uitstroomopeningen in het dashboard stellen beide voorpassagiers in staat om ieder naar eigen smaak de toevoer van warme respectievelijke frisse lucht te regelen.



Het interieur van de Golf GTI G60.

Plaats genoeg!

Neemt u plaats! Ruimte is bij de Golf GTI G60 geen punt van discussie. Zelfs als u door het verkeer rondom u weer eens helemaal dolgedraaid wordt, zult u in een omgeving als deze de rust zelve kunnen blijven. Waarom ook niet? U kunt het zich zo gemakkelijk maken. Want de bestuurders-

stoel is in hoogte verstelbaar. En zoals u het van een hedendaagse automobiel mag verwachten, zijn beide voorstoelen "naar het lichaam" gevormd en bieden ook in scherpe bochten een uitstekende zijdelingse steun.

Wanneer u na een lange rit uit de auto stapt, zoudt u best



eens de neiging kunnen krijgen om gelijk maar weer in te stappen en weg te rijden. Zo goed heeft u het in de Golf GTI G60 naar uw zin. Hij heeft dan ook erg veel te bieden: veel comfort, veel ruimte en natuurlijk erg veel rijplezier.

De Golf GTI G60 is dus bepaald niet uitsluitend mooi en

comfortabel, maar ook praktisch. Kijkt u maar naar zijn ruim bemeten bagageruimte, die na het neerklappen van de rugleuning nog veel groter wordt. Plus de rijkkelijk aanwezige opbergmogelijkheden voor kaarten en dergelijke. Dus inderdaad: plaats genoeg!

Elektronisch versterkte dakantenne van de GTI G60.



De Golf GTI 16V. Niet standaard, lichtmetalen wielen.

De Golf GTI 16V: een kruising tussen een Golf en een sportwagen.

Bijzondere kenmerken: sportief uiterlijk en innerlijk, krachtige motor, technisch volwassen. Dat sportieve uiterlijk onderkennen kost geen moeite. Het verlaagde onderstel bijvoorbeeld spreekt boekdelen. En anders wel de spatbord- en dorpelverbreeders. Of de voorbumper met geïntegreerde

spoiler, hard nodig voor een bovengemiddeld goede wegligging. Of de dubbele koplampen. Of, voor meer veiligheid, de standaard aanwezige mistlampen.

Het allersterkste punt van de Golf GTI 16V is natuurlijk de motor: 4 cilinders, 16 kleppen, brandstofinspuiting met klopp-



grensregeling en een vermogen van 95 kW/129 pk. Met geregelde katalysator. Wat die motor aan prestaties levert, grenst aan het ongeloofelijke! Wie met de Golf GTI 16V gereden heeft, weet precies wat wij bedoelen.

Intussen heeft de Golf GTI 16V in vele rallyes bewezen,

waartoe hij onder de zwaarst mogelijke omstandigheden in staat is. Deze zestienklepper vormt een echte mijlpaal in de autosport. Omdat het bij deze auto gelukt is om de rijprestaties van een sportwagen te combineren met het rijcomfort, de veiligheid en de robuuste betrouwbaarheid van een

Volkswagen. Dat deze combinatie van goede eigenschappen u pijlsnel naar uw reisdoel kan brengen, zult u van ons wel aannemen. Maar laat er geen twijfel over bestaan, dat dit ook uitermate veilig gebeurt. Want de Golf GTI 16V helpt de bestuurder, juist dankzij zijn bijzondere eigenschap-

pen, om gevaarlijke verkeerssituaties met succes het hoofd te bieden.

Daarom vinden wij in alle bescheidenheid, dat wij best een beetje trots op de Golf GTI 16V mogen zijn.

Ons voorstel aan u: maak persoonlijk kennis met de Golf GTI 16V. Maak een proefrit!



Het interieur van de Golf GTI 16V.

Verkeersberichten: de situatie is rustig, zeer rustig.

Ook al loopt de verkeerssituatie nog zo in het honderd, zittend in de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel van de Golf GTI 16V hoeft u zich niet druk te maken. Uw persoonlijke verkeerssituatie is er immers naar!

Dat ligt niet in de laatste plaats aan de beide sportstoelen.

Die zien er in hun markante vlokrib-stof niet alleen erg goed uit, ze zitten ook als gegoten.

Boven uw hoofd ziet u de donkergekleurde dakhemel, die het sportieve karakter van de auto nog eens benadrukt. Samengevat: veel comfort, veel ruimte, veel rijplezier.



Bovendien is de Golf GTI 16V helemaal niet zo duur als u misschien wel denkt. Want het is voor niemand een geheim dat Volkswagen veel waarde aan de traditie hecht, in het bijzonder waar het economisch aantrekkelijke auto's betreft. Daarom is het geen wonder dat de Golf GTI 16V ondanks

zijn baanbrekende eigenschappen de bescheidenheid zelf blijft.

De Golf GTI 16V. Op het lijf geschreven van ieder die echt "autosportief" denkt.

De cockpit van de Golf GTI 16V.



De Golf GTI.

Een Golf GTI. Zonder 16V. Toch heel bijzonder.

Voordat u weg rijdt, willen we u graag nog een tip geven. Die tip heet Golf GTI. Zonder 16V. Een opwindend hoofdstuk in de Golf-legende.

Een Golf zonder zestienklepper wil nog niet zeggen dat-ie niet snel zou zijn. Want voorlopig haalt deze GTI met acht kleppen wel mooi 79 kW/

107 pk uit zijn 1,8 liter-motor. Met geregelde katalysator. Dankzij de elektronische brandstofinspuiting. De GTI is een ideale auto voor enerzijds lange reizen en anderszijds korte snelle ritten.

Ook van binnen gaat het er sportief aan toe. Sportstoelen, een vierspaaks-sportstuur. Een

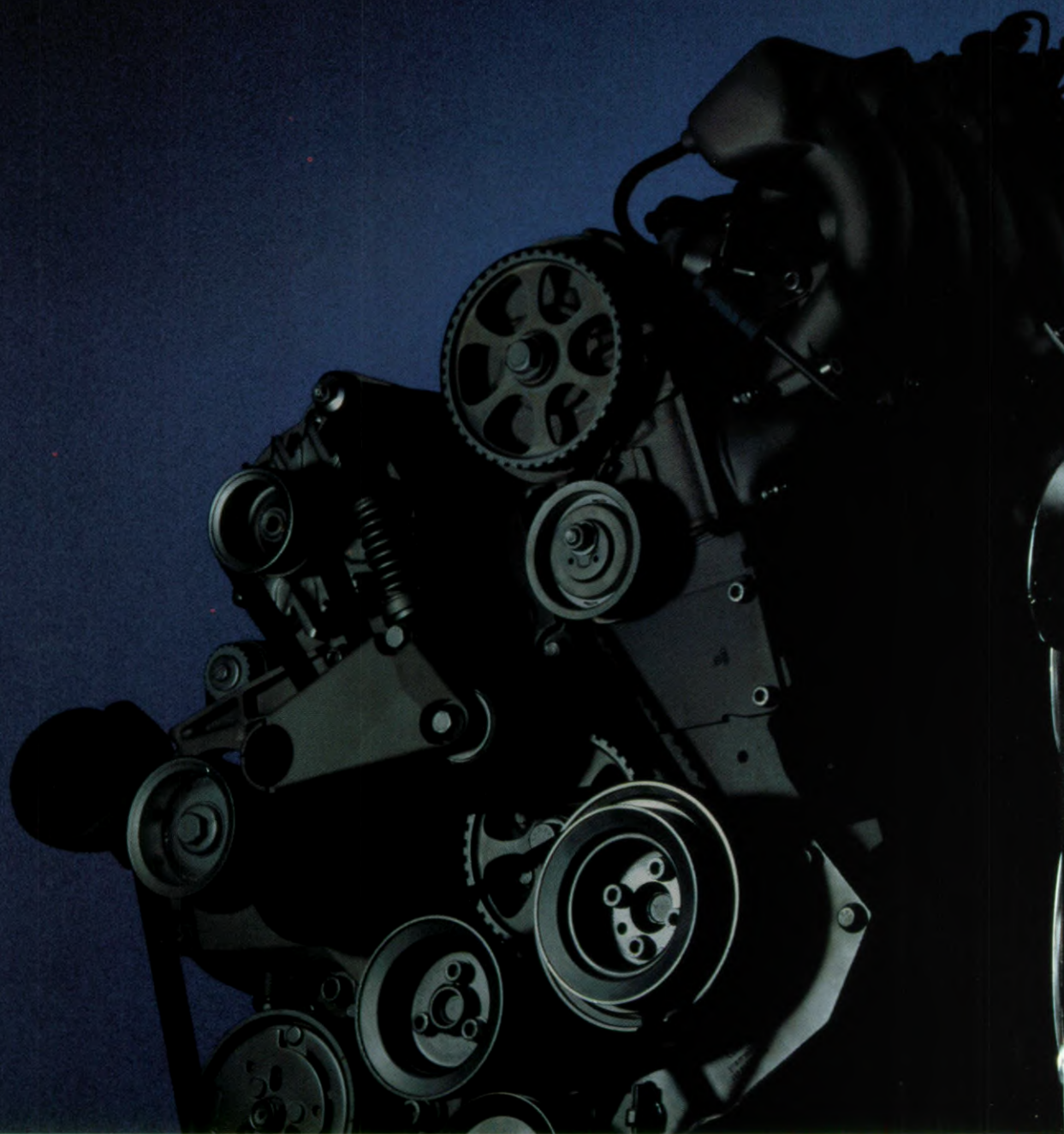


multi-functionele info-display, die ervoor zorgt dat u altijd alles prima onder controle heeft. Een tweede van binnenuit verstelbare buitenspiegel staat garant voor een optimaal zicht naar achteren.

De Golf GTI straalt de ware sportieve sfeer uit. Het is een super-veilige auto. En zeer

waardevast ook. Veel plezier ermee!

De multi-functionele info-display.



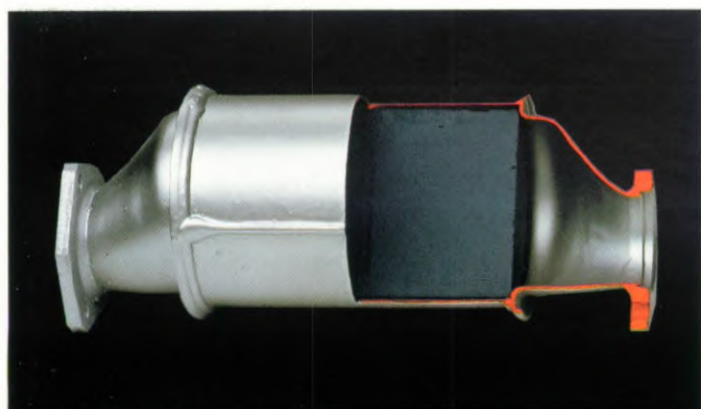
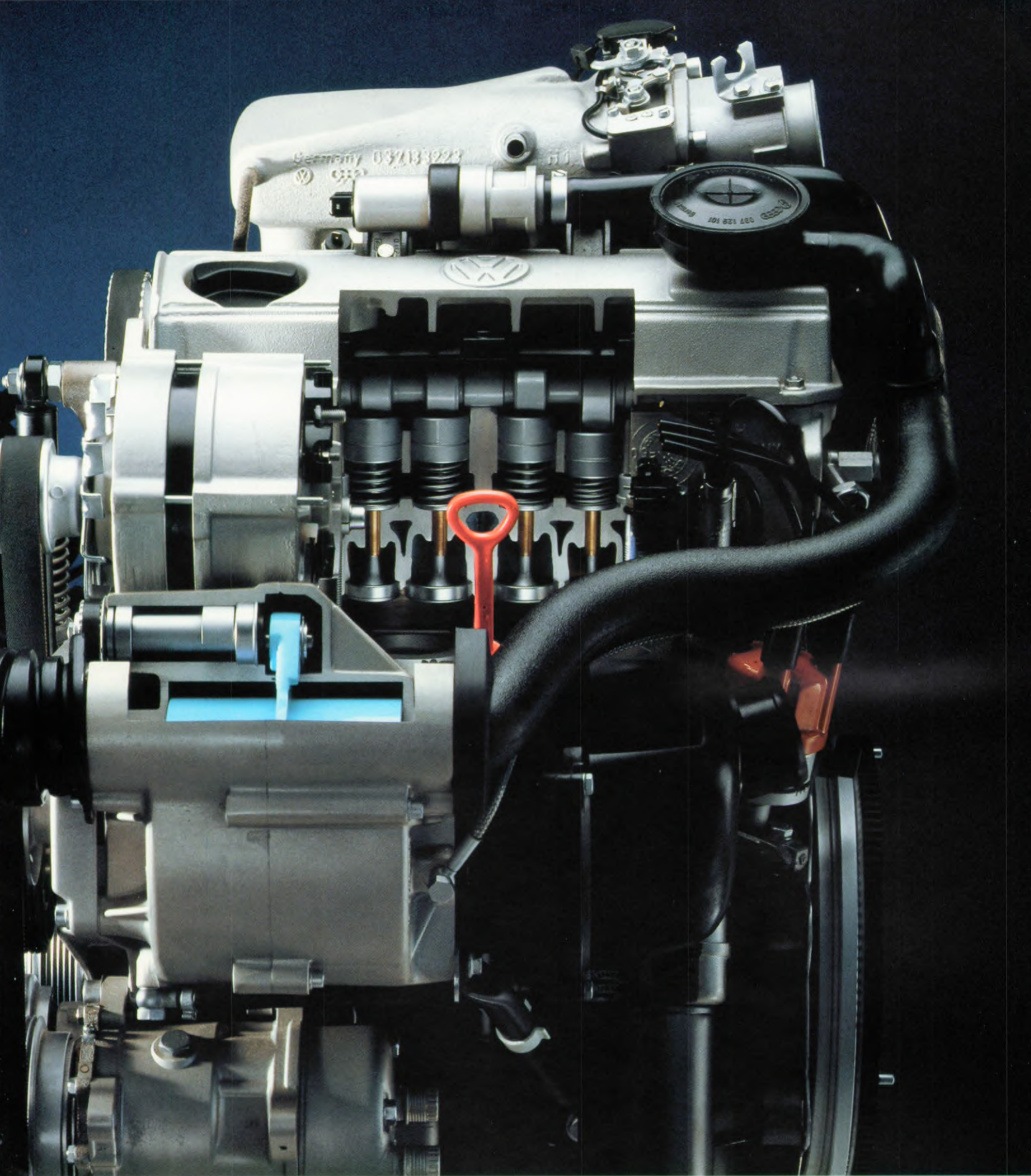
De 1,8 liter-motor met 118 kW/160 pk en G-Lader.

Moderne compressor- techniek a la Volkswagen: de G60-motor.

G60 geldt als symbool van de vernieuwde sportiviteit bij Volkswagen. Maar wat gaat daarachter schuil?

De 1,8 liter-G60-motor met 118 kW/160 pk. Een baanbrekende innovatie op het gebied van de compressortechniek. Wat kan de G-Lader dan beter dan andere, "gevestigde" sys-

temen? Dat merkt u vanzelf als u achter het stuur van de Golf GTI G60 plaats neemt, de motor start en wegrijdt. De G-Lader zorgt ervoor dat de motor al bij lage toerentallen wordt "opgeladen". Al in een heel vroeg stadium wordt de aanzuiglucht gecompriëerd, hetgeen in die regionen een

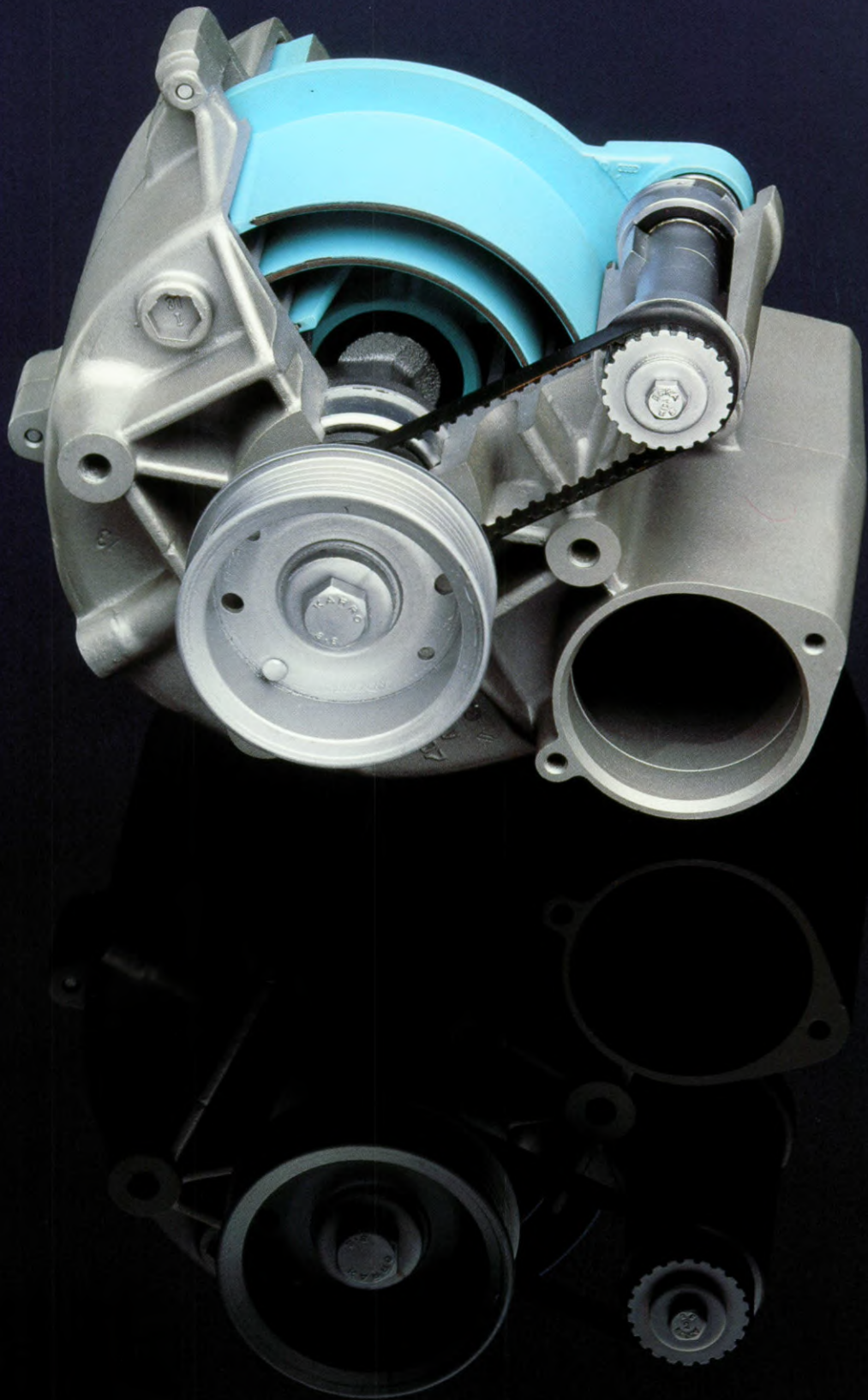


duidelijke vermogenswinst tot gevolg heeft. En omdat de motor niet constant hoge toeren-tallen hoeft te draaien om de snelle bestuurder tevreden te stellen, is hij verbazingwekkend zuinig in het verbruik - en dus zeer economisch te rijden. Uiteraard is ook deze motor voorzien van een drieweg ka-

De drieweg-katalysator.

talysator met lambda-sonde.

Om het rijplezier compleet te maken heeft de Golf GTI G60 ook nog een vijfversnellingsbak met bowden-kabeloverbrenging, voor moeiteloos, exact en sportief schakelen.

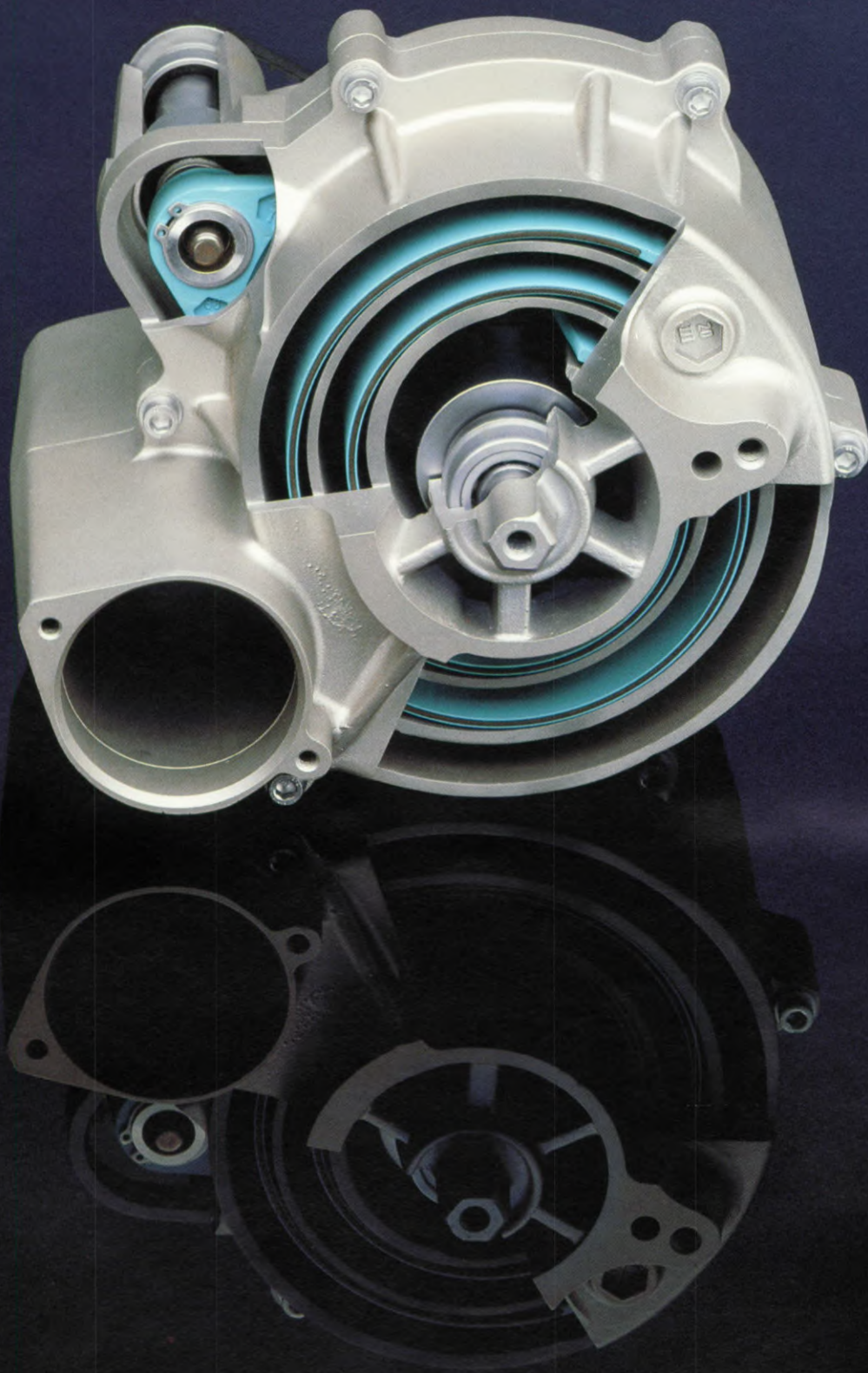


De G-Lader

De drijvende kracht: de G-Lader.

Wie in een wedstrijd voorin wil meedraaien, mag niet in ademnood komen. Dat slaat letterlijk op de Golf GTI G60. Iedere autotechnicus weet, dat een motor - tot een bepaalde grens natuurlijk - meer vermogen kan genereren naarmate hij meer aanzuiglucht binnen krijgt. De gebruikelijke manier

om dit kunstmatig te bevorderen, is de montage van een uitlaatgasturbo. De Volkswagen-technici wilden echter meer dan dat. Het resultaat: de G-Lader. Een vinding uit de begintijd van de auto, door Volkswagen aan de vergetelheid ontrukkt en vervolgens ge-perfectioneerd voor succesvol



gebruik in de snelste Golf ter wereld.

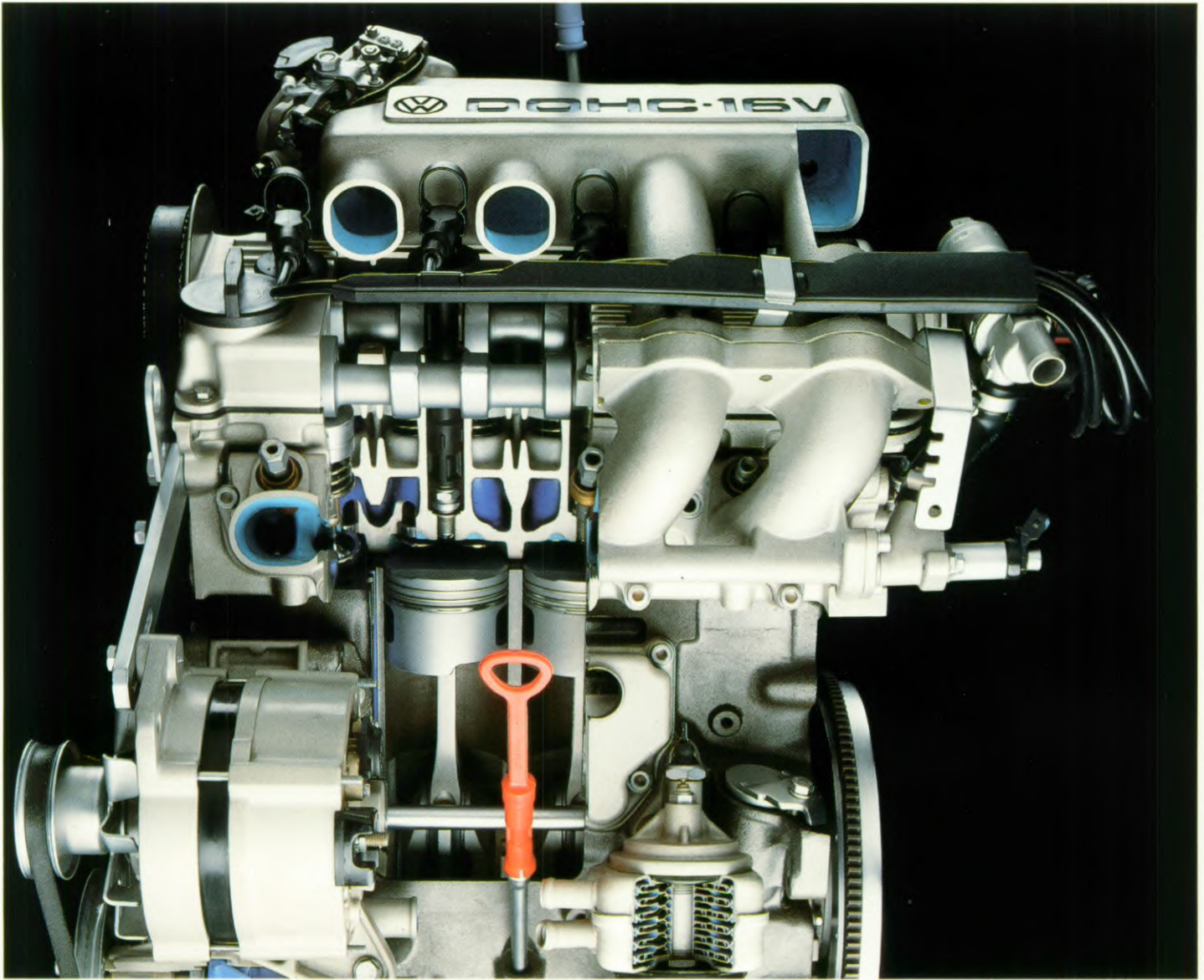
De G-Lader bestaat uit een G-vormig huis, waarin eveneens van G-vormige spiralen voorziene verdringer door de motor via een V-riem wordt aangedreven en excentrisch ronddraait. Tussen de spiralen ontstaan ruimtes die eerst gro-

ter en vervolgens weer kleiner worden. Daardoor wordt lucht aangezogen, gecompriëerd, via interkoeling gekoeld en tenslotte met een laaddruk van maximaal 0,65 bar in de verbandingsruimtes geperst. De mengselvorming vindt plaats door middel van een elektronisch Digifant-brandstofspuit-

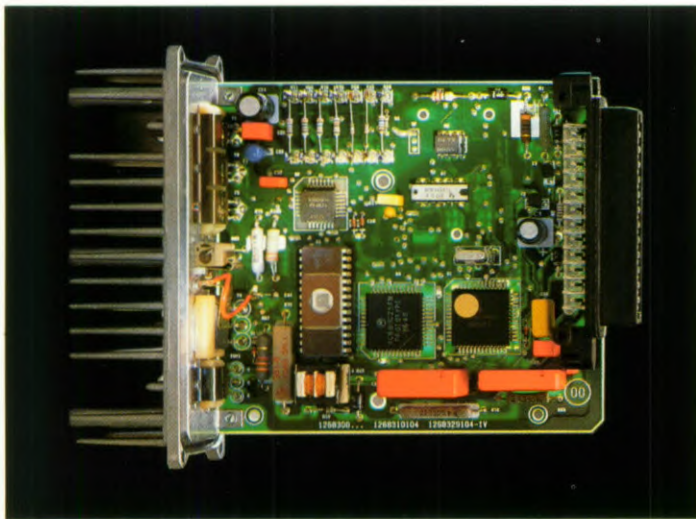
systeem, dat langs digitale weg de inspuithoeveelheid alsmede het ideale ontstekings-tijdstip bepaalt.

Omdat de G-Lader direct door de motor wordt aangedreven, genereert hij al bij lage toerentallen druk om aanzuiglucht te comprimeren en de motor zodoende van de no-

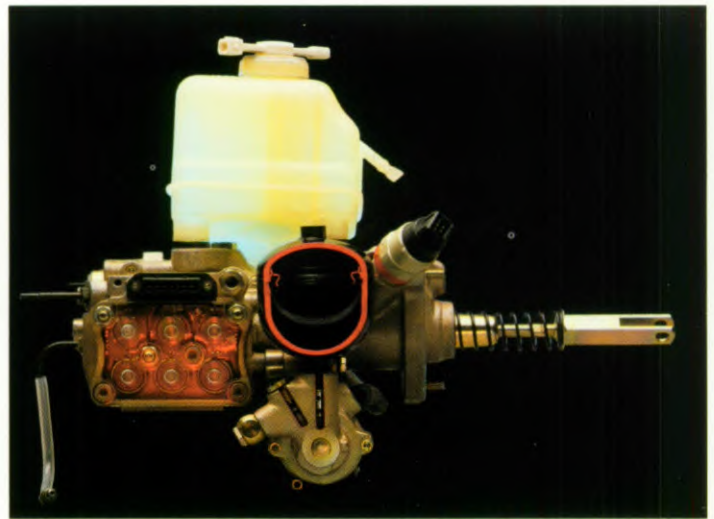
dige pk's te voorzien. De voor uitlaatgasturbo's kenmerkende trage motorreactie op het indrukken van het gaspedaal blijft uit. Zodra de naald van de toerenteller naar hogere waarden stijgt, zult u ervaren hoe elastisch en schokvrij de G-Lader de motor naar topprestaties weet te voeren.



De zestienkleppenmotor. Cilinderkop met 16 kleppen, die door middel van twee bovenliggende nokkenassen worden bediend. Hydraulische klepstoters. Elektronische ontsteking. Natriumgekoelde uitlaatkleppen. Centraal tussen de kleppen geplaatste Longlife-bougies. Een bijzonder kenmerk van deze 1,8 liter-motor is, dat het draaimoment over een breed toerentalgebied zeer hoog is.



Het Digifant-brandstofinspuitsysteem. De motor van de Golf GTI heeft een vermogen van 79kW/107 pk en is uitgerust met het Digifant-brandstofinspuitsysteem. Alle belangrijke motorgegevens zoals toerental, belasting, motorolietemperatuur, aanzuigluchttemperatuur, klopgrensregeling en uitlaatgasseninstelling worden door de sensoren aan de elektronische regeleenheid verstrekt. Deze berekent de voorwaarden voor een zo goed mogelijke mengselvorming en het ideale ontstekingstijdstip en geeft die aan het inspuut- en ontstekingssysteem door. Het resultaat: een optimale verbranding zonder pingelgevaar en een zeer hoog motorrendement.



Het anti-blokkeer-systeem (ABS). Dankzij het als extra leverbare anti-blokkeer-systeem kunnen de wielen tijdens een noodstop niet blokkeren, waardoor de auto bestuurbaar blijft en een kortere remweg heeft.



De corrosiebestendige carrosserie. Sommige carrosseriedelen, zoals de binnenbeplating van de motorkap, lopen een verhoogde kans op corrosie en worden daarom vervaardigd van verzinkt staal. Men heeft alle ruimtes aan de onderkant van de carrosserie, portieren en kofferdeksel met hete was laten vollopen. Zo komt de was zelfs op de moeilijkst bereikbare plekjes.

De viervoudige lakopbouw. Na een reinigingsbeurt in een dompelbad volgt de zinkfoteringsbehandeling van de kale carrosserie. Om onder die laag roest tegen te gaan wordt door middel van elektro-kataforese een grondlaag aangebracht. De daaropvolgende fase is het aanbrengen van een zogenaamde vuller. Dan pas wordt de aflaklaag op de auto gespoten en gemoffeld. Bij metallic-lak komt daar nog een blanke laklaag overheen.



De afdichting van de carrosserie. Aan de zwaar belaste binnenkant van de motorkap, portieren en kofferdeksel worden de plaatdelen gefelst en met elkaar verlijmd. Daardoor wordt contactcorrosie tussen die delen verhinderd. Om vocht geen kans te geven worden de felsranden beschermd door een laag PVC.



Kunststofschaaldelen en een bescherm laag aan de onderkant van de wagenbodem. Delen van de carrosserie die bijzonder te lijden hebben van steenslag, zoals de voorste wielkasten, worden met schaalvormige kunststofdelen bekleed. Naden, voegen en felsranden worden beschermd door een laag van kunststof. Tenslotte wordt de gehele onderkant (voor zover die door steenslag bedreigd wordt) voorzien van een dikke, blijvend elastische bescherm laag. Deze en nog andere maatregelen maken het mogelijk, dat u drie jaar garantie op de lak en zes jaar garantie op doorroesten van binnenuit krijgt.

Mogelijke kleurcombinaties

				Lakkleuren											
				A1 Zwart	G2 Tornadorood	K1 Maritiemblauw	P1 Alpenwit	C3 Bright Blue metallic	Q5 Caprigroen metallic	R8 Brijantzwart metallic	U7 Terracotta pareleffect	Y3 Calypso metallic	Y6 Royalblauw metallic	Z3 Parelgrijs metallic	Z4 Diamantzilver metallic
	Sportstoelbekleding	Kleur dashboard	Kleur vloerbedekking												
	Vlokrib ●			Golf GTI G60/GTI 16V/GTI											
XT	Grijszwart/blauwgroen	Zwart	Zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
XU	Grijszwart/rood	Zwart	Zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Gedeeltelijk lederen interieur ¹⁾ ○			Golf GTI G60/GTI 16V/GTI											
TB	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
TF	Schiefer	Zwart	Schiefer	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Recaro sportstoelen ○														
	Vlokrib ○			Golf GTI G60/GTI 16V/GTI											
XT	Grijszwart/blauwgroen	Zwart	Zwart	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○

1) De delen die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding verkrijgbaar is of niet (—). Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de bekleding.

Bekleding naar ieders smaak



Grijszwart/blauwgroen

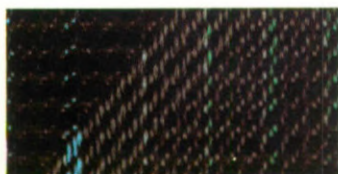
XT



Grijszwart/rood

XU

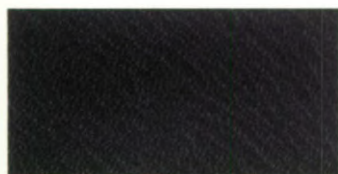
Sportstoelbekleding Golf GTI 16V, GTI G60, vlokrib



Grijszwart/blauwgroen

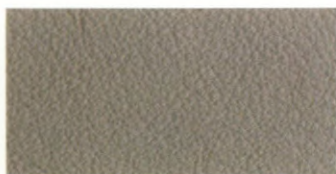
XT

Recaro sportstoelbekleding Golf GTI 16V, GTI G60, vlokrib



Zwart

TB



Schiefer

TF

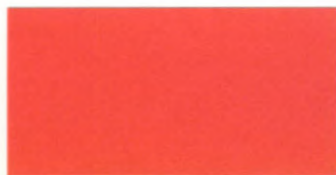
Gedeeltelijk lederen sportstoelbekleding Golf GTI, GTI 16V, GTI G60¹⁾

Lak naar ieders smaak



Zwart

A1



Tornadorood

G2



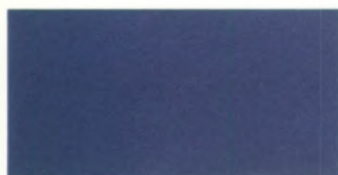
Maritiemblauw

K1



Alpenwit

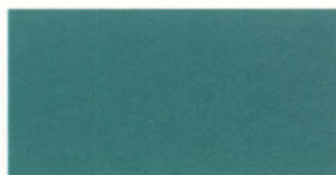
P1



Bright Blue

metallic

C3



Capri groen metallic

Q5



Briljantzwart metallic

R8



Terracotta pareleffect

U7



Calypso metallic

Y3



Royalblauw metallic

Y6



Parelgrijs metallic

Z3



Diamantzilver metallic

Z4

¹⁾ De delen die geen contact met het lichaam hebben (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts bedoeld ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is om de kleuren zo helder en briljant weer te geven als in werkelijkheid het geval is. Vraag uw V.A.G. dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw V.A.G. dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnen-uit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 V.A.G. dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de V.A.G. dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten.

Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht, waardoor u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw V.A.G. dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw V.A.G. dealer graag voor u uitrekenen.

De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waar u uit kunt kiezen.

Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de V.A.G. dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G. dealer voor Volkswagen