

Golf GTI / GTI 16V / VR6 / VR6 Syncro



Uitvoeringen	GTI	GTI 16V	VR6	VR6 Syncro
Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	85 kW (115 pk)	110 kW (150 pk)	128 kW (174 pk)	140 kW (190 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder	4-cilinder	6-cilinder	6-cilinder
	benzinemotor	benzinemotor	benzinemotor	benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	2.0/1984	2.0/1984	2.8/2792	2.9/2861
Boring/slag, mm	82.5/92.8	82.5/92.8	81/90.3	82.0/90.3
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	85(115)/5400	110(150)/6000	128(174)/5800	140(190)/5800
Max. koppel, Nm bij t/min.	166/2600	180/4800	235/4200	245/4200
Compressie	10.0	10.5	10.0	10.0
Mengselvorming	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
	inspuitsysteem	inspuitsysteem	inspuitsysteem	inspuitsysteem
	(Digifant)	(Digifant)	(Motronic)	(Motronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator,	katalysator,	katalysator,	katalysator
	Lambdaregeling	Lambdaregeling	Lambdaregeling	Lambdaregeling
Versnellingsbak, standaard	5 versnellingsbak	5 versnellingsbak	5 versnellingsbak	5 versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs	-	-	automatische transmissie (4-traps)	-
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	70/220(44)	70/220(44)	70/280(60)	70/280(60)
Afmetingen				
Lengte, mm	4020	4020	4020	4020
Breedte, mm	1695	1695	1695	1695
Hoogte, mm	1405	1405	1405	1405
Wielbasis, mm	2475	2475	2475	2475
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1478/1462	1478/1462	1478/1462	1478/1462
Draaicirkel, m	ca. 10.7	ca. 10.7	ca. 10.7	ca. 10.7
Comfortmaat, mm	1836	1836	1836	1836
Elleboogbreedte vóór, mm	1440 (4-deurs 1409)	1440 (4-deurs 1409)	1440 (4-deurs 1409)	1440 (4-deurs 1409)
Zitruimte, m ²	2.64 (4-deurs 2.59)	2.64 (4-deurs 2.59)	2.64 (4-deurs 2.59)	2.64 (4-deurs 2.59)
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	320/1152	320/1152	320/1152	220/1052
Velgmaat	6,5J x 15 ET 43	6,5J x 15 ET 43	6,5J x 15 ET 43	6,5J x 15 ET 43
Bandenmaat	205/50 R 15 V	205/50 R 15 V	205/50 R 15 V	205/50 R 15 V
Brandstoftank, liter	ca. 55	ca. 55	ca. 55	ca. 65
Gewichten ²⁾				
Leeggewicht 3-deurs, kg, handsch./aut.	1064/-	1109/-	1177/1207	1249/-
Leeggewicht 5-deurs, kg, handsch./aut.	1089/-	1139/-	1207/1237	1299/-
Toelaatbaar totaalgewicht, 3-deurs/5-deurs, kg	1610	1665	1690	1800
Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg	860/800	915/800	950/800	980/900
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾				
Geremd	1200	1200	1200/1200	1500
Ongeremd 3-deurs, handsch./aut.	500/-	500/-	600/600	700/-
Ongeremd 5-deurs, handsch./aut.	500/-	500/-	600/600	700/-
Topsnelheid, km/u, handsch./aut.	196/-	215/-	224/220	224/-
Acceleratie, sec., 0-80/0-100 km/u				
Met 5-versnellingsbak	7.4/10.9	6.2/8.7	5.4/7.8	5.2/7.5
Met 4-traps automaat	-/-	-/-	6.3/9.0	-/-
Brandstofverbruik, liter/100 km/u ⁴⁾				
volgens DIN 70030, deel 1	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON ⁵⁾	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON	Eurosuper loodvrij benzine min. 95 RON	Eurosuper loodvrij benzine min. 98 RON
Met 5-versnellingsbak bij 90 km/u	5.9	6.3	7.3	7.8
bij 120 km/u	7.6	7.9	9.0	9.5
in stadsverkeer	10.3	10.8	12.5	14.1
Met automaat bij 90 km/u			7.8	
bij 120 km/u			9.5	
in stadsverkeer			13.8	

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. (GTI 16V: bediening van de kleppen via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters). Vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmering met oliepompe, verwisselbaar oliefilter. Elektrisch inspuitsysteem met kenvel-ontsteking, longlife bougies, oliekoeler en deceleratieschakeling. Cilinderselectieve pingelregeling, lambdasonde en katalysator. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. Zelfstellende koppeling.

Onderstel/besturing

Vering: d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers vóór en gasdrukdemper achter, alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging: vóór d.m.v. veerpoten en door triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), achter d.m.v. achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met koerscorrigerende ophanging. Stabilisator vóór en achter. Onderhoudsvrije stuurbekrachtiging met inschuifbare veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweerings remsysteem met inwendig geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter. Rembekrachtiger. Lastafhankelijke remkrachtregelaar. Elektronisch geregeld anti-blokkeersysteem (GTI 16 V). Elektronisch differentieelsper (GTI 16 V). Asbestvrije remblokken. Lichtmetalen velgen. Staalgordelradiaalbanden. Noodreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Flankbescherming in de portieren ter bescherming bij aanrijding van opzij. Kreukelzone vóór en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ²⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.
- ⁵⁾ Indien niet verkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 ROZ) mogelijk, echter met geringe prestatie-afname.

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Motor/elektrisch gedeelte

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 6-cilinder-VR-motor (V-motor: 15 ° blokhoek in compacte lijn-bouwwijze). Zevenmaal gelagerde krukas. Bediening van de kleppen via twee kettingen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukolopsmering met oliepomp, verwisselbaar oliefilter. In het koelsysteem geïntegreerde oliekoeler. Elektrisch inspuitsysteem met kenvel-ontsteking, longlife bougies, stationair toerentalregeling, toerentalbegrenzer, oliekoeler en deceleratieschakeling. Cilindersselectieve pingelregeling, lambdasonde en katalysator. 12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling, hydraulische koppelingbediening. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak. Aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Syncro

- Permanente 4-wielaandrijving met slipafhankelijke krachtverdeling over vóór en achteras.
- Aandrijving vóór: via differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.
- Aandrijving achter: via kegel-tandwielaandrijving, 3-delige cardanas, viscokoppeling, achtersaandrijving met tussen de kegeltandwielaandrijving en differentieel geïntegreerde vrijloop, aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen, vrijloop overbrugging voor 4-wielaandrijving bij achteruit rijden.

Onderstel/besturing

Vering: d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers vóór en gasdrukdempers achter, alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging: vóór d.m.v. veerpoten en door triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting), achter d.m.v. achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen met koerscorrigerende ophanging. Stabilisator vóór en achter. Onderhoudsvrije stuurbevestiging met inschuifbare veiligheidsstuurkolom.

Remsysteem/velgen/banden

Diagonaal tweekrings remsysteem met inwendig geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter. Elektronisch geregeld Antiblokkeersysteem. Lastafhankelijke remkrachtregelaar. Asbestvrije remblokken. Elektronisch differentieelsper. Lichtmetalen velgen. Staalgordelradiaalbanden. Noodreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie. Flankbescherming in de portieren ter bescherming bij aanrijding van opzij. Kreukelzone vóór en achter.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ²⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.
- ⁵⁾ Indien nietverkrijgbaar is het gebruik van normale loodvrije benzine (min. 91 ROZ) mogelijk, echter met geringe prestatie-afname.

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhouds omvang aanzienlijk te reduceren. Een Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Exterieur	GTI	GTI 16V	VR6	VR6 Syncro
Voorruit van gelaagd glas	●	●	●	●
Groen getint glas	●	●	●	●
Brede stootprofielen op taille	●	●	-	-
Brede stootprofielen op taille in carrosserie kleur	-	-	●	●
Wielkastverbreding	●	●	-	-
Verstevigingsbalken in de voorportieren	●	●	●	●
Zwarte dorpel	●	●	●	●
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar, links en rechts	●	●	-	-
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels	-	-	●	●
Spiegels in kleur van de carrosserie	●	●	●	●
Grille in kleur van de carrosserie	●	●	●	●
Handgreep van de achterklep in kleur van de carrosserie	●	●	●	●
Voorspoiler geïntegreerd in de bumper	●	●	●	●
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de carrosserie	●	●	●	●
Partieel donkere achterlichten	●	●	●	●
Halogeen koplampen met extra verstralers achter één glas	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●
Mistlampen vóór geïntegreerd in de bumper	●	●	●	●
Witte knipperlichten vóór	●	●	●	●
Donkere zijknipperlichten	●	●	●	●
Achterklepspoiler	●	●	●	●
Dubbele uitlaat	●	●	●	●
Elektronisch versterkte dakantenne	●	●	●	●
Interieur	GTI	GTI 16V	VR6	VR6 Syncro
Bekleed dashboard	●	●	●	●
Driespaaks sportstuurwiel	●	●	-	-
Vier-spaaks lederen stuurwiel	-	-	●	●
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	●	●	-	-
Leeslampje vóór	●	●	●	●
Lederen schakelpookknop,- manchet en handremgreep	-	-	●	●
Make-up spiegel links en rechts	●	●	●	●
Interieurluchtfilter	●	●	●	●
Opbergvakken aan de voorportieren	●	●	●	●
Middenconsole incl. asbak vóór en achter (vóór verlicht)	●	●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	-	-
In hoogte verstelbare bestuurders- en bijrijdersstoel	-	-	●	●
In hoogte verstelbare- en kantelbare hoofdsteunen vóór	●	●	●	●
In hoogte verstelbare drie-punts automaatgordels vóór	●	●	●	●
Gordrspanners vóór	●	●	●	●
Driepunts automaatgordels en heupgordel achter (met hoogteverstelling bij 5-deurs)	●	●	●	●
Gedeeltelijk neerklapbare (1/3 - 2/3) achterbank	●	●	●	●
Sportstoelen vóór met opbergvakken	●	●	●	●
Bagageruimte bekleed	●	●	●	●
Bagageruimte verlicht	●	●	●	●
Kunststof laadrandbescherming	●	●	●	●
Opbergmogelijkheid voor verbandtrommel en gevarendriehoek	●	●	●	●

Functionele uitvoeringsdetails	GTI	GTI 16V	VR6	VR6 Syncro
Stuurbechrachting	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●
Airbag voor de bestuurder en bijrijder	-	-	●	●
Elektrische ruitbediening	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling incl. tankdop en achterklep	●	●	●	●
Contactsleutel met lampje	●	●	●	●
Ruitewissers met traploze intervalschakeling en wis-was automaat	●	●	●	●
Achterrauitwisser met intervalschakeling en wis-was automaat	●	●	●	●
Verwarmbare ruitespoeiers	-	-	●	●
Binnenverlichting met vertragsmechanisme	●	●	●	●
Radio-voorbereiding met bekabeling voor 4 luidsprekers	●	●	●	●
Toerenteller	●	●	●	●
Digitale kilometer teller en dagteller	●	●	●	●
Digitale Quartzklok	●	●	●	●
Boordcomputer MFA	●	●	●	●
Parkeerlichtschakeling	●	●	●	●
Regelbare instrumentenverlichting	●	●	●	●
Dubbeltonige claxon	●	●	●	●
Service-interval indicatie	●	●	●	●
Waarschuwingsoemer voor brandende verlichting	●	●	●	●
Wegrijblokkering	●	●	●	●
Velgen en banden en onderstel	GTI	GTI 16V	VR6	VR6 Syncro
Lichtmetalen velgen 6,5 J x 15 "Long Beach" met 205/50 R 15 V banden	●	●	-	-
Lichtmetalen velgen 6,5 J x 15 "BBS-kruisspaak" met 205/50 R 15 V banden	-	-	●	-
Lichtmetalen velgen 6,5 J x 15 "BBS Solitude" met 205/50 R 15 W banden	-	-	-	●
Noodreservewiel	●	●	●	●
Antiblokkeersysteem (ABS)	-	●	●	●
Elektronisch Sperdifferentieel (EDS)	-	●	●	●
"Plus"-onderstel	●	●	●	●

GTI/GTI 16V

- Vijf-deurs uitvoering
- Airconditioning
- Cassette opbergsysteem
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Anti Blokkeer Systeem (ABS) en Elektronisch Sperdifferentieel (EDS) voor GTI
- Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmbaar
- Recaro-sportstoelen met hoogteverstelling
- Elektrisch verwarmbare bestuurders- en bijrijdersstoel
- Lederen interieur: stoelen, portier- en zijwandbekleding, stuurwiel en schakelpookknop
- Elektrisch bediende glazen schuif/kanteldak met windgeleider en jalouzie
- Elektrisch verwarmde sproeierkoppen
- In hoogte verstelbare bijrijdersstoel

- Hoofdsteunen op de achterbank
- Metallic of pareleffect lak

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen dealer u gaarne informeren.

VR6/VR6 Syncro

- Vijfdeurs uitvoering
- Airconditioning
- Cassette opbergsysteem
- Recaro-sportstoelen met hoogteverstelling
- Elektrisch verwarmbare bestuurders- en bijrijdersstoel
- Lederen interieur: stoelen, portier- en zijwandbekleding, stuurwiel en schakelpookknop
- Elektrisch bediende glazen schuif/kanteldak met windgeleider en jalouzie
- Hoofdsteunen op de achterbank

- Metallic of pareleffect lak

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen. Uw Volkswagen dealer informeert u hier graag over.