

Passat



De techniek van de Passat

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwarsgeplaatst
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.8/1781	1.8/1781
Boring/slag, mm	81,0/86,4	81,0/86,4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	55(75)/5000	66(90)/5400
Max. koppel, Nm bij t/min.	140/2500	142/2600
Compressie	9,0 : 1	9,0 : 1
Mengselvorming	electronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	electronisch inspuitsysteem (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs		automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	90/175 (36)	90/220 (45)

Carrosserie

Afmetingen

Lengte, mm	4575	4575
Breedte, mm	1705	1705
Hoogte, mm	1430	1430
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte voor/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	2001	2001
Elleboogbreedte voor, mm	1438	1438
Zitruimte, m ²	2,88	2,88
Inhoud bagageruimte, liter	578/1012 (GL: 876)	578/1012 (GL: 876)
Velgmaat	6J x 14	6J x 14
Bandenmaat	185/65 R14T	185/65 R14T
Brandstoftank, liter	70	70

Gewichten

Leeggewicht handgesch./aut. kg	1106/-	1135/1144
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1650	1680
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	850/890	850/890
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, geremd, kg	1000	1200
Ongeremd, kg	550	550

Topsnelheid , handsch./aut., km/h	171/-	177/174
--	-------	---------

Acceleratie , van 0-80 km/u, handsch./aut.	9.9/-	9.1/10.5
0-100 km/u (bij halve lading), handsch./aut.	15.5/-	13.9/16.1

Brandstofverbruik , handsch./aut., liter/100 km/h	normale loodvrije benzine	normale loodvrije benzine
Volgens DIN 70030	min. 91 ROZ	min. 91 ROZ
bij constant 90 km/h, l/100 km	5,9/-	6,2/6,9
bij constant 120 km/u, l/100 km	7,7/-	8,0/8,6
stadsverkeer, l/100 km	10,5/-	11,0/11,8

Wielophanging

vooras	veerpoten en triangels aan de onderzijde, stabilisator.
	Zelfcorrigerende stuurinrichting
achteras	zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging en schokbrekers, stabilisator vanaf 66 kW.

Remmen

Diagonaal tweekrings-remsysteem	X	X
Schijven voor/geventileerd	X/—	X/—
Achter trommel/schijven	X/—	X/—
Rembekrachtiger	X	X
Remkrachtregelaar lastafhankelijk	X	X

Uitvoeringen	CL, GL	CL, GL
---------------------	---------------	---------------

85 kW (115 pk)	Syncro 85 kW (115 pk)	100 kW (136 pk)	118 kW (160 pk)
4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst
2.0/1984	2.0/1984	2.0/1984	1.8/1781
82,5/92,8	82,5/92,8	82,5/92,8	81,0/86,4
85(115)/5400	85(115)/5400	100(136)/5800	118(160)/5600
166/3200	166/3200	180/4400	225/3800
10,0 : 1	10,0 : 1	10,8 : 1	8,0 : 1
electronisch inspuitsysteem (Digifant)	electronisch inspuitsysteem (Digifant)	electronisch inspuitsysteem (KE-Motronic)	electronisch inspuitsysteem (Digifant)
katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
automatische transmissie (4-traps)		automatische transmissie (4-traps)	
90/265 (54)	90/265 (54)	90/265 (54)	90/265(54)

4575	4575	4575	4575
1705	1705	1705	1705
1430	1430	1430	1430
2625	2625	2625	2625
1479/1422	1479/1435	1479/1422	1485/1441
ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7	ca.10,7
2001	2001	2001	2001
1438	1438	1438	1438
2,88	2,88	2,88	2,88
578/1012 (GL/GT: 876)	578/1012 (GL/GT: 876)	578/1012(GL/GT: 876)	475/826
6J x 14	6J x 14	6J x 14	6J x 15
185/65 R14H	185/65 R14H	195/60 R14V	205/50 R15V
70	70	70	70

1169/1178	1297/-	1229/1238	1356/-
1700	1825	1760	1840
900/890	920/970	940/910	940/970
1500	1500	1500	1500
550	550	550	678
195/192	191/-	206/204	215/-
7,4/8,3	7,8/-	7,0/7,4	6,4/-
11,3/12,7	11,7/-	10,2/10,8	9,6/-
eurosuper benzine	eurosuper benzine	eurosuper benzine	
min. 95 ROZ	min. 95 ROZ	min. 95 ROZ	min. 95 ROZ
6,0/6,6	6,5/-	6,3/7,0	7,0/-
7,6/8,3	8,2/-	8,1/8,6	9,3/-
10,9/11,4	11,9/-	12,3/12,5	13,3/-

X	X	X	X
X/X	X/X	X/X	X/X
—/X	—/X	—/X	—/X
X	X	X	X
X	X	X	X

CL, GL, GT	CL, GL, GT	CL*, GL, GT	GT G60 Syncro
-------------------	-------------------	--------------------	----------------------

* CL niet met automatische transmissie leverbaar

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	50 kW (68 pk) Diesel	59 kW (80 pk) Turbo-Diesel
Bouwwijze van de motor	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.9/1896	1.6/1588
Boring/slag, mm	79,5/95,5	76,5/86,4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	50(68)/4400	59(80)/4500
Max. koppel, Nm bij t/min.	127/2200-2600	155/2500-3000
Compressie	22,5 : 1	23,0 : 1
Mengselvorming	verdeler inspuitpomp	verdeler inspuitpomp
		uitlaatgas turbolader interkoeler
Versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	90/380 (63)	90/380 (63)

Carrosserie**Afmetingen**

Lengte, mm	4575	4575
Breedte, mm	1705	1705
Hoogte, mm	1430	1430
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte voor/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	2001	2001
Elleboogbreedte voor, mm	1438	1438
Zitruimte, m ²	2,88	2,88
Inhoud bagageruimte, liter	578/1012 (GL: 876)	578/1012 (GL/GT: 876)
Velgmaat	6 J x 14	6 J x 14
Bandenmaat	185/65 R14T	185/65 R14T
Brandstoftank, liter	70	70

Gewichten

Leeggewicht kg	1184	1192
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1730	1740
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	920/890	940/890
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, geremd, kg	1200	1200
Ongeremd, kg	550	550

Topsnelheid, km/h

160	170
-----	-----

Acceleratie, sec., van 0-80 km/u

12,2	10,2
------	------

0-100 km/u (bij halve lading)

19,0	16,0
------	------

Brandstofverbruik, liter/100 km/h

diesel	diesel
--------	--------

Volgens DIN 70030

min. 45 CZ	min. 45 CZ
------------	------------

bij constant 90 km/h, l/100 km

4,5	4,5
-----	-----

bij constant 120 km/h, l/100 km

6,3	6,2
-----	-----

stadsverkeer, l/100 km

7,4	7,0
-----	-----

Wielophanging

vooras	veerpoten en triangels aan de onderzijde, stabilisator. Zelfcorrigerende stuurinrichting.
achteras	zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging en schokbrekers.

Remmen

Diagonaal tweekrings-remsysteem	X	X
Schijven voor/geventileerd	X/—	X/—
Achter trommel/schijven	X/—	X/—
Rembekrachtiger	X	X
Remkrachtregelaar lastafhankelijk	X	X

Uitvoeringen

CL, GL	CL, GL, GT
--------	------------

In een oogopslag: de uitvoering van de Passat

Exterieur	CL	GL	GT
Voorrui van gelaagd glas	•	•	•
Groen warmtewerend glas	•	•	•
Brede stootprofielen op taille	•	•	•
Buitenspiegels links en rechts, van binnenuit verstelbaar	•	•	•
Zwart kentekenveld	•	•	•
Zwarte handgrepen	•	•	•
In dak geïntegreerde regengoten	•	•	•
Dorpelbescherming bij portierinstap, afgestemd op binnenbekleding	•	•	•
Zwarte middenstijlbekleding	•	•	•
PVC undercoating voor bodem en wielkasten	•	•	•
Geconserveerde holle ruimtes	•	•	•
Kunststof beklede bumpers met geïntegreerde voorspoiler: zwart	•	-	-
Zwart, onderkant in kleur van auto	-	•	•
Zwart, met sierlijst op de bumper	-	-	•
Zwarte dorpelbekleding	-	•	•
Rondom spoilerset	-	-	•
Zilverkleurige wioldoppen	•	-	-
Gesloten wieldeksels	-	•	-
Stalen velgen 6 J x 14, GL: 2-kleurig, zilver/zwart	•	•	-
Lichtmetalen velgen 6J x 14	-	-	•
Lichtmetalen velgen 6J x 15 (G60 Syncro)	-	-	•
Achterklepspoiler, geïntegreerd	•	•	•
Achterklepspoiler vanaf 85 kW	•	•	•
Electrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels (G60 Syncro)	-	-	•
Interieur			
Kwalitatieve stoffenbekleding	•	•	•
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen	•	•	•
Anatomisch gevormde achterbank	•	•	•
Driepunts automaatgordels voor	•	•	•
Tweepunts automaatgordels en heupgordels achter	•	•	•
Zwenk- en klappbare zonnekleppen met make-up spiegel in rechterzonneklep	•	•	•
Zonneklep met opbergruimte aan bestuurszijde	-	•	-
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•
Doorlopende middenconsole met asbak voor en achter	•	•	•
Klappbare handgrepen, 2 achter, 1 rechtsvoor	•	•	•
Volledige in stof uitgevoerde portierbekleding met geïntegreerde armsteun	•	•	•
Bekleding van de daklijsten	•	•	•
Vloerbedekking in gemodelleerde kwaliteit	•	•	•
Hoedenplank met stof bekleed	•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps aanjager, uitstroomopeningen voor voetruimte voor en achter en instelbare uitstroomopeningen in dashboard	•	•	•
Defrosters voor voorruit en zijruiten	•	•	•
Vloerbedekking uitgevoerd in velours	•	-	-
Vloerbedekking uitgevoerd in tufting-velours	-	•	•
Bekleed dashboard	•	•	•
Sportstoelen voor, met in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, met stof bekleed	•	-	-
In hoogte verstelbaar- en kantelbare hoofdsteunen voor, met stof bekleed	-	•	•
Hoofdsteunen achter, met stof bekleed (GT: G60 Syncro)	-	•	•
Achterbank- en rugleuning neerklapbaar	•	-	-
Achterbank- en rugleuning verdeeld in 1/3 en 2/3, middenarmsteun, zitting en leuning in rijrichting verstelbaar, rugleuning neerklapbaar	-	•	•
Driespaaks stuurwiel	•	-	-
Vierspaaks stuurwiel	-	•	•
Vierspaaks stuurwiel (i.c.m. stuurbevestiging)	•	•	•
Opbergvak onder dashboard aan bestuurszijde met klep	-	•	•
Handschoenkastje afsluitbaar en verlicht	-	•	•
Opbergvakken aan voorportieren	•	-	•
Opbergvakken aan voorportieren (met inbouwmogelijkheid voor luidsprekers)	-	•	-
Opbergvakken aan voorstoelen	-	•	-
Opbergvakken aan achterportieren	-	•	•
Bagageruimte bekleed met structuurvlies en bodem met PVC	•	-	-
Geheel beklede bagageruimte	-	•	•
Laadrandbescherming	-	•	•
VW-embleem, achter in chroom	•	•	•

Functionele uitvoeringsdetails	CL	GL	GT
Halogeen koplampen	•	•	•
Mistlampen voor	-	-	•
2 Achteruitrijlampen	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•
Electrische ruitesproeier voor, met 2-standen en tip-wiscontact, intervallschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Verwarmbare ruitesproeierkoppes (G60 Syncro)	-	-	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•
Automatische ontluhting	•	•	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, analoog tiidklokje, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, knipperlichten, grootlicht, voorgloeien (diesel), aangetrokken handrem en koelvloeistofniveau	•	•	•
Alarmlichten	•	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•
Sigare-aansteker	•	•	•
Verlichte asbak voor	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Verlichte functie-aanduiding van schakelaars, verwarming- en ventilatiebediening en sigare-aansteker	•	•	•
Binnenverlichting met contactschakelaars op alle portieren	•	•	•
Afzonderlijk verlichte bagageruimte	•	•	•
Kindersloten op achterportieren	•	•	•
Kunststof binnenschermen in spatborden voor	•	•	•
Ruimtebesparend hulp-reservewiel, wielgrootte 3½ J x 14, bandgrootte T 105/70 R14	•	•	•
Toerenteller	-	-	•
Boordcomputer (niet voor 59 kW)	-	-	•
Instelbare leeslampje achter, links en rechts	-	•	-
Binnenverlichting met vertragingsschakeling en leeslampje	-	•	•
Oranje knipperlichten voor	•	-	-
Witte knipperlichten voor	-	•	•
Dubbeltonige claxon	-	•	•
Centrale deurvergrendeling (GT: G60 Syncro)	-	•	•
Stuurbehrachtiging (alleen 59 kW, 66 kW aut., 85 kW, 100 kW, 118 kW)	•	•	•
Anti Blokkeer Systeem (Syncro)	•	•	•
Electronische differentieel sperinrichting (G60 Syncro)	-	-	•

Motor

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Druk-omloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Benzine-motoren: elektronisch geregelde brandstofinspuiting, Afsluiting van de brandstoftoevoer bij loslaten gaspedaal, elektronische ontsteking, longlife bougies; vanaf 85 kW motor: volelektronische, referentievelddgestuurde ontsteking, stabilisering van het stationair toerental, klopgrensregeling, Diesel en Turbo-Dieselmotoren: snelvoorgloeisysteem, voorverwarming van het brandstoffilter, koude-startversneller. Turbo-Dieselmotor: uitlaatgas turbolader met interkoeler, oliekoeler. GT syncro G60: drukomloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. In het koelcircuit geïntegreerde oliekoeler. Mechanische spiraallader (G60) met regeling van de laaddruk en laadluchtcooling. Toerenbegrenzer.

Elektrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling (hydraulische bediening van de koppeling vanaf 59 kW motor en dieselmotoren), volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

GT syncro G60: Permanente vierwielaandrijving met slipafhankelijke aandrijfkrachtverdeling op de voor- en achteras via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling en volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Aandrijving vóór: via differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen, elektronisch geregelde sperdifferentieel. Aandrijving achter: via driedelige cardanas, visco-koppeling, achterasdifferentieel met vrijloopkoppeling, aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. Vrijloop bij achteruit rijden.

Onderstel

Vering d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers en progressief werkende rubber stootblokken, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielophanging: onafhankelijke wielophanging vóór met veerpoten en triangels onder (zelfcorrigerende stuurinrichting); achter door zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging (bij voorwielaandrijving). Semi-onafhankelijke achteras (syncro). Stabilisator vóór. Vanaf 59 kW: stabilisator achter.

Besturing

Onderhoudsvrije tandheugelbesturing met veiligheidsstuurkolom. Stuurbekerkrachtiging vanaf 85 kW alsmede 59 kW en 66 kW automaat.

Remsysteem

Diagonaal tweerings remsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, vanaf 85 kW inwendig geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter, rembrekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar. Syncro: elektronisch geregeld ABS. GT syncro G60: elektronische sperdifferentieel (EDS). Bij auto's met ABS hydraulisch, driekrings remsysteem (voorwielen ieder apart, achterwielen samen).

Velgen/banden

Stalen diepbed-velgen (GT-modellen: lichtmetalen velgen). Staalgordel radiaalbanden. Ruimtebesparend reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie.

Aërodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt (C_w) bedraagt 0,29 (gemeten bij standaarduitvoering met 1,8 l - 55 kW motor). In versies met andere motoren en bij montage van accessoires kan deze waarde zich iets wijzigen.

Opmerkingen

- ¹⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmetering met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/neergeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ²⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken. GT syncro G60: in speciale gevallen en met toestemming kan het toelaatbaar aanhangergewicht worden verhoogd tot 1900 kg.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- ⁵⁾ Indien niet beschikbaar, is het gebruik van loodvrije normale benzine (91 ROZ) toegestaan. Hierbij treedt een geringe vermogensvermindering op.
- ⁶⁾ Door de selectieve klopgrensregeling kan de klopvastheid van de brandstof volledig worden benut. Daarom bevelen wij het gebruik aan van benzine met een oktaangetal van 98 (ROZ).

Belangrijke aanwijzingen

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G. Onderhouds Service vindt elke 12 maanden plaats voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen en emissietest. Slechts elke 30.000 km zijn enkele extra handelingen nodig. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:
- elke 7.500 km voor Diesel en Turbo-Diesel motoren
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Interessante extra's

- Viertraps automatische transmissie (66, 85, 100 kW)
- Vier lichtmetalen velgen, ook 15 inch
- Bredere banden
- Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer Systeem (ABS, standaard bij syncro)
- Elektronisch geregeld Differentieelsper (EDS) in combinatie met ABS (standaard bij GT syncro G60)
- Niveauregeling voor de achteras
- Airconditioning
- Elektronisch regelde airconditioning (Climatronic)
- Termostatisch regelde verwarming (Thermotronic)
- Stuurbekrachtiging (standaard vanaf 85 kW, alsmede 59 kW en 66 kW automaat)
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankklep (standaard bij GL), met speciale diefstalbeveiliging
- Radiovoorbereiding
- Stuurkolom in hoogte verstelbaar
- Elektrisch bediend schuif-/kanteldak met automatische windafwijzer
- idem, echter met glazen dak, inclusief jaloezie
- koplampreinigingsinstallatie
- Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter
- Elektrische bedienbare zijruiten vóór
- 2 afneembare hoofdsteunen voor de achterbank (standaard bij GL/GT syncro G60)
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (standaard bij GT syncro G60)
- Asferisch spiegelglas in linker buitenspiegel (overbrugging van de dode hoek)
- Sportstoelen (standaard bij GT)
- Orthopedische comfortstoel
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij GL en GT)
- In hoogte verstelbare voorpassagiersstoel
- Stoelen, portier en zijwandbekleding in kunstleer (alleen bij CL/GL)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur bij GL en GT: De delen die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleer
- Automatisch aanleggende veiligheidsgordel (ELRA), via contactslot elektrisch bediend
- Metallic-/parelmoer-effectlak
- Geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank (1/3, 2/3 of compleet). Middenarmsteun bij CL (standaard bij GL en GT)
- Halogeen mistlampen in DE-techniek (standaard bij GT)
- Verwarmbare ruitespoeierkappen (standaard bij GT syncro G60)

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw V.A.G dealer informeert U hier graag over.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G dealer: