

**SEAT IBIZA**

**SEAT IBIZA**





# WELKOM IN DE SEAT IBIZA

**U** zegt Si! Ja!, tegen ons karakteristieke design. Sprekend. Efficiënt. Mediterraan. Met gevoel voor stijl, dus niet zomaar modieus. U zegt Si!, tegen de techniek. Die behoort tot de meest verfijnde in zijn klasse. Techniek die zorgt voor revolutionaire rijeigenschappen, betrouwbaarheid, economisch gebruik en uitstekende kwaliteit. Ook op de lange duur. U zegt Si!, tegen veiligheid. Want er is niets belangrijker dan uw leven en gezondheid. En u zegt natuurlijk ook Si! tegen milieuvriendelijkheid. Groen licht voor manieren waarop de wereld om ons heen wordt gespaard.







## SI! VOOR ZIJN DESIGN

**G**een andere auto draagt dat mediterrane gevoel zo nadrukkelijk met zich mee als de Seat Ibiza. Het lijnenspel, de harmonie van functionaliteit en vorm en zijn warme uitstraling.

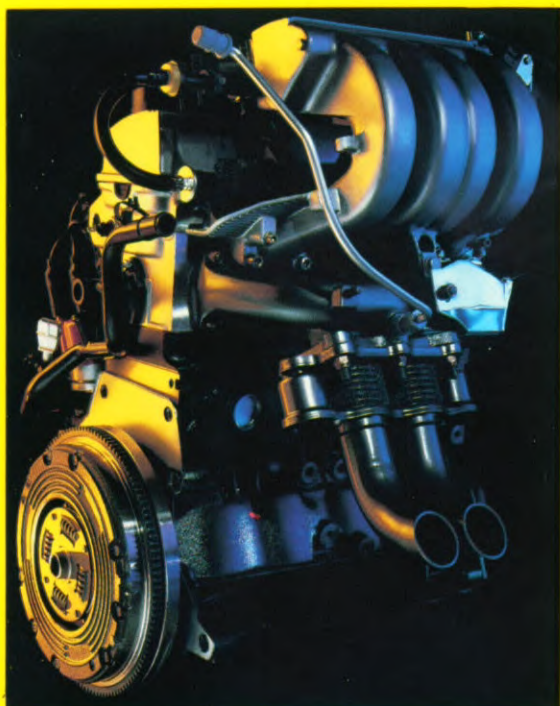
Zowel in drie- als vijfdeurs-uitvoering combineert zijn aantrekkelijke design perfect met de hoogwaardige aërodynamische techniek.

Een intelligent ontwerp, met verfijnde lijnen en vloeiende vlakken. En een perfect gecontroleerde luchtstroming over en rond de carrosserie staat borg voor een gunstige luchtweerstand en een bijzonder laag geluidsniveau.

Een vormgeving die kracht uitstraalt, sportiviteit en dynamiek.







## SI! VOOR DE TECHNIEK

De Seat Ibiza biedt een complete lijn van moderne viercilinder motoren. Met als topper de 115 pk sterke tweeliter krachtbron. Van de 1.05 - stadsgebruik is hem op het lijf geschreven - tot de sportieve 2.0GT. Een ruime keuze. Er is altijd een Seat Ibiza-motor met een karakter dat bij u past. En Seat heeft natuurlijk gezorgd voor perfect op dat karakter afgestemde vering, een optimale versnellingsbak en banden die weg weten met de prestaties. Maatwerk dus. De motoren beschikken over bijzonder moderne technieken met constructies die tot nu toe alleen in de duurdere klassen te vinden waren. Ze leveren een uitstekende trekkracht. En dat zorgt er op zijn beurt voor dat de Seat Ibiza minder toeren hoeft te maken om uitstekende prestaties te leveren. Lekker comfortabel.







## SI! VOOR HET COMFORT

De Seat Ibiza is ruim. Heel ruim. Met een comfortoppervlak van 2,49 vierkante meter geeft hij in zijn segment de toon aan. Een complete uitrusting staat borg voor uitstekend comfort. Ook bij lange ritten. In sommige uitvoeringen zijn stuurwiel, stoel en hoofdsteunen zelfs in hoogte verstelbaar. De achterbank, die in sommige modellen in delen neerklapbaar is, vertoont dezelfde ergonomische karakteristieken als de voorstoelen. Veelzijdigheid en veiligheid gaan hier hand in hand. De bevestigingspunten en de constructie van de rugleuningen van de stoelen hebben de zwaarst mogelijk proeven doorstaan. Ook hard remmen met zware bagage achterin is dus geen probleem. En de Seat Ibiza kan heel wat meenemen. Met een inhoud van 270 liter mag de bagageruimte van de Seat Ibiza er beslist zijn. Maar het comfort staat ook in andere opzichten op het allerhoogste niveau. De geluidisolatie is uitstekend voor elkaar. En dat geldt zeker ook voor het airconditioning-systeem, met milieuvriendelijke techniek. Dus ook voorzien van vloeistoffen die de ozonlaag niet kunnen aantasten. Een perfect systeem, met een automatische temperatuurregeling, gestuurd door een sensor in het interieur van de auto.





## SI! VOOR DE UITRUSTING

Niets is ons teveel om aan uw eisen te voldoen. Dus kent de Ibiza vele opties. Elektrisch bediende portierramen voorin, twee buitenspiegels, getint warmtewerend glas, centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tank. En vanaf de 1.6i ook stuurbekrachtiging. De Digimat II regelunit staat bij de 1.8i garant voor het bijna onmerkbaar schakelen van de toch al verfijnde automatische vierversnellingsbak. Niets is teveel gevraagd. De aantrekkelijke GT met zijn met lederen stuurwiel en schakelpook als optie. Of de precisie van de standaard boordcomputer (MFA), die alle mogelijke informatie geeft. Een uitstekend hulpmiddel om zuinig te rijden. En om op de hoogte te blijven van de stand van zaken.







## SI! VOOR DE VEILIGHEID

De SEAT Ibiza voldoet aan de zwaarste veiligheidseisen. Hij heeft zich bewezen op de proefbank, op de weg en natuurlijk ook op het circuit. Daar kreeg hij zijn veilige weggedrag mee, een perfect uitgebalanceerde vering en schokdemping. De precisie in zijn besturing en een goedmoedig karakter. Natuurlijk in combinatie met een uitstekend te doseren, overbemeten remsysteem. Veiligheid dus, op het allerhoogste niveau. Net als de bescherming. De Seat Ibiza heeft een sterke veiligheidskooi en kreukelzones. Plus een telescopische stuurkolom, die bij een onverhoopte botsing in elkaar schuift. De Seat Ibiza overtreft alle eisen die op dit vlak in Europa en Amerika bestaan. De dynamische tweeliter krijgt ook een nieuw type antiblokkeersysteem (ABS) van de vierde generatie mee. En een elektronische differentieel sper (EDS) die doorslippen van de aangedreven wielen voorkomt.



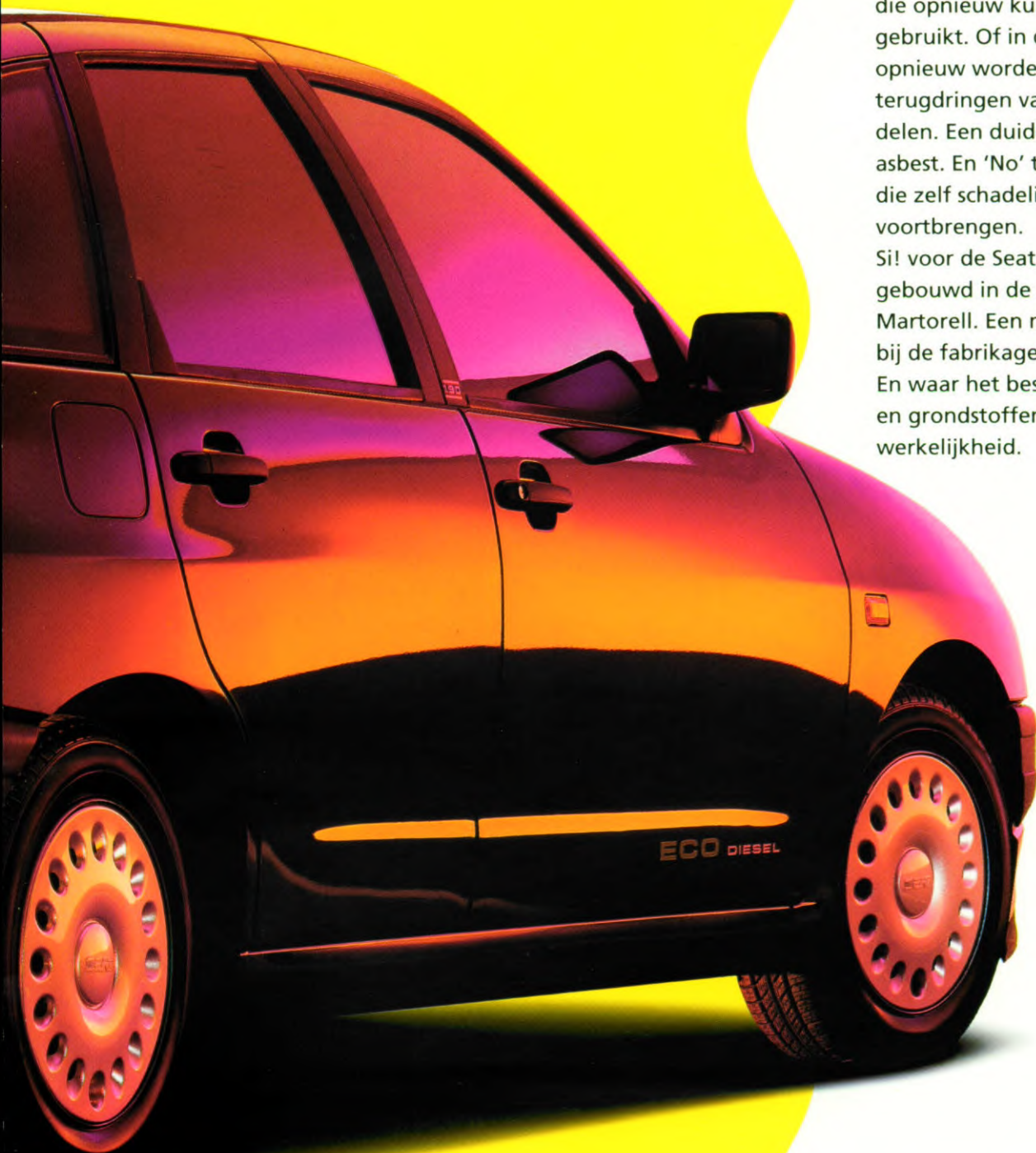


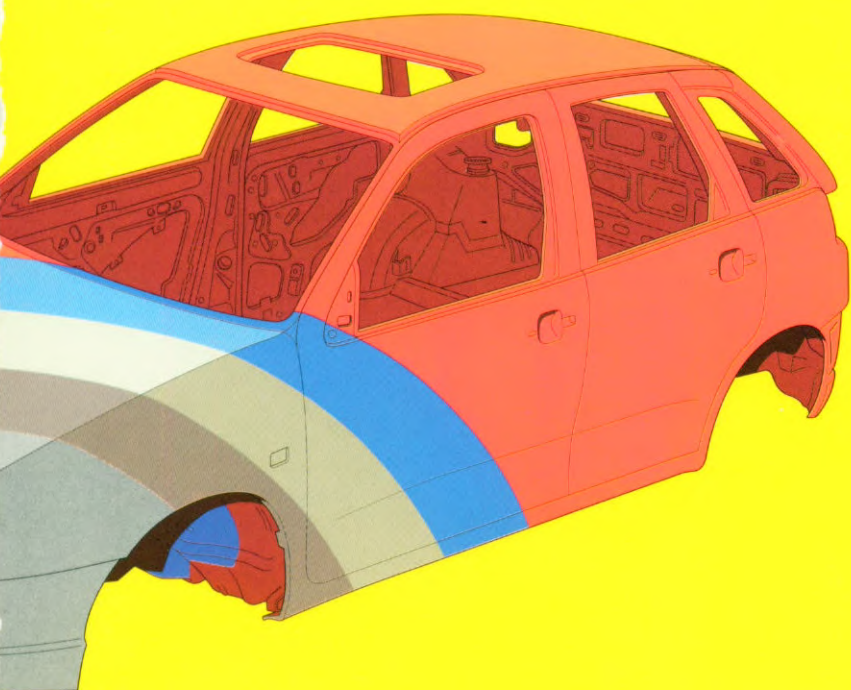


## SI! VOOR HET MILIEU

**W**e zijn het met u eens. Voor alles moeten we Si! zeggen tegen het milieu. Si! voor de katalysator op alle motoren. Zowel de benzinekrachtbronnen (met Lambda-sensor!) als de diesels. Si! voor het perfect reinigen van de uitlaatgassen. Si! voor materialen die opnieuw kunnen worden gebruikt. Of in de Seat Ibiza zelfs al opnieuw worden gebruikt. Het terugdringen van PVC-kunststof delen. Een duidelijk 'No' tegen asbest. En 'No' tegen materialen die zelf schadelijke stoffen kunnen voortbrengen.

Si! voor de Seat Ibiza. Die wordt gebouwd in de nieuwe fabriek in Martorell. Een moderne fabriek, die bij de fabricage het milieu ontziet. En waar het besparen van energie en grondstoffen geen wens is, maar werkelijkheid.





## SI! VOOR KWALITEIT

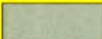
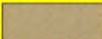
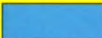
Seat bereikt met de Seat Ibiza een kwaliteitsniveau dat moeilijk is te evenaren. Daar staat de meest verfijnde autofabriek van Europa borg voor. Met ultramoderne installaties, die voortdurend worden gecontroleerd door 700 technici van de afdeling 'Research en Development'. Computer-gestuurde ontwerpen en fabricage (CAD en CAM) garanderen een constante, uitstekende kwaliteit. Daardoor krijgt de Seat Ibiza zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

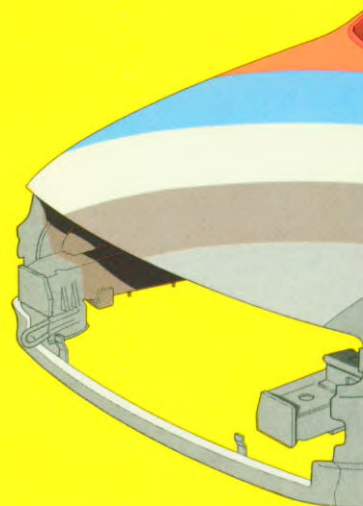
Die corrosiebestendigheid wordt natuurlijk ook gegarandeerd door een uitgebreide voorbehandeling van het plaatwerk. In zeven stappen zelfs. Waarbij onder andere een primer op waterbasis wordt toegepast. Even duurzaam en veel milieuvriendelijker dan de klassieke primer.

Ook het interieur wordt perfect afgewerkt, met fraaie bekledingstoffen. Zeer slijtvaste materialen, met brandwerende eigenschappen.

Perfectie tot in details. Iedere Seat Ibiza maakt een uitputtend controleprogramma door. Na een uitgebreide beoordeling binnen de fabriek, gaat de Seat Ibiza de testbaan op om zo te bewijzen dat alles perfect in orde is.



|                                                                                     |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  | ELEKTRISCH VERZINKT F |
|  | FOSFATERING           |
|  | KATAFORESE            |
|  | GRONDLAAG             |
|  | LAK                   |



**Pon Car b.v.**

**Klepelhoek 2, 3833 GZ Leusden.**

De genoemde modellen en specificaties  
gelden voor Europa in het algemeen.

Raadpleeg Uw dealer voor de in dit  
land leverbare modellen. Wijzigingen  
voorbehouden.

**SEAT** *Si!*

