



De Passat Variant.





De Volkswagen Passat Variant GL.

De Volkswagen Passat Variant. Een auto voor mensen met grote wensen.

Een nauwkeurige beschouwing van de Passat Variant leidt onvermijdelijk tot de conclusie dat het een van de modernste stationcars van dit moment is. De dynamische vormgeving bestaat

uit een fraai geproportioneerde basisvorm, met grote, gladde oppervlakken. De gunstige aërodynamische eigenschappen worden meer kracht bijgezet door het gesloten front, met diep naar beneden door getrokken frontspoiler en getinte ramen. Zelfs in de vorm en afwerking



van de praktische achterklep is rekening gehouden met aërodynamische invloeden. De combinatie van die technieken leidt tot een Cw-waarde van slechts 0,33. Het resultaat van deze inspanningen is een gunstig brandstofverbruik en minimaal wind geruis. Overigens

zijn stuurbekrachtiging, groen getint warmterwerend glas en knipperlichten op de flanken standaard op alle versies. De geïntegreerde veiligheidsbalken in de portieren verhogen de bescherming tegen botsingen van opzij.



De Volkswagen Passat Variant GL.

**Hoe wilt u de Passat Variant betitelen?
Elegant? Zakelijk? Waarom niet allebei?**

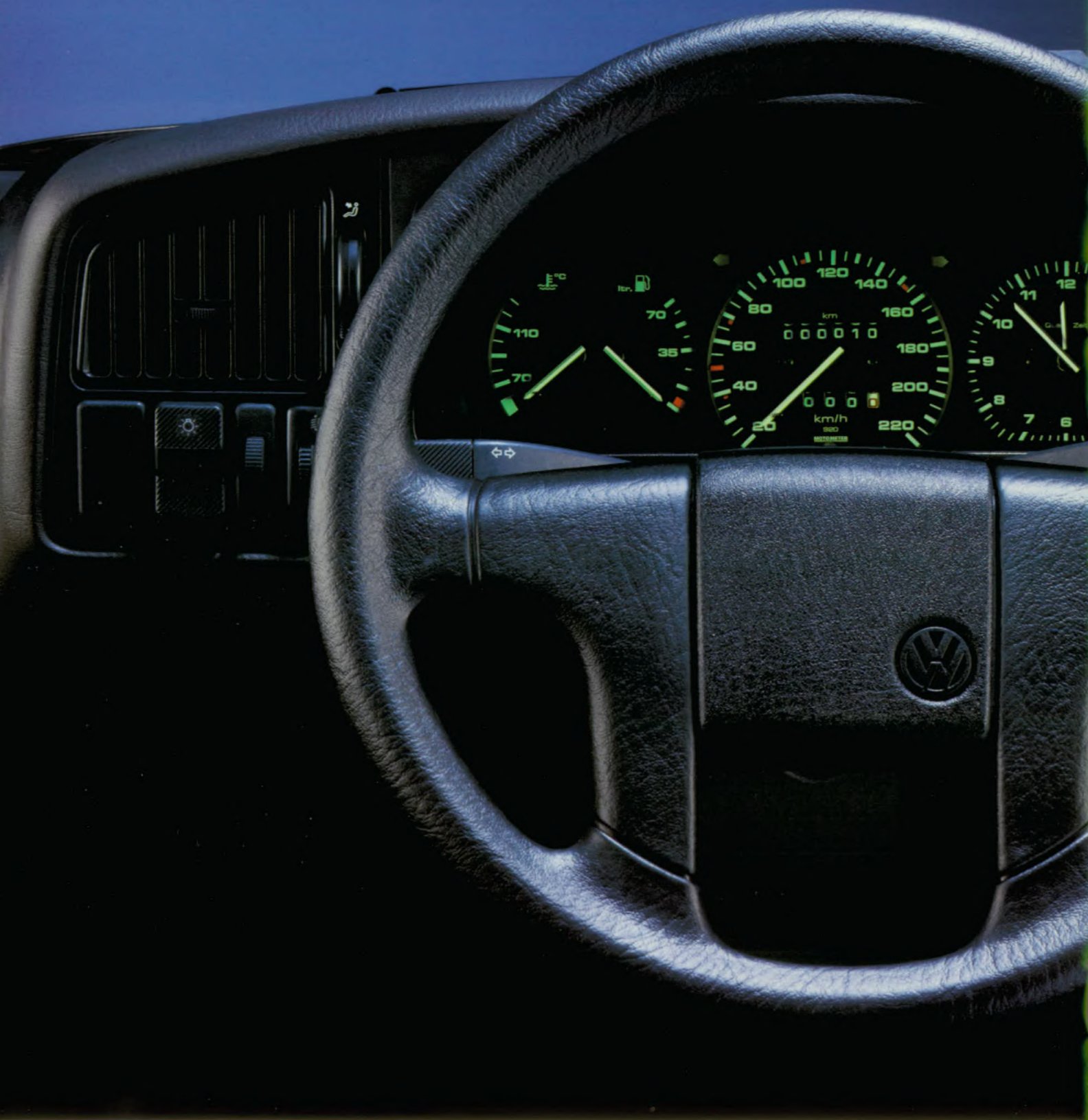
De Passat Variant leent zich voor veelzijdig gebruik door veelzijdige mensen, die hoge eisen stellen. Niet voor niets is elke Passat Variant met benzinemotor standaard uitgerust

met een geregelde drieweg-katalysator, waardoor de uitlaatgas-emissies nu al voldoen aan de strenge US89-normen. Het programma reikt van 55 kW (75 pk) tot 128 kW (174 pk). Bovendien biedt de Passat Variant keuze uit liefst drie dieselmotoren: 50 kW (68 pk),



59 kW (80 pk) turbo-diesel met interkoeling en de compleet nieuwe 55 kW (75 pk) turbo-diesel met katalysator en uitlaatherverbranding die als een van de eerste dieselmotoren voldoet aan zowel de strenge Amerikaanse uitlaatgas-normen als de 0,08 g Partikel-eisen. Alle versies

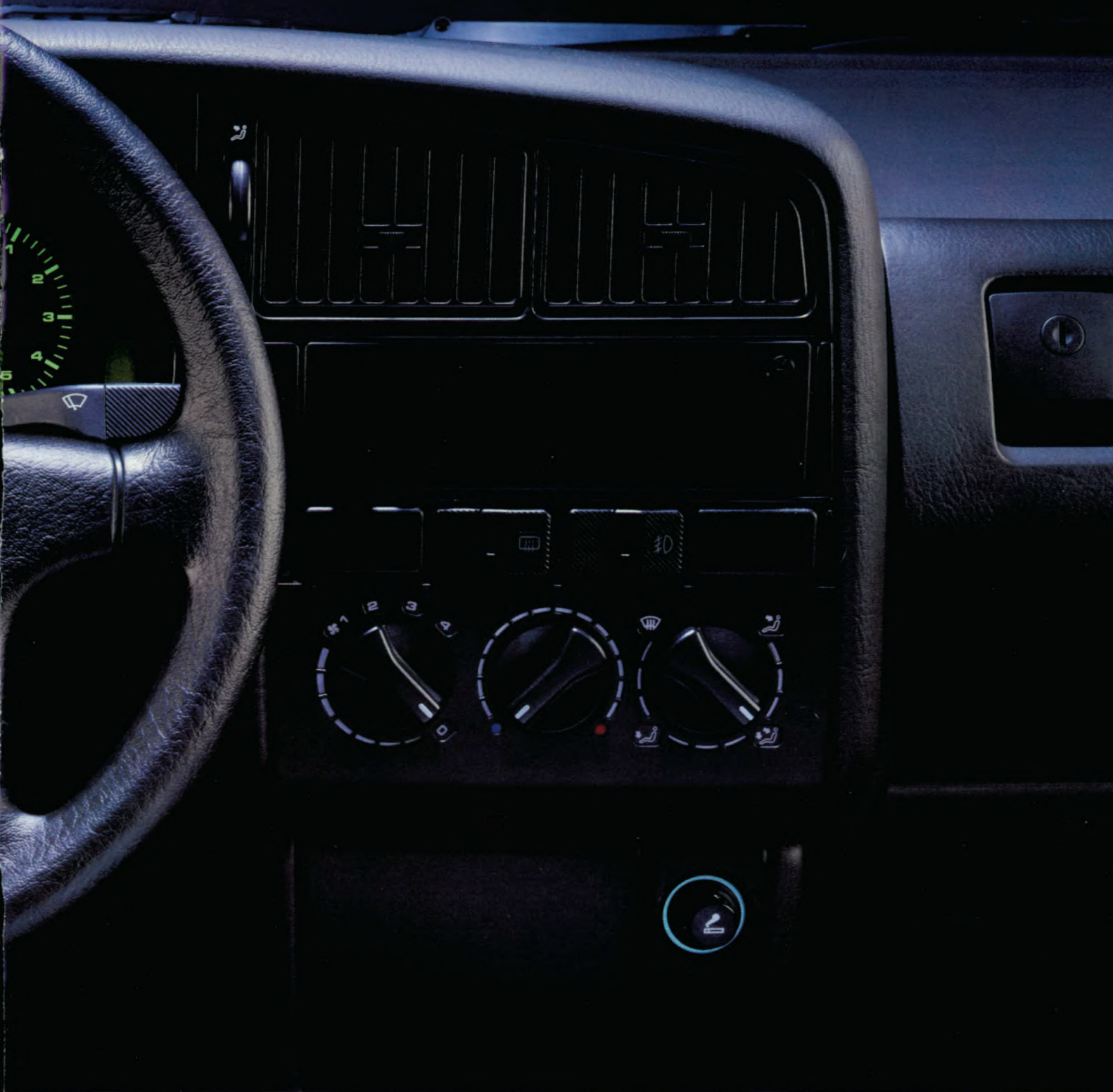
van de Passat variant beschikken standaard over stuurbekrachtiging, een vierspaaks veiligheidsstuur en een vijfversnellingsbak. De versies met 66/85 kW benizemotoren zijn tegen meerprijs leverbaar met viertraps automaat.



Niet standaard: in hoogte verstelbare koplampen.

Om u te dienen. Een uitstekende werkomgeving. Het dashboard van de Volkswagen Passat is ontwikkeld volgens de modernste ergonomische en veiligheids inzichten. Het instrumentarium is bijzonder compleet, maar elke schakelaar, elk detail is zeer doordacht

vormgegeven. De drie grote, ronde instrumenten bevinden zich in het onmiddellijke gezichtsveld van de bestuurder. (Toerenteller is standaard voor de GL-uitvoering vanaf de 100 kW motor en voor alle GT-uitvoeringen). Op diverse plaatsen bevinden zich praktische



opbergvakjes, waarin van alles onder handbereik kan blijven. Stuurbekrachtiging is standaard op alle modellen. De GL- en GT-uitvoeringen beschikken standaard over een regelbare interval op de ruitewissers. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is voorzien

van een aanjager met vier snelheden, die zowel stil als krachtig is. Het systeem wordt bediend met drie draaiknoppen, waardoor het nauwkeurig is te doseren. De verwarming wordt niet beïnvloed door motortoerental of rijsnelheid.



Niet standaard: in hoogte verstelbare koplampen.

Van binnen lijkt de Passat Variant nog groter dan van buiten. Maar dat komt door de zeer doordachte en praktische wijze waarop de ruimte wordt benut. Om te beginnen zijn de compacte motoren en transmissie dwars voorin ingebouwd, waardoor ze zo weinig mogelijk

ruimte innemen. De lange wielbasis geeft zeer veel ruimte aan de inzittenden. Met ruim twee meter, gemeten van gaspedaal tot rugleuning achterbank is die in de Passat Variant groter dan in enige andere stationcar van dit formaat. De afgebeelde GL-uitvoering heeft wel heel veel



comfort te bieden, zoals de hoogwaardige velours bekleding, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, hoofdsteunen en leeslampjes voor de achterpassagiers, centrale portiervergrendeling met veiligheidsschakeling en een dubbeltonige claxon.



De bagageruimte van de Passat Variant GL.

Eén Passat Variant staat in feite gelijk aan twee totaal verschillende auto's.

De Passat Variant is ruim, veelzijdig en praktisch. Het interieur biedt de ruimte van een comfortabele sedan. Maar achter de markante, vloeiend gelijnde achterklep gaat ook nog een

zee van bagage- of laadruimte schuil. Let ook op de zeer lage tildrempel en de vlakke laadvloer, waardoor beladen met grote en zware stukken heel gemakkelijk is. Met de achterbank in normale positie bedraagt de bagageruimte tot de onderste rand van de zijruiten al 465 liter.



Als de achterbank helemaal is omgeklapt, bedraagt het volume van de laadruimte zelfs 1700 liter (volgens de kogelmetering). Om kleine spullen op te bergen, zijn in de flanken van de laadruimte nog aparte, afsluitbare vakken aangebracht.

De in delen neerklapbare achterbank (standaard voor alle modellen).



De Volkswagen Passat Variant CL met 66 kW (90 pk).

De Volkswagen Passat Variant CL. De combinatie van comfort en economie.

De Passat Variant CL beschikt bijvoorbeeld standaard over stuurbevestiging, een vijfversnellingsbak, groen getint warmtewerend glas. Een in de voorbumper geïntegreerde

voorspoiler, brede halogeen koplampen, beschermstrips op de flanken, ruitewissers met interval en wis-was-schakeling behoren eveneens tot de standaarduitvoering. In het interieur vindt u comfortabele stoelen met hoogwaardige stoffen bekleding, traploos desnoods



tot slaapstand verstelbare rugleuning op de voorstoelen en in hoogte verstelbare veiligheidsgordels. De voorwielaandrijving, de lange wielbasis en de grote 14-inch velgen geven de Passat Variant CL een vertrouwenwekkende mate van actieve veiligheid.

Het interieur van de Passat Variant CL.



De Volkswagen Passat Variant GT.

De Volkswagen Passat Variant GT. Een sportieve discipline. De praktische eigenschappen van de Passat Variant laten zich wonderwel combineren met een onvervalste sportieve invloed.

Die combinatie heet Passat Variant GT.

Een uitzonderlijke auto met een uniek karakter, die direct herkenbaar is. Aan de fraaie lichtmetalen velgen bijvoorbeeld en in de voorbumper opgenomen mistlampen, de matzwarte spatschermverbredingen, de brede stootlijsten op de flanken en de zwarte dakreling. De



techniek sluit natuurlijk aan bij dit karakter. De Passat Variant GT is leverbaar met een keuze uit drie motoren: de 2,0 L/85 kW (115 pk) injectiemotor, de 2,0 L/100 kW (136 pk) 16-kleppen motor. En de 1,8 L/118 kW (160 pk) motor met G-lader als syncro, alle natuurlijk voorzien van

een geregelde drieweg-katalysator. Alle drie passen ze even goed bij de sportieve discipline van de Passat Variant GT.



Het interieur van de Passat Variant GT. Niet standaard: in hoogte verstelbare koplampen.

De Volkswagen Passat Variant GT. Met ruimte alleen hoeft u niet tevreden te zijn.

Voor veeleisende automobilisten betekent comfort meer dan alleen goed zitten en royaal de ruimte hebben. De sportstoelen in de Passat Variant GT bieden uitstekende steun in elke

dimensie, ook zijdelings. Voor een optimale zitpositie is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar. De passagiers op de achterbank genieten ook van sportief comfort en beschikken onder meer over een individueel verstelbare rugleuning, een neerklapbare centrale



armsteun en aan weerskanten een leeslampje. Naast sportief comfort wordt ook de veiligheid gediend met een regelbare interval voor de ruitewissers. Natuurlijk beschikt ook deze Passat Variant over stuurbeheersing en centrale portiervergrendeling.



Veiligheid is voor Volkswagen vanzelfsprekend. Volkswagen voert tegenwoordig een groot aantal simulatietests van zware aanrijdingen uit, bijvoorbeeld in de flank, frontaal of van achteren. Volgens Volkswagen-eisen, die veel hoger liggen dan waar ook in Europa en

ook de Amerikaanse eisen overtreffen. Zo bouwen we vormvaste passagierskooien, met energie-absorberende kreukelzones. Testen constant de werking van beschermende constructies. De Passat Variant is voorzien van verstevigingsprofielen in alle deuren. Daardoor



biedt de Passat Variant betere bescherming aan de inzittenden bij een aanrijding in de flank. Een energie-absorberende stuurkolom en een veiligheidsstuurwiel zitten eveneens in elke Passat Variant. Als extra is ook de Volkswagen-airbag voor bestuurder en passagier leverbaar.



Het Volkswagen-airbagsysteem. De veiligheidsgordel doen we tegenwoordig consequent om. Iedereen is er van overtuigd dat de 3-puntsveiligheidsgordel een aanzienlijke bijdrage levert aan de veiligheid van automobilisten en hun passagiers. Om die veiligheid

nog verder te vergroten, leveren wij een aanvullende beveiliging: het Volkswagen-airbagsysteem voor bestuurder en voorpassagier. In combinatie met de 3-puntsveiligheidsgordel geeft dit een optimale bescherming bij een ongeval. Hierdoor wordt de kans op lichamelijk



letsel drastisch verkleind. Een elektronische sensor registreert de kracht van een zware aanrijding en activeert, indien nodig, de airbags. Hierdoor worden de airbags binnen 25 milliseconden opgeblazen. De airbags vangen de hoofden, die door de kracht van de botsing naar

voren bewegen, zacht op. Ook de belasting van de wervelkolom wordt aanzienlijk verminderd. Het Volkswagen-airbagsysteem is een investering met een onschatbare waarde.



Veiligheid voor alles. Zelfs de meest behoedzame automobilist ontkomt er niet aan: situaties waarin een noodstop de enige oplossing is. Hierbij treedt het risico op dat één of meer wielen blokkeren. Daardoor wordt de remweg niet alleen onnodig langer, maar

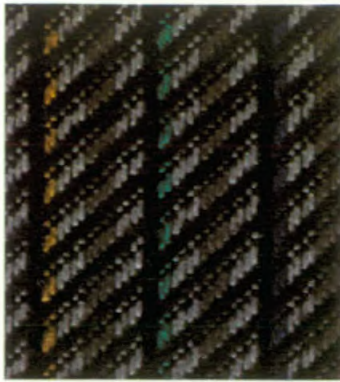
bovendien wordt de auto onbestuurbaar. De Volkswagen Passat Variant biedt in dergelijke extreme situaties een oplossing: het elektronisch geregelde antiblokkeersysteem ABS. Dat is standaard op de versies met de VR6-motor en de syncro en kan tegen meerprijs



worden geleverd op alle andere versies. Wanneer bij krachtig remmen één of meer wielen dreigen te blokkeren, neemt de elektronica van het ABS-systeem het commando over. Geheel automatisch neemt het systeem in zo'n geval het remvermogen

zover terug, dat alle wielen nog juist blijven draaien, waardoor de auto bestuurbaar blijft. Daardoor kan een obstakel nog met gemak worden ontweken.

Bekleding naar ieders smaak.



Zwart

DU/DV



Platina

DW



Sahara

DX



Neptunusblauw

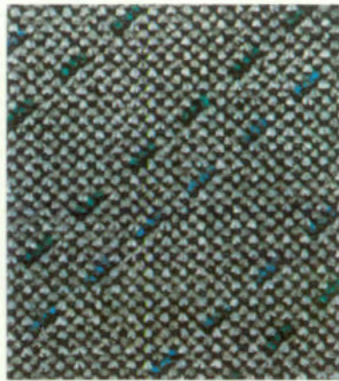
DZ

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding, Passat Variant CL, Tresa-strepen.



Zwart

JB/JC



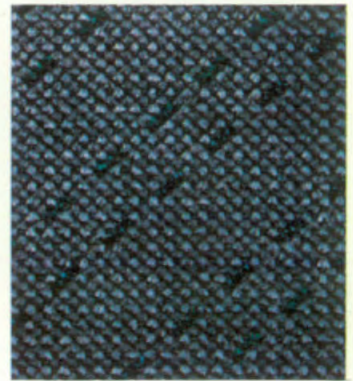
Platina

JU



Sahara

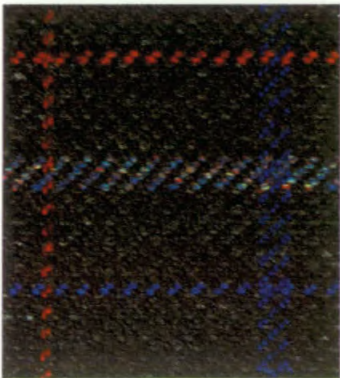
JV



Neptunusblauw

JW

Stoffenbekleding/sportstoelbekleding Passat Variant GL, diagonaal gestreepte velours.



Zwart

WV/WX



Platina

WZ

Sportstoelbekleding Passat Variant GT, ruit dessin.



Zwart

LG

Kunstlederen stoelbekleding Passat Variant CL/GL.



Zwart

VA



Platina

TR



Sahara

VB

Gedeeltelijk lederen bekleding Passat Variant GL/GT.

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw Volkswagen-dealer naar de originele kleurstenen.

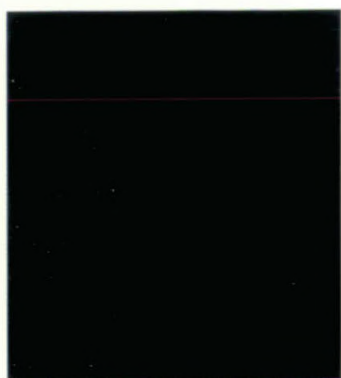
■ Mogelijke kleurcombinaties ■

			Lakkleuren																									
	Stoffen stoelbekleding	Dashboard/Vloerbedekking	9000	Zwart	G2	Tornado-rood	G8	Klassiek-rood	K1	Maritiemblauw	M4	Azuurgroen	P1	Alpenwit	J4	Staalblauw metallic	N5	Mintgroen metallic	R8	Brijantzwart metallic	U9	Tingrijs metallic	X1	Satijnzilver metallic	Y6	Royalblauw metallic	Y8	Indianrood pareleffect
	Tresa-strepen ●		Passat Variant CL																									
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DW	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DX	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DZ	Neptunusblauw	Zwart/Neptunusblauw	○	—	—	●	—	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Diagonaal gestreepte velours ●		Passat Variant GL																									
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JU	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JV	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw/Neptunusblauw	○	—	—	●	—	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding ruit dessin ●		Passat Variant GT																									
WV	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WX	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
WZ	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kunstlederen stoelbekleding ○		Passat Variant CL/GL																									
LG	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Gedeeltelijk lederen stoelbekleding ¹⁾ ○		Passat Variant GL/GT																									
VA	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TR	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VB	Sahara	Zwart/Sahara	○	○	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportstoelbekleding																											
	Tresa-strepen ○		Passat Variant CL																									
DU	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DV	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Diagonaal gestreepte velours ○		Passat Variant GL																									
JB	Zwart	Zwart/Zwart	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JC	Zwart	Zwart/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JU	Platina	Platina/Platina	○	○	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JV	Sahara	Zwart/Sahara	○	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JW	Neptunusblauw	Neptunusblauw	○	—	—	●	—	—	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ De delen, die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding) zijn uitgevoerd in kunstleder.

Uit het schema blijkt of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is of niet (—) verkrijgbaar is in combinatie met een bepaalde stoffenbekleding. Welke stoelbekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) verkrijgbaar is, staat vermeld bij de benaming van de stoelbekleding.

Lak naar ieders smaak.



Zwart 9000



Tornadorood

G2



Klassiekrood

G8



Maritiemblauw

K1



Azuurgroen

M4



Alpenwit

P1



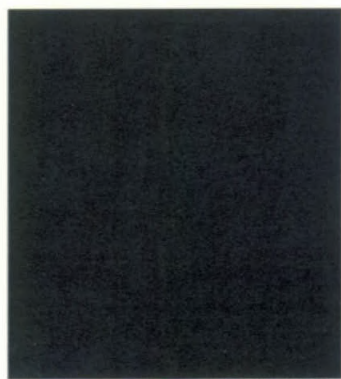
Staalblauw metallic

J4



Mintgroen metallic

N5



Briljantzwart metallic

R8



Tingrijs metallic

U9



Satijnzilver metallic

X1



Royalblauw metallic

Y6



Indianrood pareleffect

Y8

De afbeeldingen op deze pagina's zijn slechts ter oriëntatie, omdat het met drukinkt niet mogelijk is de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Vraag uw Volkswagen-dealer naar de originele kleurstalen.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw Volkswagen-dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 Volkswagen-dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de Volkswagen-dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht. Daardoor kunt u nooit voor een onverwacht hogere rekening komt te staan.

Autofinanciering

Maar uw Volkswagen-dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld maar even een autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw Volkswagen-dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waaruit u kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de Volkswagen-dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Uw Volkswagen-dealer: