

De Passat Variant.



De techniek van de Passat Variant

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwarsgeplaatst
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,8/1781	1,8/1781
Boring/slag, mm	81,0/86,4	81,0/86,4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	55(75)/5000	66(90)/5400
Max. koppel, Nm bij t/min.	140/2500	142/2600
Compressie	9,0 : 1	10,0 : 1
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs		automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	90/175(36)	90/220(45)

Carrosserie

Afmetingen

Lengte, mm	4575	4575
Breedte, mm	1705	1705
Hoogte/met dakreling, mm	1460/1500	1460/1500
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte voor/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	2001	2001
Elleboogbreedte voor, mm	1438	1438
Zitruimte, m ²	2,88	2,88
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	521/1700	521/1700
Velgmaat	6J x 14	6 J x 14
Bandenmaat	185/65 R14T	185/65 R14T
Brandstoftank, liter	70	70

Gewichten

Leeggewicht handsch./aut., kg ²⁾	1138/-	1173/1198
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1700	1700
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	870/940	885/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, handsch./autom. kg ³⁾		
Geremd	1200/—	1200/1200
Ongeremd	550/—	550/550
Toelaatbare kogeldruk/daklast, kg	85/75	85/75

Topsnelheid handsch./aut., km/u	165/-	173/170
--	-------	---------

Acceleratie , van 0-80 km/u, handsch./aut., sec.	10,2/-	9,1/14,0
0-100 km/u (bij halve lading), handsch./aut., sec.	16,0/-	10,4/16,1
Brandstofverbruik , handsch./aut., liter/100 km/h ^{4) 5) 6)}	normale loodvrije benzine	eurosuper benzine
Volgens DIN 70030	min. 91 ROZ	min. 95 ROZ
bij constant 90 km/h, l/100 km	6,1/-	6,0/6,8
bij constant 120 km/u, l/100 km	8,0/-	7,9/8,7
stadsverkeer, l/100 km	10,8/-	10,6/11,3

Wielophanging

vooras	veerpoten en triangels aan de onderzijde, stabilisator. Zelfcorrigerende stuurinrichting.
achteras	zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging en schokbrekers, stabilisator vanaf 66 kW.

Remmen

Diagonaal tweekrings-remsysteem	X	X
Schijven voor/geventileerd	X/—	X/—
Achter trommel/schijven	X/—	X/—
Rembekrachtiger	X	X
Remkrachtregelaar lastafhankelijk	X	X

Uitvoeringen	CL	CL, GL
---------------------	-----------	---------------

85 kW (115 pk)	Syncro 85 kW (115 pk)	100 kW (136 pk)	118 kW (160 pk)
4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst
2,0/1984	2,0/1984	2,0/1984	1,8/1781
82,5/92,8	82,5/92,8	82,5/92,8	81,0/86,4
85(115)/5400	85(115)/5400	100(136)/5800	118(160)/5600
166/3200	166/3200	180/4400	225/3800
10,0 : 1	10,0 : 1	10,8 : 1	8,0 : 1
elektronisch inspuitstelsel (Digifant)	elektronisch inspuitstelsel (Digifant)	elektronisch inspuitstelsel (KE-Motronic)	elektronisch inspuitstelsel (Digifant)
katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
automatische transmissie (4-traps)		automatische transmissie (4-traps)	
90/265(54)	90/265(54)	90/265(54)	90/265(54)

4575	4575	4575	4575
1705	1705	1705	1705
1460/1500	—/1500	—/1500	—/1490
2625	2630	2625	2630
1479/1422	1479/1435	1479/1422	1485/1441
ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
2001	2001	2001	2001
1438	1438	1438	1438
2,88	2,88	2,88	2,88
521/1700	521/1700	521/1700	521/1700
6J x 14	6J x 14	6J x 14	6J x 15
185/65 R14H	185/65 R14H	195/60 R14V	205/50 R15V
70	70	70	70

1198/1225	1293/-	1280/1272	1376/-
1730	1840	1780	1860
900/940	920/1020	940/960	940/1020
1500/1500	1500/—	1500/1500	1500/—
550/550	646/—	550/550	688/—
85/75	85/75	85/75	85/75
191/188	187/-	200/197	210/-
7,5/8,5	7,9/-	7,1/7,5	6,6/-
11,5/12,9	11,9/-	10,4/11,0	9,8/-
eurosuper benzine	eurosuper benzine	eurosuper benzine	eurosuper benzine
min. 95 ROZ	min. 95 ROZ	min. 95 ROZ	min. 95 ROZ
6,2/6,8	6,7/-	6,7/7,3	7,2/-
7,9/8,6	8,4/-	8,5/9,0	9,6/-
10,9/11,4	11,7/-	12,3/12,5	13,3/-

X	X	X	X
X/X	X/X	X/X	X/X
—/X	—/X	—/X	—/X
X	X	X	X
X	X	X	X

CL, GL, GT	GT Syncro	GL, GT	GT G60 Syncro
-------------------	------------------	---------------	----------------------

VR6 128 kW (174 pk)

6-cil. V-motor dwars geplaatst

2,8/2792

81,0/90,3

128(174)/5800

240/4200

10,0 : 1

elektronisch inspuitsysteem

(Motronic))

katalysator, Lambda-sonde

5-versnellingsbak

70/265(54)

4575

1705

—/1500

2625

1479/1422

ca. 10,7

2001

1438

2,88

521/1700

6J x 15

205/50 R15V

70

1300/-

1860

990/960

1500/-

650/-

85/75

218/—

5,8/-

8,3/-

7,6/-

9,3/-

12,5/-

X

X/X

—/X

X

X

GL, GT

In een oogopslag: de uitvoering van de Passat Variant

Exterieur	CL	GL	GT
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•
Groen warmtewerend glas	•	•	•
Brede stootprofielen op taille	•	•	•
Buitenspiegels links en rechts, van binnenuit verstelbaar	•	•	•
Zwart kentekenveld	•	•	•
Zwarte handgrepen	•	•	•
In dak geïntegreerde regengoten	•	•	•
Dorpelbescherming bij portierinstap, afgestemd op binnenbekleding	•	•	•
Zwarte middenstijlbekleding	•	•	•
PVC undercoating voor bodem en wielkasten	•	•	•
Geconserveerde holle ruimtes	•	•	•
Kunststof beklede bumpers met geïntegreerde voorspoiler: zwart	•	-	-
Zwart, onderkant in kleur van auto	-	•	•
Zwart, met sierlijst op de bumper	-	-	•
Zwarte dorpelbekleding	-	•	•
Rondom spoilerset	-	-	•
Zilverkleurige wieldoppen	•	-	-
Gesloten wieldeksels	-	•	-
Stalen velgen 6 J x 14	•	•	-
Lichtmetalen velgen 6J x 14	-	-	•
Lichtmetalen velgen 6 J x 15 (GL: VR6; GT: VR6/G60 Syncro)	-	•	•
Dakreling	-	•	•
Electrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels (GT: G60 Syncro)	-	-	•
Interieur			
Stoffen bekleding	•	•	•
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen	•	•	•
Anatomisch gevormde achterbank	•	•	•
Driepunts automaatgordels voor	•	•	•
Driepunts automaatgordels en heupgordel achter	•	•	•
Zwenk- en klapbare zonnekleppen met make-up spiegel in rechterzonneklep	•	•	•
Zonneklep met opbergruimte aan bestuurderszijde	-	•	-
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•
Doorlopende middenconsole met asbak voor en achter	•	•	•
Klapbare handgrepen, 2 achter, 1 rechtsvoor	•	•	•
Volledige in stof uitgevoerde portierbekleding met geïntegreerde armsteun	•	•	•
Bekleding van de daklijsten	•	•	•
Vloerbedekking in gemodelleerde kwaliteit	•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps aanjager, uitstroomopeningen voor voetruimte voor en achter en instelbare uitstroomopeningen in dashboard	•	•	•
Defrosters voor voorruit en zijruiten	•	•	•
Vloerbedekking uitgevoerd in velours	•	-	-
Vloerbedekking uitgevoerd in tufting-velours	-	•	•
Bekleed dashboard	•	•	•
Opbergvakken aan voorstoelen	-	•	-
Sportstoelen voor, met in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	•	•
In hoogte verstelbaar- en kantelbare hoofdsteunen voor, met stof bekleed	•	•	•
Hoofdsteunen achter, met stof bekleed (GT: G60 Syncro)	-	•	•
Achterbank- en rugleuning neerklapbaar	•	-	-
Achterbank- en rugleuning gedeeld neerklapbaar, met middenarmsteun	-	•	•
Variabele bagageruimte afdekking (GT: G60 Syncro)	-	-	•
Lederen sportstuurwiel (VR6)	-	•	•
Lederen schakelpookknop en handremgreep (VR6)	-	•	•
Opbergvak onder dashboard aan bestuurderszijde met klep	-	•	•
Handschoenenkastje afsluitbaar en verlicht	-	•	•
Opbergvakken aan voorportieren	•	-	•
Opbergvakken aan voorportieren (met inbouwmogelijkheid voor luidsprekers)	-	•	-
Opbergvakken aan achterportieren	-	•	•
Bagageruimte bekleed met structuurvlies en bodem met PVC	•	-	-
Geheel beklede bagageruimte	-	•	•
Laadrandbescherming	-	•	•
VW-embleem, achter in chroom	•	•	•

Functionele uitvoeringsdetails	CL	GL	GT
Halogeen koplampen	•	•	•
Mistlampen voor	-	-	•
2 Achteruitrijlampen	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•
Electrische ruitesproeier voor, met 2-standen en tip-wiscontact, intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Regelbare intervalschakeling	-	•	•
Verwarmbare ruitesproeierkoppen (GT: G60 Syncro)	-	-	•
Achterrautewisser met intervalschakeling	•	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•
Automatische ontluchting	•	•	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, analoog tijdklokje, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, knipperlichten, grootlicht, voorgloeien (diesel), aangetrokken handrem en koelvloeistofniveau	•	•	•
Alarmlichten	•	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•
Sigare-aansteker	•	•	•
Verlichte asbak voor	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Verlichte functie-aanduiding van schakelaars, verwarming- en ventilatiebediening en sigare-aansteker	•	•	•
Binnenverlichting met contactschakelaars op alle portieren	•	•	•
Afzonderlijk verlichte bagageruimte	•	•	•
Kindersloten op achterportieren	•	•	•
Kunststof binnenschermen in spatborden voor	•	•	•
Ruimtebesparend reservewiel	•	•	•
Toerenteller (GL: 100 kW/VR6)	-	•	•
Boordcomputer (niet voor 59 kW) (GL: VR6)	-	•	•
Instelbare leeslampje achter, links en rechts	-	•	•
Binnenverlichting met vertragingsschakeling en leeslampje	-	•	•
Verlichte contactsleutel (VR6/G60 Syncro)	-	•	•
Oranje knipperlichten voor	•	-	-
Witte knipperlichten voor	-	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•
Dubbeltonige claxon	-	•	•
Centrale deurvergrendeling	-	•	•
Stuurbevestiging	•	•	•
Anti Blokkeer Systeem (GL: VR6; GT: VR6/Syncro)	-	•	•
Electrische differentieel sperinrichting (GL: VR6; GT: VR6/G60 Syncro)	-	•	•

Motor

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Benzinemotoren: elektronisch geregelde brandstofinspuiting, deceleratieschakeling, elektronische ontsteking, longlife bougies; vanaf 85 kW motor: volelektronische, referentieveldgestuurde ontsteking, stabilisering van het stationair toerental, kloprensregeling. Dieselmotoren: snelvoorgloeisysteem, voorverwarming van het brandstoffilter, koude-startversneller. Kat-dieselmotor: oxidatiekatalysator en uitlaatgasretoursysteem. Turbo-Dieselmotor: uitlaatgas turbinebolader met interkoeler, oliekoeler. Syncro: drukloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. In het koelcircuit geïntegreerde oliekoeler. Mechanische spiraallader (G60) met regeling van de laaddruk en laadluchtcooling. Toerenbegrenzer.

Motor Passat VR6

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde VR6-cilindermotor. Zeven maal gelagerde krukas, bediening van de kleppen via twee kettingen, twee bovenliggende nokkassen, onderhoudsvrije hydraulische klepspelingscompensatie. Vloeistofcooling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Oliekoeler opgenomen in de omloop. Elektronische injectie met brandstoftoevoer-onderbreking bij gas loslaten, 'Longlife'-bougies, kenvelldgestuurde volledig elektronische ontsteking, stationaire toerentalregeling, pingelsensor, toerentalbegrenzing.

Electrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling (hydraulische bediening van de koppeling vanaf 59 kW motor en dieselmotoren), volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

GT Syncro G60

Permanente vierwielaandrijving met slippafhankelijke aandrijfkrachtverdeling op de voor- en achteras via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling en volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Aandrijving vóór: via differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen, elektronisch geregelde sperdifferentieel. Aandrijving achter: via driedelige cardanas, visco-koppeling, achtersasdifferentieel met vrijlooppkoppeling, aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. Vrijloep bij achteruit rijden.

Onderstel

Vering d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers en progressief werkende rubber stootblokken, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielophanging: onafhankelijke wielophanging vóór met veerpoten en triangels onder (zelfcorrigerende stuurinrichting); achter door zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging (bij voorwielaandrijving). Semi-onafhankelijke achteras (syncro). Stabilisator vóór. Vanaf 59 kW: stabilisator achter.

Besturing

Onderhoudsvrije tandheugelbesturing met veiligheidsstuurkolom. Stuurbekrachtiging.

Remsysteem

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, vanaf 85 kW inwendig geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter, rembrekrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar. 128 kW/Syncro: elektronisch geregeld ABS. 128 kW/Syncro G60: elektronisch sperdifferentieel (EDS). Bij auto's met ABS hydraulisch, driekrings remsysteem (voorwielen ieder apart, achterwielen samen).

Velgen/banden

Stalen diepbed-velgen (GL VR6- en GT-modellen: lichtmetalen velgen).

Staalgordel radiaalbanden. Ruimtebesparend reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie.

Aërodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt (Cw) bedraagt 0,33 (gemeten bij standaarduitvoering met 1,8 l - 55 kW motor). In versies met andere motoren en bij montage van accessoires kan deze waarde zich iets wijzigen.

Opmerkingen

- ¹⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmetering met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/neergeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ²⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken. Syncro: in speciale gevallen en met toestemming kan het toelaatbaar aanhangergewicht worden verhoogd tot 1900 kg.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- ⁵⁾ Indien niet beschikbaar, is het gebruik van loodvrije normale benzine (91 ROZ) toegestaan. Hierbij treedt een geringe vermogensvermindering op.
- ⁶⁾ Door de selectieve kloprensregeling kan de klopvastheid van de brandstof volledig worden benut. Daarom is het koppel bij gebruik van ongelode benzine met een oktaangetal van 98 (ROZ) marginaal hoger.

Belangrijke aanwijzingen

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhouds Service vindt elke 12 maanden plaats voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen en emissietest. Slechts elke 30.000 km zijn enkele extra handelingen nodig. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:
- elke 7.500 km voor Diesel en Turbo-Diesel motoren
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Interessante extra's

- Viertraps automatische transmissie (66, 85, 100 kW)
- Vier lichtmetalen velgen, ook 15 inch
- Bredere banden
- Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer Systeem (ABS)
- Elektronisch geregeld Differentieelsper (EDS) in combinatie met ABS
- Niveauregeling voor de achteras
- Airconditioning
- Elektronisch geregelde airconditioning (Climatronic)
- Thermostatisch geregelde verwarming (Thermotronic)
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankklep, met speciale diefstalbeveiliging
- Radiovoorbereiding
- Stuurkolom in hoogte verstelbaar
- Elektrisch bediend schuif-/kanteldak met automatische windafwijzer
- Idem, echter met glazen dak, inclusief jaloezie
- Koplampreinigingsinstallatie
- Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter
- Elektrische bedienbare zijruiten vóór
- 2 afneembare hoofdsteunen voor de achterbank
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Asferisch spiegelglas in linker buitenspiegel (overbrugging van de dode hoek)
- Sportstoelen
- Orthopedische comfortstoel
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij GL en GT)
- In hoogte verstelbare voorpassagiersstoel
- Stoelen, portier en zijwandbekleding in kunstleer (alleen bij CL/GL)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur bij GL en GT i.c.m. sport- of comfortstoelen: de delen die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleer
- Automatisch aanleggende veiligheidsgordel (ELRA), via contactslot elektrisch bediend
- Metallic-/parelmoer-effektlak
- Geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank (1/3, 2/3 of compleet).
- Middenarmsteun
- Halogeen mistlampen in DE-techniek
- Verwarmbare ruitespoeierkappen
- Dakreling
- 2 draagstangen voor dakreling
- Variabele laadruimte-afdekking
- Kinderbank

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan.
Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen dealer u graag informeren.

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw Volkswagen dealer informeert U hier graag over.



Volkswagen. Wie anders?
MET KATALYSATOR

Uw Volkswagen dealer: