

De Passat Variant.



De techniek van de Passat Variant

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwarsgeplaatst
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,8/1781	1,8/1781
Boring/slag, mm	81,0/86,4	81,0/86,4
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	55(75)/5000	66(90)/5400
Max. koppel, Nm bij t/min.	140/2500	142/2600
Compressie	9,0 : 1	10,0 : 1
Mengselvorming	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	elektronisch inspuitsysteem (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs		automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	90/220(44)	90/220(44)

Carrosserie

Afmetingen

Lengte, mm	4575	4575
Breedte, mm	1705	1705
Hoogte/met dakreling, mm	1460/1500	1460/1500
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte voor/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	2001	2001
Elleboogbreedte voor, mm	1438	1438
Zitruimte, m ²	2,88	2,88
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	521/1700	521/1700
Velgmaat	6J x 14	6 J x 14
Bandenmaat	185/65 R14T	185/65 R14T
Brandstoftank, liter	70	70

Gewichten

Leeggewicht handsch./aut., kg ²⁾	1138/-	1173/1198
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1700	1700
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	870/940	885/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, handsch./autom. kg ³⁾		
Geremd	1200/—	1200/1200
Ongeremd	550/—	550/550
Toelaatbare kogeldruk/daklast, kg	85/75	85/75

Topsnelheid handsch./aut., km/u

165/-	173/170
-------	---------

Acceleratie, van 0-80 km/u, handsch./aut., sec.

10,2/-	9,1/14,0
--------	----------

0-100 km/u (bij halve lading), handsch./aut., sec.

16,0/-	10,4/16,1
--------	-----------

Brandstofverbruik, handsch./aut., liter/100 km/u ^{4) 5) 6)}

Volgens DIN 70030	min. 91 RON	min. 95 RON
bij constant 90 km/u, l/100 km	6,1/-	6,0/6,8
bij constant 120 km/u, l/100 km	8,0/-	7,9/8,7
stadsverkeer, l/100 km	10,8/-	10,6/11,3

Wielophanging

vooras	veerpoten en triangels aan de onderzijde, stabilisator. Zelfcorrigerende stuurinrichting.
achteras	zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging en schokbrekers, stabilisator vanaf 66 kW.

Remmen

Diagonaal tweekrings-remsysteem	X	X
Schijven voor/geventileerd	X/—	X/—
Achter trommels/schijven	X/—	X/—
Rembekrachtiger	X	X
Remkrachtregelaar lastafhankelijk	X	X

Uitvoeringen

CL	CL, GL
----	--------

85 kW (115 pk)	100 kW (136 pk)	118 kW (160 pk)	VR6 128 kW (174 pk)
4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	6-cil. lijnmotor dwars geplaatst
2.0/1984	2.0/1984	1.8/1781	2.8/2792
82,5/92,8	82,5/92,8	81,0/86,4	81,0/90,3
85(115)/5400	100(136)/5800	118(160)/5600	128(174)/5800
166/3200	180/4400	225/3800	240/4200
10,0 : 1	10,8 : 1	8,0 : 1	10,0 : 1
elektronisch inspuitsysteem (Digifant)	elektronisch inspuitsysteem (KE-Motronic)	elektronisch inspuitsysteem (Digifant)	elektronisch inspuitsysteem (Motronic)
katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
automatische transmissie (4-traps)			automatische transmissie (4-traps)
90/220 (44)	90/220 (44)	90/220 (44)	70/280 (60)

4575	4575	4575	4575
1705	1705	1705	1705
1460/1500	—/1500	-/1490	-/1500
2625	2625	2630	2625
1479/1422	1479/1422	1485/1441	1479/1422
ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
2001	2001	2001	2001
1438	1438	1438	1438
2,88	2,88	2,88	2,88
521/1700	521/1700	521/1700	521/1700
6J x 14	6J x 14	6J x 14	6J x 15
185/65 R14H	195/60 R14V	205/50 R15V	205/50 R15V
70	70	70	70

1198/1225	1280/—	1376/-	1300/1325
1730	1780	1860	1860
900/940	940/960	940/1020	990/960
1500/1500	1500/—	1500/—	1500/1500
550/550	550/—	688/—	650/650
85/75	85/75	85/75	85/75
191/188	200/—	210/—	218/—
7,5/8,5	7,1/—	6,6/—	5,8/—
11,5/12,9	10,4/—	9,8/—	8,3/—
eurosuper benzine	eurosuper benzine	eurosuper benzine	eurosuper benzine
min. 95 RON	min. 95 RON	min. 95 RON	min. 95 RON
6,2/6,8	6,7/—	7,2/—	7,6/—
7,9/8,6	8,5/—	9,6/—	9,3/—
10,9/11,4	12,3/—	13,3/—	12,5/—

X	X	X	X
x/x	X/X	X/X	X/X
—/x	—/X	—/X	—/X
x	X	X	X
x	X	X	X
CL, GL, GT	GL, GT	GT G60 Syncro	GL

Motor, transmissie, elektrisch gedeelte	50 kW (68 pk) Diesel	55 kW (75 pk) Turbo-Diesel Katalysator
Bouwwijze van de motor	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1896	1,9/1896
Boring/slag, mm	79,5/95,5	79,5/95,5
Max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min.	50(68)4400	55(75)4500
Max. koppel, Nm bij t/min.	127/2200-2600	140/2400
Compressie	22,5 : 1	22,5 : 1
Mengselvorming	verdeler inspuitspomp	verdeler inspuitspomp uitlaatgas turbolader oxidatiekatalysator
Versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	90/330(61)	90/330(61)
Carrosserie		
Afmetingen		
Lengte, mm	4575	4575
Breedte, mm	1705	1705
Hoogte/met dakreling, mm	1460/1500	1460/1500
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte vóór/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	2001	2001
Elleboogbreedte vóór, mm	1438	1438
Zitruimte, m ²	2,88	2,88
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	521/1700	521/1700
Velgmaat	6 J x 14	6 J x 14
Bandenmaat	185/65 R14T	185/65 R14T
Brandstoftank, liter	70	70
Gewichten		
Leeggewicht, kg ²⁾	1222	1242
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1750	1790
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	920/940	940/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾		
Geremd	1200	1200
Ongeremd	550	550
Toelaatbare kogeldruk/daklast, kg	85/75	85/75
Topsnelheid, km/h	155	160
Acceleratie, sec., van 0-80 km/u	12,4	11,5
0-100 km/u (bij halve lading)	19,4	18,0
Brandstofverbruik, liter/100 km/u ⁴⁾	Diesel	Diesel
Volgens DIN 70030	min. 45 CN	min. 45 CN
bij constant 90 km/u, l/100 km	4,9	4,9
bij constant 120 km/u, l/100 km	6,8	6,8
stadsverkeer, l/100 km	7,6	7,6
Wielophanging		
vooras	veerpoten en triangels aan de onderzijde, stabilisator. Zelfcorrigerende stuurinrichting.	
achteras	zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging en schokbrekers.	
Remmen		
Diagonaal tweekrings-remsysteem	X	X
Schijven vóór/geventileerd	X/—	X/—
Achter trommels/schijven	X/—	X/—
Rembekrachtiger	X	X
Remkrachtregelaar lastafhankelijk	X	X
Uitvoeringen	CL, GL	CL, GL

De techniek van de Passat Variant

59 kW (80 pk) Turbo-Diesel

4-cil. lijnmotor dwars geplaatst

1,6/1588

76,5/86,4

59(80)/4500

155/2500-3000

23,0 : 1

verdeler inspuitspomp

uitlaatgas turbolader interkoeler

5-versnellingsbak

90/330(61)

4575

1705

1460/1500

2625

1479/1422

ca. 10,7

2001

1438

2,88

521/1700

6 J x 14

185/65 R 14T

70

1210

1760

940/940

1000

550

85/75

164

10,4

16,2

Diesel

min. 45 CN

4,7

6,5

7,2

X

X/—

X/—

X

X

CL, GL

In een oogopslag: de uitvoering van de Passat Variant

Exterieur	CL	GL	GT	VR6
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•
Groen getint glas	•	•	•	•
Stootprofielen op taille	•	•	•	•
Buitenspiegels links en rechts van binnenuit verstelbaar	•	•	•	•
Elektrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels (GT: G60 Syncro)			•	
Spiegels in de kleur van de carrosserie				•
Bumpers met geïntegreerde voorspoiler	•	•		•
Bumpers gedeeltelijk in kleur van de auto		•		•
Spoiler set rondom met sierlijst			•	
Achterklepspoiler, geïntegreerd	•	•	•	
Achterklepspoiler (vanaf 85 kW)	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•
Mistlampen vóór, geïntegreerd in de bumper			•	•
Witteknipperlichten vóór		•	•	•
Zijknipperlichten	•	•	•	•
Partieel donkere achterlichten				•
Zwarte dakreling		•	•	•
Interieur				
Bekleed dashboard	•	•	•	•
Vierspaaks stuurwiel (VR6: leder)	•	•	•	•
Lederen schakelpookknop en handremgreep				•
Dashboardkastje afsluitbaar en verlicht	•	•	•	•
Make-up spiegel rechts	•	•	•	•
Make-up spiegel rechts verlicht				•
Leeslampje achter, links en rechts		•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•	•
Doorlopende middenconsole met asbak voor en achter	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel		•	•	•
In hoogte verstelbare- en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•	•
Hoofdsteunen achter (GT: G60 Syncro)		•	•	•
Drie-punts automaatgordels vóór en achter incl. heupgordel achter	•	•	•	•
Comfortstoelen vóór met opbergnetjes aan de achterleuning incl. hoogteverstelling				•
Sportstoelen vóór met opbergvakken			•	
Opbergvakken aan de voorstoelen		•	•	•
Gedeeltelijk neerklapbare (1/3-2/3) achterbank incl. armsteun	•	•	•	•
Slotvergrendeling op de achterbank	•	•	•	•
Opbergvakken aan de voorportieren	•		•	
Opbergvakken aan de voorportieren (met luidspreker-inbouw mogelijkheid)		•		•
Opbergvakken aan de achterportieren		•	•	•
Variabele bagageruimte afdekking (alleen GT: G60 Syncro)			•	•
Laadrandbescherming		•	•	•
Bagageruimte bekleed	•	•	•	•
Bagageruimte verlicht	•	•	•	•
Funktionele uitvoeringsdetails				
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling		•	•	•
Contactsleutel met lampje		•	•	•
Elektrisch bedienbare ramen vóór en achter				•
Radiovoorbereiding inkl. 4 luidsprekers en dakantenne				•
In hoogte verstelbaar stuurwiel				•
Boordcomputer MFA (GL: 100 kW)		•	•	•
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-was automaat	•			
Ruitewissers met traploze intervalschakeling en wis-was automaat		•	•	•
Verwarmbare ruitespoeierkappen (GT: G60 Syncro)			•	
Afsluitbare tankdop	•	•	•	•
Toerenteller (GL: 100 kW)		•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met vier-traps aanjager	•	•	•	•
Binnenverlichting met vertragsmechanisme		•	•	•
Dubbeltonige claxon		•	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•	•
Overige + velgen en banden				
Anti-blokeer systeem met elektronisch Sperdifferentieel (EDS) (GT: G60 Syncro)			•	•
Stalen velgen 6J x 14 met 185/65 R 14 banden (GL: 100 kW 195/60 R 14)	•	•		
Lichtmetalen velgen 6J x 14 Zandvoort design met 185/65 R 14 banden (GT: 100 kW 195/60 R 14)			•	
Lichtmetalen velgen 6J x 15 Sebring design met 205/50 R 15 banden (GT: G60 Syncro)			•	
Lichtmetalen velgen 6J x 15 (BBS-Daytona) met 205/50 R 15 banden				•
Noodreservewiel	•	•	•	•

Motor

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Benzinemotoren: elektronisch geregelde brandstofinspuiting, deceleratieschakeling, elektronische ontsteking, longlife bougies; vanaf 85 kW motor: volelektronische, referentieveldgestuurde ontsteking, mobilisering van het stationair toerental, kloprensregeling. Dieselmotoren: snelvoorgloeisysteem, voorverwarming van het brandstoffilter, koude-startversneller. Kat-dieselmotor: oxidatiekatalysator en uitlaatgasretoursysteem. Turbo-Dieselmotor: uitlaatgas turbolader met interkoeler, oliekoeler. Syncro: drukloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. In het koelcircuit geïntegreerde oliekoeler. Mechanische spiraallader (G60) met regeling van de laaddruk en laadluchtcooling. Toerenbegrenzer.

Motor Passat VR6

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde VR6-cilindermotor. Zeven maal gelagerde krukas, bediening van de kleppen via twee kettin- gen, twee bovenliggende nokkenassen, onderhoudsvrije hydraulische klepspelingscompensatie. Vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Drukloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Oliekoeler opgenomen in de omloop. Elektronische injectie met brandstoftoevoer-onderbreking bij gas loslaten, 'Longlife'-bougies, ken- veldgestuurde volledig elektronische ontsteking, stationaire toerentalregeling, pingelsensor, toerentalbegrenzing.

Electrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling (hydraulische bediening van de koppeling vanaf 59 kW motor en dieselmotoren), volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, differentiële en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

GT Syncro G60

Permanente vierwielaandrijving met slipafhankelijke aandrijfkrachtverdeling op de voor- en achteras via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling en volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Aandrijving vóór: via differentiële en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen, elektronisch geregelde sperdifferentiële. Aandrijving achter: via driedelige cardanas, visco-koppeling, achterasdifferentiële met vrijloopkoppeling, aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. Vrijloop bij achteruit rijden.

Onderstel

Vering d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers en progressief werkende rubber stootblokken, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielophanging: onafhankelijke wielophanging vóór met veerpoten en triangels onder (zelfcorrigerende stuurinrichting); achter door zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging (bij voorwielaandrijving). Semi-onafhankelijke achteras (syncro). Stabilisator vóór. Vanaf 59 kW: stabilisator achter.

Besturing

Onderhoudsvrije tandheugelbesturing met veiligheidsstuurkolom. Stuurbevestiging.

Remsysteem

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, vanaf 85 kW inwendig ge- ventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter, rembe- krachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar. 128 kW/Syncro: elektronisch geregeld ABS. 128 kW/Syncro G60: elektronisch sperdifferentiële (EDS). Bij auto's met ABS hydraulisch, driekrings remsysteem (voorwielen ieder apart, achterwielen samen).

Velgen/banden

Stalen diepbed-velgen (GL VR6- en GT-modellen: lichtmetalen vel- gen).

Staalgordel radiaalbanden. Ruimtebesparend reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie.

Aërodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt (Cw) bedraagt 0,33 (gemeten bij standaarduitvoering met 1,8 l - 55 kW motor). In versies met an- dere motoren en bij montage van accessoires kan deze waarde zich iets wijzigen.

Opmerkingen

- 1) Volgens de gebruikelijke kogelmetering met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/neergeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- 2) Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger wor- den, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor te- rug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaat- baar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken. Syncro: in speciale gevallen en met toestem- ming kan het toelaatbaar aanhangergewicht worden verhoogd tot 1900 kg.
- 4) Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu-invloe- den en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- 5) Indien niet beschikbaar, is het gebruik van loodvrije normale benzine (91 ROZ) toegestaan. Hierbij treedt een geringe ver- mogensvermindering op.
- 6) Door de selectieve kloprensregeling kan de klopvastheid van de brandstof volledig worden benut. Daarom is het koppel bij gebruik van ongelode benzine met een oktaangetal van 98 (ROZ) marginaal hoger.

Belangrijke aanwijzingen

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoud- somvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhouds Servi- ce vindt elke 12 maanden plaats voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie verversen en emis- sietest. Slechts elke 30.000 km zijn enkele extra handelingen no- dig. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:
- elke 7.500 km voor Diesel en Turbo-Diesel motoren
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Interessante extra's

- Viertraps automatische transmissie (66, 85 kW)
- Vier lichtmetalen velgen, ook 15 inch
- Bredere banden
- Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer Systeem (ABS)
- Elektronisch geregeld Differentieelsper (EDS) in combinatie met ABS
- Niveauregeling voor de achteras
- Airconditioning
- Elektronisch regelde airconditioning (Climatronic)
- Thermostatisch regelde verwarming (Thermotronic)
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankklep, met speciale diefstalbeveiliging
- Radiovoorbereiding
- Stuurkolom in hoogte verstelbaar
- Elektrisch bediend schuif-/kanteldak met automatische windafwijzer
- Idem, echter met glazen dak, inclusief jaloezie
- Koplampreinigingsinstallatie
- Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter
- Elektrische bedienbare zijruiten vóór
- 2 afneembare hoofdsteunen voor de achterbank
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Asferisch spiegelglas in linker buitenspiegel (overbrugging van de dode hoek)
- Sportstoelen
- Orthopedische comfortstoel
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij GL en GT)
- In hoogte verstelbare bijrijdersstoel
- Stoelen, portier en zijwandbekleding in kunstleer (alleen bij CL/GL)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur bij GL en GT i.c.m. sport- of comfortstoelen: de delen die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleer
- Automatisch aanleggende veiligheidsgordel (ELRA), via contactslot elektrisch bediend
- Metallic-/parelmoer-effektlak
- Halogeen mistlampen
- Verwarmbare ruitespoeierkappen
- Dakreling
- 2 draagstangen voor dakreling
- Variabele laadruimte-afdekking
- Kinderbank

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw Volkswagen dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw Volkswagen dealer informeert U hier graag over.

Uw Volkswagen dealer: