

Passat Variant



De techniek van de Passat Variant

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwarsgeplaatst
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,8/1781	1,8/1781
Boring/slag, mm	81,0/86,4	81,0/86,4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	55(75)/5000	66(90)/5400
Max. koppel, Nm bij t/min.	140/2500	142/2600
Compressie	9,0 : 1	9,0 : 1
Mengselvorming	electronisch inspuitsysteem (Monomotronic)	electronisch inspuitsysteem (Monomotronic)
Uitlaatgasreiniging	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
Versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Versnellingsbak, tegen meerprijs		automatische transmissie (4-traps)
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	90/175(36)	90/220(45)

Carrosserie

Afmetingen

Lengte, mm	4575	4575
Breedte, mm	1705	1705
Hoogte/met dakreling, mm	1460/1500	1460/1500
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte voor/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	2001	2001
Elleboogbreedte voor, mm	1438	1438
Zitruimte, m ²	2,88	2,88
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	521/1700	521/1700
Velgmaat	6J x 14	6 J x 14
Bandenmaat	185/65 R14T	185/65 R14T
Brandstoftank, liter	70	70

Gewichten

Leeggewicht handsch./aut., kg ²⁾	1161/-	1148/1203
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1680	1700
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	870/940	885/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾		
Geremd	1200	1200
Ongeremd	550	550

Topsnelheid handsch./aut., km/u

165/-	173/170
-------	---------

Acceleratie, van 0-80 km/u, handsch./aut., sec.

10,1/-	9,2/10,7
--------	----------

0-100 km/u (bij halve lading), handsch./aut., sec.

15,8/-	14,2/16,4
--------	-----------

Brandstofverbruik, handsch./aut., liter/100 km/h ^{4) 5) 6)}

Volgens DIN 70030	min. 91 ROZ	min. 91 ROZ
bij constant 90 km/h, l/100 km	6,0/-	6,4/7,1
bij constant 120 km/u, l/100 km	7,9/-	8,3/9,0
stadsverkeer, l/100 km	10,5/-	11,3/11,8

Wielophanging

vooras	veerpoten en triangels aan de onderzijde, stabilisator. Zelfcorrigerende stuurinrichting.
achteras	zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging en schokbrekers, stabilisator vanaf 66 kW.

Remmen

Diagonaal tweekrings-remsysteem	X	X
Schijven voor/geventileerd	X/—	X/—
Achter trommel/schijven	X/—	X/—
Rembekrachtiger	X	X
Remkrachtregelaar lastafhankelijk	X	X

Uitvoeringen

CL, GL

CL, GL

85 kW (115 pk)	Syncro 85 kW (115 pk)	100 kW (136 pk)	118 kW (160 pk)
4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst
2,0/1984	2,0/1984	2,0/1984	1,8/1781
82,5/92,8	82,5/92,8	82,5/92,8	81,0/86,4
85(115)5400	85(115)5400	100(136)5800	118(160)5600
166/3200	166/3200	180/4400	225/3800
10,0 : 1	10,0 : 1	10,8 : 1	8,0 : 1
electronisch inspuitsysteem (Digifant)	electronisch inspuitsysteem (Digifant)	electronisch inspuitsysteem (KE-Motronic)	electronisch inspuitsysteem (Digifant)
katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde	katalysator, Lambda-sonde
5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
automatische transmissie (4-traps)		automatische transmissie (4-traps)	
90/265(54)	90/265(54)	90/265(54)	90/265(54)

4575	4575	4575	4575
1705	1705	1705	1705
1460/1500	1460/1500	1460/1500	-/1490
2625	2630	2625	2630
1479/1422	1479/1435	1479/1422	1485/1441
ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7	ca. 10,7
2001	2001	2001	2001
1438	1438	1438	1438
2,88	2,88	2,88	2,88
521/1700	521/1700	521/1700	521/1700
6J x 14	6J x 14	6J x 14	6J x 15
185/65 R14H	185/65 R14H	195/60 R14V	205/50 R15V
70	70	70	70

1198/1225	1293/-	1280/1272	1376/-
1730	1840	1780	1860
900/940	920/1020	940/960	940/1020
1500	1500	1500	1500
550	646	550	688

191/188	187/-	200/197	210/-
7,5/8,5	7,9/-	7,1/7,5	6,6/-
11,5/12,9	11,9/-	10,4/11,0	9,8/-
eurosuper benzine	eurosuper benzine	eurosuper benzine	eurosuper benzine
min. 95 ROZ	min. 95 ROZ	min. 95 ROZ	min. 95 ROZ
6,2/6,8	6,8/-	6,7/7,3	7,2/-
7,9/8,6	8,5/-	8,5/9,0	9,6/-
10,9/11,4	11,9/-	12,3/12,5	13,3/-

X	X	X	X
X/X	X/X	X/X	X/X
—/X	—/X	—/X	—/X
X	X	X	X
X	X	X	X

CL, GL, GT	CL, GL, GT	GL, GT	GT G60 Syncro
-------------------	-------------------	---------------	----------------------

De techniek van de Passat Variant

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	50 kW (68 pk) Diesel	59 kW (80 pk) Turbo-Diesel
Bouwwijze van de motor	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst	4-cil. lijnmotor dwars geplaatst
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1,9/1896	1,6/1588
Boring/slag, mm	79,5/95,5	76,5/86,4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	50(68)/4400	59(80)/4500
Max. koppel, Nm bij t/min.	127/2200-2600	155/2500-3000
Compressie	22,5 : 1	23,0 : 1
Mengselvorming	verdeler inspuitpomp	verdeler inspuitpomp
		uitlaatgas turbolader interkoeler
Versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	90/380(63)	90/380(63)

Carrosserie

Afmetingen

Lengte, mm	4575	4575
Breedte, mm	1705	1705
Hoogte/met dakreling, mm	1460/1500	1460/1500
Wielbasis, mm	2625	2625
Spoorbreedte voor/achter, mm	1479/1422	1479/1422
Draaicirkel, m	ca. 10,7	ca. 10,7
Comfortmaat, mm	2001	2001
Elleboogbreedte voor, mm	1438	1438
Zitruimte, m ²	2,88	2,88
Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾	521/1700	521/1700
Velgmaat	6 J x 14	6 J x 14
Bandenmaat	185/65 R14T	185/65 R 14T
Brandstoftank, liter	70	70

Gewichten

Leeggewicht, kg ²⁾	1222	1210
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1750	1760
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	920/940	940/940
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾		
Geremd	1200	1000
Ongeremd	550	550

Topsnelheid, km/h	155	164
--------------------------	-----	-----

Acceleratie, sec., van 0-80 km/u	12,4	10,4
0-100 km/u (bij halve lading)	19,4	16,2

Brandstofverbruik, liter/100 km/h ⁴⁾	diesel	diesel
Volgens DIN 70030	min. 45 CZ	min. 45 CZ
bij constant 90 km/h, l/100 km	4,7	4,7
bij constant 120 km/u, l/100 km	6,6	6,5
stadsverkeer, l/100 km	7,4	7,0

Wielophanging

vooras	veerpoten en triangels aan de onderzijde, stabilisator. Zelfcorrigerende stuurinrichting.
achteras	zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging en schokbrekers.

Remmen

Diagonaal tweekrings-remsysteem	X	X
Schijven voor/geventileerd	X/—	X/—
Achter trommel/schijven	X/—	X/—
Rembekrachtiger	X	X
Remkrachtregelaar lastafhankelijk	X	X

Uitvoeringen	CL, GL	CL, GL, GT
---------------------	---------------	-------------------

In een oogopslag: de uitvoering van de Passat Variant

Exterieur	CL	GL	GT
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•
Groen warmtewerend glas	•	•	•
Brede stootprofielen op taille	•	•	•
Buitenspiegels links en rechts, van binnenuit verstelbaar	•	•	•
Zwart kentekenveld	•	•	•
Zwarte handgrepen	•	•	•
In dak geïntegreerde regengoten	•	•	•
Dorpelbescherming bij portierinstap, afgestemd op binnenbekleding	•	•	•
Zwarte middenstijlbekleding	•	•	•
PVC undercoating voor bodem en wielkasten	•	•	•
Geconserveerde holle ruimtes	•	•	•
Kunststof beklede bumpers met geïntegreerde voorspoiler: zwart	•	-	-
Zwart, onderkant in kleur van auto	-	•	•
Zwart, met sierlijst op de bumper	-	-	•
Zwarte dorpelbekleding	-	•	•
Rondom spoiler set	-	-	•
Zilverkleurige wiel doppen	•	-	-
Gesloten wieldeksels	-	•	-
Stalen velgen 6 J x 14	•	•	-
Lichtmetalen velgen 6J x 14	-	-	•
Lichtmetalen velgen 6 J x 15 (G60 Syncro)	-	-	•
Dakreling	-	•	•
Electrisch verstelbare, verwarmbare buitenspiegels (G60 Syncro)	-	-	•
Interieur			
Kwalitatieve stoffenbekleding	•	•	•
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen	•	•	•
Anatomisch gevormde achterbank	•	•	•
Driepunts automaatgordels voor	•	•	•
Tweepunts automaatgordels en heupgordels achter	•	•	•
Zwenk- en klappbare zonnekleppen met make-up spiegel in rechterzonneklep	•	•	•
Zonneklep met opbergruimte aan bestuurderszijde	-	•	-
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•
Doorlopende middenconsole met asbak voor en achter	•	•	•
Klappbare handgrepen, 2 achter, 1 rechtsvoor	•	•	•
Volledige in stof uitgevoerde portierbekleding met geïntegreerde armsteun	•	•	•
Bekleding van de daklijsten	•	•	•
Vloerbedekking in gemodelleerde kwaliteit	•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps aanjager, uitstroomopeningen voor voetruimte voor en achter en instelbare uitstroomopeningen in dashboard	•	•	•
Defrosters voor voorruit en zijruiten	•	•	•
Vloerbedekking uitgevoerd in velours	•	-	-
Vloerbedekking uitgevoerd in tufting-velours	-	•	•
Bekleed dashboard	•	•	•
Opbergvakken aan voorstoelen	-	•	-
Sportstoelen voor, met in hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	•	-
In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen, met stof bekleed	•	-	-
In hoogte verstelbaar- en kantelbare hoofdsteunen voor, met stof bekleed	-	•	•
Hoofdsteunen achter, met stof bekleed (GT: G60 Syncro)	-	•	•
Achterbank- en rugleuning neerklapbaar	•	-	-
Variabele bagageruimte afdekking (G60 Syncro)	-	-	•
Driespaaks stuurwiel	•	-	-
Vierspaaks stuurwiel	-	•	•
Vierspaaks stuurwiel (i.c.m. stuurbevestiging)	•	•	•
Handschoenenkastje afsluitbaar en verlicht	-	•	•
Opbergvakken aan voorportieren	•	-	•
Opbergvakken aan voorportieren (met inbouwmogelijkheid voor luidsprekers)	-	•	-
Opbergvakken aan achterportieren	-	•	•
Geheel beklede bagageruimte	-	•	•
Laadrandbescherming	-	•	•
VW-embleem, achter in chroom	•	•	•

Functionele uitvoeringsdetails	CL	GL	GT
Halogeen koplampen	•	•	•
Mistlampen voor	-	-	•
2 Achteruitrijlampen	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•
Achterrautiverwarming	•	•	•
Electrische ruitesproeier voor, met 2-standen en tip-wiscontact, intervalschakeling en wis-was automaat	•	•	•
Verwarmbare ruitesproeierkoppen (G60 Syncro)	-	-	•
Achterrautewisser met intervalschakeling	•	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•
Automatische ontluchting	•	•	•
Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, analoog tijd klokje, brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, knipperlichten, grootlicht, voorgloeien (diesel), aangetrokken handrem en koelvloeistofniveau	•	•	•
Alarmlichten	•	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•
Sigare-aansteker	•	•	•
Verlichte asbak voor	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•
Verlichte functie-aanduiding van schakelaars, verwarming- en ventilatiebediening en sigare-aansteker	•	•	•
Binnenverlichting met contactschakelaars op alle portieren	•	•	•
Afzonderlijk verlichte bagageruimte	•	•	•
Kindersloten op achterportieren	•	•	•
Kunststof binnenschermen in spatborden voor	•	•	•
Ruimtebesparend hulp-reservewiel, wielgrootte 3 1/2 J x 15, bandgrootte T 125/70 R15	•	•	•
Toerenteller	-	-	•
Boordcomputer (niet voor 59 kW)	-	-	•
Instelbare leeslampje achter, links en rechts	-	•	-
Binnenverlichting met vertragingsschakeling en leeslampje	-	•	•
Oranje knipperlichten voor	•	-	-
Witte knipperlichten voor	-	•	•
Dubbeltonige claxon	-	•	•
Centrale deurvergrendeling (GT: G60 Syncro)	-	•	•
Stuurbekrachtiging (alleen 59 kW, 66 kW Aut., 85 kW, 100 kW, 118 kW)	•	•	•
Anti Blokkeer Systeem (Syncro)	•	•	•
Electrische differentieel sperinrichting (G60 Syncro)	-	-	•

Motor

Voorin geplaatste, dwars ingebouwde lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Druk-omloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. Benzine-motoren: elektronisch geregelde brandstofinspuiting, afsluiting van de brandstoftoevoer bij loslaten gaspedaal, elektronische ontsteking, longlife bougies; vanaf 85 kW motor: volelectronische, referentieveldegestuurde ontsteking, stabilisering van het stationair toeren, klop-grensregeling. Diesel en Turbo-Dieselmotoren: snelvoorgloeisysteem, voorverwarming van het brandstoffilter, koude-startversneller. Turbo-Dieselmotor: uitlaatgas turbolader met inter-koeler, oliekoeler. Syncro: drukomloopsmering met oliepomp en verwisselbaar oliefilter. In het koelcircuit geïntegreerde oliekoeler. Mechanische spiraallader (G60) met regeling van de laaddruk en laadluchtcooling. Toerenbegrenzer.

Electrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringshouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling (hydraulische bediening van de koppeling vanaf 59 kW motor en dieselmotoren), volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

GT Syncro G60

Permanente vierwielaandrijving met slippafhankelijke aandrijfkrachtverdeling op de voor- en achteras via een enkelvoudige, droge plaatkoppeling en volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Aandrijving vóór: via differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen, elektronisch geregelde sperdifferentieel. Aandrijving achter: via driedelige cardanas, visco-koppeling, achterasdifferentieel met vrijloopkoppeling, aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen. Vrijloop bij achteruit rijden.

Onderstel

Vering d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers en progressief werkende rubber stootblokken, alle elementen in veerpoten gecombineerd. Wielophanging: onafhankelijke wielophanging vóór met veerpoten en triangels onder (zelfcorrigerende stuurinrichting); achter door zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging (bij voorwielaandrijving). Semi-onafhankelijke achteras (syncro). Stabilisator vóór. Vanaf 59 kW: stabilisator achter.

Besturing

Onderhoudsvrije tandheugelbesturing met veiligheidsstuurkolom. Stuurbechrachting vanaf 85 kW alsmede 59 kW en 66 kW automatisch.

Remsysteem

Diagonaal tweekrings remsysteem met schijfremmen vóór en zelfnastellende trommelremmen achter, vanaf 85 kW inwendig geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter, rembrekkrachtiger en lastafhankelijke remkrachtregelaar. Syncro: elektronisch geregeld ABS. GT syncro G60: elektronische sperdifferentieel (EDS). Bij auto's met ABS hydraulisch, driekrings remsysteem (voorwielen ieder apart, achterwielen samen).

Velgen/banden

Stalen diepbed-velgen (GT-modellen: lichtmetalen velgen). Staalgordel radiaalbanden. Ruimtebesparend reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veiligheidskooiconstructie.

Aërodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt (Cw) bedraagt 0,33 (gemeten bij standaarduitvoering met 1,8 l - 55 kW motor). In versies met andere motoren en bij montage van accessoires kan deze waarde zich iets wijzigen.

Opmerkingen

- 1) Volgens de gebruikelijke kogelmeting met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/neergeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- 2) Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken. Syncro: in speciale gevallen en met toestemming kan het toelaatbaar aanhangergewicht worden verhoogd tot 1900 kg.
- 4) Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituaties, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk gebruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.
- 5) Indien niet beschikbaar, is het gebruik van loodvrije normale benzine (91 ROZ) toegestaan. Hierbij treedt een geringe vermogensvermindering op.
- 6) Door de selectieve klop-grensregeling kan de klopvastheid van de brandstof volledig worden benut. Daarom bevelen wij het gebruik aan van benzine met een oktaangetal van 98 (ROZ).

Belangrijke aanwijzingen

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G. Onderhouds Service vindt elke 12 maanden plaats voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen-modellen met inbegrip van olie ververs en emissietest. Slechts elke 30.000 km zijn enkele extra handelingen nodig. Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:
- elke 7.500 km voor Diesel en Turbo-Diesel motoren
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Interessante extra's

- Viertraps automatische transmissie (66, 85, 100 kW)
- Vier lichtmetalen velgen, ook 15 inch
- Bredere banden
- Electronisch geregeld Anti-Blokkeer Systeem (ABS, standaard bij syncro)
- Electronisch geregeld Differentieelsper (EDS) in combinatie met ABS (standaard bij GT syncro G60)
- Niveauregeling voor de achteras
- Airconditioning
- Electronisch geregelde airconditioning (Climatronic)
- Thermostatisch geregelde verwarming (Thermotronic)
- Stuurbekrachtiging (standaard vanaf 85 kW, alsmede 59 kW en 66 kW automatisch)
- Centrale vergrendeling van portieren, achterklep en tankklep (standaard bij GL), met speciale diefstalbeveiliging
- Radiovoorbereiding
- Stuurkolom in hoogte verstelbaar
- Electrisch bediend schuif-/kanteldak met automatische windafwijzer
- Idem, echter met glazen dak, inclusief jaloezie
- Koplampreinigingsinstallatie
- Electrisch bedienbare zijruiten vóór en achter
- Electrische bedienbare zijruiten vóór
- 2 afneembare hoofdsteunen voor de achterbank (standaard bij GL/GT syncro G60)
- Electrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels (standaard bij GT syncro G60)
- Asferisch spiegelglas in linker buitenspiegel (overbrugging van de dode hoek)

- Sportstoelen (standaard bij GT)
- Orthopedische comfortstoel
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij GL en GT)
- In hoogte verstelbare voorpassagiersstoel
- Stoelen, portier en zijwandbekleding in kunstleer (alleen bij CL/GL)
- Electrisch verwarmbare voorstoelen
- Gedeeltelijk lederen interieur bij GL en GT i.c.m. sport- of comfortstoelen: de delen die geen contact hebben met het lichaam (zijkant van de stoel, portierbekleding), zijn uitgevoerd in kunstleer
- Automatisch aanleggende veiligheidsgordel (ELRA), via contactslot electrisch bediend
- Metallic-/parelmoer-effectlak
- Geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank (1/3, 2/3 of compleet). Middenarmsteun bij CL (standaard bij GL en GT)
- Halogeen mistlampen in DE-techniek (standaard bij GT)
- Verwarmbare ruitespoeierkoppen (standaard bij GT syncro G60)
- Dakreling (standaard bij GL en GT)
- 2 draagstangen voor dakreling
- Variabele laadruimte-afdekking (standaard bij GT syncro G60)
- Kinderbank

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over precieze mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G dealer:

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw V.A.G dealer informeert U hier graag over.