

Passat Variant



De techniek van de Passat Variant

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	53 kW (72 pk)	66 kW (90 pk)
Bouwwijze van de motor	4-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.6/1595	1.8/1781
Boring/slag, mm	81.0/77.4	81.0/86.4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	53(72)/5200	66(90)/5500
Max. koppel, Nm bij t/min.	120/2700	137/3250
Compressie	9.5	9.0
Mengselvorming	registercarburateur met automatische choke	mechanisch/electronisch geregeld inspuitsysteem met luchtommantelde verstuivers
Uitlaatgasreiniging	katalysator	katalysator, Lambda-regeling
Versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	4+E-versnellingsbak ¹⁾
Versnellingsbak, tegen meerprijs	4+E-versnellingsbak ¹⁾ automatische transmissie	automatische transmissie
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	65/175(36)	65/220(45)
Aandrijving	voorwielen	voorwielen
Afmetingen		
Lengte, mm	4545	4545
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte (met dakreling), mm	1385(1465)	1385(1465)
Wielbasis, mm	2550	2550
Spoorbreedte voor/achter, mm	1414/1422	1414/1422
Draaicirkel, m	10.7	10.7
Comfortmaat, mm	1904	1904
Elleboogbreedte voor, mm	1425	1425
Zitoppervlak, m ²	2.72	2.72
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾	560(1831)	560(1831)
Velgmaat	5.5 J x 13	5.5 J x 13
Bandenmaat	165 SR 13	185/70 SR 13
Brandstoftank, liter	ca. 60	ca. 60
Gewichten ⁴⁾		
Leeggewicht, handsch./aut., kg	996/1018	998/1016
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1520	1520
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	8000/860	800/860
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾		
Geremd	1200	1200
Ongeremd, handsch./aut.	498/509	499/508
Topsnelheid, km/h		
Met 4-versnellingsbak	158	
Met 4+E-versnellingsbak	158	169
Met 5-versnellingsbak		
Met automaat	153	164
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h		
Met 4-versnellingsbak	9.4/14.7	
Met 4+E-versnellingsbak ¹⁾	9.4/14.7	7.9/12.3
Met 5-versnellingsbak		
Met automaat	11.0/16.9	9.6/14.3
Brandstofverbruik, liter/100 km/h ⁶⁾	normale ongelode benzine,	normale ongelode benzine,
Volgens DIN 70030, deel 1	minimaal 91 ROZ	minimaal 91 ROZ
Met 4-versnellingsbak	bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer	
	6.8 9.1 9.9	
Met 4+E-versnellingsbak ¹⁾	bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer	6.4 8.5 11.2
	6.2 8.3 9.9	
Met 5-versnellingsbak	bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer	
Met automaat	bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer	7.5 9.7 11.4
	7.2 9.4 10.1	
Uitvoeringen	Variant/CL	Variant/CL/GL

83 kW (113 pk)	85 kW (115pk)	66 kW (90pk)	88 kW (120pk)
5-cilinder benzinemotor	5-cilinder benzinemotor	4-cilinder benzinemotor	5-cilinder benzinemotor
2.0/1994	2.2/2226	1.8/1781	2.2/2226
81.0/77.4	81.0/86.4	81.0/86.4	81.0/86.4
83(113)/5400	85(115)/5500	66(90)/5500	88(120)/5500
160/3200	165/2500	145/3250	170/3000
10.0	8.5	9.0	8.5
mechanisch inspuitstelsysteem	mechanisch/electronisch	mechanisch/electronisch	mechanisch/electronisch
met luchtommantelde verstuivers	inspuitstelsysteem met luchtommantelde verstuivers	inspuitstelsysteem met luchtommanteld verstuivers	inspuitstelsysteem met luchtommantelde verstuivers
katalysator	katalysator, Lambda-regeling	katalysator, Lambda-regeling	katalysator, Lambda-regeling
4+E-versnellingsbak ¹⁾	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak	5-versnellingsbak
automatische transmissie			
65/300(63)	65/300(63)	65/220(45)	65/300(63)
voorwielen	voorwielen	voor- en achterwielen	voor- en achterwielen
4545	4545	4545	4545
1695	1695	1695	1695
1385(1465)	1385(1465)	1385(1465)	1385(1465)
2550	2550	2555	2555
1414/1422	1414/1422	1413/1436	1413/1436
11.6	11.6	11.3	11.3
1904	1904	1904	1904
1425	1425	1425	1425
2.72	2.72	2.72	2.72
560(1831)	560(1831)	540(1811)	540(1811)
5.5 J x 13	6 J x 14	6 J x 14	6 J x 14
185/70 HR 13	195/60 HR 14	195/60 HR 14	195/60 HR 14
ca. 60	ca. 60	ca. 60	ca. 60
1120/1141	1046/-	*)	1228
1620	1620	1710	1800
880/860	880/860	830/1000	910/1000
1500	1500	1500	1500
560/571	523/-	*)	614
180	182	169	184
7.5/11.1	7.4/10.9	8.3/13.0	7.2/10.7
9.0/13.3			
normale ongelode benzine, minimaal 91 ROZ	normale ongelode benzine, minimaal 91 ROZ	normale ongelode benzine, minimaal 91 ROZ	normale ongelode benzine, minimaal 91 ROZ
6.5			
8.4			
11.4	8.0	7.5	8.4
	10.4	9.7	10.7
	13.1	13.3	14.5
7.6			
9.8			
11.7			
Variant GL	Variant GT	Variant syncro	Variant syncro GT

*) Waarden nog niet bekend

De techniek van de Passat Variant

Motor, transmissie, electrisch gedeelte	40 kW (54 pk) Diesel	51 kW (70 pk) Turbo-Diesel
Bouwwijze van de motor	4-cilinder Dieselmotor	4-cilinder Turbo-Dieselmotor
Cilinderinhoud, liter/cm ³	1.6/1588	1.6/1588
Boring/slag, mm	76.5/86.4	76.5/86.4
Max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min.	40(54)/4800	51(70)/4500
Max. koppel, Nm bij t/min.	100/2300	133/2500
Compressie	23.0	23.0
Mengselvorming	verdelerspuitpomp met koudstartvervroeger	verdelerspuitpomp met koudstartvervroeger en uitlaatgas turbolader
Versnellingsbak, standaard	4-versnellingsbak	4+E-versnellingsbak ¹⁾
Versnellingsbak, tegen meerprijs	4+E-versnellingsbak ¹⁾ automatische transmissie ²⁾	
Dynamo, A max./accu, A(Ah)	45/380(63)	45/380(63)
Aandrijving	voorwielen	voorwielen
Afmetingen		
Lengte, mm	4545	4545
Breedte, mm	1695	1695
Hoogte, mm	1385(1465)	1385(1465)
Wielbasis, mm	2550	2550
Spoorbreedte voor/achter, mm	1414/1422	1414/1422
Draaicirkel, m	10.7	10.7
Comfortmaat, mm	1904	1904
Elleboogbreedte voor, mm	1425	1425
Zitoppervlak, m ²	2.72	2.72
Inhoud bagageruimte, liter ³⁾	560(1831)	560(1831)
Velgmaat	5.5 J x 13	5.5 J x 13/GT: 6 J x 14
Bandenmaat	165 SR 13	185/70 SR 13/GT: 195/60 HR 14
Brandstoftank, liter	ca. 60	ca. 60
Gewichten ⁴⁾		
Leeggewicht, handsch./aut., kg	992/1016	1045/-
Toelaatbaar totaalgewicht, kg	1560	1600
Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg	810/860	860/860
Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾		
Geremd	850	1200
Ongeremd, handsch./aut., kg	496/508	523/-
Topsnelheid, km/h		
Met 4-versnellingsbak	140	
Met 4+E-versnellingsbak	140	152
Met 5-versnellingsbak		
Met automaat	135	
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h		
Met 4-versnellingsbak	13.1/21.1	
Met 4+E-versnellingsbak ¹⁾	13.1/21.1	10.3/16.2
Met 5-versnellingsbak		
Met automaat	15.4/26.1	
Brandstofverbruik, liter/100 km/h ⁶⁾	Diesel	Diesel
Volgens DIN 70030, deel 1	minimaal 45 CZ	minimaal 45 CZ
Met 4-versnellingsbak		
bij 90 km/h	5.2	
bij 120 km/h	7.7	
in stadsverkeer	6.9	
Met 4+E-versnellingsbak ¹⁾		
bij 90 km/h	4.7	4.9
bij 120 km/h	7.0	7.1
in stadsverkeer	6.9	6.9
Met 5-versnellingsbak		
bij 90 km/h		
bij 120 km/h		
in stadsverkeer		
Met automaat		
bij 90 km/h	5.8	
bij 120 km/h	8.7	
in stadsverkeer	8.0	
Uitvoeringen	Variant/CL/GL	Variant/CL/GL/GT

Motor/electrisch gedeelte

Voorin geplaatste in de lengte ingebouwde lijnmotor 5 x (5-cilinder motor: 6 x) gelagerde krukas. Bediening van de kleppen via een getande riem, bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Vloeistofkoeling d.m.v. een gesloten overdruksysteem met pomp, koeler, expansievat en electrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator. Druk-oliesmering met verwisselbaar oliefilter. Voor carburatiemotoren: thermostatisch geregelde aanzuigluchtvoorverwarming, electrische voorverwarming van het mengsel ("egel") en koelwaterverwarmd inlaatspruitstuk. Voor 5-cilinder motor: dynamische olie-drukcontrole en stabilisering van het stationair toerental. Voor Turbo-Dieselmotor: oliekoeler. 12 V systeem met wisselstroomdynamo, onderhoudsvrije accu. Bij benzinemotoren: electronische ontsteking en "longlife" bougies. Bij Dieselmotoren: snelvoorgloeisysteem.

Krachtoverbrenging: Voorwielaandrijving d.m.v. een enkelvoudige, droge plaatkoppeling; bij 5-cilinder motoren hydraulisch bediende koppeling; volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Krachtoverbrenging (syncro): Permanente vierwielaandrijving via een enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak en tussendifferentieel naar geïntegreerd voorasdifferentieel, en via een cardanas naar blokkeerbaar achtersdifferentieel.

Tussendifferentieel blokkeerbaar teneinde voor- en achterwielaandrijving gelijk te schakelen.

Onderstel/besturing: Vering: d.m.v. schroefveren en telescopische schokdempers en progressief werkende rubber stootblokken - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging: voor d.m.v. veerpoten en door triangels aan de onderzijde, stabilisator. Zelfcorrigerende stuurinrichting voor. Achter door zelfcorrigerende achteras met koerscorrigerende ophanging. Bij syncro: onafhankelijke wielophanging achter d.m.v. triangels, stabilisator. Onderhoudsvrij tandheugelsysteem; bij GT met 5-cilindermotor met stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppellement.

Remsysteem: Diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem. Schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter; bij 5-cilinder: geventileerde schijfremmen voor; asbestvrije remvoeringen; rembekrachtiger. In combinatie met automaat en 51 kW, 83 kW en 85 kW motor remkrachtregelaar. Asbestvrije remblokken.

Remsysteem (syncro): Tweekringsremsysteem, voor en achter gescheiden. Remschijven voor en achter, voor geventileerd, rembekrachtiger en last afhankelijke remkrachtregelaar. Asbestvrije remvoeringen.

Velgen/banden: Stalen diepbedvelgen met koelopeningen, syncro GT: lichtmetalen velgen; syncro: ruimtebesparend hulpreserve wiel. Staalgordel banden.

Carrosserie: Zelfdragende, 4-deurs carrosserie met veiligheidskooiconstructie.

Opmerkingen:

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak waarvan de vijfde versnelling met overdrive-karakter (E-versnelling).
- ²⁾ Automatische versnellingsbak met extra E-stand (E = vrijlooppkoppeling bij losgelaten gaspedaal).
- ³⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm bij achterbank in zitpositie/weggeklapt (laatste waarde bij belading tot aan de hemelbekleding).
- ⁴⁾ Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- ⁵⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁶⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- verkeerssituaties, milieuvloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijkverbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgesteld waarde afwijken.

Belangrijke aanwijzing:

De technisch vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Volkswagen modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers). Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren
- elke 15.000 km voor benzinemotoren.*

*Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

In een oogopslag: de uitvoering van de Passat Variant

	Variant	Variant CL	Variant GL	Variant GT	Variant syncro	Variant syncro GT
Exterieur						
Voorruit van gelaagd glas	•	•	•	•	•	•
Brede tot aan de wielkasten doorlopende bumpers, voor met geïntegreerde spoiler	•	•	•	•	•	•
Chroomkleurige sierlijsten op de bumpers		•	•			
Brede stootprofielen op de taille	•	•	•	•	•	•
Stootprofielen op de taille voorzien van chroomkleurige sierlijsten		•	•			
Met kunststof beklede zwarte regengoten	•	•	•	•	•	•
Zwarte dorpelbekleding	•	•	•		•	
Zwarte wielkast- en dorpelverbredingen				•		•
Zwarte dorpelbescherming bij portierinstap	•	•	•	•	•	•
Zwarte wioldoppen	•					
Chroomkleurige stervormige wioldoppen		•				
Chroomkleurige geheel gesloten wioldoppen			•			
Zwarte wielnaaf- en moerafdekking				•	•	•
PVC-undercoating voor de bodem en de wielkasten	•	•	•	•	•	•
Geconserveerde holle ruimten	•	•	•	•	•	•
Kunststof binnenschermen in de spatborden voor	•	•	•	•	•	•
Chroomkleurige sierlijsten op voor- en zijruiten			•			
Zwarte sierlijsten op voor- en zijruiten				•		•
Buitenspiegels, links en rechts	•	•	•	•	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, links en rechts		•	•	•	•	•
Lichtmetalen velgen 6 J x 14						•
Stalen velgen 6 J x 14				•	•	
Windgeleider op de linker ruitewisserarm (voor modellen met 5-cilinder motor)			•	•		•
Verchromde dakregeling			•			
Zwarte dakreling				•		•
Zwarte middenstijlbekleding				•		•
Interieur						
Bekleed dashboard	•	•	•	•	•	•
Opbergvak aan bijrijderszijde onder het dashboard	•	•	•	•	•	•
Afsluitbaar handschoenenkastje aan de bijrijderszijde	•	•	•	•	•	•
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen	•	•	•	•	•	•
Neerklapbare achterbank	•	•				
Geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank			•	•	•	•
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	•	•			•	
In hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voor, met stof bekleed			•	•		•
Driepunts automaatgordels voor	•	•	•	•	•	•
Voorgevormde met velours beklede hemelbekleding	•	•	•	•	•	•
Bekleed veiligheidsstuurwiel	•				•	
Bekleed vierspaaks stuurwiel (bij GL twee kleur- mogelijkheden afhankelijk van binnenbekleding)		•	•			
Bekleed vierspaaks sportstuur (alleen i.c.m. 5-cilindermotor)				•		•
Sportstoelen voor				•		•
Met stof beklede portier- en zijwandbekleding met geïntegreerde armleuningen	•	•	•	•	•	•
Klap- en zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan bijrijderszijde	•	•	•	•	•	•
Klep met draaisluiting in de bagageruimte links en rechts, syncro alleen rechts	•	•	•	•	•	•
Opbergvak in de bagageruimte links	•	•	•	•		
Stoffen vloerbedekking	•					
Vloerbedekking in velours		•				
Vloerbedekking in tufting-velours			•	•	•	•
Beklede dakstijlen	•	•	•	•	•	•
Handgreep aan bijrijderszijde	•	•	•	•	•	•
Handgrepen achter met kledinghaakjes	•	•	•	•	•	•
Asbak voor (verlicht) en achter	•	•	•	•	•	•
Opbergvak op tunnelconsole	•	•				

	Variant	Variant	Variant	Variant	Variant	Variant
	CL	GL	GT	syncro	syncro	syncro
						GT
Middenconsole		•	•	•		•
Verwarmingsuitstroomopeningen voor de voetruimte achter		•	•			
Opbergmogelijkheid voor verbanddoos en gevarendriehoek				•		•
Opbergvakken aan de voorportieren met inbouwmogelijkheid voor luidsprekers	•	•	•			•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel			•			•
Variabele afdekking van de bagageruimte			•			•
Functionele uitvoeringsdetails						
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•
Geïntegreerde mistlampen voor en mistachterlicht			•			•
Verlichte bagageruimte	•	•	•	•	•	•
Parkeerlichtschakeling	•	•	•	•	•	•
Binnenverlichting met contactschakelaars aan de voorportieren	•	•			•	
Binnenverlichting met contactschakelaars aan alle portieren						
(bij GL met vertragsmechanisme)			•			•
Verlicht handschoenenkastje			•			
Twee gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep	•	•	•	•	•	•
Verwarmbare achterraut, bij syncro met geïntegreerde "syncro"-aanduiding	•	•	•	•	•	•
Electrische ruitensproeierpomp, ruitewisser met twee standen, intervalschakeling, tip-/wis-contact en wis/was-automaat	•	•	•	•	•	•
Achterrautwisher met intervalschakeling	•	•	•	•	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•	•	•	•
Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met drietraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voetruimte voor, vier verstelbare uitstroomopeningen in het dashboard en defrosters voor de voor- en zijruiten	•	•	•	•	•	•
Kindersloten op de achterportieren	•	•	•	•	•	•
Instrumentenpaneel met kilometerteller, snelheidsmeter, dagkilometerteller, quartz tijd klok (analoge aanwijzing), toerenteller i.c.m. digitaal tijd klokje (vanaf 66 kW), brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter met waarschuwinglampje, controlelampjes voor dynamo, oliedruk, knipperlichten, groot licht en voorgloeien (alleen Diesel)	•	•	•	•	•	•
Controlelampje voor aangetrokken handrem en remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•
Regelbare instrumentenverlichting	•	•	•	•	•	•
Verlichte functie-aanduiding van schakelaars, verwarmings- en ventilatiesysteem en sigare-aansteker	•	•	•	•	•	•
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	•	•	•	•	•	•
Dubbeltonige claxon			•	•		•
Stuurbekrachtiging (alleen i.c.m. 5-cilindermotor)				•		•
Twee standen schakelaar met functie-aanduiding en controlelampjes voor ingeschakelde differentieelblokkeringen					•	•

Interessante extra's

- 4+E-versnellingsbak
- Automatische versnellingsbak
- Lichtmetalen velgen
- Bredere banden
- Airconditioning
- Stuurbekrachtiging (standaard bij GT met 5-cilinder motor)
- Centrale vergrendeling van portieren, bagageruimte en tankdopklepje
- Audio systemen (komplete stereo/mono radio-cassette combinaties)
- Cassette opbergsysteem
- Schuif-/uitsteldak (mechanisch of elektrisch bedienbaar)
- Koplampwas installatie
- Groen warmtewerend glas
- Elektrisch bedienbare zijruiten
- Twee verstelbare hoofdsteunen op de achterbank
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, links en rechts
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels, links en rechts
- Sportstoelen (standaard bij GT)
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij GT)
- Elektrisch verwarmbare voorstoelen
- Binnenbekleding in kunstleder: stoelbekleding en portieren zijwandbekleding
- Metallic lak
- Geheel of gedeeltelijk neerklapbare achterbank (standaard bij GL en GT)
- Geïntegreerd mistachterlicht (standaard bij GL)
- Geïntegreerde mistlampen voor (standaard bij GL)
- Dakreling (standaard bij GL en GT)
- Dwarsdragers voor dakreling
- Kinderzitbank in de bagageruimte
- Tempomaat (cruise-control)
- Elektrisch verstelbare koplampen
- Anti Blokkeer Systeem (ABS)

Voor de genoemde extra's kunnen restricties bestaan. Over preciese mogelijkheden om uw auto naar individuele keuze uit te voeren, zal uw V.A.G dealer u gaarne informeren.



Volkswagen. Wie anders?

Uw V.A.G dealer:

De vermelde gegevens omtrent leveringsmogelijkheden, uitvoeringsdetails, vermogens, maten en gewichten en brandstofverbruik hebben betrekking op gegevens zoals deze op het moment van druk bekend zijn.

Deze kunnen zich per model wijzigen.

Uw V.A.G dealer informeert u hier graag over.