

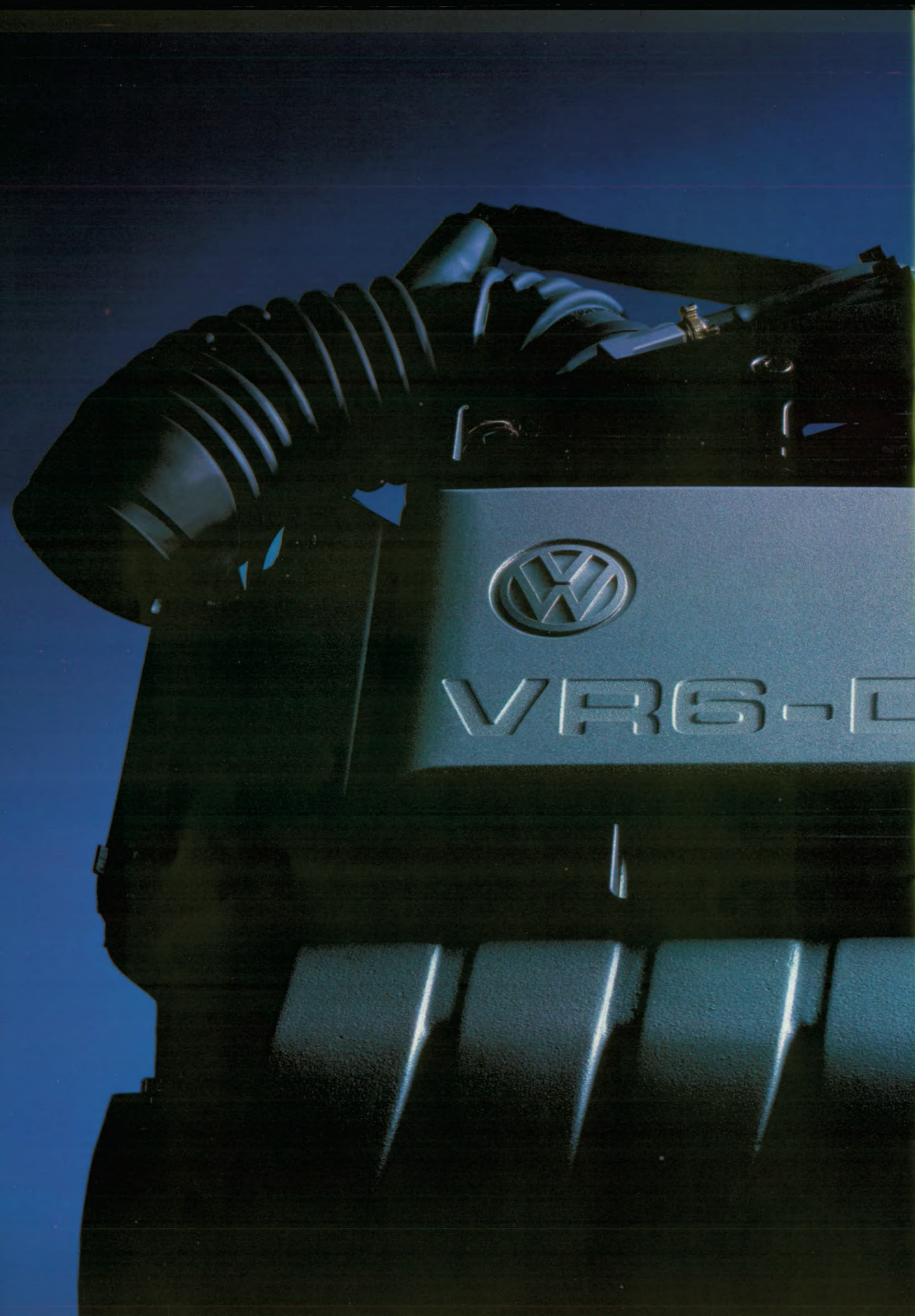


De Corrado













Topsporter in elke discipline. Corrado VR6. Trekkraft is één van de vele disciplines die de Corrado VR6 perfect beheerst. Het is ook een graadmeter om zich als echte sportwagen te onderscheiden. De voorwaarden daartoe

schept de nieuwe 2,9 l zescilindermotor, met zijn indrukwekkende koppel van 245 Nm bij 4.200 t/min en een vermogen van 140 kW (190 pk). Het nieuwe plus-onderstel waarborgt optimale, sportieve wegligging onder alle



omstandigheden. Resultaat: puur rijplezier, dat zich al aankondigt in het uiterlijk van de Corrado. Let op de krachtig gestileerde voorzijde met nieuwe grille, en de 6 ½ J x 15 lichtmetalen velgen 'Speedline' met 205/50 R 15 V banden.



Laat u niet afleiden. Wie voor een echte sportwagen kiest, wil zich volledig kunnen concentreren op het rijplezier. Elke vorm van afleiding is ongewenst. In de Corrado VR6 hebt u alles perfect onder controle. U hoeft uw aandacht geen moment te verdelen. De

instrumenten zijn overzichtelijk geplaatst, goed afleesbaar. Alle bedieningselementen liggen onder direct handbereik. Goed doordacht, zonder overbodige details. Functioneel design zonder concessies aan comfort: stuurbekrachtiging, met leren bekleding van het



sportstuur, schakelpookknop en -manchet, boordcomputer, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. En standaard natuurlijk ook ABS en EDS (elektronisch sperdifferentieel).

De bediening van de boordcomputer.



Corrado VR6 Interieur. Niet standaard: de 'Gamma CD' radio-CD-speler.

Een sportwagen met een ruim interieur? Waarom niet! Bij een moderne levensstijl hoort toch ook luxe comfort? De Corrado VR6 houdt daar rekening mee: ruimtelijk ingedeelde, sportieve ambiance.

Orthopedische gevormde sportstoelen, voor comfortabele lichaamsondersteuning. Met verbazingwekkende beenruimte. Bedieningsgemak mag, ook in een sportwagen. Centrale portiervergrendeling, elektrische



ruitbediening en gordelhoogteverstelling bijvoorbeeld zijn dan ook standaard. De Corrado VR6 bewijst het. Comfort hoeft niet opgeofferd te worden aan sportieve kracht en dynamiek.

De elektrische ruitbediening van de Corrado VR6.



De bagageruimte van de Corrado VR6.

Is een sportwagen niet reiswaardig? De Corrado wel! Toegegeven - vaak is het schipperen met bagage in een sportwagen. Dat was vroeger zo. Althans wat ons betreft. Pakt u gerust meer dan alleen handbagage. De

Corrado stelt u 296 l (kogelmetering) ruimte ter beschikking. En daar kan heel wat in. Niet alleen de tennisuitrusting, maar ook reisbagage. Achterin beschikt u over een variabele ruimte tot 972 l (kogelmetering), dankzij de afzonderlijk



neerklapbare rugleuningen. Waartoe een rasechte sportwagen zich zoal niet leent. Want dat blijft de Corrado VR6: krachtig, dynamisch, eigenzinnig.

De $\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$ of geheel neerklapbare achterbankleuning.



Klaar voor de start? De Corrado G60.

(Niet leverbaar in Nederland). Sportwagen pur sang, aërodynamisch in optima forma. Een echte Corrado. Het geraffineerde uiterlijk wordt gecombineerd door de 6 J x 15 lichtmetalen

'Estoril'-velgen en de brede 195/50 R 15 V banden. Onder de motorkap schuilt de belofte: G-lader kracht - 118 kW (160 pk) uit 1,8 liter. Pittige acceleratie inbegrepen. In getallen uitgedrukt: 0-100 km/u in 8,5 s. Dat zegt meer



dan genoeg. Rest ons nog de carrosseriekleur te kiezen. Limogeblaauw wellicht? Flashrood? Dark violet pareleffect? Of toch maar klassiek zwart? De rijbeleving wordt er niet minder op. Start u maar.

Het lichtmetalen wiel 'Estoril' in de maat 6 J x 15.



Het interieur van de Corrado G60. (Niet leverbaar in Nederland).

Sportief, van binnen en van buiten. Wat zijn uiterlijk belooft, komt zijn interieur na. De eerste blik in de Corrado G60: een sportieve sfeer. Het driespaaks-sportstuur nodigt uit. De sportstoelen, uiteraard met hoogteverstelling,

evenzeer. Onmiskenbaar is het dessin, onvermoeibaar de zit, ongeacht het reisdoel. De achterbankleuning is $\frac{1}{3}$ - $\frac{2}{3}$ of geheel neerklapbaar. U ziet het, maar liever nog zou u het zelf beleven, dat alles is afgestemd op veilig



rijplezier. Sportieve stuurbekrachtiging, ABS, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Standaard. Nu nog de proefrit. Probeert u hem zelf, de Corrado G60.

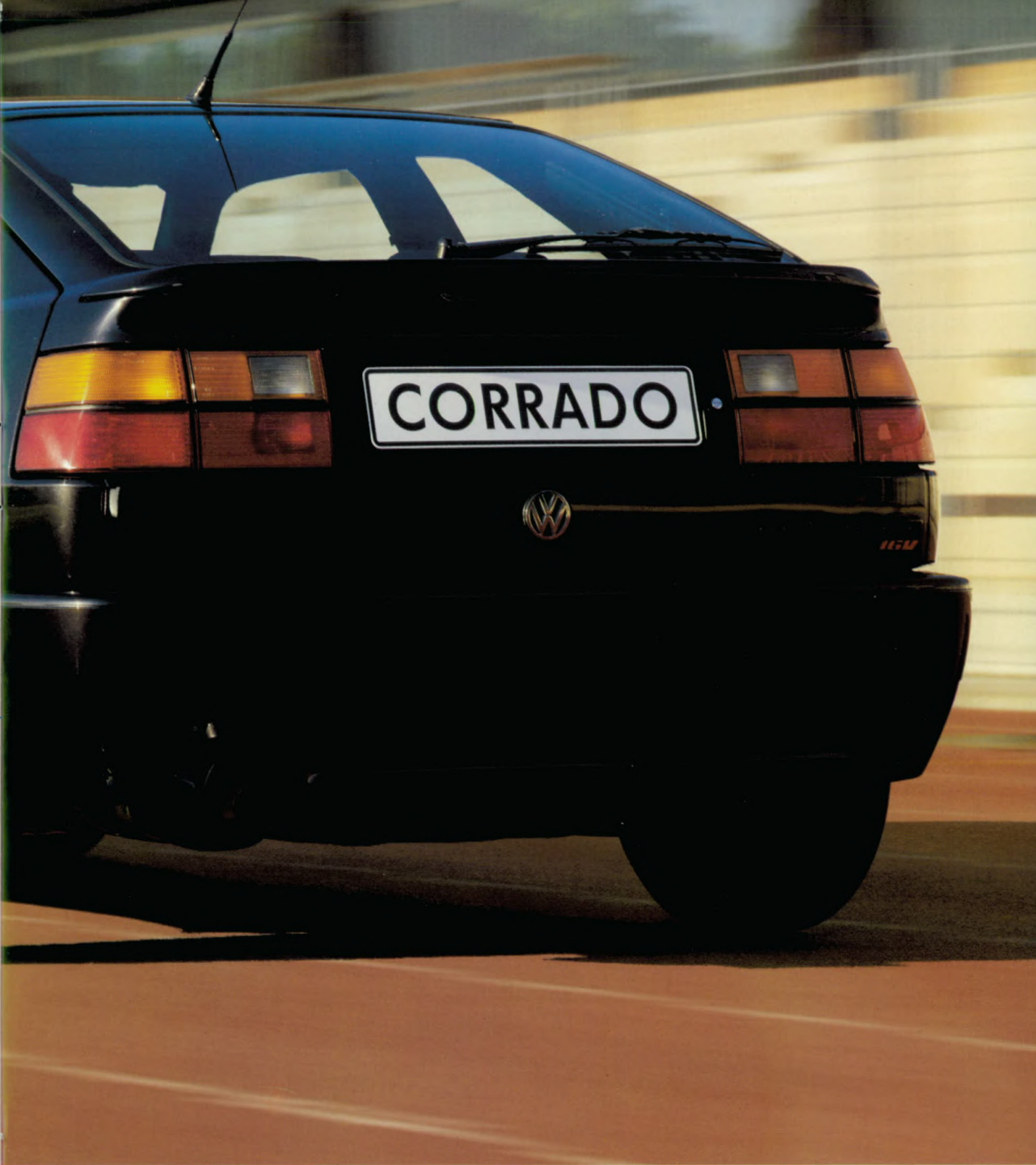
De elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegel.



De Corrado 16V.

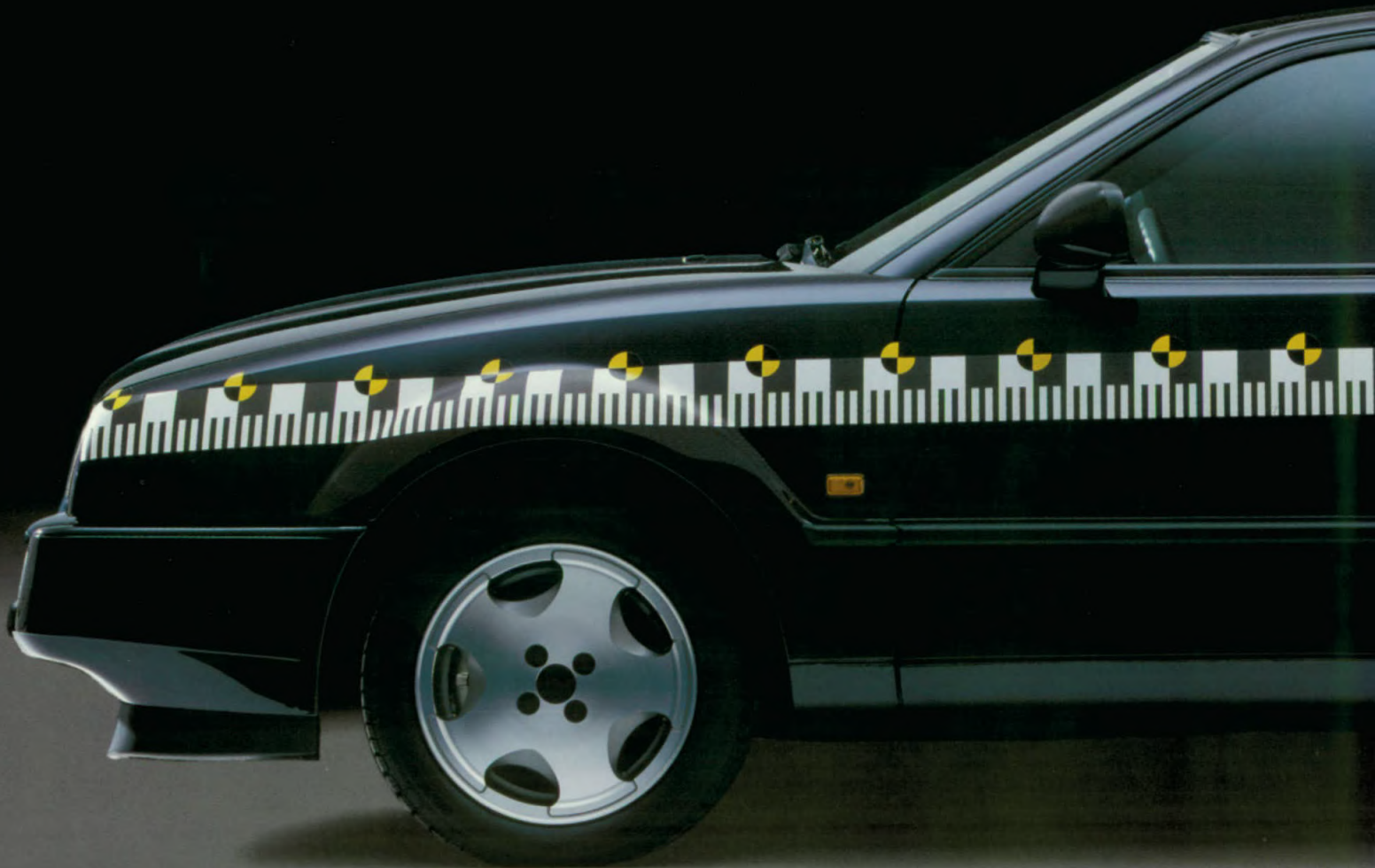
Als hart en verstand het eens zijn. De Corrado 16V. In uw hart kiest u voor een sportwagen. De Corrado 16V geeft u meer dan één argument. Sportief tot in zijn dynamisch afgestemde onderstel. Met zijn krachtige

2,0 l 16-kleppenmotor goed voor 100 kW (136 pk). Hier sluit uw verstand zich bij uw gevoel aan: een rationele keuze, waar niets tegen in te brengen is. Nog meer argumenten? Het economische verbruik, de milieutechniek



met geregelde 3-weg-katalysator, en de prijs. Of het uitrustingscomfort. Het royale plaatsaanbod, de dynamische ambiance, met sportstoelen, stuurbekrachtiging, ABS. Ga dus gerust op uw gevoel af.

Niet standaard: radio-cassettesysteem 'Gamma' en elektrisch in hoogte verstelbare koplampen.



De frontale-crashtest.

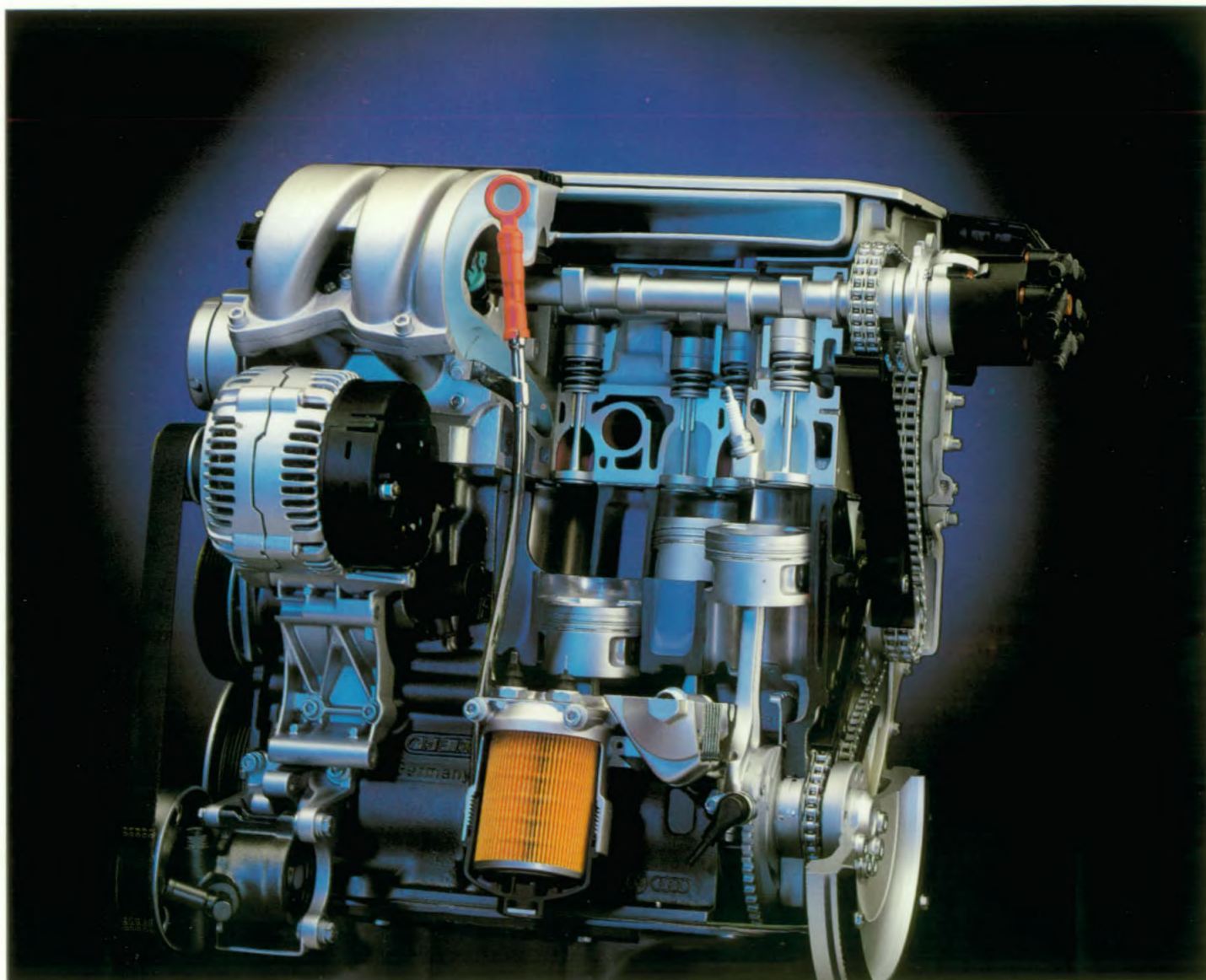
Van veiligheid verzekerd. Al onze veiligheidsmaatregelen hebben één gemeenschappelijk doel: efficiënte bescherming van de inzittenden. Wij hebben een omvangrijk research-programma opgezet met simulatie-crashtests van uiteenlopende

aard. We hebben onze eigen normen ook met opzet strenger gekozen dan de Europese en we voldoen ruimschoots aan de Amerikaanse wetgeving. De resultaten: de ontwikkeling van vormvaste passagierskooien met energie-absorberende kreukelzones, de controle van de



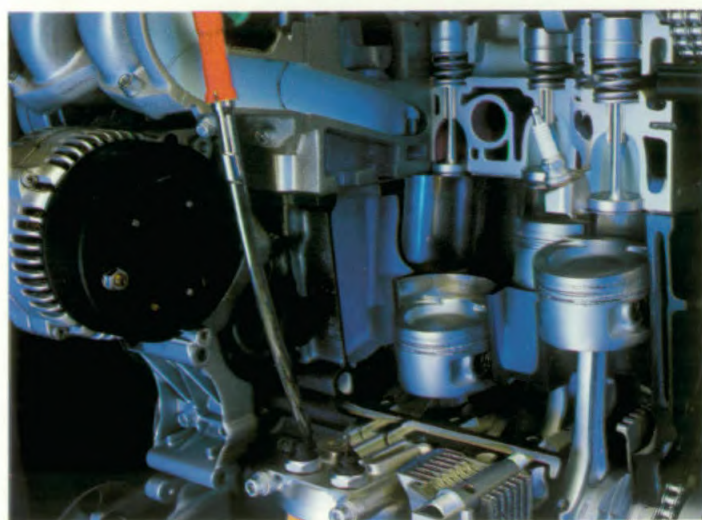
werking van de veiligheidsrelevante onderdelen en in hoeverre deze onderdelen voor verzachtende omstandigheden zorgen. Zo is de Corrado bijvoorbeeld in de portieren voorzien van versterkingsprofielen. Ter bescherming bij botsingen tegen de flank. Zo heeft de Corrado

ook een telescopische stuurkolom en een energie-absorberend stuur. Enkele voorbeelden van een reeks veiligheidsverhogende maatregelen, waarmee onze auto's aan de strengste eisen voldoen. Van Veiligheid bent u bij ons verzekerd.

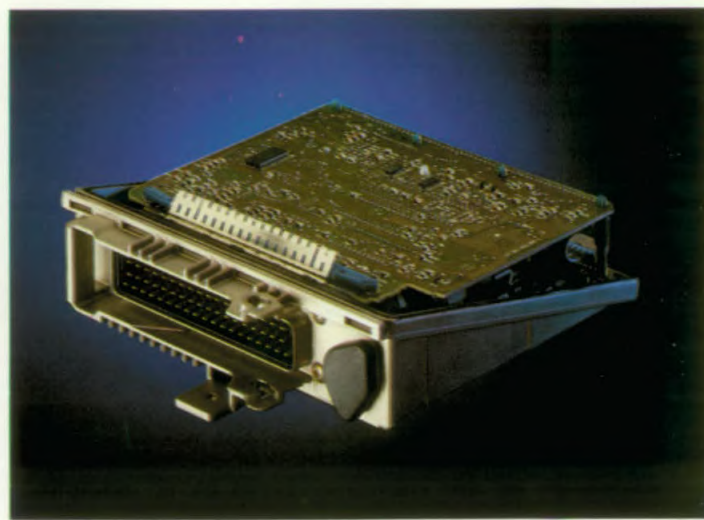


De norm voor sportiviteit. De VR6-motor komt zijn belofte volledig na. Zes cilinders, 2,9 liter inhoud, 140 kW (190 pk). Anders gezegd: souvereine krachtsontplooiing, elastisch en soepel. Het maximum koppel: 245 Nm bij 4.200 t/min. De acceleratie van

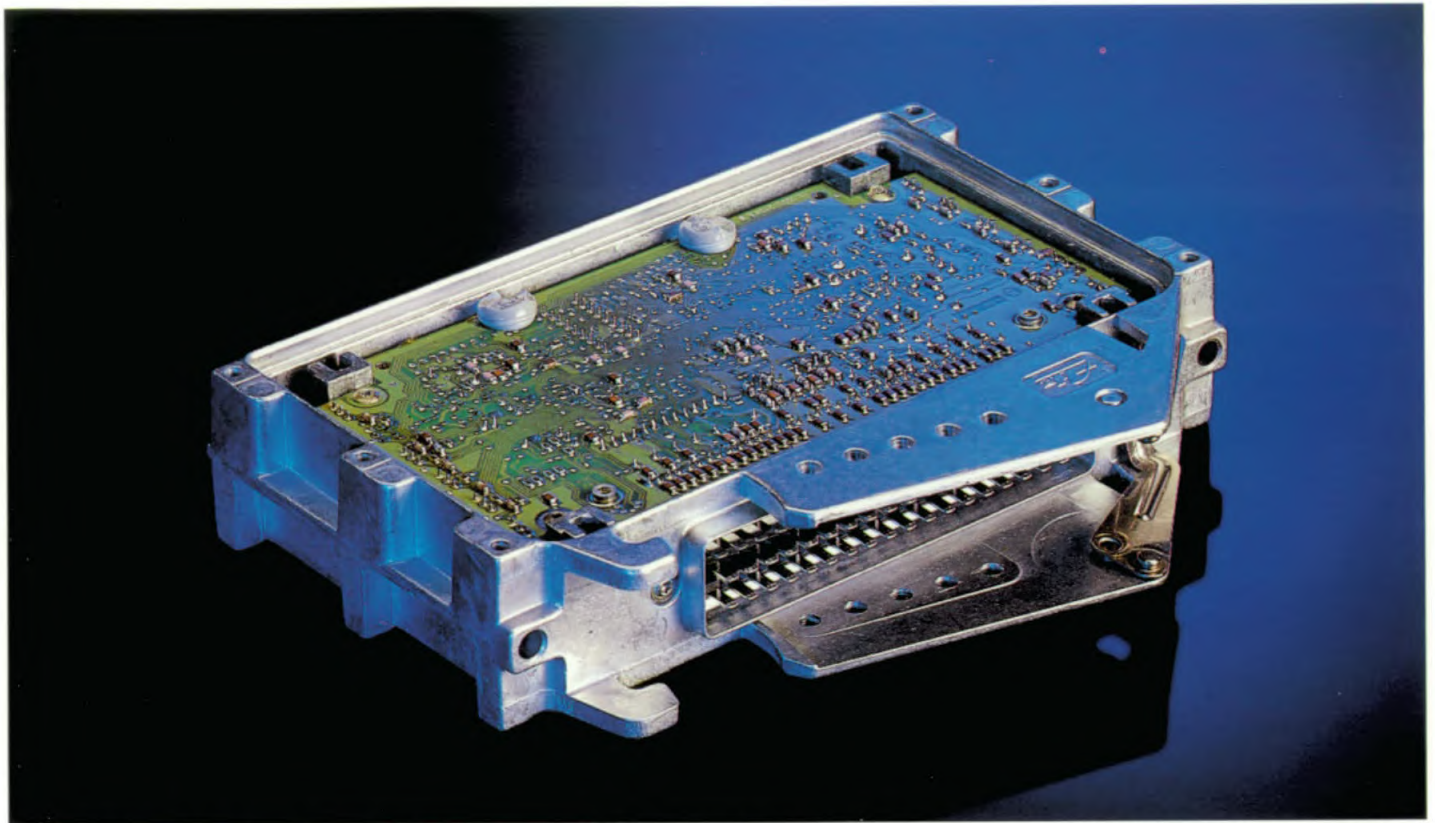
0-100 km/u is een sprintje van 6,9 s. Duidelijk speurbaar, maar nauwelijks hoorbaar. Alle karakteristieken in één woord samengevat: rijplezier.



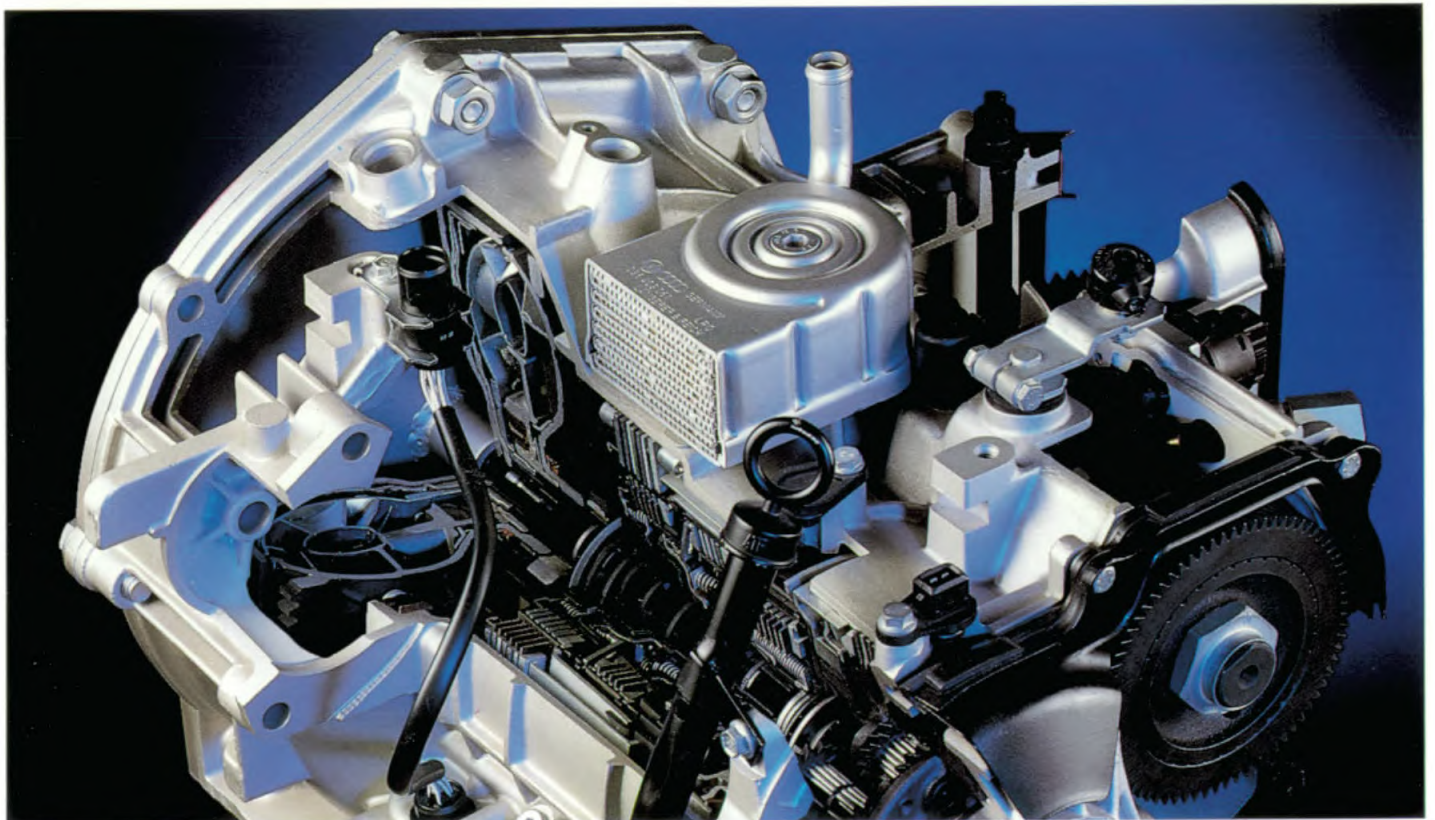
High-Tech. De kleppen van de VR6 worden bediend door twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), waaraan de motor mede zijn elasticiteit ontleent. De klepstoters zijn onderhoudsvrij, met hydraulische klepspelings-compensatie.



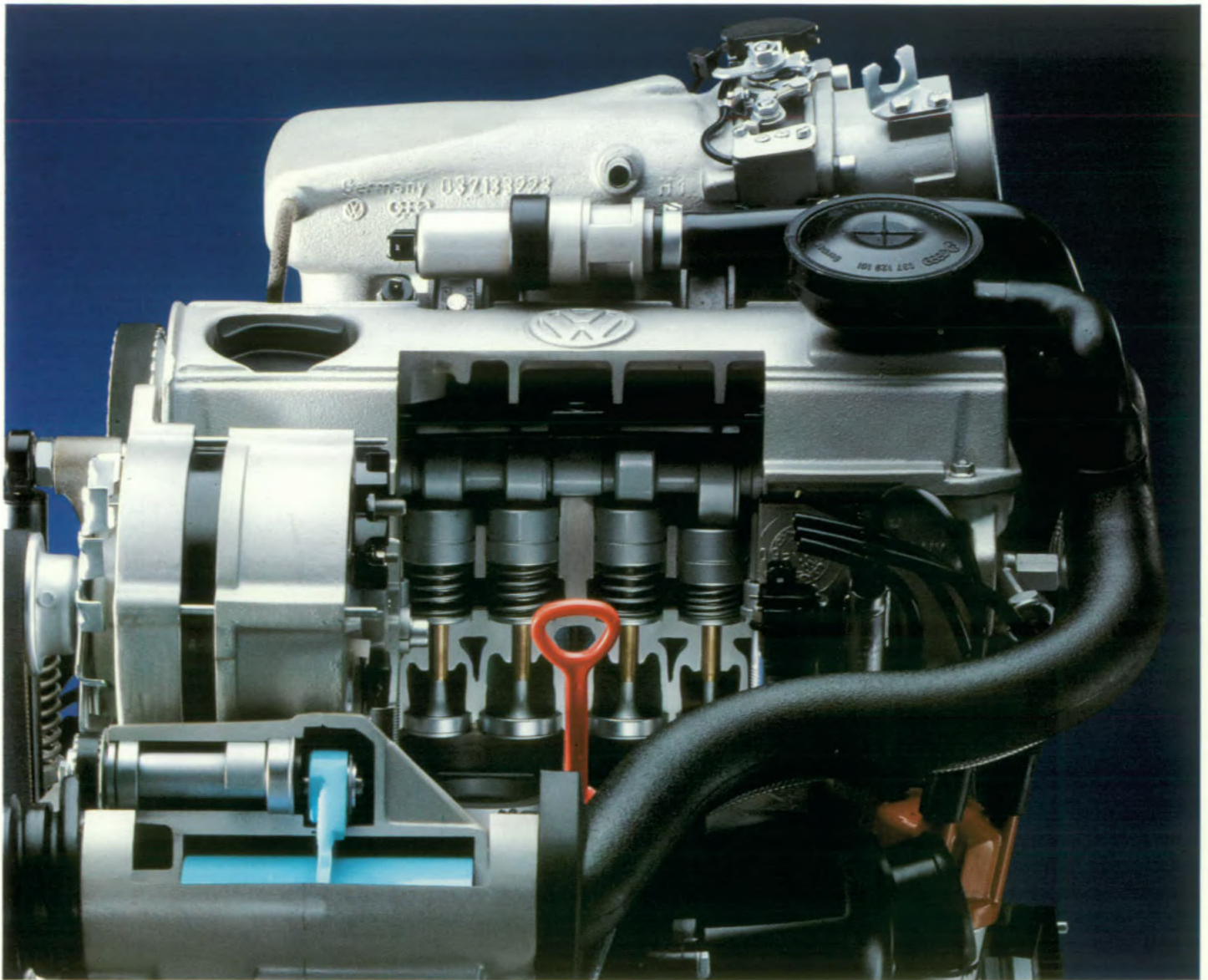
Computer. In de besturingseenheid van de motorelektronica worden alle belangrijke gegevens verwerkt en vervolgens vertaald in een optimale mengselvorming en een minutieus ontstekingstijdstip. Het resultaat: een gering brandstofverbruik en gunstige emissiewaarden.



Veilig remmen. Dreigen bij hard remmen de wielen te blokkeren, dan reageert onmiddellijk de elektronica van het ABS. De druk in de desbetreffende remcilinder wordt zolang verlaagd tot het blokkeergevaar is geweken. Zo blijft de auto bestuurbaar.

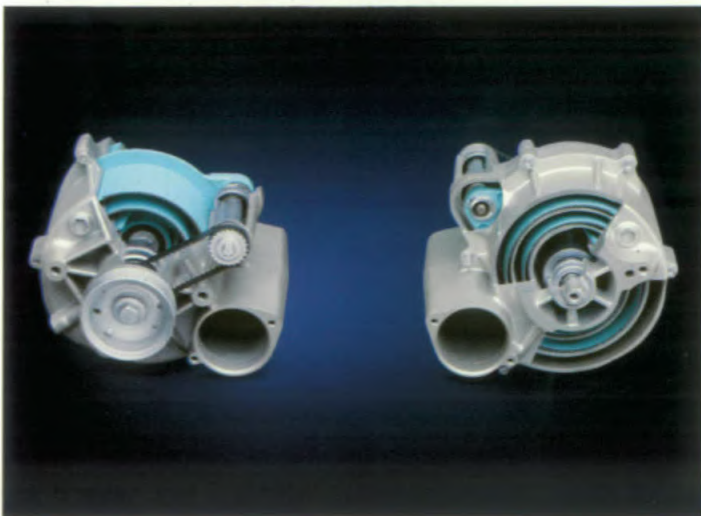


Automatisch rijplezier. De automatische transmissie biedt groter rijcomfort, vooral in de stad. De nieuwe 4-traps automaat van de Corrado wordt elektronisch- hydraulisch geregeld. Er zijn twee rijprogramma's: 'Economy' en 'Sport'.



De G60-motor. De 1,8 l 4-cilinder G60-inspuitmotor wordt vanzelfsprekend met katalysator en Lambda-regeling aangeboden. De mengselvorming (Digifant) met elektronische ont-

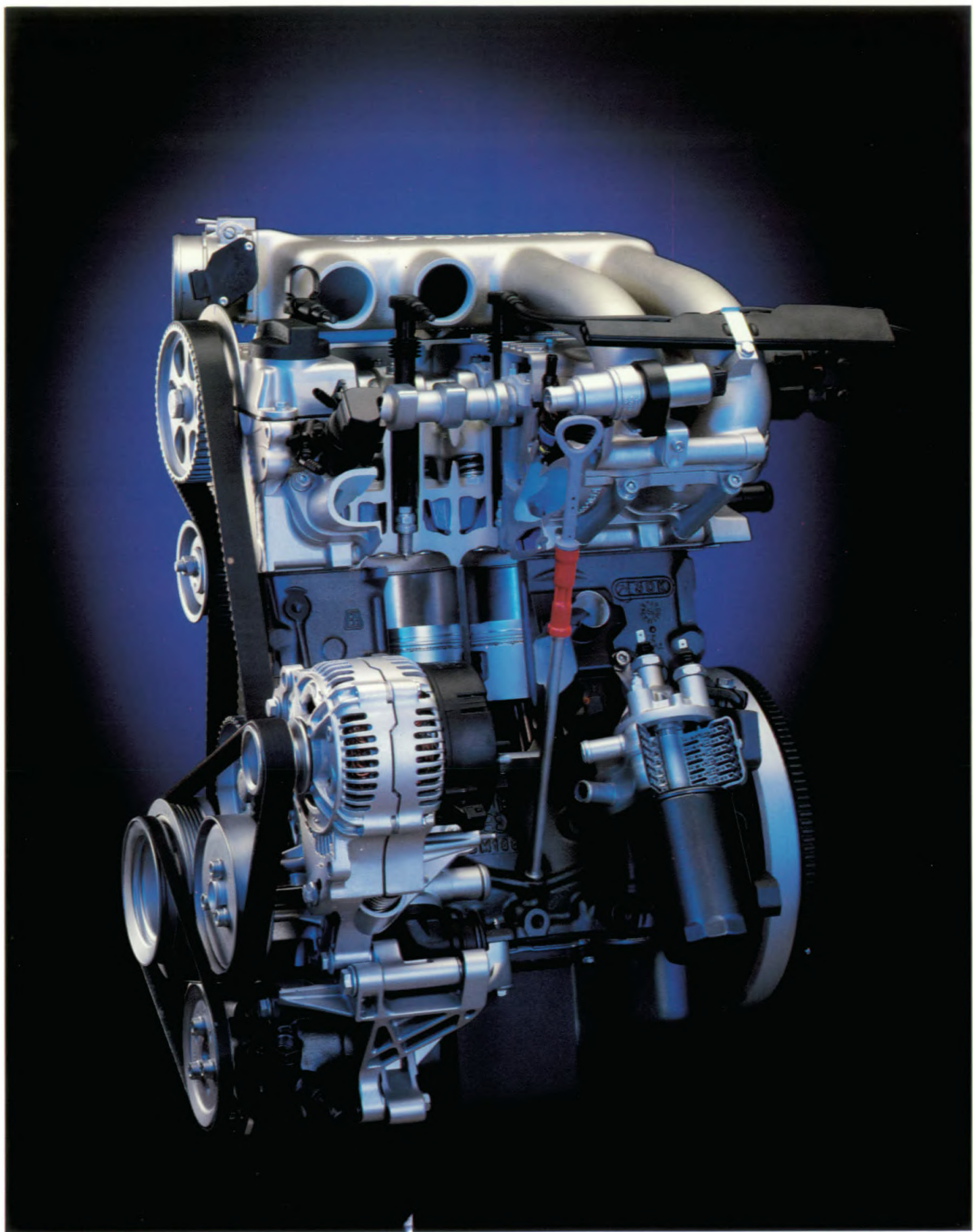
steking, pingelregeling en stationaire-aanzuigluchtregeling. De grote elasticiteit van de motor en het gunstige koppelverloop worden doelmatig ondersteund door de G-lader.



De G-lader. Een zogeheten spiraal-compressor, wordt via een getande riem, door de motor aangedreven. De G-lader comprimeert al bij lage toerentallen de aanzuiglucht, om grote prestaties te leveren. Dat betekent: sportieve acceleratie over het gehele toerengebied, met een economisch verbruik.



Het kat-effect. De katalysator is nog steeds het meest doelmatige instrument om de uitstoot van schadelijke uitlaatgasbestanddelen te reduceren. Elke Corrado is daarom uitgerust met een geregelde katalysator, die een lange levensduur heeft en onderhoudsarm is.



Plezierig vermogen. Corrado rijden is plezierig rijden. Niet in de laatste plaats dankzij de vermogenssterke krachtbronnen. Zoals de 2,0 l 16V-motor: 100 kW (136 pk) en 16 kleppen geven hem kracht en uithoudingsvermogen. Het hoge koppel van 180 Nm bij

4.400 omwentelingen per minuut zorgt voor uitstekende trekkracht. De 16V-motor beschikt over krachtsreserves voor vlot inhalen.

Mogelijke kleurcombinaties				Lakkleuren																									
	Stof-stoelbekleding	Dashboard	Tapijt	A1	Zwart	B6	Jasmijngeel	D8	Flashrood	P1	Alpenwit	C7	Moonlightblue pareleffect	J9	Aquablauw pareleffect	L6	Bordeaux pareleffect	R2	Dark Burgundy pareleffect	R6	Groen pareleffect	R8	Briljantzwart metallic	R9	Khaki pareleffect	X1	Satijnzilver metallic	Z3	Parelgrijs metallic
	Domino ●			Corrado 16V																									
RW	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RX	Platina	Platina	Platina	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vlok-Diagonaal ●			Corrado VR6																									
03	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Leren bekleding ○			Corrado 16V/VR6																									
VA ¹⁾	Zwart	Zwart	Zwart	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TR ¹⁾	Platina	Platina	Platina	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
YU ¹⁾	Lichtbeige	Zwart	Lichtbeige	●	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○
	Connolly-leren bekleding ○			Corrado 16V/VR6																									
VG	Lichtbeige	Zwart	Lichtbeige	●	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
	Recaro sportstoelbekleding																												
	Vlok-Rib ○			Corrado 16V/VR6																									
XT	Grijszwart-blauwgroen	Zwart	Zwart	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ Ook leverbaar voor Recaro-sportstoel.

De tabel geeft aan of een lakkleur standaard (●) is of een extra (○) of niet verkrijgbaar met een bepaalde bekleding (—). Welke stoelbekleding standaard (●) of als extra (○) leverbaar is valt eveneens uit de tabel af te lezen.

N.B. Bekleding en lakkleuren kunnen in Nederland afwijken.

In één oogopslag: de lakkleuren



Zwart A1



Jasmijngeel B6



Flashrood D8



Alpenwit P1



Moonlightblue pareleffect C7



Aquablue pareleffect J9



Bordeaux pareleffect L6



Dark Burgundy pareleffect R2



Groen pareleffect R6



Briljantzwart metallic R8



Khaki pareleffect R9

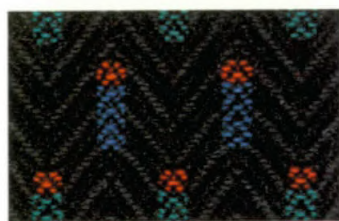


Satijnzilver metallic X1



Parelgrijs metallic Z3

In één oogopslag: de bekleding



Zwart RW

Stoffen bekledingen Corrado 16V, G60, Domino



Platina RX



Zwart O3

Stoffen bekledingen Corrado VR6, Vlok-diagonaal



Grijszwart-blauwgroen XT

Recaro sportstoelbekleding Corrado 16V en VR6, Vlok-Rib



Zwart VA

Leren bekledingen Corrado 16V, G60 en VR6 (voor sportstoelen en Recaro sportstoelen)



Platina TR



Lichtbeige YU



Lichtbeige VG

Connolly-leeren bekleding Corrado 16V, G60, VR6

De afgebeelde kleuren op deze pagina kunnen slechts een indruk geven, aangezien druktinkt de kleuren niet zo vol en briljant en de bekledingsstoffen niet zo fraai en zacht kan weergeven als ze in werkelijkheid zijn.

Vakmanschap, u kunt er op rekenen

U zult weinig met hen te maken krijgen en dan bedoelen wij de vakmensen van uw Volkswagen-dealer. Dat is niet zo verwonderlijk, want Volkswagens staan er nu eenmaal om bekend dat ze weinig onderhoud behoeven en een lange levensduur hebben. Dit blijkt ook al uit het gegeven dat u bij uw nieuwe Volkswagen een heel pakket garanties mee krijgt, zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking, een jaar garantie op de originele onderdelen, voor alle personenautomobielen drie jaar lakgarantie en maar liefst zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Weinig maar regelmatig

We hadden het al even over dat weinige onderhoud wat een Volkswagen nodig heeft. Toch is het uitermate belangrijk voor uw Volkswagen en uw portemonnee dat dit weinige onderhoud regelmatig gebeurt en alstublieft vakkundig, want de levensduur van uw Volkswagen staat of valt met dit vakkundige onderhoud.

180 dealers

Kijk, en dan is het plezierig dat er maar liefst zo'n 180 Volkswagen-dealers over het hele land verspreid zijn met in totaal ca. 300 servicepunten, die middels hun vakmanschap en met originele onderdelen uw Volkswagen in een optimale conditie kunnen houden. Want bij de Volkswagen-dealers wordt bij zo'n onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. Uiteraard wordt u van te voren verteld wat de onderhoudsbeurt gaat kosten. Mochten er zich - ondanks dit alles - toch onverhoopt onaangename verrassingen voordoen, dan wordt u daar onmiddellijk telefonisch van op de hoogte gebracht. Daardoor komt u nooit voor een onverwacht hogere rekening te staan.

Autofinanciering

Maar uw Volkswagen-dealer kan meer voor u doen. Neem bijvoorbeeld autofinanciering. Zonder moeilijke formaliteiten en condities worden zulke zaken snel geregeld. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers, dan kan leasen wellicht voordeliger zijn. Ook dat zal uw Volkswagen-dealer graag voor u uitrekenen. De verzekering verzorgen voor uw dierbare Volkswagen is ook al geen probleem voor hem. Het grote voordeel wanneer u een casco-dekking neemt, is dat u bij het herstellen van een eventuele schade het geld niet voor hoeft te schieten. Wilt u uw Volkswagen een persoonlijk aanzien geven, dan staat bij de dealer de collectie AutoPlus accessoires, waaruit u kunt kiezen. Wij hebben het al gezegd, u zult de vakmensen van de Volkswagen-dealer weinig zien maar als het nodig is, kunt u op hen rekenen.



Volkswagen. Wie anders?

MET KATALYSATOR

Uw Volkswagen-dealer: