



## DE S-KLASSE COUPÉS VAN MERCEDES-BENZ





## Het begon allemaal met de Ster.

Filosofie

2

Autosport

4

Kwaliteit

5

Service

6

Milieubewustzijn

7

## De S-klasse Coupés met de Ster.

De Mercedes-Benz S-klasse Coupé

10

## De hoogwaardige kwaliteiten van de S-klasse Coupé.

Aktieve veiligheid

28

Passieve veiligheid

30

Intelligente techniek

32

Komfort

36

Milieubewustzijn

38

Lakkleuren

40

Interieur-uitvoering

41

## De standaard-uitrusting van de S-klasse Coupé.

Standaard-uitrusting

42

## De S-klasse Coupé in cijfers.

Technische gegevens

45

Afmetingen

46

# Geachte lezer,

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor de nieuwe

Mercedes-Benz S-klasse Coupé.

Met deze Coupé hebben wij ons niet beperkt tot het voortborduren op een rijke traditie. Ons doel was een volledig nieuwe Coupé te bouwen, die over twintig jaar nog net zo fraai wordt gevonden als nu.

Met een vormgeving die absoluut toonaangevend is, zonder echter zijn afkomst te verloochenen.

Want ook de S-klasse Coupé moet bij de eerste oogopslag als een Mercedes-Benz te herkennen zijn.

Of wij dit subtiele afwegingsproces tussen innovatie en traditie met succes hebben afgerond, kunt u vast en zeker al enigszins beoordelen na het doorlezen van deze brochure.

Mercedes-Benz







# Het begon allemaal met de Ster.

Ruim honderd jaar geleden stuurde Gottlieb Daimler zijn echtgenote een ansichtkaart, waarop zijn woonhuis was te zien. Hierboven had hij als aanduiding een kleine Ster getekend: "Deze Ster", aldus Daimler, "zal eens zegenrijk boven onze fabriek stralen."

In 1909 werd de Ster ons geregistreerd merksymbool en nu treft u deze Ster in vrijwel ongewijzigde vorm aan op al onze automobielen. En omdat wij de auto steeds verder ontwikkelden met hetzelfde enthousiasme als waarmee Gottlieb Daimler en Carl Benz hem in de vorige eeuw hebben uitgevonden, werd deze Ster over de hele wereld het symbool voor technische vooruitgang en kwaliteit. Bij alle enthousiasme voor de technische vooruitgang, hebben onze ingenieurs ook altijd hun bijzondere verantwoordelijkheid ten aanzien van alle aspecten met betrekking tot

de auto voor ogen gehouden. Zoals

bij voorbeeld de verantwoor-

delijkheid ten opzichte

*De Coupés van Mercedes-Benz schreven altijd al design-geschiedenis: de 300 Sc uit 1956*





van onze cliënten en hun veiligheid. Meer dan vijftig jaar ontwikkeling en onderzoek op het gebied van de veiligheid voor de inzittenden en talloze ontwikkelingen zoals de veiligheidsstuurkolom, de kreukelzones, het ABS, ASR en de Airbag bewijzen, dat wij deze verantwoordelijkheid niet licht opnemen. Onze verantwoordelijkheid strekt zich ook uit tot het milieu - en dit besef dateert niet van gisteren. Doeltreffend milieubehoud beperkt zich bij ons niet alleen tot het inbouwen van drieweg-katalysatoren en de afstemming van onze benzinemotoren op loodvrije benzine, met andere woorden tot de tijd waarin met de auto wordt gereden. Bij Mercedes-Benz begint een schoner milieu al in de planningsfase van een nieuwe serie. Reeds bij de materiaalkeuze en daar waar de productieprocessen worden vastgelegd, bestuderen wij alle mogelijkheden voor hergebruik. Want ook een Mercedes-Benz wordt ooit door een nieuwe Mercedes-Benz vervangen. Ons verantwoor-

delijkheidsgevoel en onze ongetemde geestdrift om de automobi-

el steeds verder te ont-

wikkelen, bewijzen dat de visie van Gottlieb Daimler meer dan in vervulling is gegaan.



1909



1909



1916



1921



1926



1989

*De grafische ontwikkeling van ons merksymbool gedurende tachtig jaar van het bestaan van onze onderneming.*





De automobiel was nog geen tien jaar oud toen op 22 juni 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sindsdien is Mercedes-Benz vaak de direkte krachtmeting op het circuit aangegaan. Daarbij zijn het vaak juist de kwaliteiten van onze in serieproductie gebouwde auto's en motoren, waardoor onze racewagens de eerste plaatsen behalen. Een goed voorbeeld daarvan is de 300 SL met vleugeldeuren, waarmee wij in 1952 de Carrera Panamericana hebben gewonnen. En wel met een motor waarvan de basis uit

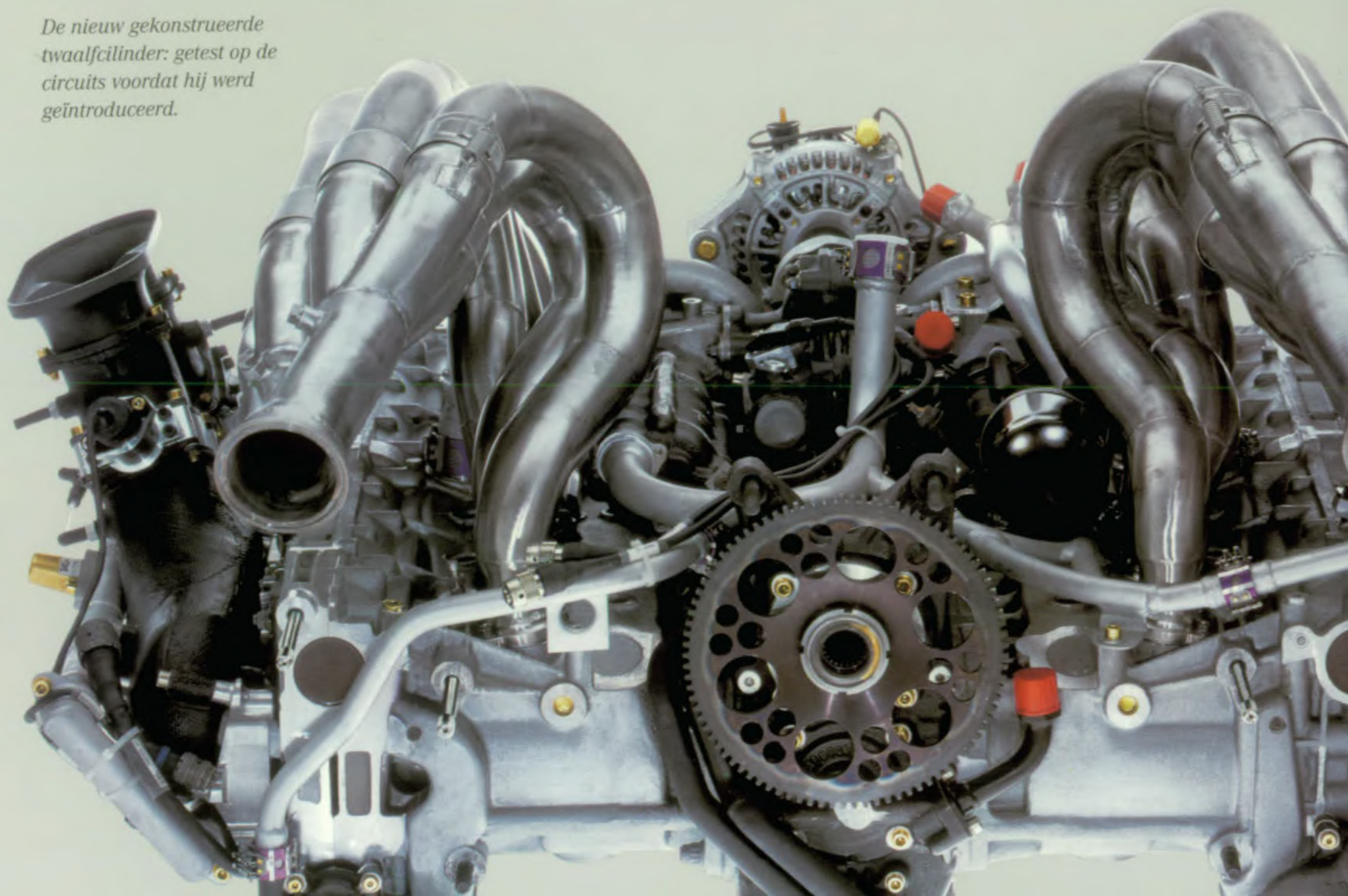


*De 300 SL "Panamericana": de wedstrijdversie van de legendarische 300 SL met vleugeldeuren.*

de serieproductie afkomstig was. Sinds enkele jaren zijn wij weer actief in de autosport - met als resultaat dat wij bij voorbeeld bij de Sportprototypen binnen drie jaar twee maal het Wereldkampioenschap hebben gewon-

nen. Deze sportieve betrokkenheid is voor ons geen doel op zich, maar biedt ons vaak de mogelijkheid nieuwe materialen en technologieën, die later in de serieproductie van pas komen, onder de extreme omstandigheden van de wedstrijd sport te testen.

*De nieuw gekonstrueerde twaalfcilinder: getest op de circuits voordat hij werd geïntroduceerd.*





De kwaliteit van een auto wordt voor een belangrijk deel in de ontwikkelingsfase



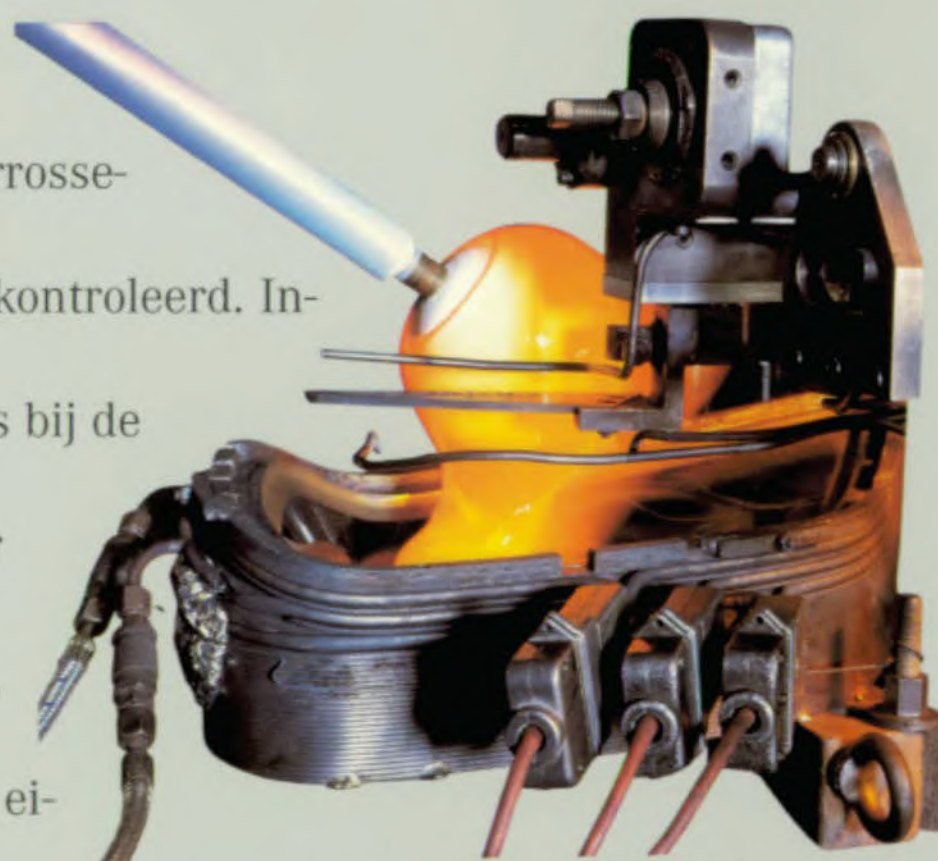
*Ter wille van de kwaliteit wordt het achterpaneel van elke S-klasse Coupé handmatig gelast.*

bepaald. Daarom nemen wij bij Mercedes-Benz voor deze fase ruimschoots de tijd. Zo hebben bij voorbeeld vele componenten, die in onze automobielen worden toegepast,

vaak al vóór aanvang van de serieproductie miljoenen test-

kilometers achter de rug. Onze kwaliteitsnormen worden vanzelfsprekend ook bij de productie aangehouden, waar bij voorkeur in groepen wordt gewerkt, ondersteund door de modernste technische installaties en hulpmiddelen zoals bij voorbeeld in onze nieuwe fabriek te Rastatt. Bovendien worden per ploeg zo'n tien in elkaar gelaste karrosserieën met behulp van lasermeettechniek gecontroleerd. Inherent aan onze grondigheid houden wij ons bij de konstruktie van onze automobielen echter niet alleen aan de wettelijke voorschriften,

maar aan meestal nog strengere: onze eigen. Deze zijn het resultaat van meer dan vijftig



*Als uit één stuk gegoten: de grote koplampunits hebben naadloze overgangen naar de spatschermen.*

jaar veiligheidsonderzoek bij Mercedes-Benz, waaraan wij nu vele ontwikkelingen op het gebied van de veiligheid danken. Natuurlijk kost deze manier van auto's bouwen veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.





De ontspannende werking van een Mercedes-Benz is al merkbaar als u nog niet eens



*Waar u ook met uw Mercedes-Benz rijdt: één telefoontje en onze servicewagen komt eraan.*

rijdt. Want naast zijn spreekwoordelijke kwaliteit staat een eersteklas service. Zo adviseert Mercedes-Benz Leasing u inzake financiering en leasing. En de Mercedes Card is niet

alleen handig in het betalingsverkeer, maar biedt daarnaast vele extra faciliteiten (nog niet in België verkrijgbaar). Bij ons idee van

goede service behoort echter nog meer: mocht u ondanks alles toch eens pech krijgen,

dan kunt u een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die u in heel Europa,

vier jaar lang, assistentie verleent. En zorgt onze

Mobiliteitsservice zorgt ervoor, dat u

ook bij een onverwacht bezoek aan

een werkplaats mobiel blijft.

*Wij nemen de zorg voor uw auto voor onze rekening. U hoeft er zelf alleen maar mee te rijden.*





Een auto dient nu niet alleen maar rekening te houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Milieubehoud begint al daar waar de auto's worden gebouwd: in de produktiehallen. Daarom hebben wij ons daar intensief beziggehouden met milieu-

vriendelijke oplossingen. Een paar voorbeelden: in 1983 werd gestart met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het gevolg,

dat ingenieuze reinigingsinstallaties nu de lakdeeltjes uit de afgezogen lucht van de spuitkabinen verwijde-

ren. Bovendien werd door de toepassing van laksoorten op waterbasis het aandeel oplosmiddelen gereduceerd tot vijftien procent. Niet water, maar aardgas

maakt onze energiecentrale in Sindelfingen schoner. In zes jaar tijd werd

de uitstoot van zwaveldioxyde met meer dan negentig procent gereduceerd. Om later een

recycling naar materiaalsoort mogelijk te maken, wor-

den de belangrijke kunststof onderdelen

al vóór de montage gemerkt. Nu al worden vele onderdelen, zoals bij voorbeeld het dashboardkastje, vervaar-



*Wij doen er alles aan om te bereiken, dat elke Mercedes-Benz volledig kan worden gerecycled.*

digd uit recyclebaar materiaal. Deze en andere maatregelen zijn natuurlijk niet goedkoop en vereisen vaak vele jaren onderzoek. Maar wij voelen ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merksymbool is, maar ook aan de planeet waarop wij leven.





Toonaangevend in design en techniek.  
De S-klasse Coupé.



Al sinds het eind van de jaren twintig schrijven de Coupés van Mercedes-Benz design-geschiedenis. Natuurlijk houdt ook de S-klasse Coupé deze traditie in ere, maar met dit model hadden wij nog meer voor ogen: namelijk om een trendsetter op het gebied van design, esthetiek en rijkultuur te bouwen. Met deze pretentie werd een volledig op zichzelf staand Coupé-koncept ontwikkeld dat - hoewel op het eerste gezicht herkenbaar als een Mercedes-Benz - met zijn design ook in de toekomst zijn tijd ver vooruit zal zijn. Door alle overbodige details weg te laten en door een tijdloze, elegante vormgeving bewijst de S-klasse Coupé, dat dynamiek ook zonder opdringerige sportieve effecten kan overtuigen. In plaats daarvan hebben wij ons met onze spreekwoordelijke perfectie veel aandacht besteed aan de details en daarbij ook waarde gehecht aan handwerk. Hetgeen niet alleen zichtbaar, maar ook tastbaar is. Zo belooft het interieur dank zij de hoogwaardige materialen en de royale ruimte, veel comfort, ontspannen rijden en luxe die past binnen dit concept. Maar de S-klasse Coupé zou de Ster niet hebben gekregen, als naast de esthetische vormgeving de innerlijke kwaliteiten niet ook toonaangevend zouden zijn: te beginnen bij de elektronika, die "mee-denkt" en zichzelf controleert, tot de automatisch dimmende binnenspiegel. En omdat wij ons ook voor wat betreft de uitrusting aan de hoogste eisen willen voldoen, zijn de Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier slechts enkele voorbeelden uit zijn ongebruikelijk royale uitrusting. Want als Mercedes-Benz een bijzonder design ontwikkelt, dan mag het zijn bestuurder aan niets ontbreken.



Al sinds het eind van de jaren twintig schrijven de Coupés van Mercedes-Benz design-geschiedenis. Natuurlijk houdt ook de 2-klasse Coupé deze traditie in ere, maar met dit model hadden wij nog meer voor ogen: namelijk om een trendsetter op het gebied van design, esthetiek en rijkultur te bouwen. Met deze pretentie werd een volledig op zichzelf staand Coupé-koncept ontwikkeld dat - hoewel op het eerste gezicht herkenbaar als een Mercedes-Benz - met zijn design ook in de toekomst zijn tijd ver vooruit zal zijn. Door alle overbodige details weg te laten en door een tijdloze, elegante vormgeving bewijst de 2-klasse Coupé, dat dynamiek ook zonder opdringerige sportieve effecten kan overtuigen. In plaats daarvan hebben wij ons met onze spreekwoordelijke perfectie veel aandacht besteed aan de details en daarbij ook waarde gehecht aan handwerk. Hetgeen niet alleen zichtbaar, maar ook tastbaar is. Zo belooft het interieur dank zij de hoogwaardige materialen en de royale ruimte, veel comfort, ontspannen rijden en luxe die past binnen dit concept. Maar de 2-klasse Coupé zou de ster niet hebben gekregen, als naast de esthetische vormgeving de innerlijke kwaliteiten niet ook toonaangevend zouden zijn: te beginnen bij de elektronika, die "me denkt" en zichzelf controleert, tot de automatisch dimmende binnenspiegel. En omdat wij ons ook voor wat betreft de uitrusting aan de hoogste eisen willen voldoen, zijn de Atbags voor de bestuurder en de voorpassagier slechts enkele voorbeelden uit zijn ongebruikelijk royale uitrusting. Want als Mercedes-Benz een bijzonder design ontwikkelt, dan mag het zijn bestuurder aan niets ontkomen.



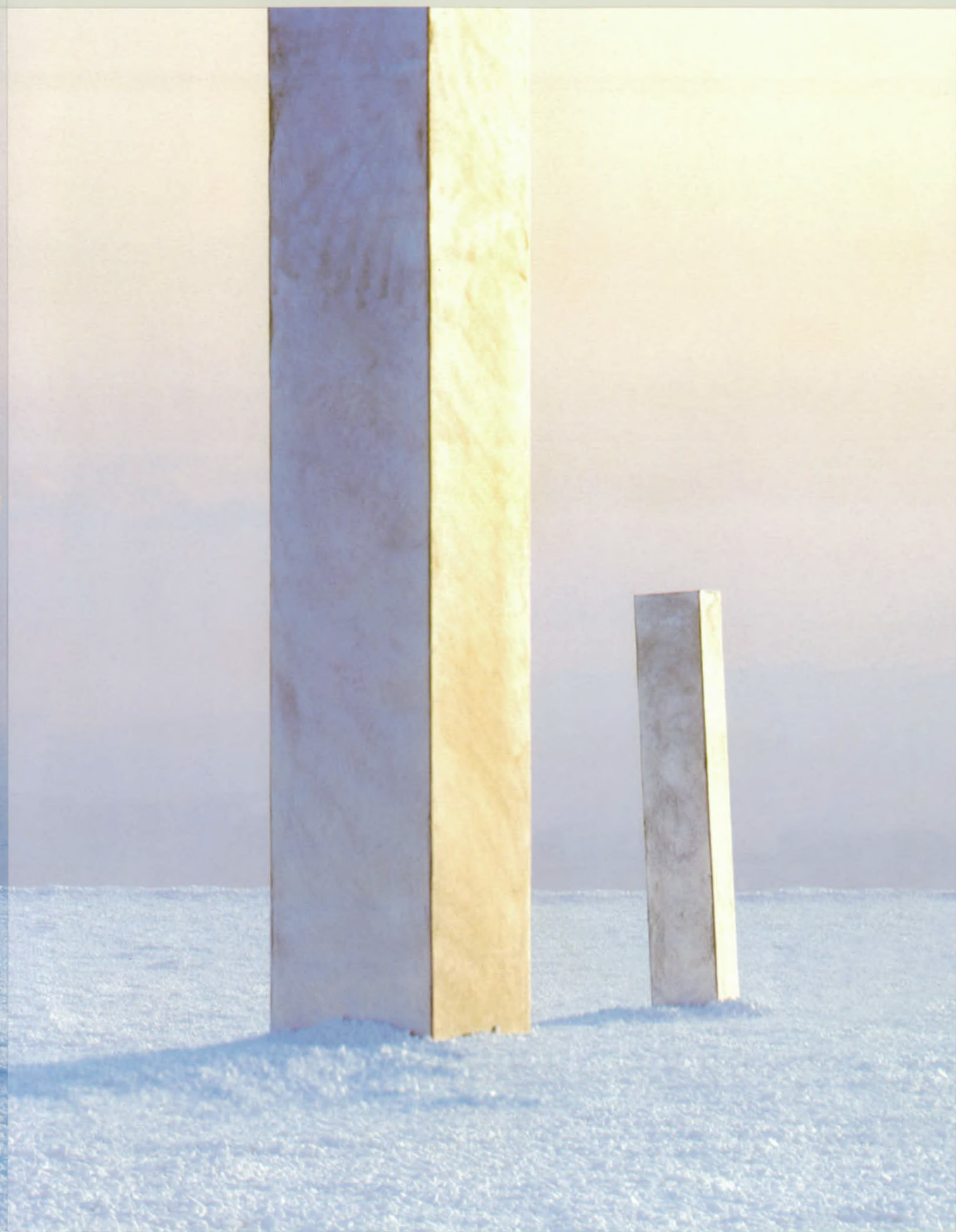






*Trendsetter met traditie: ondanks zijn  
toonaangevende design is de S-klasse Coupé  
toch in één oogopslag als Mercedes-Benz herkenbaar.*





*De S-klasse Coupé biedt heel weinig weerstand aan de wind, maar dit heeft echter niet geresulteerd in modieuze gelijkvormigheid.*





*Achter het elegante uiterlijk  
van deze Coupé schuilt een  
even elegante sportwagen.*





*Onder de motorkap van de S 600  
bevindt zich de "koningsklasse" van  
de motoren: een twaalfcilinder.*





*Bij het exterieur valt met name het elegante lijnenspel op, dat niet wordt verstoord door abrupte overgangen.*





*Aan de voorzijde vallen vooral de grote koplampunits op, waarin alle lampen zijn ondergebracht.*





*Hier ervaart u werkelijk comfort: voor een betere isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid is de S-klasse Coupé uitgerust met zijruiten van dubbel glas.*





*Om te voorkomen dat de edelhouten panelen bij een ongeval versplinteren of breken, zijn ze verlijmd op een dragend deel van aluminium-/staalplaat.*





*De voorzitplaatsen hebben een uitgesproken kuipvorm en zijn voorzien van een lendensteun.*





*Perfektie tot in detail: voor de edelhouten panelen komt alleen de beste kwaliteit wortelnotehout in aanmerking. Zelfs de handgreep werd geïntegreerd*





*Tot het hoge niveau van de interieur-uitrusting van de S-klasse Coupé behoort alles wat de veeleisende automobilist wenst, van de Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier tot de zonnekleppen met spiegelverlichting.*





*De achterlichten werden volledig  
in het achterpaneel geïntegreerd.*





*Ooit moet er van een S-klasse Coupé niet veel meer overblijven. Daarom kan er aan het eind van zijn levensduur 75 procent van de materialen opnieuw worden gebruikt.*





*Het belangrijkste is met het oog  
niet te zien: hoe de nieuwe S-klasse Coupé  
rijdt. U kunt dit het best zelf ervaren.  
Veel rijplezier!*



De hoogwaardige kwaliteiten van de S-klasse Coupé.

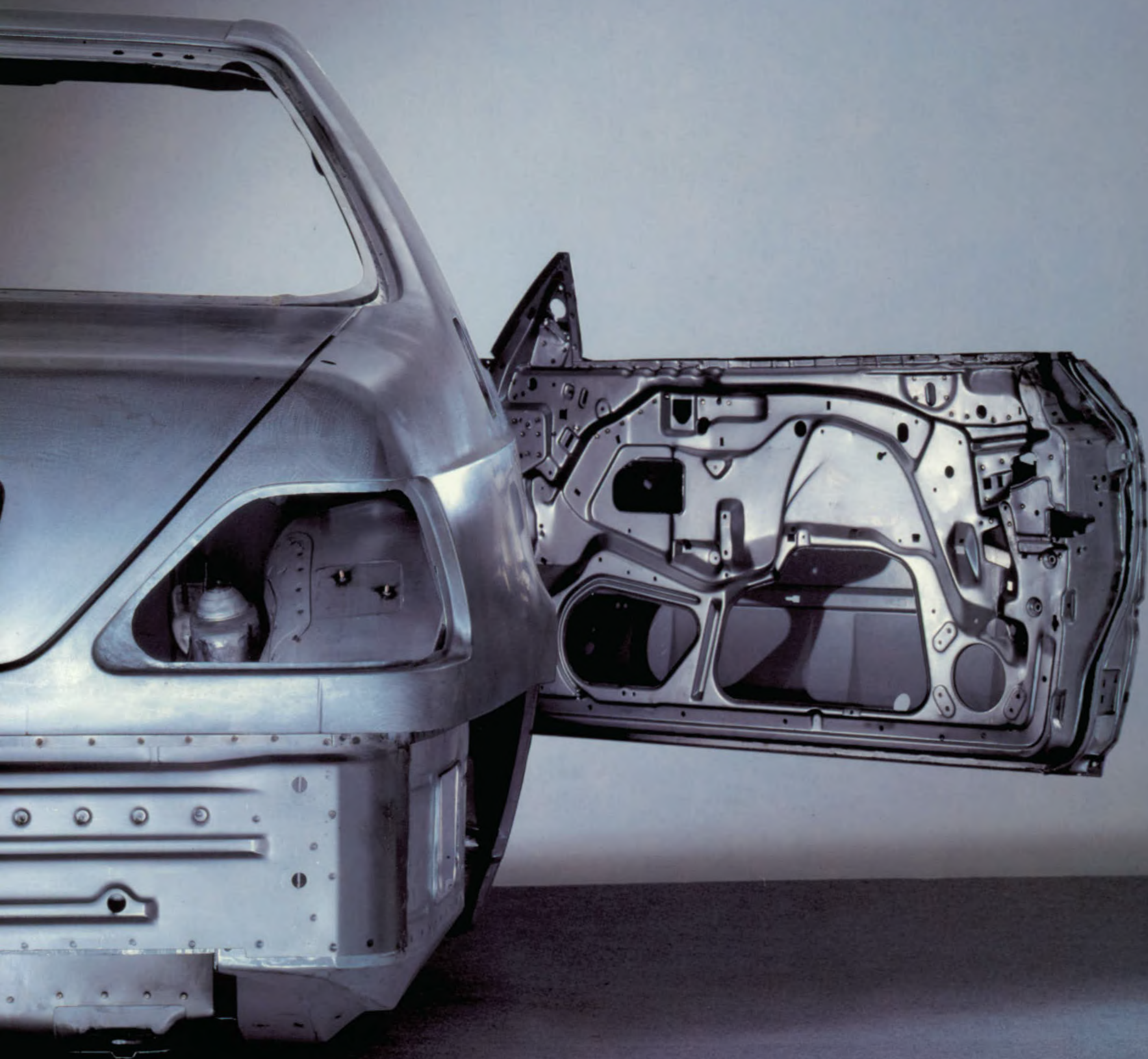










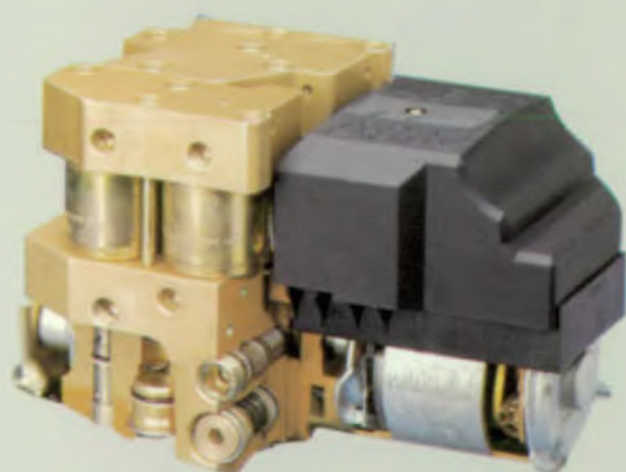




Het is geen toeval, dat de naam Mercedes-Benz een synoniem is van de veiligheid in de automobielbouw. Tenslotte wordt elke Mercedes-Benz zo ontworpen, dat er vanzelfsprekend en zonder na te hoeven denken mee kan worden gereden en uw aandacht daarop wordt gericht waar die hoort: op de weg. En dit geldt vanzelfsprekend ook voor de S-klasse Coupé.

#### ADS

Het Adaptieve Dampings-Systeem verandert, afhankelijk van de wegdekgestelheid, de strafheid van de demping aan de voor- en achteras, en wel in enkele milliseconden. In de



*De ABS-regelunit zorgt ervoor, dat de auto ook bij een noodstop volledig bestuurbaar blijft.*

meeste gevallen maakt ADS een comfortabele demping mogelijk en indien nodig verhoogt ADS razendsnel de dampingskracht en voorkomt zo elke vorm van instabiliteit van het onderstel. ADS is als extra leverbaar, alleen in combinatie met de hydropneumatische niveauregeling.



#### ABS

Steeds weer doen er zich situaties voor, waarin alleen nog een noodstop de zaak kan redden. Omdat uw auto ook in deze situatie bestuurbaar moet blijven, is elke S-klasse Coupé standaard uitgerust met ABS. Dit Anti-Blokkeer-Systeem werd geperfectioneerd op basis van een verder ontwikkelde microprocessor met een meer verfijnde regeling en waarborgt daardoor de remstabiliteit onder alle omstandigheden.

#### ASR

De Anti-doorSlip-Regeling voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen tijdens het accelereren. Anders dan bij de traditionele elektronische systemen, die alleen het motorvermogen reduceren, grijpt ASR in op de plaats waar het probleem ontstaat: aan het wiel. Zodra een wiel begint door te slippen, wordt door ASR niet alleen het motorvermogen gereduceerd, maar ook het

wiel razendsnel zodanig afgeremd, totdat het weer grip heeft. ASR is bij de S 600 standaard en voor de S 500 als extra leverbaar.

#### Koplampen met multi-vlaksreflektoren

De koplampunits van de S-klasse Coupé hebben niet alleen een ongewone vormgeving, zij leveren ook een belangrijke bijdrage tot de veiligheid. De vier koplampen met multi-vlaks reflectoren vervangen de traditionele paraboloïd reflectoren. Dit



*De hoofdremcilinder met rembekrachtiging.*

koplampsysteem biedt een beter zicht naar voren en opzij, een grotere reikwijdte en een geringere verblindende werking. De tegenliggers zullen dit zeker waarderen.

#### Parameter-stuurbekrachtiging

In de S-klasse Coupé denkt de stuurinrichting mee. Door een elektronische regeling wordt de voor het sturen benodigde kracht bij lage snelheden gereduceerd. Daardoor kunt u enerzijds moeiteloos manoeuvreren en ervaart u

*De koplampunits met multi-vlaks reflectoren verbeteren de reikwijdte.*





*De vooras met dubbele wieldraagarmen zorgt voor een nog beter rijgedrag*

anderzijds ook bij hogesnelheden een optimaal stuurgevoel".

#### Banden

Voor veilige en optimale rij-eigenschappen is de S-klasse Coupé uitgerust met 16" wielen. Om het sportieve uiterlijk te accentueren, zijn de Coupés standaard uitgerust met gegoten lichtmetalen velgen met vijftien gaten. Als extra zijn er gesmede licht-

*De verschillende velgen van de S-klasse Coupé-modellen: de gegoten lichtmetalen velg met vijftien gaten en de als extra leverbare gesmede lichtmetalen velg met acht gaten (standaard in België)*



metalen velgen met acht gaten leverbaar (deze zijn standaard in België).

#### Vooras met dubbele wieldraagarmen

Deze askonstruktie maakt een verbetering van het rijcomfort mogelijk ten opzichte van de schokdemper geleide vooras. Omdat de schokdempers niet meer

deel uitmaken van de wielgeleiding, reageren deze sneller. Zo kan uw S-klasse Coupé nog sneller op oneffenheden in het wegdek reageren.



#### Ruimtelijk geleide achteras

De ruimtelijk geleide achteras helpt u in moeilijke situaties de juiste koers aan te houden. Want deze askonstruktie voorkomt ongewenste eigen stuurbewegingen van de aangedreven achterwielen. Elk achterwiel wordt geleid door vijf reactie-armen, die via elastische ophangrubbers met het subframe zijn verbonden. De achterwielen worden zo ook bij sterk inveren steeds exakt in de juiste hoek met het wegdek en de rijrichting gehouden.

#### Panorama-ruitewisser

Naast de wisarm met de beproefde krukaandrijving, heeft de S-klasse Coupé nog een tweede wisarm aan de zijde van de voorpassagier: Samen bestrijken de wissers negentig procent van het voorruitoppervlak. De ruitewissers zijn uitgerust met een automatische regeling: gaat u langzamer rijden, dan wordt de wissnelheid

*De ruimtelijk geleide achteras beperkt eigen stuurbewegingen en houdt de S-klasse Coupé exakt op de juiste koers*

één snelheid teruggeschakeld. Als u weer sneller gaat rijden, dan wordt automatisch naar de oorspronkelijke wissnelheid opgeschakeld.





Met het oog op uw veiligheid rekonstrueert Mercedes-Benz al meer dan dertig jaar ongevallen. Zo hebben wij niet alleen de crashtest ontwikkeld, maar ook toonaangevende ideeën als de kreukelzones en de stabiele veiligheidskooi. Al deze ervaringen zijn natuurlijk ook verwerkt in de nieuwe S-klasse Coupé. Want ter wille van de veiligheid moet men altijd op het ergste zijn voorbereid.

#### Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier

Hoewel u van hun aanwezigheid niets merkt, zijn ze er steeds voor u - en wel standaard: de Airbag voor de bestuurder en de voorpassagier.



*De elektronisch geregelde gordelspanners bieden extra bescherming bij een ongeval.*

Deze verminderen, samen met de veiligheidsgordels met hun gordelspanners, het letselrisiko. Bij een zware frontale aanrijding worden de Airbags razendsnel opgeblazen en voorkomen daardoor, dat het hoofd en het bovenlichaam van de in de gordels zittende bestuurder en voorpassagier in aanraking komen met het stuurwiel en het dashboard. Méér veiligheid hoeft overigens niet ten koste te gaan van comfort: de Airbag voor de voorpassagier kon, dank zij

de verdere technische ontwikkelingen en de kompakte konstruktie, zo worden geplaatst, dat er nog genoeg ruimte overbleef voor een dashboardkastje.

#### Gordelsysteem

Sinds 1984 rust Mercedes-Benz alle modellen met elektronisch geregelde gordelspanners uit. De gordelspanner zorgt er bij een frontale botsing voor, dat de as van de rolautomaat wordt teruggedraaid en de bestuurder en de voorpassagier beter en veiliger op hun plaats worden vastgehouden. Door de niet doorlopende

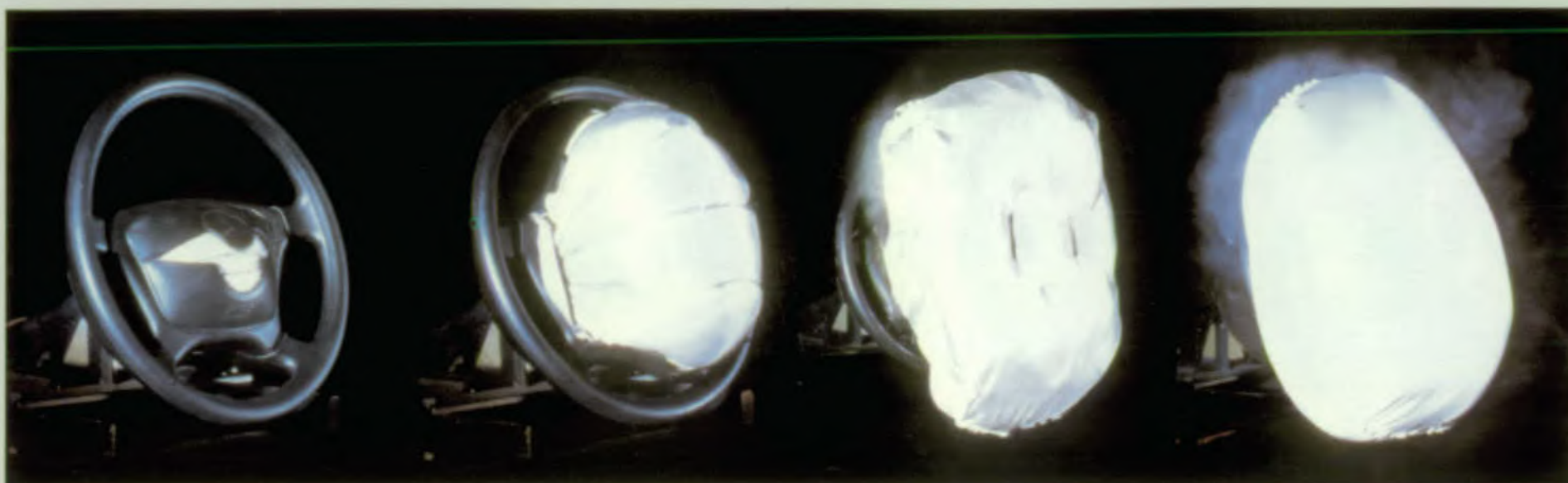


*Onder normale omstandigheden niet te zien, maar als ze nodig zijn in 0,03 seconden paraat: de standaard Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier.*

middenstijlen zijn de bovenste gordelpunten naar achteren ter hoogte van de zijbekledingen verplaatst. Voor het vereiste comfort zorgt de gordelaanreikarm die, zodra u de deur heeft gesloten, automatisch naar voren komt. Hierbij heeft u de keuze uit twee snelheden en kunnen de gordels nog sneller naar voren en achteren worden bewogen dan bij het voorgaande model. Geheel nieuw is een schakelaar waarmee de gordelaanreikarm ook met de hand kan worden bediend. Het gordelsysteem voor de beide zitplaatsen achterin met de gordelautomaat ingebouwd in de achterstijl en de automatische aanpassing van de gordelhoogte is identiek aan dat van de limousines zonder comfort-automaat. De automatische gordelaanreikarm is standaard bij beide S-klasse Coupé-modellen en alle gordels worden geleverd in de kleur van het interieur.

#### Kreukelzones

In een rijdende auto "zit" heel veel energie. Deze bewegingsenergie moet tijdens de korte duur van een botsing zodanig in vervormingsenergie worden omgezet, dat het passagierskompartment behouden blijft





*De vorkvormige langsligger beschermt bij frontale aanrijdingen en voorkomt vervormingen bij het schutbord.*

botsingen het passagierskompartment optimaal beschermt. Het is dan ook geen toeval, dat in 1988 en 1989 in de Verenigde Staten juist een Mercedes-Benz als de veiligste auto werd onderscheiden.

#### Veiligheidskompartment

Het royale interieur van de S-klasse Coupé biedt u niet alleen meer comfort, maar ook een optimale bescher-

lom mogelijk wordt. Ook is het daarvoor vrijwel onmogelijk, dat de stuurkolom bij een botsing de passagiersruimte binnendringt. Wij accepteren met name op het gebied van veiligheid geen enkel compromis.

#### Bumpers

Om schade bij lichte aanrijdingen en bij het parkeren te voorkomen, zijn de voor- en achterzijde van de S-klas-

en de belastingen op de inzittenden door de vertragingzögering mogelijk blijven. Met het oog hierop zijn voor frontale botsingen het front, respectievelijk voor botsingen van achterop de achterpartij als kreukelzones uitgevoerd. Tegelijkertijd biedt een nieuw ontwikkeld subframe voor de vooras extra bescherming voor de voetenruimte. De beproefde konstruktie van de vorkvormige langsliggers evenals de nieuwe stabiele voorste dwarsdraager zorgen er bovendien voor, dat de kreukelzone vóór ook bij de in het verkeer meest voorkomende halffrontale

ming. Want door een verdere versteviging van de bodemplaat hebben wij het passagierskompartment, de overlevingsruimte van de inzittenden, nog stabiel gemaakt. Een dwarsbalk tussen de voorstijlen onder het dashboard verbetert de stabiliteit in dwarsrichting van het schutbord. Tegelijkertijd voorkomt deze dwarsbalk, dat de onder het dashboard gemonteerde aggregaten bij een frontale aanrijding het interieur binnendringen.

#### Veiligheidsstuurkolom

De veiligheidsstuurkolom, die al jarenlang in elke Mercedes-Benz standaard is, werd nog verder ontwikkeld. Aanvullend op de stuurkolom met harmonikakonstruktie werd een kompensatie-element tussen de stuuras en het stuurhuis ingebouwd, zodat een verstelling van de stuurko-

se Coupé voorzien van zelfherstellende bumpers met geïntegreerde energie-absorberende schuimvullingen. Deze bumpers beschermen de karrosserie bij botssnelheden tot 3,5 kilometer per uur tegen vaste obstakels.



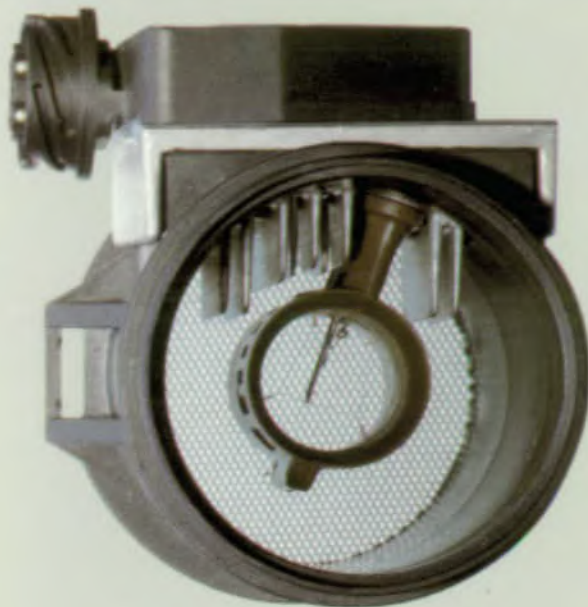
*Het veiligheidsslot zorgt ervoor, dat de deur na een ongeval probleemloos kan worden geopend.*



Mercedes-Benz heeft altijd al voorrang gegeven aan daadwerkelijke vooruitgang boven elektronische speeltjes. Want wij geloven niet, dat de intelligente techniek evenredig toeneemt met het aantal elektronische units. Daarom werden in de S-klasse Coupé alleen maar nieuwe technieken toegepast, die bijdragen tot meer veiligheid, meer comfort en een schoner milieu.

#### Elektronische benzine-inspuiting

Bij de S-klasse Coupé wordt de hoeveelheid ingespoten brandstof bepaald door de openingsduur van de elektromagnetisch bediende verstui- vers. Een elektronische regelunit geeft daartoe de impulsen. De ope-



*De luchtmassameter met hittedraad is het nauwkeurigste meetapparaat voor de mengselvorming.*

ningsduur hangt af van het motortoe- rental, de aangezogen luchtmassa en andere, door sensoren geregistreer- de factoren. Daardoor wordt geen druppel brandstof verspild. Omdat elke cilinder een eigen verstuiver be- zit, kan, als er zich een storing in de ontsteking voordoet, de brandstof-voer naar de betreffende cilinder worden onderbroken ter bescher- ming van de katalysator.

#### CAN-databus

Een ander voorbeeld van zinvolle vooruitgang is de CAN-databus. Daarmee wordt de informatiestroom tussen de verschillende regelunits

verbeterd en de prestaties en wer- king van de afzonderlijke regelunits verhoogd. Om de uitbreiding van de regelsystemen onder controle te hou- den, worden de elektronische regel- units bij de S-klasse Coupé modulair opgebouwd. Op een goed bereikbare plaats in het motorkompartiment zijn maximaal acht modules in een elektronikabox geplaatst.

#### Vierkleppen-techniek

Bij de vierkleppen-techniek heeft elke cilinder van de motor vier klep- pen in plaats van zoals gebruikelijk twee. Twee inlaatkleppen voor het lucht/brandstof-mengsel en twee uit- laatkleppen voor de uitlaatgassen. Het voordeel van deze techniek, een hoog vermogen in het hoge toere- gebied, ging tot dusver helaas altijd ten koste van het koppel bij lage toeren- tallen. Om deze reden hebben beide S-klasse Coupé-modellen een auto- matische verstelling van de inlaat- nokkenassen, zodat de kleppen altijd op de optimale tijdstippen worden

geopend en gesloten, overeenkom- stig het toerental en de belasting. Daardoor hebben de motoren van de S 500 en de S 600 alle normale voor-



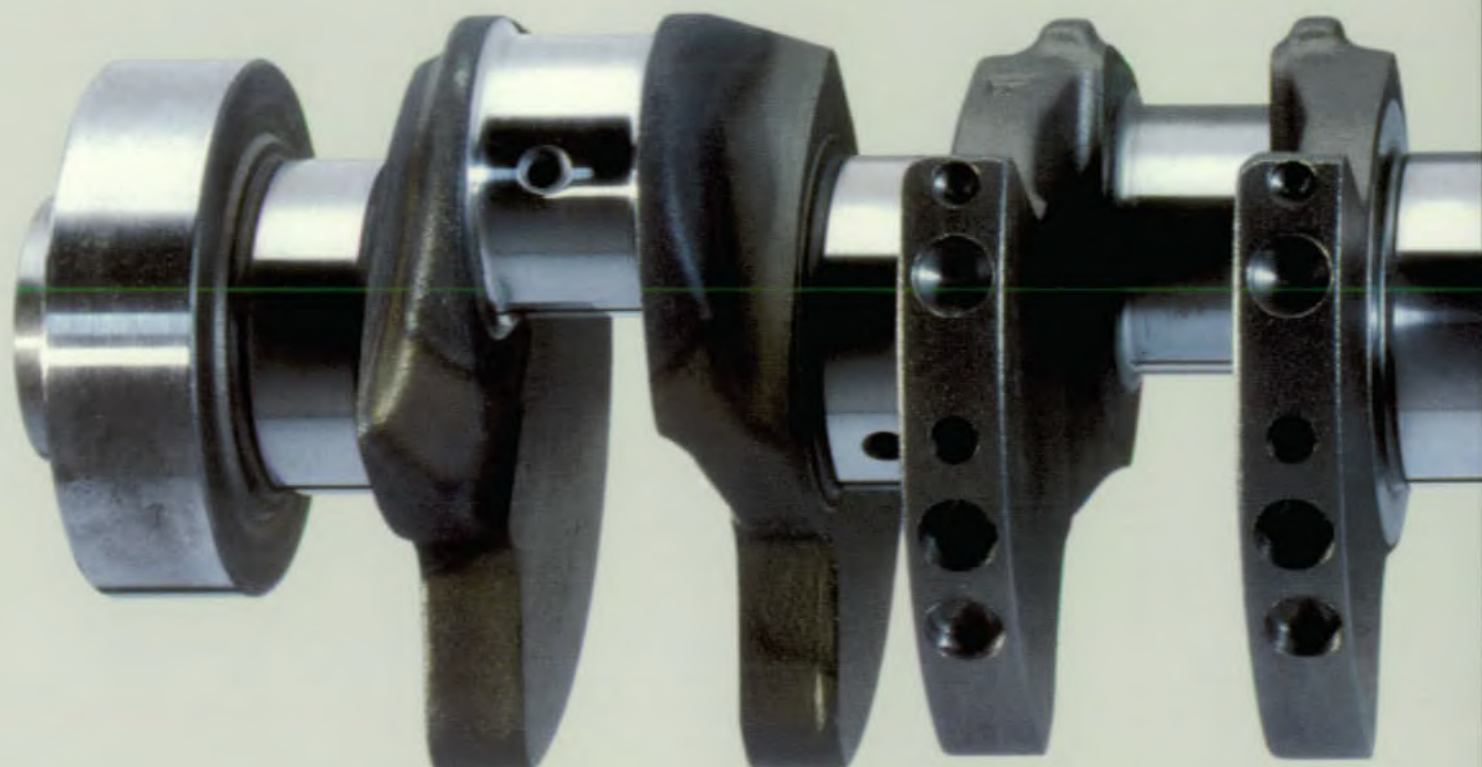
*Ten opzichte van de tweekleppen-tech- niek biedt de vierkleppen-techniek meer vermogen en een hoger koppel.*

delen van de vierkleppen-techniek en nog meer: een hoog koppel in het lage- en middentoereengebied.

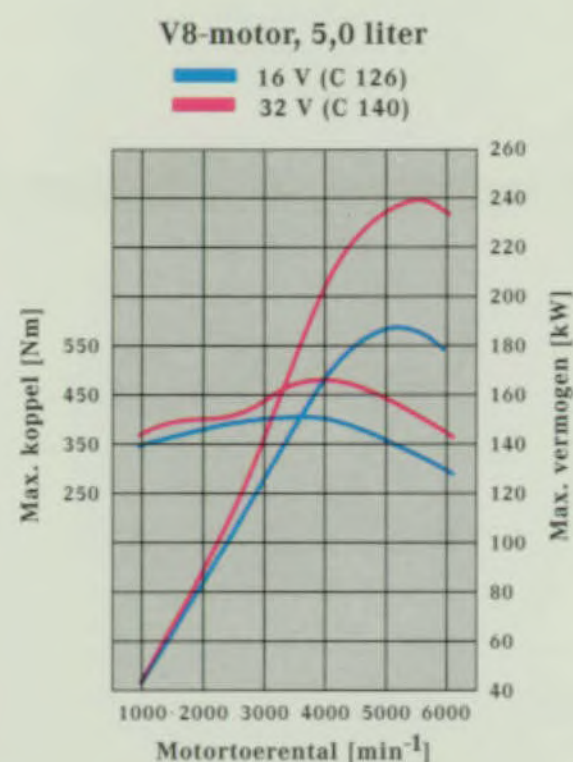
#### Ontstekingssysteem met anti-klopregeling

Een andere voorbeeld hoe bits en by- tes zinvol kunnen worden ingezet en voor technische vooruitgang kunnen zorgen, vormt het ontstekings-

*De gesmede krukas van de twaalfcilinder krachtbron.*







*Dit diagram maakt de voordelen van de vierkleppen-techniek ten opzichte van de tweekleppen-techniek duidelijk.*

systeem van de Mercedes-Benz S-klasse Coupé-modellen. Nauwkeuriger en efficiënter kan een ontsteking nauwelijks werken, want hij is microprocessorgestuurd. Deze microprocessor verwerkt de gegevens met betrekking tot de actuele bedrijfsomstandigheden, die hij via sensoren ontvangt. Aan de hand van deze gegevens bepaalt hij steeds het optimale ontstekingstijdstip. Bovendien zijn de motoren van de S-klasse Coupé uitgerust met klopsensoren. Als u ergens benzine met een te laag oc-

taangehalte tankt, melden de klopsensoren de daaruit resulterende klop geluiden direct aan het ontstekingsstelsel. Onmiddellijk wordt het ontstekingstijdstip voor de betreffende cilinder aangepast, totdat alle klop geluiden zijn verdwenen. De motor levert dan weer zijn volle vermogen en wordt gespaard.

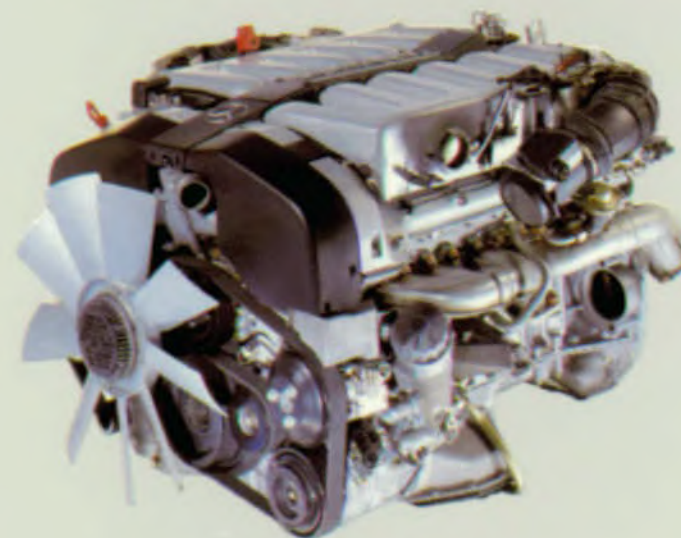
#### Achtcilinder motor

In de S 500 is een achtcilinder motor met 5,0 liter cilinderinhoud en 235 kW/320 pk gemonteerd. Naast een uitgesproken sportief karakter heeft deze krachtbron ook een milieuvriendelijk karakter: standaard zijn een geregelde drieweg-katalysator, LH-injectie, uitlaatgasrecirkulatie en sekundaire luchtinblazing.

#### Twaalfcilinder motor

Vijftig jaar nadat Mercedes-Benz een twaalfcilinder motor voor de succesvolle Formule-racewagen W 154 bouwde, is er nu weer een Mercedes-Benz Coupé met twaalfcilinder motor: de S 600. 290 kW/395 pk uit een cilinderinhoud van 6,0 liter en een maximum koppel van 570 Nm bij 3800 t/min zorgen voor soepel rijden in elke situatie.

Voor een betrouwbare brandstoftoevoer zorgt een benzine-inspuiting voor elke cilinderrij afzonderlijk. Het hoge vermogen wordt gerealiseerd dank zij de vierkleppen-techniek met verstelling van de inlaat-nokken- as-

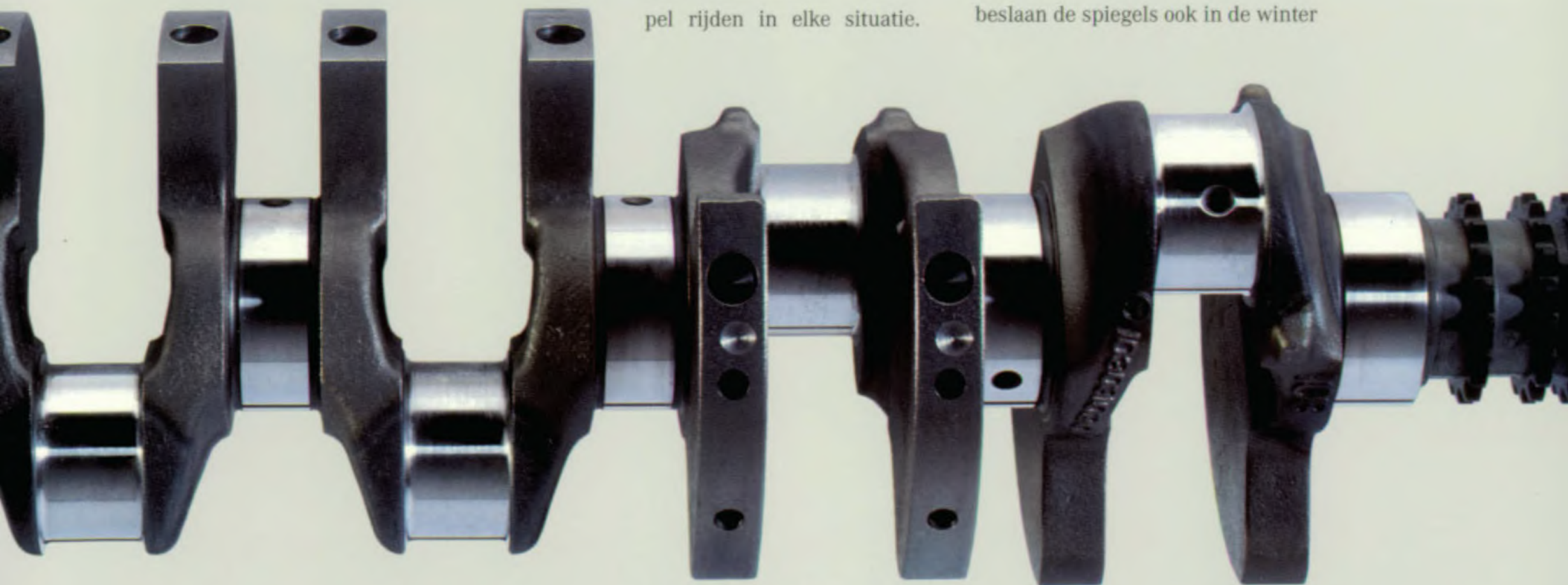


*De krachtbron van de S 600: een twaalfcilinder motor met 48 kleppen.*

sen. Net als de achtcilinder-versie van de S 500 is ook de S 600 uitgerust met drieweg-katalysator, uitlaatgasrecirkulatie en sekundaire luchtinblazing.

#### Buitenspiegels

Opdat u beter kunt zien wat er achter u gebeurt, zijn de elektrisch verwarmde buitenspiegels van de S-klasse Coupé-modellen met 25 procent vergroot en voorzien van een elektrische verwarming. Daardoor beslaan de spiegels ook in de winter

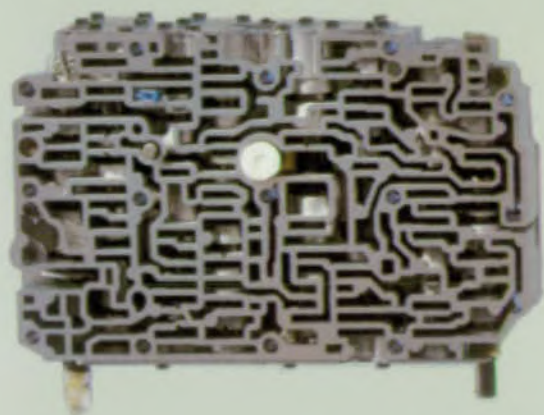




niet. En als u met uw Coupé door een zeersmalle wasstraat rijdt, hoeft u niet uit te stappen om de spiegels in te klappen. Door middel van een druk op de knop kunt u van binnenuit de spiegels in- en uitklappen.

#### Automatische vierversnellingsbak

Ook het comfort van een automatische versnellingsbak is bij de S-klasse Coupé-modellen standaard. Bij de automatische vierversnellingsbak kunt u met een keuzeschakelaar kiezen tussen twee verschillende programma's. U kiest "S" (Standaard) en de automaat van de S-klasse Coupé schakelt sportief en vlot zoals u gewend bent. Als u "E" (Economy) kiest, wordt al bij lagere toe-



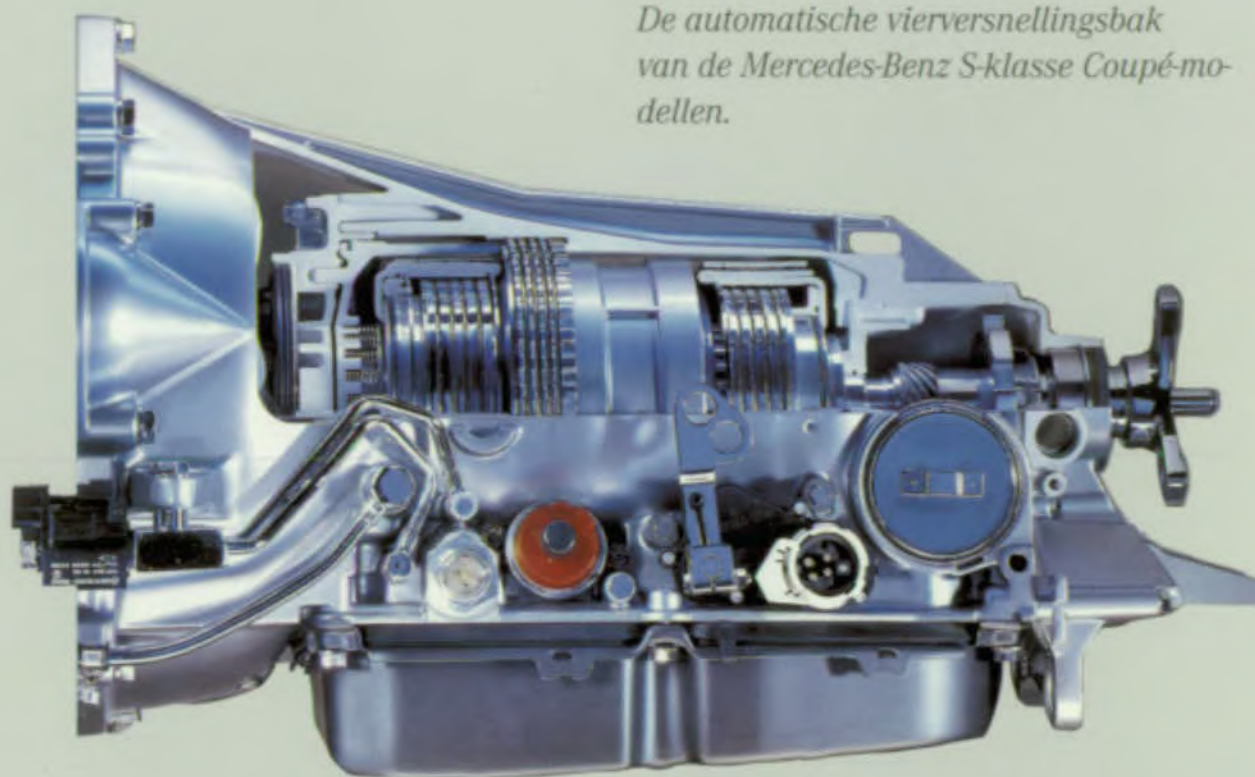
*Het hydraulische regelhuis is het "brein" van de automatische versnellingsbak.*

rentallen opgeschakeld. Dit reduceert het brandstofverbruik en het geluidsniveau en zorgt zo voor een nog soepeler rijden en een hoger rijcomfort.

#### Computer-diagnose-systeem

Om te voorkomen dat u onze service-specialisten bepaalde storingen moet uitleggen, heeft de S-klasse Coupé een uitgebreid diagnosesysteem. Dit zorgt ervoor dat de werkplaats direct kan bepalen, waar bij uw S-klasse

Coupé iets niet in orde is. Dit verkort het oponthoud in de werkplaats, zodat u weer zo snel mogelijk over uw auto kunt beschikken.



*De automatische vierversnellingsbak van de Mercedes-Benz S-klasse Coupé-modellen.*

#### Remkrachtverdeling

Technische innovatie betekent niet alleen meer veiligheid en comfort, maar bespaart ook materiaal en geld. Zo hebben wij bij voorbeeld aandacht besteed aan de verdeling van de remkracht. Tot nu toe werd bij de afstemming van het remsysteem van een auto de remkracht aan de achterwielen beperkt om bij sterk afremmen instabiliteit door een voortijdig blok-

*In de S-klasse Coupé heeft u de keuze tussen de twee programma's "S" (Standaard) en "E" (Economy).*

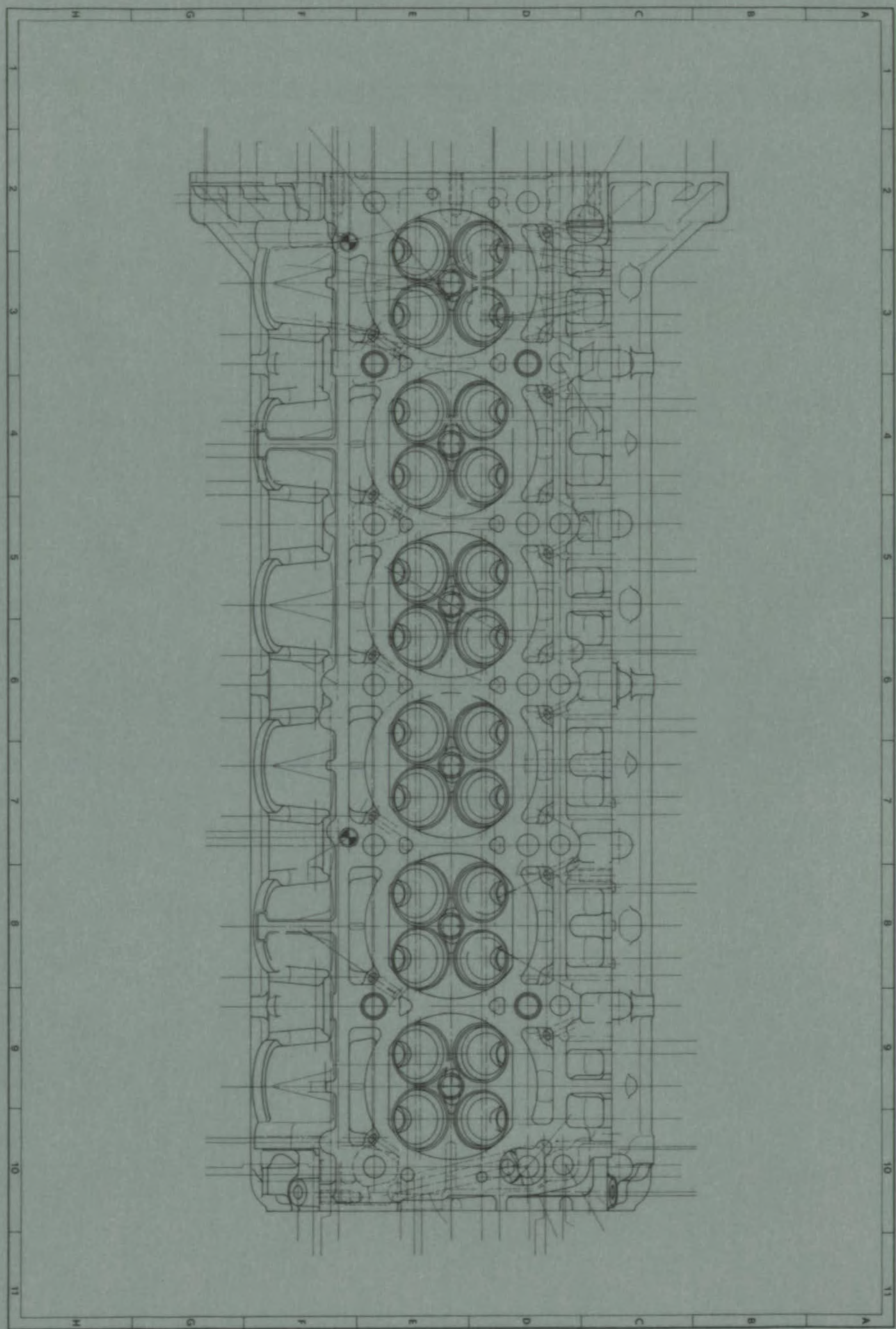


bele remkrachtverdeling bij de S-klasse Coupé hebben de achterwielen een groter aandeel in de remwerking wanneer normaal wordt gered. Dit heeft bij gemiddelde vertragingen een lagere temperatuur en een geringere slijtage aan de voorwielremmen tot gevolg. Een verbeterde regeling van het Anti-Blokkeer-Systeem en een automatische omschakeling van de hoofdremcilinder waarborgen daarbij de remstabiliteit onder alle rij-omstandigheden.

#### Hydraulische klepspelingscompensatie

De hydraulische klepspelingscompensatie vereenvoudigt het onderhoud. Door motorolie op druk gehouden hydraulische klepstoters zorgen automatisch en permanent voor de korrekte instelling van de klepspelings en daardoor ook voor een reductie van de geluiden.

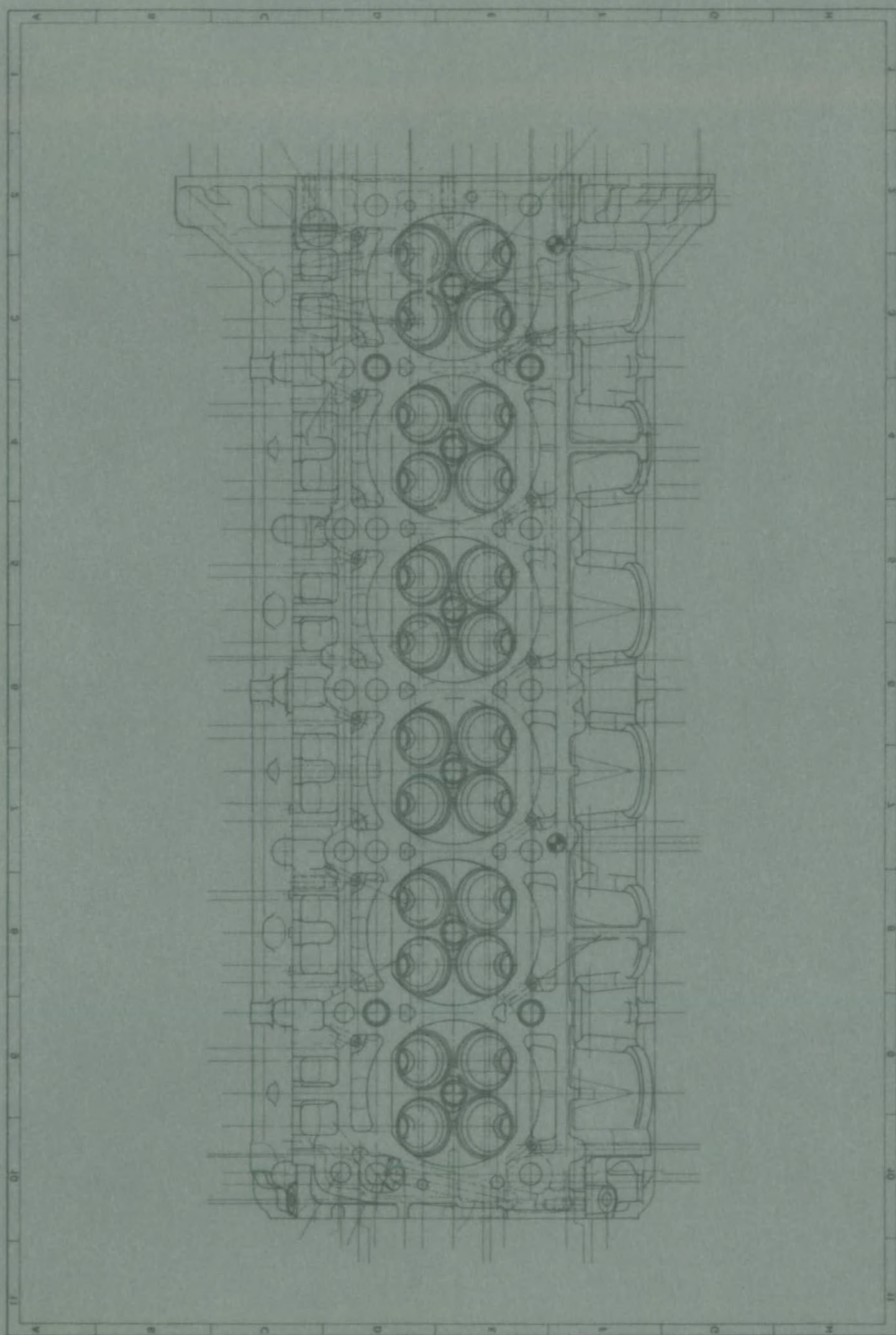




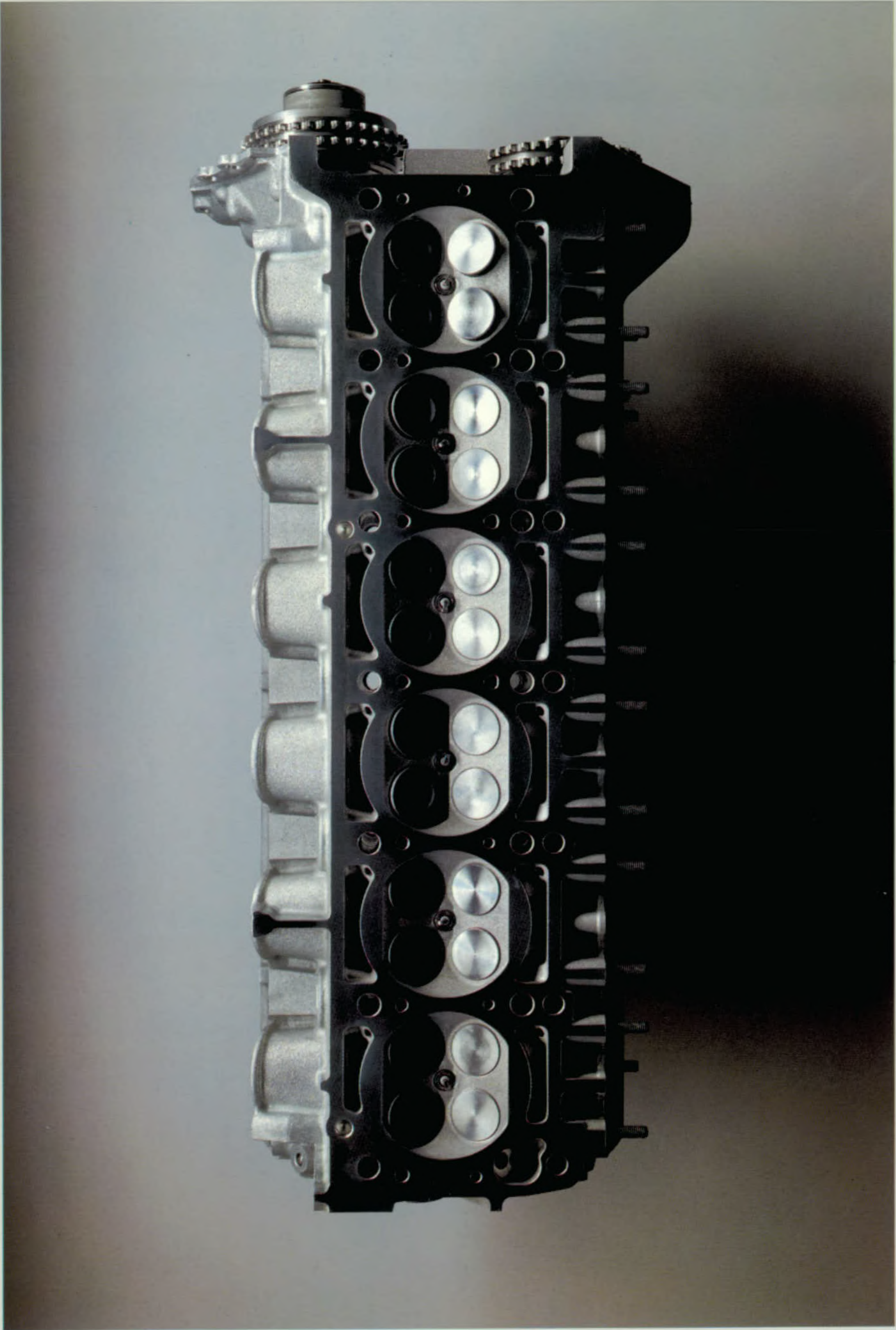
*Een lichtmetalen cilinderkop van de  
600 SEC met verstelbare inlaat-  
nokkenas en vierkleppen-techniek*



Een lichtmetalen cilinderkop van de  
 600 SEC met wisselbare inlaat-  
 nokken en vierkleppen-techniek









Voor Mercedes-Benz gaat comfort altijd al veel verder dan het begrip gemak. Voor ons vormt het ook een belangrijke veiligheidsfactor. Want alleen een ontspannen bestuurder rijdt gekoncentreerd - en daarmee veilig. Daarom hebben wij de S-klasse Coupé uitgerust met vele zinvolle details, die ervoor zorgen dat de inzittenden zich prettig voelen.

#### Automatisch dimmende binnenspiegel

Een noviteit, die het rijden in de S-klasse Coupé in het donker aangenamer en veiliger maakt is de binnenspiegel. Als er koplampen van achteropkomende auto's in de spiegel schijnen, dimt deze automatisch en traploos. Het geheim van het automatisch dimmen schuilt in het elektrolyt dat tussen de reflektor en het spiegeldekglas is aangebracht. Dit wordt geactiveerd door een elektronische regelunit die via twee sensoren het licht van de omgeving en het van achterop invallende licht registreert, zodat de spiegel niet meer kan verblinden. De automatisch dim-



*Twee "klimaatzones" in de auto: de airconditioning met automatische regeling van de S-klasse Coupé.*

mende binnenspiegel is bij de S 600 standaard en bij de S 500 als extra leverbaar (standaard in België).

#### Airconditioning met automatische regeling

De airconditioning met automatische regeling houdt de temperatuur in het interieur van de S-klasse Coupé steeds exakt op de gewenste waarde. De koelings- en verwarmingscapaciteit, de hoeveelheid en verdeling van de lucht worden door de elektronika automatisch geregeld, waarbij te al-

len tijde ingrijpen in de instelling mogelijk is. Daar iedereen het verblijf in de S-klasse Coupé als prettig moet ervaren, is de temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur afzonderlijk instelbaar en kan deze op twee afzonderlijke displays worden afgelezen. De airconditioning met automatische regeling behoort bij beide S-klasse Coupé-modellen tot de standaard-uitrusting.

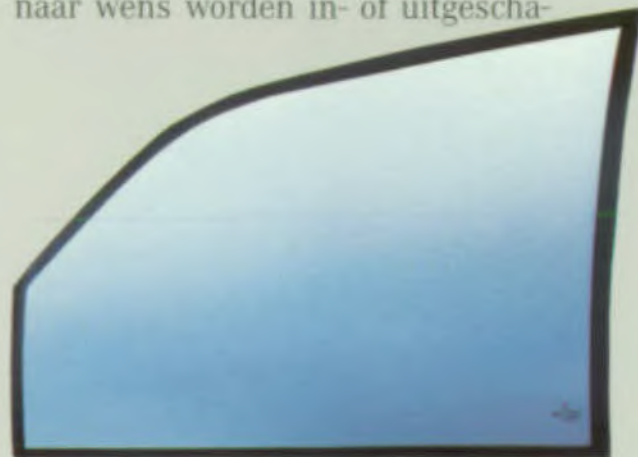
#### Elektrostatisch stoffilter

Om de lucht in het interieur van de S-klasse Coupé schoon te houden is het ventilatiesysteem uitgerust met een royaal stoffilter van elektrostatisch vezelmateriaal. Met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden, want dit filter reinigt de frisse lucht van alle stofdeeltjes en bij voorbeeld stuifmeelkorrels die groter dan 5 µm zijn. Zelfs nog kleinere stofdeeltjes worden op effectieve wijze door het filtermateriaal vastgehouden.

#### Aktief koolfilter

Een andere maatregel om de lucht schoon te houden is een actief koolfilter. In combinatie met de airconditioning kan de S-klasse Coupé worden uitgerust met een filter, dat verse lucht die naar het interieur wordt geleid, niet alleen van stof zuivert,

maar ook van schadelijke stoffen (zoals bij voorbeeld ozon) en stankoverlast. Het filtersysteem kan door een schakelaar op de middenconsole naar wens worden in- of uitgeschakeld.



*Zijruiten met dubbel glas voor isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid.*

keld. Het actief koolfilter is bij de Mercedes-Benz S 600 standaard en voor de S 500 als extra leverbaar.

#### Niveauregeling aan de achteras

De S-klasse Coupé is op alles voorbereid. Met de als extra leverbare hydropneumatische niveauregeling aan de achteras wordt voorkomen, dat de achterzijde van de wagen door een zware lading of een aanhanger "doorzakt". Door middel van een sensor wordt de achterasbelasting geregistreerd en door de niveauregeling automatisch gecompenseerd. Dat waarborgt een konstant veercomfort.





### Dubbel glas

Opdat de ruiten van de S-klasse Coupé van binnen niet beslaan, zijn ze uitgerust met dubbel glas. Twee drie millimeter dikke lagen van veiligheidsglas zijn door een hermetisch afgesloten luchtruimte van eveneens drie millimeter gescheiden. Om aan de hogere eisen van de stijfheid van de deurruiten zonder omlijsting te voldoen, is hun dikte vergroot tot vijf millimeter. De ruiten achterin zijn vier millimeter dik. naast het feit dat de ruiten praktisch niet kunnen beslaan zijn de andere voordelen: betere isolatie tegen temperatuurverschillen en geluid.



*In combinatie met de airconditioning leverbaar: het geurfilter met actief koolstof.*

### Interieur

Om ook grotere mensen voldoende plaats te bieden, is het interieur van de S-klasse Coupé nog ruimer gemaakt. Met meer hoofdruimte en meer interieurbreedte. Echter niet alleen het interieur is uitzonderlijk

*Het interieur van de S-klasse Coupé is uitgevoerd met wortelnotehout.*

royaal, maar ook de uitrusting. Zo zijn bij voorbeeld alle houten panelen bij de S-klasse Coupé standaard van exclusief wortelnotehout.



*De niveauregeling zorgt voor een konstant wagenniveau.*

### Voorzitplaatsen

Iedereen die in een S-klasse Coupé stapt, merkt meteen dat hij in een zeer exclusieve automobiel plaatsneemt. Want de zitplaatsen zijn zodanig vormgegeven dat ze een perfect comfort bieden: ze hebben een uitgesproken kuipvorm en de rugleuningen zijn in standaard-uitvoering voorzien van een lendensteun. De uit een luchtkamer bestaande lendensteun kan door middel van een drukregelaar individueel worden ingesteld. Daarnaast kan het zitkussen ten opzichte van de rugleuning in langsrichting worden versteld. De elektrische verstelling van de voorzitplaatsen maakt zowel bij de S 500 alsook bij de S 600 deel uit van de standaard-uitrusting. Als extra zijn Multicontour rugleuningen en zitplaatsen met versterkte vering leverbaar.

### Zitplaatsen achterin

De beide individuele zitplaatsen achterin zijn volledig nieuw en door een middenkonsole gescheiden. Deze konsole is bij beide S-klasse Coupé-modellen bekleed met wortelnotehout met een door een roluijk af te sluiten opbergvak. De bekleding, de individuele vormgeving en de vorm van de op- en neerklapbare hoofdsteunen komen overeen met die van de voorzitplaatsen. U ziet, dat wij er alles aan doen om u en uw passagiers net zo uitgerust uit uw S-klasse Coupé te laten stappen, als u de reis bent begonnen.

### Doorlaadmogelijkheid

De als extra leverbare doorlaadopening met skizak maakt het het transport van langere voorwerpen mogelijk, in het geval dat de koffer ruimte met een inhoud van 505 liter niet groot genoeg is. Zo kunt u bij voorbeeld twee paar ski's meenemen zonder dat u dakdragers nodig heeft.





Al in de ontwikkelingsfase van de S-klasse Coupé stonden wij stil bij het einde van zijn levensduur. Want ons milieukoncept omvat de gehele levenscyclus van een Mercedes-Benz. Van de ontwikkelingsfase, via de produktie van de auto, zijn optimale levensduur tot het einde van een autoleven, als het erom gaat zoveel mogelijk materialen te kunnen hergebruiken.

#### Katalysator

Mercedes-Benz heeft al in 1986 als eerste Europese automobiefabrikant de geregelde drieweg-katalysator bij



*De verder ontwikkelde katalysator van de S-klasse Coupé.*

alle benzinemodellen standaard ingebouwd (in de BRD). Maar wij zijn nog verder gegaan en hebben de katalysator steeds verder verbeterd. Omdat de efficiëntie van een koude katalysator het laagst is, hebben wij er bij de S-klasse Coupé voor gezorgd, dat deze periode van korte duur is. Daarom werden de katalysator en de uitlaatpijp tussen de motor en de katalysator geïsoleerd. Daardoor wordt de katalysator van de S-klasse Coupé sneller verhit en bereikt al na omstreeks zestig seconden, dus in de helft van de normale tijd, zijn volledige reinigende werking. Bovendien hebben wij door een duidelijke vergroting van het katalysatorvolume ervoor gezorgd, dat deze zijn reinigende werking lange tijd kan verrichten.

#### Recyclebare materialen

Ofschoon in de nieuwe S-klasse Coupé het aandeel kunststoffen nog maar acht procent bedraagt, hebben wij ons intensief beziggehouden met

het hergebruik van deze kunststof delen. Het resultaat is dat wij alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan honderd gram speciaal merken. Dat maakt het mogelijk ze gesorteerd te

recyclen. Bovendien wordt het restmateriaal dat bij de produktie van kunststof onderdelen ontstaat niet zomaar weggegooid, maar zoveel mogelijk weer in de materiaalkringloop opgenomen en hergebruikt. In sommige gevallen is het zelfs mogelijk componenten van de nieuwe S-klasse Coupé van volledig hergebruikt materiaal te vervaardigen. Zo wordt bij voorbeeld voor de bekleding van de kofferruimte polypropyleen ge-

het verschuimen van kunststoffen worden geen CFK's meer gebruikt. Tenslotte is ook gedacht aan een milieubewust gebruik van de auto. Bumpers en flankbekledingen zijn zodanig bevestigd dat ze gemakkelijk te demonteren en opnieuw te spuiten zijn. Dat betekent dat men ze bij lichte beschadigingen kan repareren in plaats van te vervangen. Ekologisch kan ook zeer economisch zijn, wat met name tot uitdrukking komt bij de recycling van katalysatoren, waarbij edelmetalen als platina en rhodium worden teruggewonnen.

#### Lakprocédé

Ook voor het lakprocédé zijn nieuwe oplossingen gevonden. Zo hebben wij als eerste automobiefabrikant afge-

*Deze bumper zal voor het grootste deel worden hergebruikt.*



bruikt, één van de weinige materialen die voor honderd procent kunnen worden hergebruikt. En ook bij de produktie van de S-klasse Coupé wordt rekening gehouden met de konsekventies voor het milieu. Bij

zien van toxische verbindingen van zware metalen als kleurgevende pigmenten. Verder zullen wij over enkele jaren zover zijn, dat alleen nog laksoorten op waterbasis worden toegepast.



### Korrosiebescherming

Om een zo lang mogelijke levensduur van de S-klasse Coupé te bereiken, is bijzonder veel aandacht besteed aan de corrosiebescherming. Zo is al het plaatstaal waarbij mogelijk roestvorming kan optreden elektrolytisch verzinkt. Tegelijkertijd is de dikte van de zinklaag tot 10 µm vergroot. Bovendien werd de conservering van alle holle ruimten door de toepassing van een nieuw verstuvingsprocédé verbeterd, opdat er niets van binnenuit kan doorroesten. Uit voorzorg en omdat tijdens het rijden de beschermingslaag in de wielkasten niet door steenslag mag worden beschadigd, zijn alle wielkasten door kunststof schalen beschermd. Voor een uiterst lange levensduur.

### Akku

In de laatste jaren konden wij de energie-afgifte van onze akku's met zeventien procent verhogen en de levensduur zelfs met tachtig procent verlengen. Om milieuvervuiling door lood te voorkomen, worden alle ingezamelde Mercedes-Benz akku's in gesloten kringlopen afgevoerd en volledig hergebruikt. En daar de akku van de nieuwe S-klasse Coupé in de kofferruimte is geplaatst, levert hij door zijn gewicht een bijdrage aan een gelijkmatiger asbelasting en daardoor voor een betere tractie op een gladde ondergrond.

### Uitlaatgasrecirkulatie

Hierbij wordt de uitstoot van schadelijke gassen nog verder gereduceerd. Een deel van de uitlaatgassen wordt

vanuit de uitlaat via het inlaatspruitstuk weer naar de motor teruggevoerd. Daardoor dalen wegens het geringere zuurstofaandeel de hoogste verbrandingstemperaturen en daarmee ook de schadelijke NO<sub>x</sub>-emissie.

### Sekundaire luchtinblazing

Een ander principe ter vermindering van de schadelijke uitlaatgassen is de sekundaire luchtinblazing. Door toevoer van verse lucht in de uitlaat worden de voor het milieu schadelijke CH- en CO-emissies voor het grootste deel geoxydeerd tot het ongevaarlijke water. De beste voorwaarden voor een effectievere reiniging door de katalysator.



*Om het milieu te sparen hebben wij ons tot doel gesteld, dat er van een Mercedes-Benz na zijn lange leven niets meer overblijft.*

### Koelmiddelen

De S-klasse Coupé kan met recht als een CFK-vrije auto worden betiteld. Zelfs de airconditioning met automatische regeling is afgestemd op het gebruik van een chloorvrij koelmiddel.









In welke kleur wenst u uw S-klasse Coupé? De metallic-lak is bij de S 600 Coupé zonder meerprijs leverbaar.

**Lakkleuren**

*Poolwit*

*Donkerblauw*

*Zwart*

**Metallic-kleuren:**

*Brilliantzilver*

*Rookzilver*

*Antracietgrijs*

*Parelblauw*

*Nautiekblauw*

*Beryll*

*Malachietgroen*

*Almandinrood*

*Rozenhout-beige*

*Borniet*

*Blauw-zwart*

*Nutriabruin*

Beide S-klasse Coupé-modellen hebben standaard een velours interieur. Voor de S 600 is lederen bekleding zonder meerprijs leverbaar. Bij beide modellen hebt u de keuze uit de volgende kleuren:

**Bekleding**

*Zwart*

*Blauw*

*Brasil*

*Saffraan*

*Champignon*

*Rood*

*Grijs*



## De standaard-uitrusting van de S-klasse Coupé.

### Motor

Vierkleppen-techniek. Hydraulische klepspelingskompensatie. Hydraulisch gedempte motorsteunen. LH-Jetronic benzine-inspuiting. Elektronische ontsteking met anti-klopregeling. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Katalysator. Sekundaire luchtinblazing. Uitlaatgasrecirkulatie. CAN-databus. Mercedes-Benz S 500 met achtcilinder 5,0 liter motor. Mercedes-Benz S 600 met twaalfcilinder 6,0 liter motor, elektronische inspuiting en ontsteking voor beide cilinderrijen apart.

### Versnellingsbak

Mercedes-Benz S 500 en S 600 standaard met automatische vierversnellingsbak. De Anti-doorSlip-Regeling (ASR) maakt in de S 600 deel uit van de standaard-uitrusting en is bij de S 500 als extra leverbaar.

### Vering

Aan voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator en twee schokdempers met gasvulling. Als extra leverbaar: de niveauregeling en in combinatie met deze niveauregeling het Adaptieve Dampings-Systeem (ADS) aan voor- en achteras.

### Assen

Beide modellen met vooras met dubbele draagarmen en subframe vóór. Ruimtelijk geleide achteras.

### Wielen

Bij beide S-klasse Coupé-modellen

zijn gegoten lichtmetalen velgen met vijftien gaten standaard. Als extra zijn gesmede lichtmetalen velgen met acht gaten leverbaar (deze zijn standaard in België).

### Remmen

Beide S-klasse Coupé-modellen standaard met Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Asbestvrije remvoeringen. Remschijven vóór en achter inwendig geventileerd. Controle-indikator voor de slijtage van de remvoeringen zowel vóór als achter. Parkeerrem met automatische remkabelnastelling. Schijfremmen vóór met vaste remklauwen en vier zuigers, achter met vaste remklauwen en twee zuigers.

### Stuurinrichting

Stuurwiel met leder bekleed en met Airbag. Veiligheidsstuurkolom bij de beide modellen elektrisch in lengterichting en hoogte verstelbaar, bij de S 600 voorzien van Memory-schakeling. Parameter-servobesturing bij de S 500 en S 600 standaard.

### Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal met stabiel passagierskompartment. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende vóór- en achterzijde. Energie-absorberende kunststof bumpers. Gladde flankbekledingen voor bescherming tegen karosserieschade. Dorpelbekleding. Optimale anti-korrosiebescherming. Sluitbekrachtiging voor beide deuren en het kofferdeksel. Als

extra leverbaar: schuif-/kanteldak met geïntegreerde windgeleider, glazen schuif-/kanteldak. Doorlaadmogelijkheid met skizak.

### Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten van dubbel glas. Elektrische zijruitopeners met snelbediening in beide deuren. Elektrisch verwarmde achterrauit. Elektrisch verwarmd ruitesproeiersysteem met drie elektrisch verwarmde dubbele ruitesproeiers, verwarmde ruststandvlakken voor de ruitewisserbladen. Panorama-ruitewisser en wisser voor de voorpassagier met drie wissnelheden: normaal wissen, snel wissen en intervalwissen met twee van de rij-snelheid afhankelijke intervalpauzes en automatisch terugschakelen met één snelheid als langzamer dan 25 km/h wordt gereden. Bovendien een tipstand voor het eenmalig wissen zonder te sproeien.

### Sloten

Centrale vergrendeling, te bedienen via de beide deursloten en het kofferdekselslot, met geïntegreerde koffer-ruimte- en tankdopvergrendeling. Komfort-sluiting van zijruiten en schuifdak. Veiligheidssloten in beide deuren met drukknopvergrendeling. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten. Dashboardkastje en brillenvak met hoofdsleutel afsluitbaar. De centrale vergrendeling is vanuit het interieur via een schakelaar in de deur van de



bestuurder te bedienen. Hoofdsleutel met vierlangsgroeven-systeem. Als extra diefstal/inbraak-alarminstallatie en infrarood-afstandsbediening (beide standaard in België).

#### Verlichting

Koplampen met multi-vlaks reflektoren. Vierkoplampen-systeem met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht. Mistlampen in de bumper. Waarschuwingenzoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen en onbeladen wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Uitstaplichten in beide deuren. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in het achterkompartment. Verlichting van de asbak, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatiebediening en de lichtschakelaar. Verlichting in de kofferruimte. Verlichting van het display bij het kieshendel van de automatische versnellingsbak.

#### Zitplaatsen

Beide voorzitplaatsen met verstelling in langsrichting, in hoogte, voor de zitkussenhoek en met traploos verstelbare rugleuning. Bovendien een langsverstelling van het zitkussen ten opzichte van de rugleuning alsmede een verstelbare lendensteun. In hoogte verstelbare hoofdsteunen. Elektrische verstelling door middel van symboolschakelaars in de deuren, bij de S 600 met Memory voor drie posities (in België ook bij de S

500). Pneumatisch geregelde vergrendeling van de rugleuningen. Automatische driepunts veiligheidsgordels met gordelaanreikarmen, comfort-rolautomaten en gordelspanners. Opklapbare middenarmsteun, in drie standen verstelbaar. Beide voorzitplaatsen als extra leverbaar met Multicontour rugleuning. Achter: bank met twee individueel gevormde zitplaatsen die door een middenkonsole met aflegbakje in het midden van elkaar zijn gescheiden. Elektrisch op- en neerklapbare hoofdsteunen. Opklapbare middenarmsteun met automatische vergrendeling, als extra met opbergvak. Twee automatische driepunts veiligheidsgordels met automatische aanpassing van de gordelhoogte.

#### Verwarming en ventilatie

Elektronische interieurtemperatuurregeling links en rechts afzonderlijk. Verdeling van de luchttoevoer naar de toevoeropeningen bij de voorruit, de deuren en voetenruimten vóór- en achterin, geregeld via schakelaars. Viertraps aanjager. Voor de uitstroomroosters in het dashboard wordt de dosering geregeld via vier keuzeschakelaars. Voor de roosters in het midden kan er worden gekozen tussen onverwarmde buitenlucht of verwarmde lucht. Recirkulatiesysteem met tijdschakelaar. Elektrostatisch stoffilter. Airconditioning met automatische regeling en mogelijkheid tot handmatig ingrijpen standaard. Temperatuur links en rechts afzonderlijk in te stellen. Als extra leverbaar: actief koolfiltersys-

teem (geurfilter, standaard bij de S 600).

#### Signaalinstallatie

Knipperlichten die automatisch uitgeschakelen en tipkontakt voor inhaal-signaal, bediend door de combinatie-schakelaar aan de stuurkolom. Lichtsignaal, klaxon, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

#### Instrumenten

##### en controlelampjes

Snelheidsmeter. Totaalkilometer- en dagteller. Koelwatertemperatuurmeter, brandstofmeter, oliedrukmeter. Kwartsklokje. Brandstofverbruiksmeter. Toerenteller. Buitentemperatuurmeter. Controlelampjes voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingssknipperlichtinstallatie, batterijlaadstroom, parkeerrem, remvloeistof, remvoeringsslijtage, ABS, mistachterlamp, brandstofreserve, voor de niveaus van motorolie, koelvloeistof, ruitespoeiervloeistof. Kontrolesysteem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal voor gebruik van de veiligheidsgordels. Bij de respectievelijke extra's: afzonderlijke controlelampjes voor ASD en ASR (ASR standaard bij de S 600).

#### Diversen

Bij beide S-klasse Coupé-modellen standaard: dashboard en middenkonsole bekleed met edelhout. Brillenvak. Deuren met beklede armsteunen als klep voor de gesloten deurvakken, open tassen voor paraplu. Elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels, elektrisch



inklapbaar. Automatisch omhoogkomende parkeerindikatoren. Verbandtrommel in de hoedenplank. Aflegbakje tussen de zitplaatsen voorin. Twee beklede zonnekleppen met make-up spiegels, zijdelings zwenk-

baar anti-verblindingsklepje tussen de zonnekleppen. Anti-verblindings binnenspiegel. Rechtsvooréén, achter twee flexibele handgrepen aan de dakrand achter voorzien van een kleeërhaakje. Asbak met sigaretten-

aansteker. Velours tapijt op de vloer. Gevarendriehoek in de kofferruimte. Bergvak in de kom van het reservewiel en in de akkuruimte.





|                                                     | S 500                                   | S 600                |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------|
| Aantal cilinders                                    | 8                                       | 12                   |
| Boring en slag (mm)                                 | 96,5x85,0                               | 89,0x80,2            |
| Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )                   | 4973 cm <sup>3</sup>                    | 5987 cm <sup>3</sup> |
| Max. vermogen <sup>1)</sup><br>in kW(pk) bij t/min. | 235(320)/5600                           | 290(395)/5200        |
| Max. koppel <sup>1)</sup><br>in Nm bij t/min.       | 470/3900                                | 570/3800             |
| Kompressieverhouding                                | 10,0:1                                  | 10,0:1               |
| Inhoud motorkarter<br>max./min. (liter)             | 7,5/5,5                                 | 9,5/7,5              |
| Inhoud koelsysteem (liter)                          | ca. 15,5                                | ca. 20,0             |
| Dynamo                                              | 14 V/120 A                              | 14 V/120 A           |
| Akku                                                | 12 V/100 Ah                             | 12 V/100 Ah          |
| Max. snelheid                                       | ca. 250 km/h                            | ca. 250 km/h         |
| Bandenmaat                                          | 235/60 ZR 16                            | 235/60 ZR 16         |
| Brandstof                                           | Ongelode superbenzine volgens DIN 51607 |                      |
| Brandstofverbruik <sup>2)</sup><br>in l/100 km **   |                                         |                      |
| in stadsverkeer                                     | 17,7                                    | 20,7                 |
| bij 90 km/h                                         | 10,0                                    | 11,8                 |
| bij 120 km/h                                        | 11,9                                    | 13,7                 |
| Inhoud brandstoftank (liter)<br>waarvan reserve     | 100<br>ca. 12,5                         | 100<br>ca. 12,5      |
| Draaicirkel (m)                                     | 11,91                                   | 11,91                |
| Eigen gewicht <sup>3)</sup><br>rijklaar (kg)        | 2080                                    | 2240                 |
| Max. toelaatbaar<br>totaalgewicht (kg)              | 2600                                    | 2720                 |

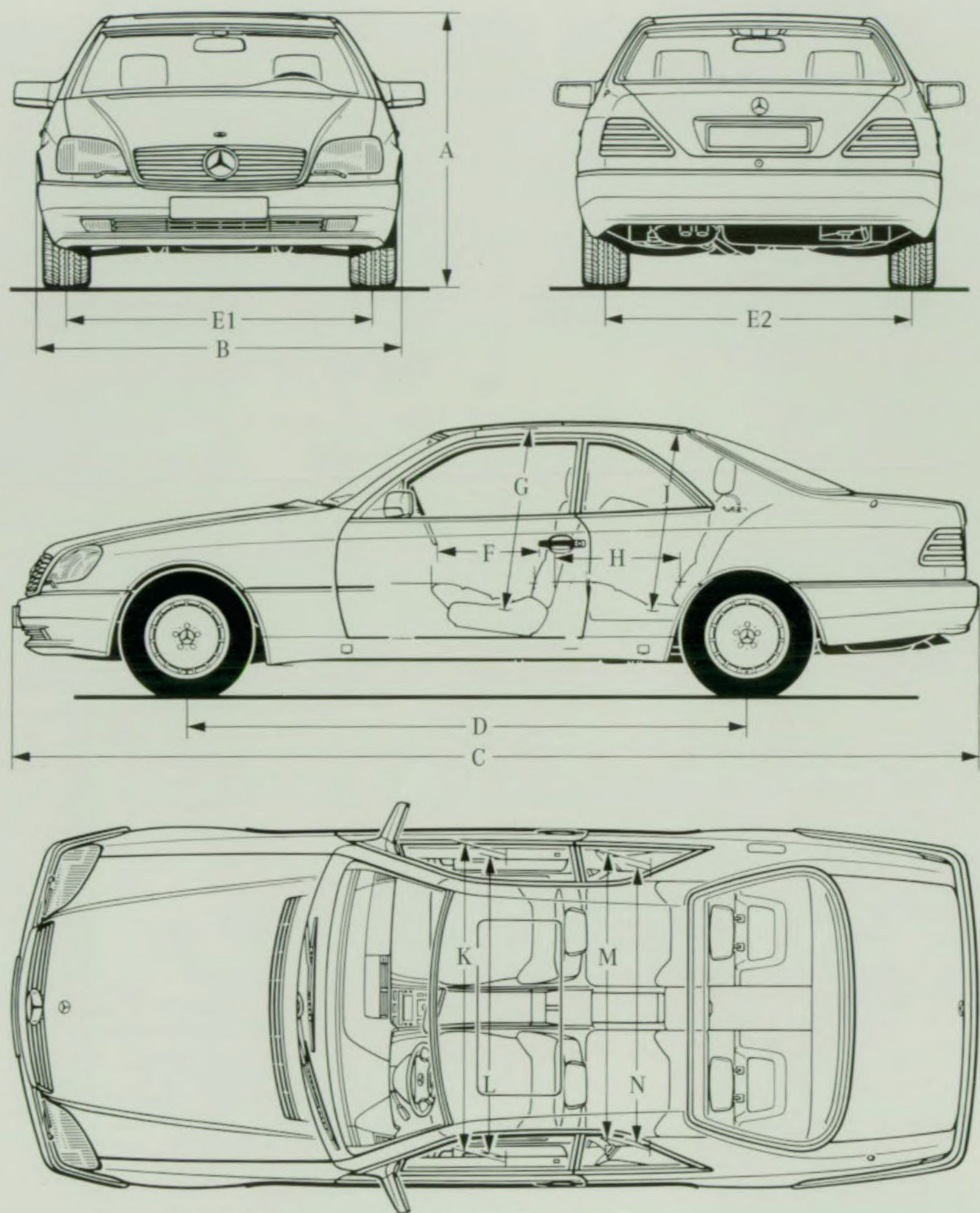
<sup>1)</sup> Gegevens volgens richtlijn 88/195/ECE

<sup>2)</sup> Gegevens volgens richtlijn 80/126/ECE

<sup>3)</sup> De aangesloten gewichten betreffen de standaard- uitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen.

De vermelde waarden kunnen afwijken van het op het kentekenbewijs vermelde gewicht.





|    | S 500                                             | S 600    |          |
|----|---------------------------------------------------|----------|----------|
| A  | Max. hoogte, rijklaar                             | 145,5 cm | 145,5 cm |
| B  | Max. breedte                                      | 191,2 cm | 191,2 cm |
| C  | Max. lengte                                       | 506,5 cm | 506,5 cm |
| D  | Wielbasis                                         | 294,5 cm | 294,5 cm |
| E1 | Spoorbreedte vóór                                 | 160,3 cm | 160,3 cm |
| E2 | Spoorbreedte achter                               | 157,6 cm | 157,6 cm |
| F  | Stuurwiel - rugleuning<br>bestuurderszitplaats 1) | 50,0 cm  | 50,0 cm  |
| G  | Zithoogte vóór <sup>2)</sup>                      | 92,6 cm  | 92,6 cm  |

<sup>1)</sup> Maten afhankelijk van de zitpositie

|   |                                                               | S 500    | S 600    |
|---|---------------------------------------------------------------|----------|----------|
| H | Rugleuning voorstoel -<br>rugleuning achterbank <sup>1)</sup> | 65,0 cm  | 65,0 cm  |
| J | Zithoogte achterin <sup>2)</sup>                              | 94,5 cm  | 94,5 cm  |
| K | Breedte over<br>zitkussens vóór                               | 158,0 cm | 158,0 cm |
| L | Breedte op<br>schouderhoogte vóór                             | 156,4 cm | 156,4 cm |
| M | Breedte over<br>zitkussens achter                             | 147,4 cm | 147,4 cm |
| N | Breedte op<br>schouderhoogte achter                           | 143,6 cm | 143,6 cm |

<sup>2)</sup> Zonder schuifdak



Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in de specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (93201, stand 06/93). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.



