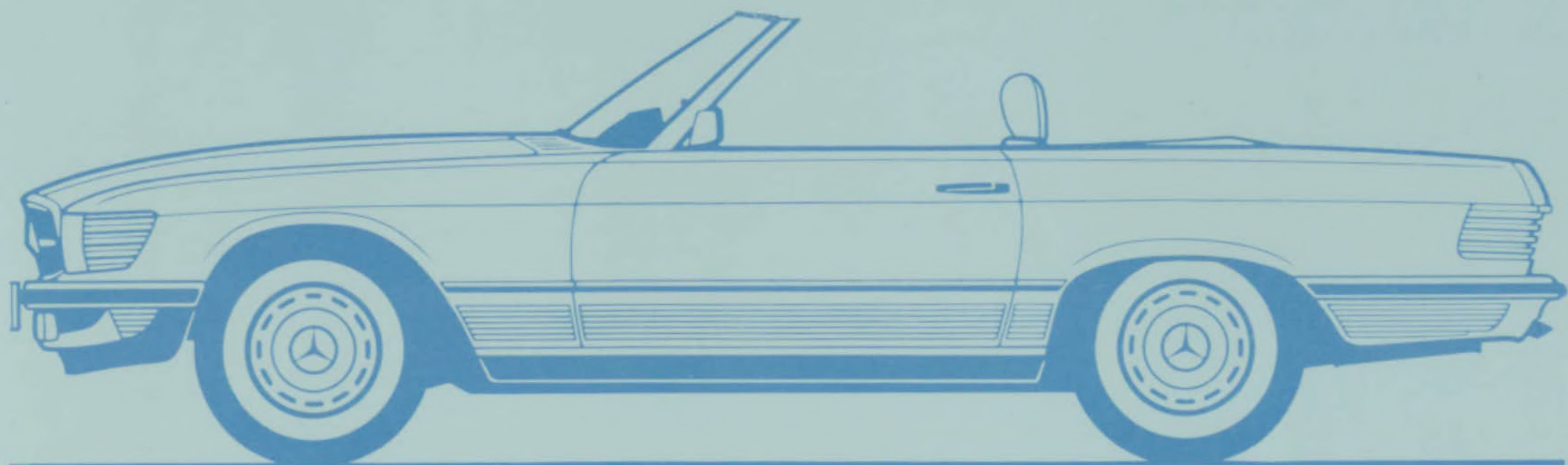


Mercedes-Benz

280 SL, 380 SL, 500 SL.



**Exklusief en modern.
De exclusieve Mercedes-Benz
modellen – nu nog economischer bij
hogere prestaties**

In het Mercedes-Benz programma, en zeker in het internationale aanbod van automobielen, nemen de SL-typen een zeer bijzondere positie in. Enerzijds door het zeer persoonlijke karakter van deze wagens en anderzijds door hun uitgesproken moderne techniek.

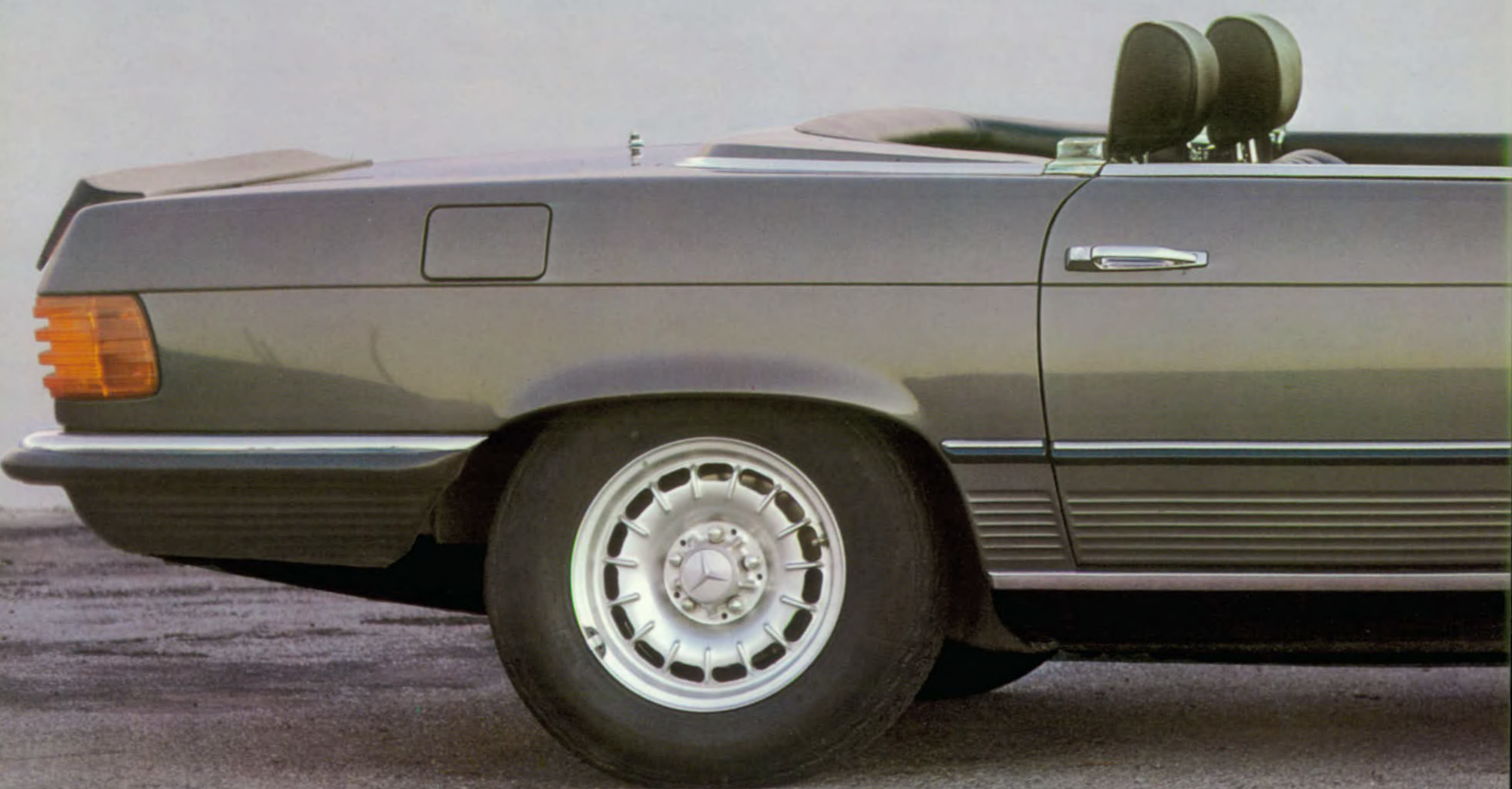
Het bijzondere van de SL-klasse zit voor een groot deel in deze technische perfectie. Voorbeeld daarvoor is het Mercedes-Benz Energieconcept, dat in de SL-klasse ook toegepast is.

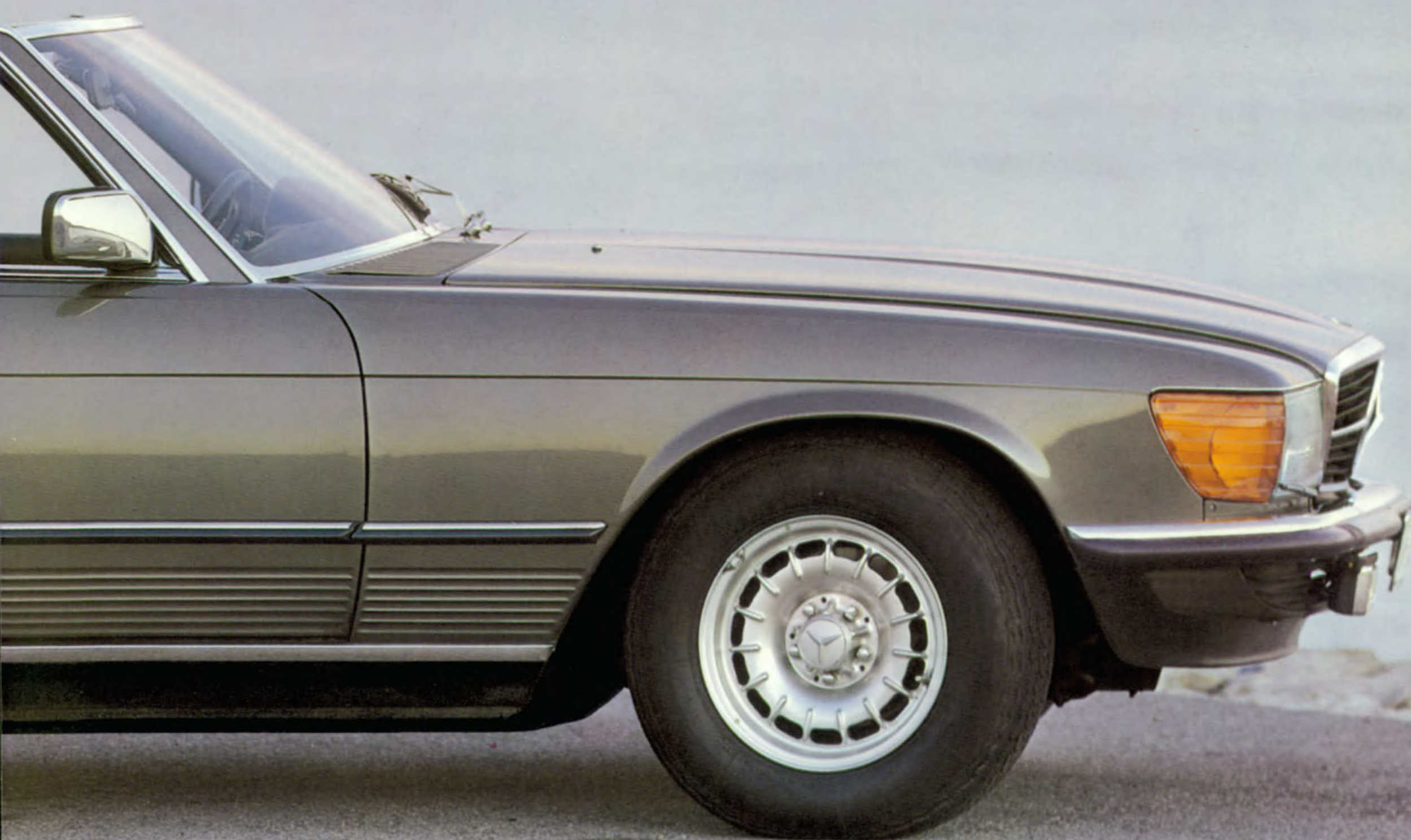
Een verdere ontwikkeling van de belangrijke functies van de wagen bij tegelijkertijd een verminderd brandstofverbruik.

Zo heeft alles wat een wagen van de SL-klasse mooi maakt, zijn bedoeling: Zo werden zijn functies, die tot topprestaties leiden en zijn esthetisch uiterlijk onder verantwoord gebruik van energie en materiaal gerealiseerd.

De wereldwijde populariteit van de Roadster-modellen wordt niet op de laatste plaats bevestigd door het feit, dat tot op heden méér dan 100.000 wagens van de SL-klasse de traditie van Mercedes-Benz automobielen van dit formaat te bouwen, voortzetten. Voor Mercedes-Benz is dit nooit een doel op zichzelf geweest, maar steeds een plicht t.o.v. de toekomst.

U kunt daarmee een automobiel bezitten, waarmee u afstanden op een individuele en veeleisende manier kunt afleggen.





De SL-typen van Mercedes-Benz – zeer aparte vormgeving, onovertroffen perfektie

Bijna 30 jaar geleden werden de eerste SL-typen gebouwd. Temperamentvolle koplopers, met succes in races en zware rally's. Fraai gelijkende toptechniek, veel geprezen om zijn prestaties.

De SL-typen van nu volgen hetzelfde basiskoncept: sportieve tweezitters voor individualisten. Open of met coupédak te berijden, en technisch volledig bij de tijd. Zonder nadelen die andere sportieve tweezitters vaak hebben: niet bekrompen, niet stug, niet lawaaiig. Bovendien zijn ze dankzij hun langdurig beproefde aggregaten uitzonderlijk betrouwbaar en door hun moderne konstruktie aktueel voor heden en toekomst.

Het onvergeliijkbare SL-effekt.

Wie het eenmaal kent, wil het niet meer missen. Juist in deze tijd niet. Een open wagen is op zich zelf al een belevenis. Maar het SL-effekt betekent meer. Sportiviteit met limousinecomfort en een tastbare sfeer van kwaliteit.

De eenheid van auto en berijder is bij de SL volmaakt. Opgenomen in het landschap wordt het autorijden weer meer dan alleen maar het afleggen van afstanden. De lichte besturing van de wagen, de mogelijkheid om altijd snel en doeltreffend te reageren, maken zowel rustig toeren als vlot doortrekken op de autoweg tot een belevenis die in de autowereld zijns gelijke niet kent.



Verbeterde techniek, lager verbruik

Aan de bekende voordelen van de Mercedes-Benz SL-typen zijn nog weer nieuwe toegevoegd. De lijn is aerodynamisch nog gunstiger geworden. Een lagere luchtweerstand betekent besparing van brandstof.

De drie verschillende motoren zijn, dankzij een serie detailverbeteringen in het kader van het Mercedes-Benz Energie-koncept nu nog economischer. Maar de jongste maatregelen verminderen niet alleen het energieverbruik van de wagens, maar verlichten ook de taak van de bestuurder.

Want het totale resultaat is: nog meer comfort, betrouwbaarheid en nog hogere gebruikswaarde.

De moderne techniek weet daarmee waar te maken wat de exclusieve stijl en het uitgesproken karakter van deze wagens beloven: een bijzondere belevenis waarmee de automobilist zich zelf en zijn tijd recht doet.

Eigentijdse oplossing

Mercedes-Benz bouwt met de SL-typen – open of gesloten – geen verkapte racewagens of exotische showvehikels met ongemakkelijk interieur.

Door hun afmetingen, inrichting en technische uitrusting zijn het volwaardige reiswagens, die de inzittenden ook op de langste routes in goede konditie houden.

De merkbaar goede zorgen voor de bestuurder vormen het zoveelste bewijs van de ongeëvenaarde Mercedes-Benz perfectie, die even functioneel als duurzaam is. Alle bewust ontwikkelde eigenschappen zijn volledig op elkaar afgestemd. Het resultaat is een harmonie, die elke veel-eisende automobilist als volmaakt probleemloos zal ervaren en onbekommerd rijgenoege zal geven.



Ieder karrosseriedeel van een Mercedes-Benz SL dient een duidelijk omschreven doel

De harmonisch vloeiende en toch krachtige lijn van de Mercedes-Benz SL-typen is, ondanks alle moderne elegance, in de eerste plaats funktionele vormgeving. Geen karrosseriedeel, geen detail zonder specifieke taak. Omdat voor Mercedes-Benz alleen een auto die zeer veel jaren nuttig dienst doet, als werkelijk waardevol geldt.

De 280 SL, de 380 SL en de 500 SL passen volledig in deze Mercedes-Benz produktiefilosofie. Met de uitgebreide reeks detailverbeteringen kunnen ze hun kwaliteiten op aktueel technisch niveau opnieuw uitspelen.







Geen vorm zonder functie

De hele karrosserie met de aflopende frontpartij en de enigszins oplopende zijlijn is in de windtunnel bijzonder gunstig gebleken. Minder luchtweerstand betekent minder brandstofverbruik. De spoiler onder de radiator is een stap verder in deze richting. Hij ondersteunt de aerodynamische vorm, beperkt de opwaartse druk en draagt daardoor bij tot stabiele wegligging.

De gladde vlakken, de afgeronde hoeken en het ontdekken van uitsteeksels maakt de uiterlijke vorm veiliger. De kans op verwondingen bij ongevallen wordt zo klein mogelijk gehouden.

In de voor- en achterlichtunits is alles ondergebracht wat dient om te zien en gezien te worden.

Asymmetrisch dimlicht en sterke halogeen koplampen voor, om de hoek doorlopende grote knipperlichten, parkeer-, stop- en achterlicht achter, met ingebouwde mistachterlamp en twee krachtige achteruitrijlampen. De diep geprofileerde kap van de achterlichtunit voorkomt onnodige vervuiling. Voor de koplampen is tegen meerprijs een wisser-sproeierinstallatie leverbaar.

De speciale profielen in de sterke voorruitstijlen houden de rijruiten schoon. De aerodynamisch gevormde zijspiegel is van binnenuit verstelbaar. De dikke rubber profielen in de bumpers voorkomen chroomschade en de rubber lijsten aan de flanken hebben zowel een beschermende als een vuilwerende functie.

Verzonken halogeen mistlampen voorkomen verblinding van de bestuurder door lichtreflektie. De aerodynamisch gunstige hellingshoek van de voorruit geeft tegelijkertijd minder last van spiegelingen. De omlaag gerichte uitlaat geeft minder karrosserievervuiling en ontziet ook achteropkomend verkeer.



Roadster en coupé in één

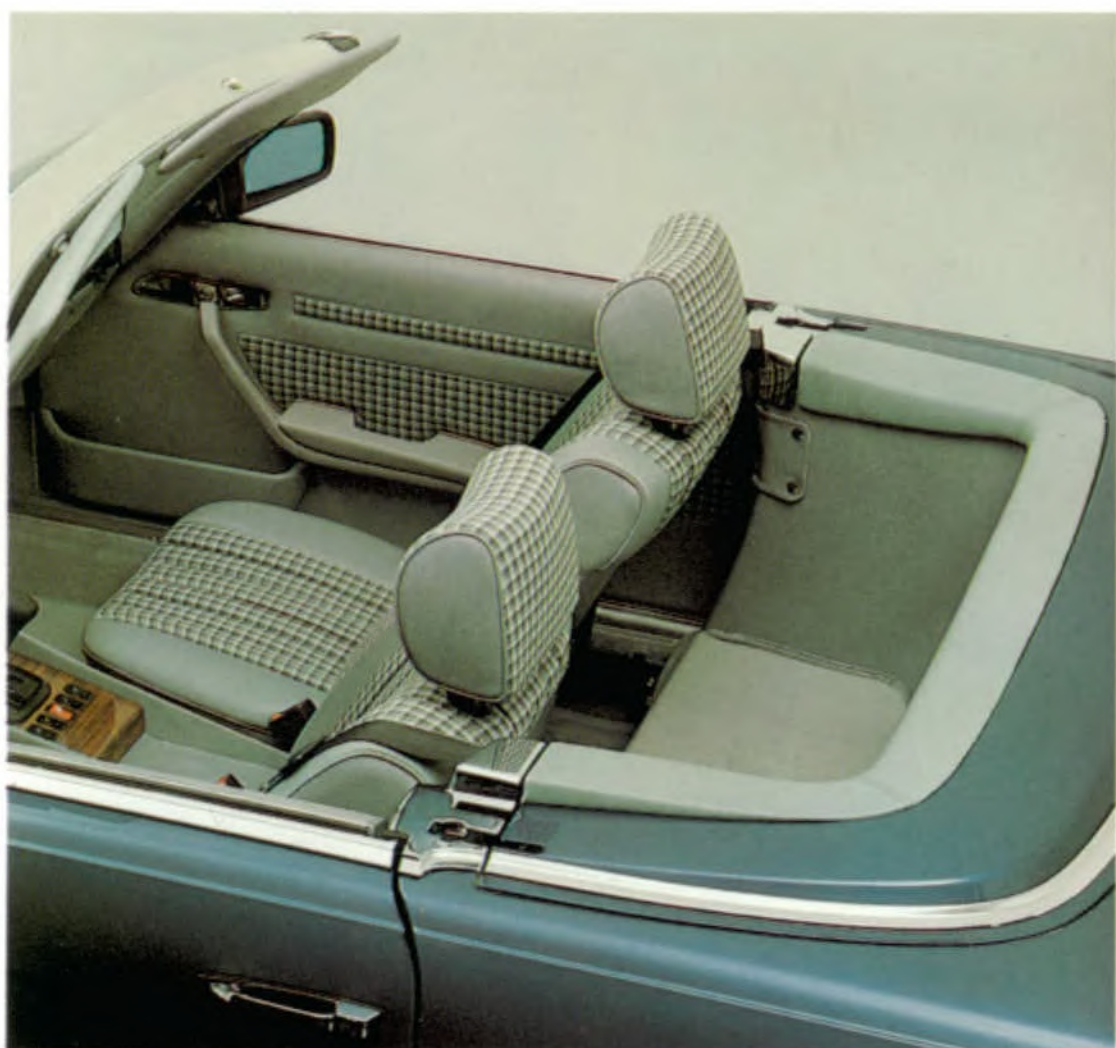
Het rijgenoegen van een open wagen valt best te combineren met beschutting in regenweer en wintertijd.

Alle SL-typen zijn standaard voorzien van een sterke linnen kap, die keurig afgedekt volledig verdwijnt tussen achter- en kofferruimte. Het fraaie stevige coupédak, met verwarmde achterraut van triplex-veiligheidsglas kan snel opgezet en stevig bevestigd worden.

Lager gewicht, minder brandstofverbruik

Alle verder ontwikkelde SL-typen hebben met oog op gewichtsbesparing een motor-kap van lichtmetaal.

Samen met de lichtmetalen motoren (380 SL en 500 SL) is daardoor een gewichtsbesparing bereikt, die een duidelijk lager brandstofverbruik tot gevolg heeft.



Pittig en economisch – dankzij de rationele kracht van nieuwe en beproefde motoren

Twee nieuwe krachtbronnen, gekonstrueerd volgens de formule "lichter, krachtiger, zuiniger": de 3,8 liter motor van de 380 SL en de 5,0 liter krachtbron van de 500 SL zijn moderne, krachtige motoren van lichtmetaal. Ze wegen aanzienlijk minder dan hun voorgangers.

De 3,8 liter V8-motor met de betrouwbare benzine-inspuiting levert 150 kW (204 pk). De krachtigste motor van de SL-serie is de 5,0 liter V8-motor, eveneens met benzine-inspuiting, welke 170 kW (231 pk) levert.

De beide nieuwe motoren putten hun kracht uit het volume van 8 cilinders, rustig en buitengewoon elastisch. De optimale uitbalancerende maakt ze stil en trillingsvrij. De uitstekende thermische eigenschappen van de lichtmetalen motorblokken – een technologie die Mercedes-Benz produktierijp heeft gemaakt – zorgt voor nog hoger rijcomfort en langere levensduur. Dat maakt het mogelijk zowel vlot als economisch te rijden..

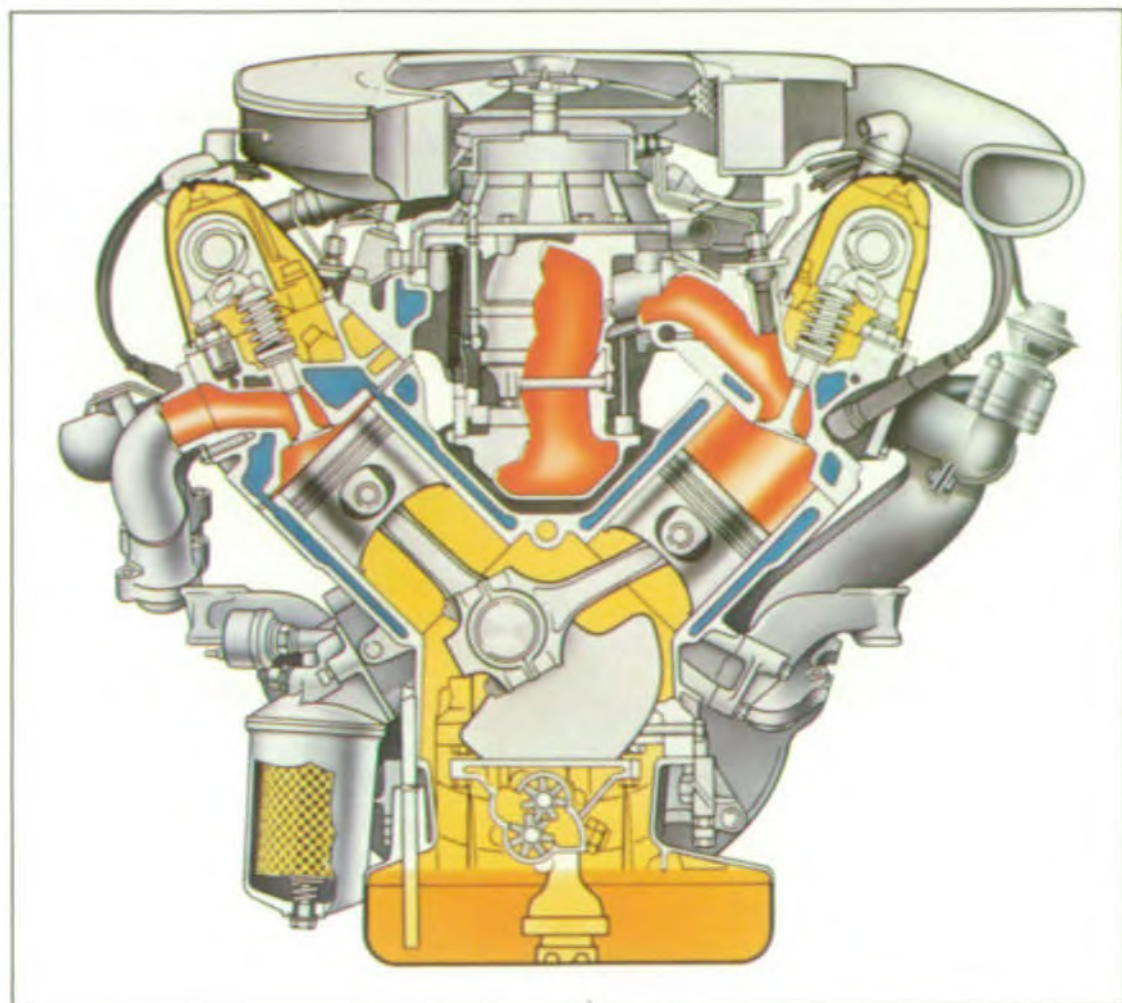
Economisch op de nieuwste stand

De kompressieverhouding van beide lichtmetalen motoren werd in het kader van de jongste detailwijzigingen verhoogd.

Het koppel van de 3,8 liter motor werd vergroot door toepassing van een langere slag, bijvoorbeeld bij 2000/min met bijna 10%. De opwarmtijd werd door verschillende maatregelen verkort, het verbruik bij stationair toerental door een exaktere, elektronische regeling met meer dan 30% verminderd, wat des te belangrijker is, daar de tijd dat een motor stationair loopt bij metingen in het stadsverkeer, zo'n 31% uitmaakt.

In combinatie met de "langere" achteras-overbrengings-verhouding en de nieuwe Automatic met "overdrive" bewerkstelligen deze op elkaar afgestemde verfijningen een verschuiving van de verbruikskurve en een vermindering van het brandstofverbruik.

Maar het Mercedes-Benz energie-koncept beperkt zich niet alleen tot de ekonomie van de motor, het strekt zich ook uit tot verdere ontlasting van de taken van de bestuurder. Het resultaat van de genoemde maatregelen is een hoger vermogen en koppel, reeds bij lage toerentallen zoals deze in het dagelijks gebruik regelmatig voorkomen. En daarmee het elastisch karakter en het rijcomfort. Eigenschappen, die de SL tot een begrip hebben gemaakt.



Ook de 6-cilinder: nu nog zuiniger

De Mercedes-Benz 280 SL is voorzien van de beproefde 2,8 liter 6-cilindermotor met benzine-inspuiting. Ook deze motor werd door de jongste verbeteringen nog zuiniger. En wel door een verlaging van het stationaire motor-toerental en toepassing in standaarduitvoering, bij de zonder meer al zuinige mechanische benzine-inspuiting van een automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten, die alleen al een verdere besparing van 5% oplevert.

280 SL: nu in standaarduitvoering met 5-versnellingsbak

Ook de nieuwe, standaard 5-versnellingsbak met de 5e versnelling met overdrive-karakteristiek, levert een bijdrage tot de ekonomie en het comfort bij de 280 SL, vooral op lange ritten.

380 SL en 500 SL: in standaarduitvoering met de nieuwe Automatic

De 380 SL en de 500 SL hebben in standaarduitvoering de nieuwe, lichtere automatische transmissie met koppelvormer en 4 versnellingen. De vierde versnelling heeft het karakter van een overdrive. Het schakelprogramma werd nogmaals, met het oog op nog grotere zuinigheid bij gelijke prestaties, verfijnd. Naast de standen voor parkeren en achteruit heeft de Automatic nu de vier volgende standen:

- D = automatisch schakelen over alle 4 versnellingen (direkt),
- 3 = automatisch schakelen tot en met de 3e versnelling,
- 2 = automatisch schakelen tot en met de 2e versnelling,
- B = de 1e versnelling, blijft tot circa 60 km/uur ingeschakeld; dit garandeert een grotere trekkracht bij het berg op rijden, resp. een grotere remwerking bij steile afdalingen.

In de stand D schakelt de Automatic sneller op naar de hogere versnellingen, zodat de motor ook door de "langere" achterasoverbrengingen, op een relatief laag, energiebesparend toerental draait. Dus optimaal zuinig en stil. Dat geldt in het bijzonder ook voor de 4e versnelling, die een overdrive-karakter heeft.





Een compleet systeem

De voorzorgen in het belang van deze beschermende, passieve veiligheid zijn tot een sluitend systeem geïntegreerd met konstruktieve voorzieningen ten behoeve van de actieve veiligheid. Daartoe behoren motorvermogen, koersvastheid, stabiliteit in bochten, controle over de wagen bij plotselinge uitwijkmanoeuvres en een betrouwbaar remsysteem. Alle SL-typen kunnen nu tegen meerprijs ook worden voorzien van het ABS anti-blokkeersysteem.

Viervoudig beveiligde stuurinrichting

Bij een frontale botsing wordt de bestuurder door het in vier fasen werkende veiligheidsstuur gevrijwaard tegen onnodig letsel. Het flexibele stuurwiel biedt aan het lichaam een stootvlak met groot oppervlak. Tussen stuurwiel en stuurkolom is een vervormbare bus aangebracht. De stuurkolom schuift bij een botsing in elkaar. Het stuurhuis is ver achter de vooras gemonteerd. Door dit alles kan de stuurkolom niet binnendringen in het interieur.

Veiligheid, ook voor anderen

Een wagen die zijn bestuurder alle konstruktieve middelen in handen geeft om een ongeval te vermijden dient de veiligheid van alle deelnemers aan het verkeer. Een comfortabele inrichting van bestuurdersplaats en interieur houdt de automobilist fit en alert.

Maar zelfs als een ongeval niet meer voorkomen kan worden is de kans op letsel voor anderen tot het uiterste beperkt. Gladde ronde karrossievormen maken dat een voetganger of fietser niet blijft haken. De zijspiegel klapt bij een flinke stoot zelfs om.



Het SL-onderstel, perfect afgestemde basis voor betrouwbaar en veilig rijden

Snelle acceleratie voor veilig inhalen, vlot invoegen op de autoweg, soepel aanpassen aan wisselende verkeerssituaties, daarvoor zijn sterke motoren nodig met voldoende reservevermogen. Dat hebben de SL-typen.

Bij dat motorvermogen hoort een onderstel dat alle krachten die afkomstig zijn van motor, wegdek en rijmanoeuvres goed kan opvangen en veilig verwerken. De Mercedes-Benz SL-typen hebben dit.

Alle componenten van het onderstel zijn via dempende en isolerende rubber bussen bevestigd aan de chassisbodemplaat, die op zijn beurt weer aan de karrosserie is vastgelast. Deze stabiele eenheid is de voorwaarde voor nauwkeurig en veilig functioneren van alle componenten.

De vooras heeft dubbele wieldraagarmen en een progressieve antiduik ophangings. De achteras is uitgevoerd als diagonaalpendelas en heeft bij de 380 SL en 500 SL een speciale verankering voor het opvangen van het acceleratiemoment. Het wegzakken van het achtereinde van de wagen bij het optrekken wordt daardoor voorkomen.

Het robuuste maar toch soepel werkende veringssysteem is opgebouwd uit schroefveren, teleskopische schokdempers met gasvulling, en torsiestaafstabilisatoren.

Voor al achter de haarfijne onderlinge afstemming van alle componenten van het onderstel – resultaat van jarenlang experimenteren en testen – verklaart het even veilige als comfortabele rijgedrag van de SL-typen.

Daarmee is het doel bereikt: de volmaakte harmonie van alle eigenschappen. Het perfecte samenspel van assen, vering, motor, remsysteem en stuurinrichting maakt een Mercedes-Benz tot de ideale auto, het toppunt van veiligheid en betrouwbaarheid.

Haarzuivere besturing, remmen om op te bouwen

Met zijn draaicirkel van maar net boven de 10 meter is deze wagen bijzonder wendbaar. De Mercedes-Benz stuurbekrachtiging zorgt ervoor dat deze wendbaarheid moeiteloos kan worden uitgebuit. Met alle voordelen van haarzuivere, lichte besturing bij goed contact met de weg.

Het remsysteem is berekend op de hoge eisen die een sportieve wagen stelt.

Een servo-remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen rondom dient als basis. Om de vrijkomende warmte af te voeren en daardoor de goede remwerking te verzekeren zijn de voorremmen inwendig geventileerd. Turbokoelribben op de velgen zorgen voor extra koeling. Omdat de voorremmen het meeste te verduren hebben, zijn deze nu voorzien van dikkere remblokken die langer meegaan. Remblokslijtage en eventueel uitvalen van een remcircuit worden gesignaleerd door lampjes op het dashboard.

De parkeerrem is voorzien van eigen remtrommels en remschoenen.

Plaats voor veel bagage

De kofferruimte – natuurlijk met verlichting – heeft 250 liter inhoud. Veel bagage voor lange reizen kan gemakkelijk mee. Zeker als ook de extra ruimte achter de stoelen wordt benut.

Nieuw verwarmings- en ventilatiesysteem

Verwarming en ventilatie zijn voor de konditie van bestuurder en passagier belangrijker dan vaak wordt geacht. De nieuwe elektronische "Heizmatic" houdt de tot op de graad nauwkeurig in te stellen interieurtemperatuur automatisch konstant. Deze kan – evenals de frisseluchttoevoer – voor de beide zitplaatsen afzonderlijk, dus individueel worden ingesteld. Het nieuwe ventilatiesysteem zorgt voor een tochtvrije gelijkmatige, steeds voldoende hoeveelheid warme of koele lucht, ook achterin.

Onaangename onderdruk wordt vermeden. De nieuwe "recirkulatie"-schakelaar verkort de interieur-opwarmtijd in de winter en vermindert het binnendringen van uitlaatgassen, zonder dat de verwarming of ventilatie uitgeschakeld moet worden.

De tegen meerprijs leverbare airconditioning wordt functioneel in de "Heizmatic" geïntegreerd. Daarmee is naast de verwarming ook de verkoeling automatisch te regelen en voor de bestuurder en passagier individueel in te stellen.

Komfortabel tot in details

Voor ontspannen chaufferen zijn ook de logisch en overzichtelijk geplaatste bedieningsorganen en instrumenten van essentieel belang. Daartoe rekent Mercedes-Benz, behalve de normale voorzieningen, ook van binnenuit verstelbare koplampen, aan te passen aan de belading van de wagen. Een verder een zuinigheidsmeter voor het brandstofverbruik, een remvoeringslijtage-indikator, een zoemer voor niet-uitgeschakeld licht, en binnenverlichting op zes goedgekozen plaatsen. De rust tijdens het rijden wordt bevorderd doordat de twee nieuwe motoren en de automatische versnellingsbak minder geluid maken. Zelfs de snelheidsmeter is geruisloos, dankzij zijn elektrische aandrijving.









Interieur zonder scherpe vormen

Bij deze konstruktieve voorzieningen hoort ook een interieur zonder scherpe randen of uitsteeksels. Dakstijlen en voorruitframe zijn dik en zacht bekleed. Het gehele dashboard is flexibel en meegevend. Alle knoppen, hendels en schakelaars zijn verzonken, vervormbaar of – net als de rest van het interieur – bekleed.

Het Mercedes-Benz veiligheidssysteem: Meer bescherming voor de inzittenden, meer veiligheid voor andere verkeersdeelnemers

Tussen de eerste veiligheidsontwikkelingen en het inmiddels gerijpte veiligheidssysteem van Mercedes-Benz liggen bijna veertig jaar gedegen onderzoek. Daarmee is Mercedes-Benz niet alleen eerder begonnen dan anderen, maar ook grondiger en systematischer te werk gegaan.

Allereerst zijn de inzittenden bij een verkeersongeluk beschermd door de kreukelzones voor en achter en de stijve onvervormbare zitplaatsruimte. De bewegingsenergie van een botsing wordt grotendeels opgevangen door materiaalvervorming. Wanneer de inzittenden hun veiligheidsriem gebruiken, zoals het hoort, zullen de gevolgen van een ongeval daardoor aanzienlijk minder ernstig zijn.

Het systeem wordt aangevuld en versterkt door een groot aantal konstruktieve voorzieningen. De bijzonder sterke voorstijlen zijn met elkaar verbonden door een dikke beugel bovenlangs de voorruit. Veiligheidssloten voorkomen het openspringen van de portieren bij een ongeval. De tank is veilig weggebouwd boven de achteras.



Streng toepassing van ergonomische principes

Het verschil tussen een gespannen bestuurder en een krampachtig onveilig rijgedrag is niet groot. Daarom heeft Mercedes-Benz onderzocht hoe de bestuurder gevrijwaard kan worden van de spanning en de druk die het deelnemen aan het verkeer veelal met zich brengt.

Bij de vormgeving van de SL-cockpit is consequent rekening gehouden met ergonomische principes. Volgens de regel: Hoe minder kracht en aandacht de auto zelf vraagt, hoe meer daarvan voor het verkeer beschikbaar is. De bestuurder moet zoveel mogelijk worden bevrijd van negatieve invloeden en storende overlast.

Bij Mercedes-Benz begint de ergonomische bestuurdersplaats met een goede zithouding. Daarnaast wordt afgerekend met alle storende geluiden en trillingen. Ook voldoende frisse lucht en de juiste temperatuur zijn een vereiste.

Minstens even belangrijk zijn echter logisch geplaatste instrumenten, bedieningsknoppen en -organen met psychologisch en fysiologisch juiste vormgeving en plaats.

Vanaf het stevig in de hand liggende stuur is iedere knop, hendel of schakelaar snel en zeker te bereiken: Hun plaats is even logisch en duidelijk als die van de instrumenten, die met één oogopslag zijn af te lezen.

Door de vormverschillen vindt de tastende hand al gauw de juiste greep. Ook de optische signalen zijn niet voor tweërlei uitleg vatbaar, zodat een korte blik voldoende is.

De lichtschaakelaar en de pal onder het stuur geplaatste kombischakelaar, ieder voor zich met een aantal verschillende functies, zijn goede voorbeelden van een ergonomisch uitgekiend ontwerp. De hoofdlichtschakelaar heeft verschillende standen en signalen: parkeerlicht, stadslucht, dimlicht, mistlampen en mistachterlampen. De functies van de kombischakelaar: knipperlichten, groot licht, lichtsignaal, ruitewisser, ruitesproeier.



Na een uurtje al op uw gemak en na uren nog fit. Het doordachte zit- en rijkomfort van de SL-typen

De drie sportieve SL-modellen, typerend voor Mercedes-Benz, onderscheiden zich duidelijk van de gemiddelde sportwagen. Ze zijn niet bekrompen of ongeriefelijk of spartaans ingericht. Hun sportiviteit komt evenmin tot uiting in stugge vering of ronkend motorlawaai.

Royale, wijd openslaande portieren geven toegang tot de beide zitplaatsen, die uitmunten door zitcomfort en bewegingsvrijheid. De stoelen hebben een doordachte vormgeving die een goede zijdelingse steun geeft, die niet als drukkend wordt ondervonden. Kwalitatief zijn ze nauwelijks te overtreffen, van de stalen binnenvering, via de ventilerende vulling tot en met de rijke bekleding van MB-TEX, stof of leder.

De stoelvering is exakt afgestemd op de wielophanging, zodat hinderlijke en vermoeiende trillingen optimaal worden opgevangen.

Ook een juiste zithouding is uiteraard van groot belang om vermoeidheid tegen te gaan, vooral op uren-lange ritten. Daarom zijn de stoelen niet alleen te verstellen in de lengte en prettigste rugleuninghoek,

maar is de zitting van de bestuurder bovendien – nu in 6 standen, nog individuëler – in hoogte verstelbaar.

De grote verstelbare hoofdsteunen dienen de veiligheid, evenals de driepunts automatische rolgordels.

Door een nieuw bovenste bevestigingspunt voor de gordel – nu boven de raamlijst – werd het gebruik van de gordel nog gemakkelijker en comfortabeler.

De inrichting van het interieur is ronduit vorstelijk te noemen. De gehele vloer, ook achterin de kofferruimte, is bekleed met tapijt. Het degelijke materiaal en de smaakvolle kleurstelling ademen een weldadige sfeer.

Goed zicht voor veilig rijden

Het zicht rondom, over de karrosseriecontouren heen op de weg en opzij, is uitstekend. De reflexvrije voorruit is van triplex-veiligheidsglas. De ruitewissers (twee snelheden plus intervalschakeling) bestrijken een fors oppervlak. Via zijruiten, achterruit, anti-verblindingspiegel en verstelbare zijspiegel heeft de bestuurder een goed overzicht van de totale verkeerssituatie.









Het kwaliteitsbesef van Mercedes-Benz: een lichtend voorbeeld

Niet prestige bepaalt de waarde van kwaliteit, maar praktisch nut. Dat wil zeggen grotere bedrijfszekerheid, minder ergenis, minder onderhouds- en reparatiekosten en langere levensduur. In dit opzicht is de kwaliteit van Mercedes-Benz een lichtend voorbeeld geworden voor de internationale auto-industrie.

Kwaliteit is niet alleen het resultaat van controles tijdens de produktie, maar wordt al in het ontwerpstadium ingekalkuleerd. Ook worden strenge normen gehanteerd voor materiaalkeuze en verwerking. Factoren die evenzeer meespelen zijn ruime middelen voor research en ontwikkeling, en de talloze proeven en tests, waarbij functie en duurzaamheid van ieder

onderdeel en van het geheel meedogenloos worden beproefd. Natuurlijk blijven in elke produktiefase ook permanente strenge controles nodig door specialisten en computers. Maar een kwaliteit die niet tevoren is gepland en ingebouwd, is later ook door de beste controles niet meer te realiseren.

Kwaliteit maakt economisch

Hoogwaardige automobielen als een Mercedes-Benz SL zijn niet alleen bijzonder praktisch in het gebruik, maar ook zeer economisch.

Het service-systeem vormt hiervoor het bewijs. Door geperfectioneerde verwerkingsmethodes, nieuwe konstrukties, en toepassing van beter geschikte materialen



is minder onderhoud nodig, zonder dat daarmee is afgedaan aan de strenge kwaliteitsnormen die ook voor de service gelden.

Voor de nieuwe SL-typen is nog slechts om de 10.000 km een servicebeurt nodig. De grote onderhoudsbeurt heeft om de 20.000 km plaats.

Met dan 5000 andere punten pleiten eveneens voor de aanschaf van een sportieve Mercedes-Benz SL: het internationale dealernet van Mercedes-Benz dat 170 landen bestrijkt, omvat rond 5200 servicesteunpunten, waarvan ca. 200 alleen al in Nederland en België.

Voor onderhoud of hulp in noodgeval hoeft u dus nooit ver te gaan. Overal vindt u grondig opgeleide vakkundige monteurs die uw auto door en door kennen en alle originele onderdelen bij de hand hebben.

Kwaliteit als belevenis

Rijden in een open tweezitter is altijd iets bijzonders geweest, en zal dat ook in de toekomst blijven: Sportief plezier, naar waarde geschat door de ware kenner en individualist.

Wat het besturen van een Mercedes-Benz SL zo bijzonder maakt is de sensatie van kwaliteit, als unieke uitgebalanceerde combinatie van kracht en veiligheid, van comfort en betrouwbaarheid.



Speciale uitrustingen voor uw Mercedes – technisch doordacht en in de praktijk beproefd

Door eigen keuze uit de vele extra's die Mercedes-Benz te bieden heeft kunt u een toch al bijzondere auto tot iets heel persoonlijks maken.

Enkele voorbeelden:

De 280 SL kan op bestelling worden geleverd met de nieuwe automatische vier-versnellingsbak met koppelomvormer.

Velgen van lichtmetaal – standaard bij de 500 SL – verminderen het onafgeveerde gewicht, hetgeen de rust en het comfort bevordert.

Even prettige als nuttige extra's zijn elektrische zijruitbediening (standaard bij de 500 SL), funktioneel geïntegreerde air-conditioning, koplampwissers en -sproeiers, orthopedische rugleuning, stoelverwarming, centrale vergrendeling (standaard bij de 500 SL) en brandstofbesparende tempomaat. Het uitgebreide palet van lak- en interieurtinten biedt u ruime keuze.

Bij de konstruktie is al rekening gehouden met eventuele speciale voorzieningen, zodat inbouw tijdens de produktie geen enkel probleem oplevert. De kwaliteitseisen van Mercedes-Benz gelden uiteraard ook voor de speciale uitrustingen.









Mercedes-Benz 280 SL – Technische gegevens.



Sportieve tweezits roadster, met opzetbaar hard coupédak. Krachtige en zuinige 2,8 liter motor met zes cilinders in lijn en benzine-inspuiting. Vermogen 136 kW (185 pk). Volledige uitrusting en weldadig rijcomfort maken de 280 SL tot een geriefelijke reiswagen met sportief karakter.

aantal cilinders	6
boring en slag	86 x 78,8 mm
cilinderinhoud	2746 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	136 kW/5800/min 185 pk/5800/min
max. koppel DIN ¹⁾	2400 Nm/4500/min 24,5 mkg/4500/min
compressieverhouding	9,0 : 1
inhoud motorkarter max./min	6/4,5 liter
inhoud koelsysteem	12 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/55 Ah.
max. snelheid	ca. 200 km/h
bandenmaat	195/70 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	15,2 liter/100 km
bij 90 km/uur	8,5 liter/100 km
bij 120 km/uur	10,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 85 liter
waarvan reserve	ca. 11,5 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ¹⁾	1500 kg
max. toel. totaalgewicht	1920 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1540 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

¹⁾ De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel – op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, – op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en conditie van de betreffende wagen.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Mercedes-Benz 280 SL – Standaard uitvoering

Motor

6-cilinder lijnmotor met mechanische benzine-inspuiting en transistorontsteking, 136 kW, resp. 185 DIN-pk bij 5800/min. Automatische afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 5-versnellingsbak; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic met koppelvormer en 4 overbrengingen vooruit, eventueel ook met tempomaat.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; controlelampje voor remvoeringsslijtage. Tegen meerprijs: ABS (anti-blokkeer-systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; lichtmetalen motor-kap; frontspoiler; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap en los afneembaar coupédak standaard. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterraut. Het beslaan van de achterraut wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers en ruitewisselkontakt; ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan kombinatieschakelaar voor interval schakeling; elektrische achterrautverwarming en triplex glas.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen, koplamphoogteafstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achter-uitrijlampen; mist-achterlicht, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand en controlelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetentuinteverlichting met deurkontakt en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofverbruiksmeter; brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Signaalininstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; waarschuwingssknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, kontaktslot, dashboardkastje, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot; centrale vergrendeling.

Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindingsachteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakje in middenconsole; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 380 SL – Technische gegevens



Uitgerust met de nieuwe lichtmetalen 3,8 liter V 8-motor met benzine-inspuiting en een vermogen van 150 kW (204 pk).

Met het hoogste koppel in het zuinigste toerentalgebied levert deze motor reeds bij matige toerentallen het vermogen dat voor normale ritten nodig is. Daarmee wordt brandstofbesparing verkregen zonder afbreuk te doen aan de prestaties.

aantal cilinders	8
boring en slag	88 x 78,9 mm
cilinderinhoud	3839 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	150 kW/5250/min 204 pk/5250/min
max. koppel DIN ¹⁾	315 Nm/3250/min 32,12 mkg/3250/min
kompressieverhouding	9,4 : 1
inhoud motorkarter max./min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/70 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 205 km/h
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	superbenzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	14,2 liter/100 km
bij 90 km/uur	9,2 liter/100 km
bij 120 km/uur	11,3 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1560 kg
max. toel. totaalgewicht	2050 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1580 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

1) De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

2) Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel I van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel – op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, – op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en conditie van de betreffende wagen.

3) De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

4) De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Mercedes-Benz 380 SL – Standaard uitvoering

Motor

Lichtmetalen. V-8 motor met mechanische benzine-inspuiting, transistorontsteking zonder kontaktpunten, hydraulische klepstoters, 150 kW (204 pk) bij 5250/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelomvormer en 4 overbrengingen vooruit; kieshandel op tunnel.

Tegen meerprijs: tempomaat.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophanging. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment.

Tegen meerprijs: niveau-regeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; controlelampje voor remvoeringsslijtage. Tegen meerprijs: ABS (anti-blokkeer-systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; lichtmetalen motor-kap; frontspoiler; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap en los afneembaar coupédak standaard. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers en ruitewisserscontact; ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan kombinatieschakelaar voor interval schakeling; elektrische achterrautverwarming en triplex glas.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen, koplamphoogteafstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achter-uitrijlampen; mist-achterlicht, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand en controlelampje op centrale lichtschaakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetentuinteverlichting met deurcontact en handschaakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofverbruiksmeter; brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipcontact voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; waarschuwingssknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, kontaktslot, dashboardkastje, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot; centrale vergrendeling.

Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakje in middenconsole; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekkoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz 500 SL – Technische gegevens



Het topmodel van de SL-serie. Lichtmetaal 5 liter V 8-motor met benzine-inspuiting en een vermogen van 170 kW (231 pk).

Al bij matige toerentallen wordt een hoog koppel ontwikkeld. Zo nodig is in enkele seconden het volle vermogen van deze krachtige motor beschikbaar. Ideaal voor zowel sportief, als ook economisch rijden.

Door de ruimere toepassing van lichtmetaal is het totaalgewicht verlaagd in het streven naar maximale brandstofbesparing.

aantal cilinders	8
boring en slag	96,5 x 85,0 mm
cilinderinhoud	4973 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	170 kW/4750/min 231 pk/4750/min
max. koppel DIN ¹⁾	405 Nm/3000/min 41,29 mkg/3000/min
compressieverhouding	9,2 : 1
inhoud motorkarter max./min.	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/70 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 220 km/h
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	
bij stadsritten	15,6 liter/100 km
bij 90 km/uur	9,4 liter/100 km
bij 120 km/uur	11,5 liter/100 km
inhoud brandstoftank	ca. 90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter
gewicht	
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1540 kg
max. toel. totaalgewicht	1960 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1580 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

¹⁾ De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel – op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, – op een proefbank of op een droge weg met konstante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en conditie van de betreffende wagen.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

Mercedes-Benz 500 SL – Standaard uitvoering

Motor

Lichtmetalen V-8 motor met mechanische benzine-inspuiting, transistorontsteking zonder kontaktpunten, hydraulische klepstoters, 170 kW (231 pk) bij 4750/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelomvormer en 4 overbrengingen vooruit; kieshandel op tunnel.
Tegen meerprijs: tempomaat.

Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duikophanging. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment. Lichtmetalen velgen.
Tegen meerprijs: niveau-regeling.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; controlelampje voor remvoeringsslijtage. Tegen meerprijs: ABS (anti-blokkeer-systeem).

Stuurinrichting

Exakte, lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting; stuur-schokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal; lichtmetalen motor-kap; frontspoiler; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Roadsterkap en los afneembaar coupédak standaard. Kinderzitplaatsen achterin tegen meerprijs.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanenté ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie met opgezet coupédak via spleten onderlangs achterruit. Het beslaan van de achterruit wordt hierdoor in hoge mate voorkomen.

Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers en ruitewisserscontact; ruitewissers met interval schakeling en twee wisselheden, bediend door een kombinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan kombinatieschakelaar voor interval schakeling; elektrische achterrautverwarming en triplex glas.

Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot licht, halogeen mistlampen, koplamphoogteafstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achter-uitrijlampen; mist-achterlicht, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand en controlelampje op centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; voetentuinteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofverbruiksmeter; brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door kombinatieschakelaar aan stuurkolom; klaxon; waarschuwingssknipperlichten.

Sloten

Veiligheidssloten op beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reserve sleutel voor deuren, kontaktslot, dashboardkastje, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot; centrale vergrendeling.

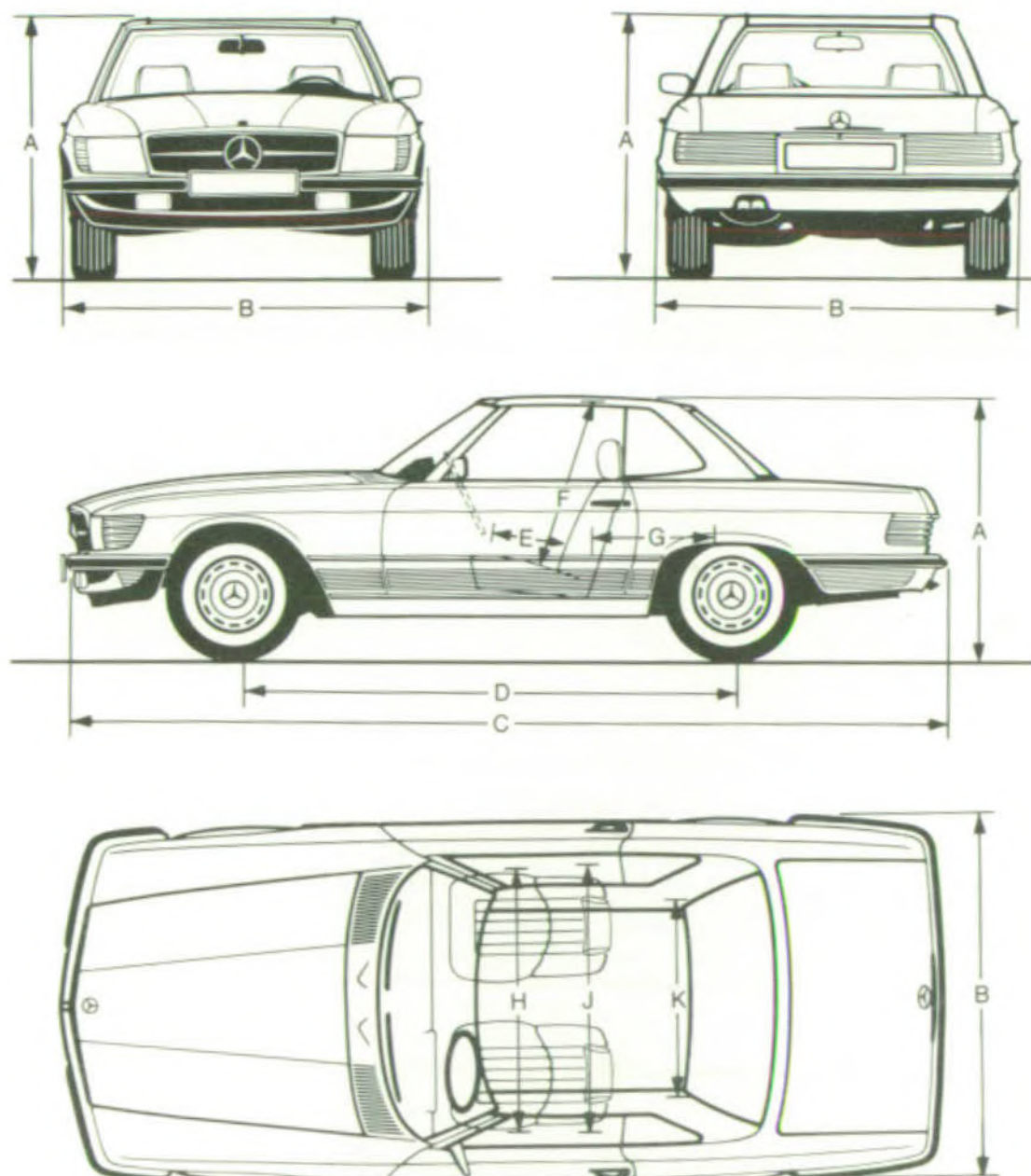
Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakje in middenconsole; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekoog voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.

Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Mercedes-Benz SL – Technische gegevens



A	max. hoogte	129,0 cm coupé 130,0 cm roadster
B	max. breedte	179,0 cm
C	max. lengte	439,0 cm
D	wielbasis	246,0 cm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór ⁵⁾	48,8 cm
E	zithoogte vóór onbelast	92,8 cm coupé 95,6 cm roadster
G	afstand rugleuning zitplaats vóór-achterwand ⁵⁾	48,0 cm
H	breedte over zitkussens vóór	131,0 cm
J	breedte op schouderhoogte vóór	134,8 cm
K	breedte achterin	97,0 cm
	spoorbreedte vóór	145,2 cm
	spoorbreedte achter	144,0 cm
	draaicirkel	10,34 m
	inhoud kofferruimte (VDA-norm)	ca. 0,26 m ³

5) maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend.

Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Hoofdvertegenwoordiging
voor Nederland:
Mercedes-Benz Nederland B.V.
Reactorweg 25
Utrecht
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging
voor België:
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.
Leuvensesteenweg 544
1930 Zaventem
tel. (02) 7 20 58 80



Mercedes-Benz.